Powiaty

Miasto Konin mnpp., Kolski, Koniński, Słupecki oraz Turecki

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszaru Powiatów: Miasta Konin mnpp., Kolskiego, Konińskiego, Tureckiego oraz Słupeckiego

(Plan Transportowy)

PROJEKT DO KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

przygotowany przez

POLSKĄ IZBĘ GOSPODARCZĄ TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO
I SPEDYCJI W WARSZAWIE

Al. Jerozolimskie 144
02-305 Warszawa
tel. 22-823-64-46 faks 22-822-19-20
pigtsis@pigtsis.pl

Opracował: Zespół pracowników PIGTSiS pod kieunkiem
Zdzisława Szczerbaciuka – Prezesa Zarządu

Warszawa, luty 2017 r.

Spis treści

1. WSTĘP 3
1.1. ROLA PLANU TRANSPORTOWEGO W ORGANIZACJI PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO 3
1.2. KRÓTKI OPIS DOKUMENTU 6
1.3. POWIĄZANIE Z DOKUMENTAMI STRATEGICZNYMI 7
1.4. SŁOWNIK POJĘĆ UŻYWANYCH W DOKUMENCIE 7
2. CHARAKTERYSTYKA OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM TRANSPORTOWYM, TJ. MIASTA KONIN I POWIATÓW KONIŃSKIEGO, KOLSKIEGO, TURECKIEGO I SŁUPECKIEGO 11
2.1. POŁOŻENIE I POWIERZCHNIA 11
2.2. INFRASTRUKTURA DROGOWA I KOLEJOWA 15
2.2.1. Sieć drogowa 15
2.2.2. Sieć kolejowa 32
2.3. PODZIAŁ ADMINISTRACYJNY I MIEJSCOWOŚCI 34
2.3.1. Podział administracyjny 34
2.3.2. Miejscowości wchodzące w skład powiatów 40
2.4. CHARAKTERYSTYKA DEMOGRAFICZNO-SPOŁECZNA. 42
2.4.1. Liczba mieszkańców, w tym gęstość zaludnienia obszaru 42
2.4.2. Struktura wiekowa mieszkańców 44
2.4.3. Struktura społeczno-zawodowa mieszkańców. 45
2.4.4. Aktywność zawodowa mieszkańców. 48
2.5. EDUKACJA 52
2.6. OBIEKTY UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ 60
2.6.1. Podstawowa opieka zdrowotna 60
2.6.2. Miejsca użyteczności publicznej 60
2.7. LICZBA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH. 60
2.8. ZNACZENIE TRANSPORTU PUBLICZNEGO DLA ROZWOJU SPOŁECZNO-GOSPODARCZEGO OBSZARU. 62
3. OMÓWIENIE ISTNIEJĄCEJ SIECI KOMUNIKACYJNEJ OBSZARU 64
3.1. DELIMITACJA OBSZARU OBJĘTEGO SIECIĄ KOMUNIKACYJNĄ 64
3.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ SIECI KOMUNIKACYJNEJ. 65
3.2.1. Określenie głównych ciągów komunikacji autobusowej 65
3.2.2. Autobusowa sieć komunikacyjna: stolica powiatu – siedziby gmin powiatu 66
3.2.3. Autobusowa sieć komunikacyjna: połączenia międzygminne 92
3.2.4. Autobusowa sieć komunikacyjna: stolica powiatu – siedziby innych powiatów województwa 114
3.2.5. Autobusowa sieć komunikacyjna „siedziba powiatu – siedziby powiatów sąsiednich” 127
3.2.6. Autobusowa sieć komunikacyjna: stolica powiatu – siedziby innych województw 137
3.2.7. Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia międzyregionalne z innych gmin Powiatu Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego” 147
3.3. PRZEWOŹNICY AUTOBUSOWI 150
3.3.1. Komunikacja powiatowa 150
3.3.2. Komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka 152
3.3.3. Komunikacja gminna 155
3.4. LINIE AUTOBUSOWE 155
3.4.1. Linie autobusowe realizowane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina w obszarze Miasta Konina lub Miasta Konina łącznie z Powiatem Konińskim 155
3.4.2. Linie autobusowe realizowane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Kolskiego 161
3.4.3. Linie autobusowe realizowane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Konińskiego 163
3.4.4. Linie autobusowe realizowane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Słupeckiego 165
3.4.6. Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego 169
3.4.7. Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez Marszałków innych Województw 170
3.4.8. Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez Wójtów i Burmistrzów Gmin 174
3.4.9. Linie komunikacyjne – ogółem 175

3.5. Praca przewozowa wykonywana na terenie powiatów Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego oraz Miasta Konina 177
3.5.1. Praca przewozowa według Urzędów wydających dokumenty 177
3.5.2. Praca przewozowa wg przewoźników 180
3.5.3. Praca przewozowa w komunikacji powiatowej 182
3.6. Infrastruktura transportowa 184
3.6.1. Przystanki autobusowe 184
3.6.2. Pokrycie miejscowości komunikacją 196
3.7. Tabor autobusowy – ilość autobusów w obsłudze komunikacji powiatowej 201
3.7.1. Dane GUS 201
3.8. Koordynacja połączeń różnych rodzajów środków transportu 202
3.8.1. Komunikacja kolejowa 202
4. OCENA POTRZEB PRZEWOZOWYCH I OKREŚLENIE PREFERENCJI MIESZKAŃCÓW 204
4.1. Ocena badań 204
5. PLAN ORGANIZACJI SIECI TRANSPORTU ZBIOROWEGO O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ 206
5.1. Określenie zasad organizacji rynku przewozów 206
5.1.1. Określenie zasad organizacji publicznego transportu zbiorowego 206
5.1.2. Określenie właściwości rzeczowej oraz kompetencji organizatorów transportu 207
5.1.3. Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego 208
5.2. Projektowane linie komunikacyjne 208
5.2.1. Założenia Planu Transportowego Województwa Wielkopolskiego 208
5.2.2. Założenia Planu Transportowego Miasta Konina 210
5.2.3. Projektowane linie komunikacyjne 211
5.2.4. Częstotliwość kursowania autobusów 229
5.2.5. Komunikacja ponadpowiatowa, poza obszar objęty porozumieniem powiatów Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego 231
5.2.6. System taryfowy i ceny biletów 232
5.2.7. Obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych 233
5.3. Zasady oznakowania środków transportu autobusowego 233
6. OKREŚLENIE POŻĄDANEGO STANDARDU USŁUG PRZEWOZOWYCH 234
6.1. Dostępność podróżnych do infrastruktury przystankowej 234
6.2. Określenie wymagań dla taboru autobusowego jakim operatorzy powinni świadczyć usługi przewozowe 234
6.3. Ochrona środowiska naturalnego. 234
7. SPOSÓB ORGANIZOWANIA SYSTEMU INFORMACJI DLA PASAŻERA. 235
7.1. System informacji dla pasażera 235
8. FINANSOWANIE USŁUG PRZEWOZOWYCH 235
8.1. Źródła finansowania działalności przewozowej 235
8.2. Koszty działalności przewozowej 236
8.3. Finansowanie inwestycji 238
9. PROGNOZY I MOŻLIWE KIERUNKI ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO 238
9.1. Monitorowanie i weryfikacja Planu transportowego 238
10. ZAŁĄCZNIKI 239
Spis tabel 239
Spis map 244
Spis wykresów 247

1. Wstęp

1.1. Rola Planu Transportowego w organizacji publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z zapisami prawa, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w zależności od zasięgu przewozów jest: gmina, związek międzygminny, powiat (miasto na prawach powiatu), związek powiatowo-gminny (od 1.01.2016 r.), związek powiatów, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867) (zwana dalej Ustawą) powierza organizatorowi do wykonania trzy zadania (art. 8):

1. planowanie rozwoju transportu,
2. organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
3. zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

O skutecznym wykonywaniu pozostałych funkcji przesądza prawidłowa realizacja zadania planowania rozwoju transportu. Jedną z możliwych form realizacji tego zadania jest opracowanie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (plan transportowy).

Ustawa nakłada obowiązek opracowania planu transportowego na niektórych organizatorów. W przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, obowiązek opracowania planu ma:

1. gmina:
   a. licząca, co najmniej 50.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
   b. której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami, których obszar liczy łącznie, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
2. związek międzygminny obejmujący obszar liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców -w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin tworzących związek międzygminny;
3. powiat:
   a. liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
   b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami, których obszar liczy łącznie, co najmniej 120.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze**;**
4. związek powiatów obejmujący obszar liczący, co najmniej 120.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze powiatów tworzących związek powiatów;
5. związek powiatowo – gminny obejmujący obszar liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin lub powiatów tworzących związek powiatowo-gminny (od 1.01.2016 r.);
6. związek metropolitalny - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w metropolitalnych przewozach pasażerskich;

7. województwo:
   a. w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich,
   b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
8. minister właściwy do spraw transportu - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

Gminy, związki międzygminne i powiaty o mniejszej liczbie mieszkańców, niż podano powyżej, mogą, ale nie muszą opracowywać planów transportowych. Plan transportowy uchwalony w gminie, powiecie, województwie jest aktem prawa miejscowego, co oznacza, że podlega kontroli w trybie przewidzianym dla tych aktów.

Niniejsze opracowanie w zakresie treści jest zgodne z art. 12 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz przepisami rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Opracowany plan transportowy jest wypełnieniem obowiązku jaki ciąży na Organizatorze, czyli Mieście Konin będącym miastem na prawach powiatu grodzkiego.

Opracowując plan transportowy dla Miasta Konin oraz Powiatów Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego, w zakresie organizacji przewozów powiatowych o charakterze użyteczności publicznej, w ramach publicznego transportu zbiorowego uwzględniono:

1. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach w transporcie kolejowym ogłoszony w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 października 2012 r. [Dz. U. z 2012 r., poz. 1151, zm. Dz. U. z 2016 r., poz. 1996];
2. „Plan Transportowy Województwa Wielkopolskiego (przyjęty Uchwałą nr XI/307/15 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 26 października 2015 r. w sprawie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego)" - opracowany i ogłoszony przez Marszałka zakładający 20 linii w transporcie kolejowym na terenie obszaru Województwa Wielkopolskiego oraz 23 linie autobusowe w publicznym transporcie zbiorowym. Wśród wymienionych i planowanych do uruchomienia przez Marszałka Wielkopolskiego linii, znajduje się 6 linii komunikacji autobusowej przebiegających przez omawiany w niniejszym dokumencie obszar i są to linie takie jak: **A01 relacji Sompolno – Konin – Turek, A09 relacji Sompolno – Koło – Turek, A10 Jarocin – Turek, A11 relacji Turek – Września, A12 relacji Kalisz – Konin oraz A19 relacji Kalisz – Turek.**
3. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego miasta Konina na lata 2014 – 2020" – ogłoszony przez Prezydenta Miasta Konina w Dzienniku Urzędowym

Województwa Wielkopolskiego dnia 16 kwietnia 2014 r. poz. 2532 – Uchwała nr 723 Rady Miasta Konina z dnia 29 stycznia 2014 r.

Ponadto wzięto pod uwagę aktualnie opracowane plany transportowe dla niżej wymienionych Powiatów, które niniejszy Plan transportowy ma zastąpić.

1. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Kolskiego" ogłoszony przez Zarząd Powiatu Kolskiego dnia 27 marca 2014 r. Uchwałą nr XLIII/193/2014 Rady Powiatu Kolskiego – Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 6 maja 2014r. poz. 2934.
2. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Konińskiego" ogłoszony przez Radę Powiatu Konińskiego w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego dnia 7 grudnia 2015 r. poz. 7875 – Uchwała nr XIV/89/2015 Rady Powiatu Konińskiego z dnia 30 listopada 2015 r.
3. Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Słupeckiego (nie opublikowano w dzienniku ustaw województwa wielkopolskiego),
4. „Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Tureckiego" ogłoszony przez Radę Powiatu Tureckiego Uchwałą XXXVI/275/2014 z dnia 28 maja 2014 r. (opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z 2014 r. poz. 3529) oraz Uchwałą nr XII/93/2015 z dnia 29 grudnia 2015 r. (opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego dnia 8 stycznia 2016 r. poz. 293)

Wójt, burmistrz, prezydent miasta lub zarząd związku międzygminnego, opracowując plan transportowy dla swojego obszaru, będą zobowiązani do uwzględnienia planu transportowego opracowanego i ogłoszonego przez starostę lub marszałka województwa.

Taka regulacja prawna, określona w art. 11 ust. 1 Ustawy, ma na celu uporządkowanie działań i zapewnienie koordynacji rozwiązań w planach transportowych niższego szczebla administracji. W praktyce powoduje jednak, że plan transportowy opracowywany na najniższym poziomie, czyli w gminie, o ile nie zostaną wcześniej opublikowane plany ministra, marszałka województwa i starosty, może wymagać aktualizacji po opublikowaniu planów transportowych administracji wyższego szczebla.

Warto podkreślić, że istnieje również możliwość koordynacji działań organizatorów różnych szczebli, tj. równoległego działania w trakcie projektowania planów, które są wykładane do wglądu we właściwych urzędach w wersji wstępnej przez organizatorów (art. 10 ust. 1 Ustawy), zwłaszcza, że projekty planów muszą być uzgadniane z sąsiednimi jednostkami samorządu terytorialnego tego samego szczebla (art. 13 ust. 1-3).

Podstawowy cel opracowania planu transportowego to poprawa jakości systemu transportowego i jego rozwój zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju. Jakość systemu transportowego powinna mieć wpływ na jakość życia mieszkańców i rozwój gospodarczy obszaru objętego planem transportowym, szczególnie w zakresie zaspokajania potrzeb przemieszczania się mieszkańców. Stosowanie zasady zrównoważonego rozwoju będzie zapewniało równowagę między aspektami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi oraz ochrony środowiska.

Tak sformułowany cel nadrzędny planu transportowego powinien być osiągany poprzez realizację następujących celów szczegółowych:

Cel 1. Poprawa dostępności transportowej i jakości transportu – instrument poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych.
Cel 2. Poprawa efektywności funkcjonowania systemu transportowego – instrument zwiększania wydajności systemu z jednoczesnym ograniczaniem kosztów jego funkcjonowania.
Cel 3. Integracja systemu transportowego – w układzie gałęziowym i terytorialnym.
Cel 4. Wspieranie konkurencyjności gospodarki obszaru - instrument rozwoju gospodarczego.
Cel 5. Poprawa bezpieczeństwa - radykalna redukcja liczby wypadków i ograniczenie ich skutków (zabici, ranni) oraz poprawa bezpieczeństwa osobistego użytkowników transportu.
Cel 6. Ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia, poprzez zmniejszenie emisji spalin.

1.2. Krótki opis dokumentu

Niniejszy Plan Transportowy został przygotowany przez Polską Izbę Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie na zlecenie Miasta Konin, które działa w porozumieniu z powiatami: konińskim, kolskim, tureckim oraz słupeckim na podstawie porozumienia w sprawie powierzenia Prezydentowi Miasta Konina funkcji Organizatora komunikacji o charakterze użyteczności publicznej oraz opracowania Planu Transportowego dla tego obszaru.

Dokument obejmuje charakterystykę – zgodnie z założeniami – teren Miasta Konina i powiatów sąsiednich, tzn. kolskiego, konińskiego, słupeckiego oraz tureckiego, w tym gmin położonych w obszarze tych powiatów, tj. gmin:

- Koło (gmina miejska), Babiak (gmina wiejska), Chodów (gmina wiejska), Dąbie (gmina miejsko - wiejska), Grzegorzew (gmina wiejska), Kłodawa (gmina miejsko - wiejska), Koło (gmina wiejska), Kościelec (gmina wiejska), Olszówka (gmina wiejska), Osiek Mały (gmina wiejska), Przedecz (gmina miejsko-wiejska),
- Golina (gmina miejsko-wiejska), Grodziec (gmina wiejska), Kazimierz Biskupi (gmina wiejska), Kleczew (gmina miejsko-wiejska), Kramsk (gmina wiejska), Krzymów (gmina wiejska), Rychwał (gmina miejsko-wiejska), Rzgów (gmina wiejska), Skulsk (gmina wiejska), Sompolno (gmina miejsko-wiejska), Stare Miasto (gmina wiejska), Ślesin (gmina miejsko-wiejska), Wierzbinek (gmina wiejska), Wilczyn (gmina wiejska),
- Słupca (gmina miejska), Lądek (gmina wiejska), Orchowo (gmina wiejska), Ostrowite (gmina wiejska), Powidz (gmina wiejska), Słupca (gmina wiejska), Strzałkowo (gmina wiejska), Zagórów (gmina miejsko-wiejska),
- Turek (gmina miejska), Brudzew (gmina wiejska), Dobra (gmina miejsko-wiejska), Kawęczyn (gmina wiejska), Malanów (gmina wiejska), Przykona (gmina wiejska), Tuliszków (gmina miejsko-wiejska), Turek (gmina wiejska), Władysławów (gmina wiejska),

Niniejsze opracowanie rozpoczyna się omówieniem całego obszaru objętego Planem Transportowym, prezentując go z punktu widzenia transportu oraz prognoz rozwojowych. Następnie analizowane są potrzeby przewozowe na tle istniejącej sieci komunikacyjnej i infrastruktury drogowej.

W kolejnej części dokumentu zawarto charakterystykę obecnie działającej komunikacji na omawianym obszarze.

Następnie przedstawione są aspekty transportu zrównoważonego, uwarunkowania rozwoju transportu publicznego, zasady organizacji komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej oraz problemy ochrony środowiska naturalnego i dostępu do komunikacji dla osób niepełnosprawnych, wymagania w zakresie standardów i komfortu świadczonych usług przewozowych.
Dokument przedstawia propozycje możliwej organizacji funkcjonowania obowiązkowego Systemu Informacji Pasażerskiej.
W ostatnim rozdziale przedstawiono kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego oraz sposoby monitorowania tego rozwoju.
Kolejność charakteryzowanych obszarów ustalono zgodnie z porządkiem alfabetycznym rozpoczynając od miasta Konina będącego organizatorem, następnie powiaty: kolski, koniński, słupecki i turecki. Ustalona hierarchia jest zgodna z kolejnością stosowaną przez Główny Urząd Statystyczny i zastosowano ją dla wszystkich opisywanych elementów od początku do końca niniejszego opracowania.
Opracowanie nie zawiera badań przepływu potoków pasażerskich, których zgodnie z zawartą umową nie zlecono.

1.3. Powiązanie z dokumentami strategicznymi

Plan Transportowy Miasta Konin oraz sąsiednich powiatów wchodzących w skład porozumienia tzn.: powiatów konińskiego, kolskiego, tureckiego i słupeckiego przygotowano uwzględniając założenia dotyczące komunikacji i transportu zawarte w takich dokumentach jak:

- Plany transportowe wymienione w pkt. 1.1. niniejszego opracowania.
- Zaktualizowana „Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku” - Uchwała nr XXIX/559/12 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 17 grudnia 2012 roku.
- Strategia Rozwoju Konina na lata 2015-2020 - Uchwała Nr 109 Rady Miasta Konina z dnia 27 maja 2015 roku.
- Strategia Rozwoju Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Konińskiej - uchwała Nr VI/30/2015 Rady Powiatu Konińskiego z dnia 12 marca 2015 r.
- Strategia Rozwoju Powiatu Tureckiego 2001–2015

W poniższym pkt. 1.4. przedstawiono słownik pojęć używanych w niniejszym Planie Transportowym.

1.4. Słownik pojęć używanych w dokumencie

L.p.	Pojęcie	Opis
1.	Plan Transportowy	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, określający w szczególności: 1) sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej; 2) ocenę i prognozy potrzeb przewozowych;

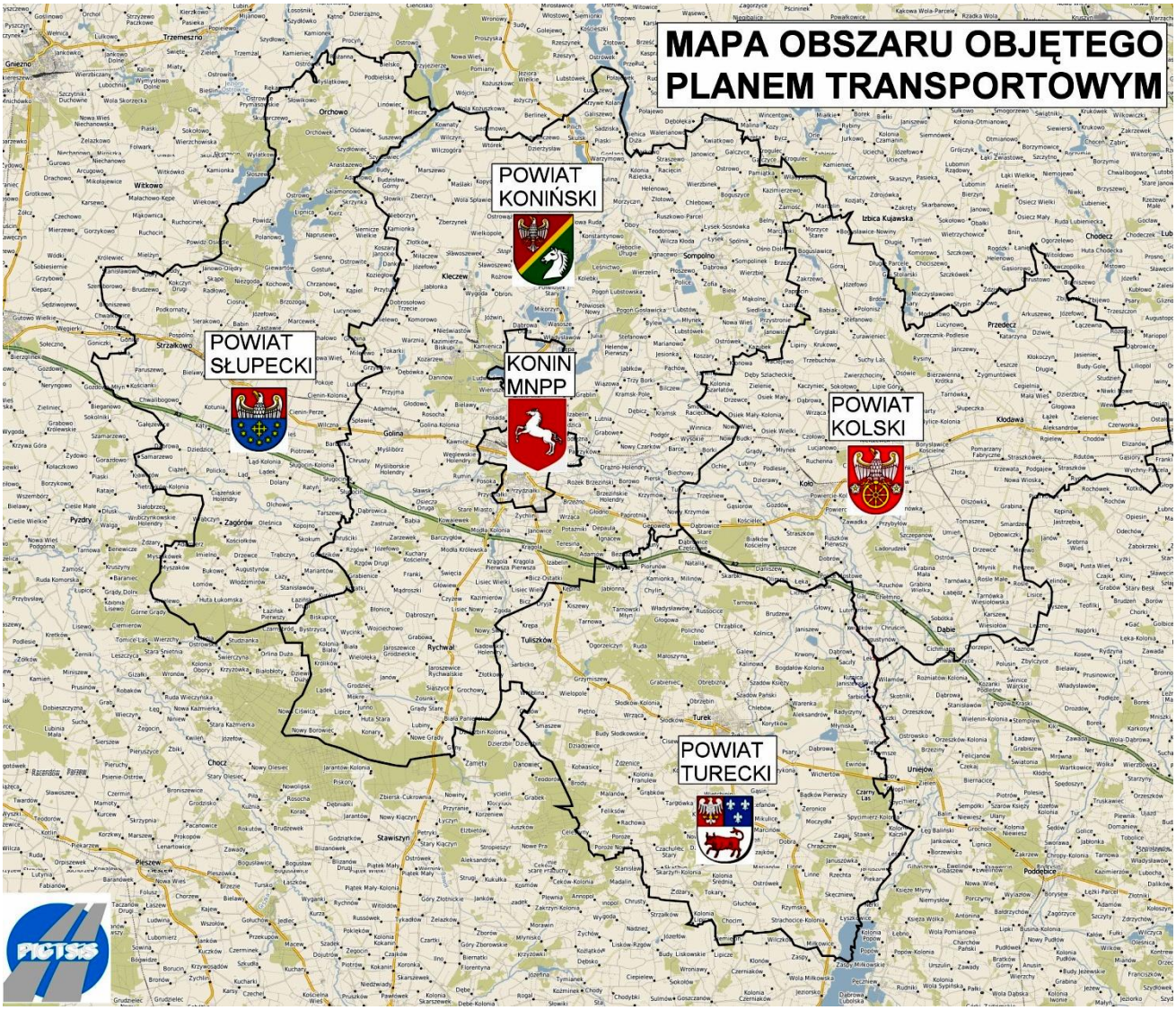
		3) przewidywane finansowanie usług przewozowych; 4) preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu; 5) zasady organizacji rynku przewozów; 6) pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, z uwzględnieniem zagadnień ochrony środowiska naturalnego, dostępu osób niepełnosprawnych oraz dostępności podróżnych do infrastruktury przystankowej; 7) przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera; 8) kierunku rozwoju publicznego transportu zbiorowego.
2.	Organizator publicznego transportu zbiorowego	Właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze; organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organem", o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, zmienionego Rozporządzeniem 2016/2338 [Dz.U.UE.L354/22 z 23.12.2016 r]; Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w mieście Konin oraz powiecie konińskim, kolskim, tureckim i słupeckim na podstawie zawartego porozumienia, jest Prezydent Miasta Konina.
3.	Operator publicznego transportu zbiorowego	Samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie;
4.	Przewoźnik	Przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym - na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu; przewoźnicy będą rejestrowani od 1.07.2016 r. przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego; Przedsiębiorcy Ci będą wykonywali transport publiczny na własne ryzyko ekonomiczne. Ponadto w tych przewozach obywatele nie będą mogli korzystać z przysługujących im uprawnień do ulgowych przejazdów.
5.	Przewóz o charakterze użyteczności publicznej	Powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze; Tylko w tych przewozach obywatele nadal będą mieli prawo korzystać z przysługujących im uprawnień do ulgowych przejazdów.
6.	Publiczny transport zbiorowy	Powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej;
7.	Zrównoważony rozwój publicznego transportu zbiorowego	Proces rozwoju transportu uwzględniający oczekiwania społeczne dotyczące zapewnienia powszechnej dostępności do usług publicznego transportu zbiorowego, zmierzający do wykorzystywania różnych środków transportu, a także promujący przyjazne dla środowiska i wyposażone w nowoczesne rozwiązania techniczne środki transportu;
8.	Dworzec	Miejsce przeznaczone do odprawy pasażerów, w którym znajdują się w szczególności: przystanki komunikacyjne, punkt sprzedaży biletów oraz punkt informacji dla podróżnych;
9.	Przystanek komunikacyjny	Miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, w którym umieszcza się informacje dotyczące w

		szczególności godzin odjazdów środków transportu, a ponadto, w transporcie drogowym, oznaczone zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.);
10.	Sieć komunikacyjna	Układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar działania organizatora publicznego transportu zbiorowego lub część tego obszaru;
11.	Linia komunikacyjna	Połączenie komunikacyjne na: a) sieci dróg publicznych albo b) liniach kolejowych, innych szynowych, linowych, linowo-terenowych, albo c) akwenach morskich lub wodach śródlądowych - wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych, po których odbywa się publiczny transport zbiorowy;
12.	Gminne przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
13.	Komunikacja miejska	Gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo: a) miasta i gminy, b) miast, albo c) miast i gmin sąsiadujących - jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego;
14.	Powiatowe przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
15.	Powiatowo-gminne przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych gmin i powiatów, które utworzyły związek powiatowo-gminny; inne niż przewozy gminne, powiatowe, wojewódzkie i międzywojewódzkie;”,
16.	metropolitalne przewozy pasażerskie [dodany przez art. 72 pkt 1 lit. a tiret drugie ustawy z dnia 9 października 2015 r. (Dz.U.2015.1890) zmieniającej nin. ustawę z dniem 1 stycznia 2016 r.]	metropolitalne przewozy pasażerskie - przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach związku metropolitalnego; inne niż gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
17.	Wojewódzkie przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii

		komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny; inne niż przewozy gminne, powiatowe i międzywojewódzkie;
18.	Międzywojewódzkie przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany z przekroczeniem granicy województwa; inne niż przewozy gminne, powiatowe i wojewódzkie;
19.	Zintegrowany system taryfowo-biletowy	Rozwiązanie polegające na umożliwieniu wykorzystywania przez pasażera biletu, uprawniającego do korzystania z różnych środków transportu na obszarze właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego;
20.	Zintegrowany węzeł przesiadkowy	Miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną;
21.	Rekompensata	Środki pieniężne lub inne korzyści majątkowe przyznane operatorowi publicznego transportu zbiorowego w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego; Mogą być przyznawane albo z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ulg (ustawowych / wprowadzonych przez organizatora), albo poniesionych kosztów związanych ze świadczeniem usług w zakresie transportu zbiorowego, z uwzględnieniem wysokości tzw. „rozsądnego zysku”.

2. Charakterystyka obszaru objętego planem transportowym, tj. Miasta Konin i Powiatów Konińskiego, Kolskiego, Tureckiego i Słupeckiego

2.1. Położenie i powierzchnia



Mapa 1. Mapa obszaru objętego Planem Transportowym

Obszar objęty Planem transportowym, obejmuje: Miasto Konin oraz Powiaty Kolski, Koniński, Słupecki i Turecki, położony jest we wschodniej części województwa wielkopolskiego i graniczy z województwami kujawsko-pomorskim oraz łódzkim. Łączna powierzchnia obszaru wynosi 4.438 km^2 i stanowi 14,8% powierzchni województwa wielkopolskiego (29.826 km^2). Na obszarze objętym Planem transportowym mieszka 437.504 osób co stanowi 12,6% ogółu mieszkańców województwa.

Powiaty Kolski, Koniński, Słupecki oraz Turecki administracyjnie podzielone są na 42 gminy, w większości wiejskie. W obszarze tym znajdują się 4 Gminy miejskie: Konin – gmina na prawach powiatu, (75.875 os.), Koło (22.674 os.), Słupca (13.933 os.) i Turek (27.743 os.). Gęstość zaludnienia

Powiatów wchodzących w skład porozumienia wynosi od 71 do 91 osób na 1 km^2. Natomiast gęstość zaludnienia miasta Konin wynosi 931 osób na km^2.

Struktura wykorzystania powierzchni powiatów, w której ok. 69% zajmują grunty orne wskazuje, iż główną gałęzią gospodarki na tych terenach wiejskich jest rolnictwo. Przemysł skupia się przede wszystkim na górnictwie odkrywkowym, obsłudze górnictwa oraz przetwórstwem rolno-spożywczym.

Miasto Konin

Miasto Konin otoczone jest ze wszystkich stron przez Powiat Koniński. Położone jest w Dolinie Konińskiej nad Wartą we wschodniej części województwa wielkopolskiego. Konin jest ośrodkiem administracyjnym, ekonomicznym oraz edukacyjnym dla całego podregionu konińskiego. W granicach administracyjnych miasta znajduje się powierzchnia 82 km^2 a zamieszkuje je 75.875 (os. dane GUS 31.XII.2015 r.). Z ogólnej powierzchni 8.219 ha, powierzchnia gruntów rolnych wynosi 3.579 ha w tym, grunty orne stanowią powierzchnię 2.367 ha, łąki 671 ha, pastwiska 152 ha, lasy zajmują powierzchnię 281 ha a nieużytki 207 ha (dane UM Konin)
Na terenie miasta krzyżują się trzy drogi krajowe: nr 25, 72 i 92.

Powiat Kolski

Powiat Kolski położony jest na skraju wschodniej części województwa wielkopolskiego, zajmuje powierzchnię 1.011 km^2 co stanowi 3,3% powierzchni województwa. W skład powiatu wchodzi 11 gmin: 1 gmina miejska: Koło, 3 gminy miejsko – wiejskie: Dąbie, Kłodawa i Przedecz oraz 7 gmin wiejskich: Babiak, Chodów, Grzegorzew, Koło, Kościelec, Olszówka i Osiek Mały.
Powiat Kolski graniczy z 2 powiatami województwa wielkopolskiego: od zachodu z konińskim, od południa z tureckim, od wschodu z 3 powiatami województwa łódzkiego: kutnowskim, łęczyckim, poddębickim oraz od północy z powiatami radziejowskim i włocławskim z województwa kujawsko-pomorskiego. Na terenie powiatu znajdują się cztery miasta: Koło, Dąbie, Kłodawa oraz Przedecz.
Liczba mieszkańców powiatu wynosi 88.399 osób (dane GUS z 31.XII.2015 r.)
Przez teren powiatu przebiegają ważne, głównie z punktu widzenia regionalnego, szlaki komunikacyjne:

- droga krajowa nr 92 – w granicach powiatu **Dąbrowice – Kościelec – Koło – Chojny – Cząstków – Kłodawa – Chodów – Pniewo**: przebiega od zachodu od granicy Państwa z Niemcami przez Rzepin, Świebodzin, Poznań, Września, Słupca, Konin, Koło, Kłodawa; w obszarze powiatu przez gminy Kościelec, Koło, Grzegorzew, Kłodawa i Chodów w kierunku do Krośniewic, Kutna, Łowicza, drogi 2 /węzeł Warszawa zachód/, drogi 2 /łącznik z autostradową obwodnica Mińska Mazowieckiego, drogi 2 /węzeł Kałuszyn/, (dane GDDKiA zarządzenie nr 13 z 22 lipca 2016 r.)
- Autostrada A2 - Berlin – granica Państwa z Niemcami – Świecko – Poznań – Łódź – S2 Konotopa – S2 Lubelska – Biała Podlaska - Kukuryki – granica Państwa z Białorusią – Mińsk, (dane GDDKiA Rozporządzenie z 13 października 2015 r.)
- linia kolejowa nr 3 Warszawa Zachodnia – Kutno – Koło – Konin – granica Państwa Kunowice – Frankfurt.

Powiat Kolski obejmuje swoim zasięgiem powierzchnię 101.071 ha. Z ogólnej powierzchni powiatu użytki rolne zajmują 77,2% powierzchni (78.031 ha). W tym 70.648 ha stanowią grunty orne (69,8%), 8.838 ha łąki (8,7%) oraz 1.906 ha pastwiska (1,8%). Lasy natomiast zaledwie 2,2% ogółu powierzchni (2.275 ha). Nieużytki rolne stanowią 0,9% całkowitej powierzchni powiatu. Biorąc pod uwagę fakt, iż przestrzeń rolnicza stanowi ponad 77% powierzchni powiatu, duża część mieszkańców znajduje zatrudnienie w rolnictwie. Dział ten wraz z innymi elementami gospodarki żywnościowej odgrywa w powiecie dużą rolę pod względem ekonomicznym.

Powiat Koniński

Powiat Koniński położony jest we wschodniej części województwa wielkopolskiego, zajmując powierzchnię 1.578 km^2, co stanowi 5,2% powierzchni województwa. W skład powiatu wchodzi 14 gmin: 5 gmin miejsko-wiejskich: Golina, Kleczew, Rychwał, Sompolno i Ślesin, 9 gmin wiejskich: Grodziec, Kazimierz Biskupi, Kramsk, Krzymów, Rzgów, Skulsk, Stare Miasto, Wierzbinek i Wilczyn.
Powiat Koniński graniczy z 5 powiatami województwa wielkopolskiego. Przede wszystkim otacza miasto na prawach powiatu – Konin oraz graniczy z czterema powiatami województwa wielkopolskiego od wschodu z powiatem kolskim i od południa 3 powiatami tureckim, kaliskim i pleszewskim. Natomiast od północny sąsiaduje z 3 powiatami województwa kujawsko-pomorskiego – mogileńskim, inowrocławskim i radziejowskim. Na terenie powiatu znajduje się pięć miast: Golina, Kleczew, Rychwał, Sompolno i Ślesin.
Liczba mieszkańców powiatu wynosi 129.273 (dane GUS z 31.XII.2015 r.)
Przez teren powiatu przebiegają ważne krajowe szlaki komunikacyjne:

- droga krajowa nr 92 – w granicach powiatu **Myślibórz – Golina – Konin – Paprotnia - Genowefa**: przebiega od zachodu od granicy Państwa z Niemcami przez Rzepin, Świebodzin, Poznań, Września, Słupca, Konin, Koło, Kłodawa; w obszarze powiatu przez gminy Kościelec, Koło, Grzegorzew, Kłodawa i Chodów w kierunku do Krośniewic, Kutna, Łowicza, drogi 2 /węzeł Warszawa zachód/, drogi 2 /łącznik z autostradową obwodnica Mińska Mazowieckiego, drogi 2 /węzeł Kałuszyn/, (dane GDDKiA zarządzenie nr 13 z 22 lipca 2016 r.)
- droga krajowa nr 72 – w granicach powiatu **Żychlin – Żdżary:** w obszarze powiatu przez gminę Stare Miasto w kierunku do Turku, Uniejowa, Łodzi, Brzezin, Rawy Mazowieckiej,
- droga krajowa nr 25 – w granicach powiatu **Pilch – Skulsk – Ślesin – Stare Miasto – Rychwał – Gliny**: w obszarze powiatu przez gminy Skulsk, Ślesin, Stare Miasto, Rychwał, w kierunku do Kalisza, Ostrowa Wielkopolskiego, Międzyborza.
- Autostrada A2 - Berlin – granica Państwa z Niemcami – Świecko – Poznań – Łódź – S2 Konotopa – S2 Lubelska – Biała Podlaska - Kukuryki – granica Państwa z Białorusią – Mińsk, (dane GDDKiA Rozporządzenie z 13 października 2015 r.)
- linia kolejowa nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol – łącząca na terenie powiatu gminy Kramsk i Golinę

W granicach administracyjnych Powiatu Konińskiego znajduje się powierzchnia 157.835 ha. Z ogólnej powierzchni powiatu użytki rolne stanowią 66,1% powierzchni (104.349 ha). W tym 90.211 ha stanowią grunty orne (57,2%), 14.080 ha łąki (8,9%) oraz 1.853 ha pastwiska (1,1%). Lasy stanowią zaledwie 3,0% ogółu powierzchni (4.825 ha). Nieużytki rolne zajmują 1,2% całkowitej powierzchni powiatu. Biorąc pod uwagę fakt, iż obszary rolnicze stanowią ponad połowę powierzchni powiatu, duża część mieszkańców znajduje zatrudnienie w rolnictwie. Dział ten wraz z

innymi elementami gospodarki żywnościowej odgrywa w powiecie dużą rolę pod względem ekonomicznym.

Powiat Słupecki

Powiat Słupecki położony jest we wschodniej części województwa wielkopolskiego, zajmując powierzchnię 838 km^2, co stanowi 2,8% powierzchni województwa. W skład powiatu wchodzi 8 gmin: 1 gmina miejska: Słupca, 1 gmina miejsko – wiejska: Zagórów oraz 6 gmin wiejskich: Lądek, Orchowo, Ostrowite, Powidz, Słupca i Strzałkowo.
Powiat Słupecki graniczy z 3 innymi powiatami województwa wielkopolskiego: od wschodu z konińskim, od południa z pleszewskim, od zachodu z gnieźnieńskim oraz od północy mogileńskim z województwa kujawsko-pomorskiego. Na terenie powiatu znajdują się dwa ośrodki miejskie – Słupca i Zagórów.
Liczba mieszkańców powiatu wynosi 59.591 (dane GUS z 31.XII.2015 r.)
Przez teren powiatu przebiegają ważne, głównie z punktu widzenia regionalnego, szlaki komunikacyjne:

- droga krajowa nr 92 – w granicach powiatu **Wilczna – Cienin Zaborny – Słupca - Wólka**: przebiega od zachodu od granicy Państwa z Niemcami przez Rzepin, Świebodzin, Poznań, Września, Słupca, Konin, Koło, Kłodawa; w obszarze powiatu przez gminy Kościelec, Koło, Grzegorzew, Kłodawa i Chodów w kierunku do Krośniewic, Kutna, Łowicza, drogi 2 /węzeł Warszawa zachód/, drogi 2 /łącznik z autostradową obwodnica Mińska Mazowieckiego, drogi 2 /węzeł Kałuszyn/, (dane GDDKiA zarządzenie nr 13 z 22 lipca 2016 r.)
- Autostrada A2 - Berlin – granica Państwa z Niemcami – Świecko – Poznań – Łódź – S2 Konotopa – S2 Lubelska – Biała Podlaska - Kukuryki – granica Państwa z Białorusią – Mińsk, (dane GDDKiA Rozporządzenie z 13 października 2015 r.)
- linia kolejowa nr 3 Warszawa Zachodnia – Kutno – Koło – Konin – granica Państwa Kunowice – Frankfurt.

Powiat Słupecki obejmuje powierzchnię 83.801 ha. Z ogólnej powierzchni powiatu użytki rolne stanowią 72,8% powierzchni (61.033 ha). W tym 56.030 ha stanowią grunty orne (66,8%), 6.329 ha łąki (7,5%) oraz 605 ha pastwiska (0,7%). Lasy stanowią jedynie 2,0% ogółu powierzchni (1.702 ha). Nieużytki rolne stanowią 0,6% całkowitej powierzchni powiatu. Biorąc pod uwagę fakt, iż przestrzeń rolnicza stanowi prawie 2/3 powierzchni powiatu, duża część mieszkańców znajduje zatrudnienie w rolnictwie. Dział ten podobnie jak dla pozostałych powiatów wraz z innymi elementami gospodarki odgrywa w powiecie dużą rolę pod względem ekonomicznym.

Powiat Turecki

Powiat Turecki położony jest we wschodniej części województwa wielkopolskiego, zajmując powierzchnię 929 km^2, co stanowi 3,1% powierzchni województwa. W skład powiatu wchodzi 14 gmin: 1 gmina miejska – Turek, 2 gminy miejsko-wiejskie: Dobra i Tuliszków, 6 gmin wiejskich: Brudzew, Kawęczyn, Malanów, Przykona, Turek i Władysławów.
Powiat Koniński graniczy z 3 powiatami województwa wielkopolskiego od północnego- wschodu z powiatem kolskim, od północnego-zachodu z konińskim i południowego-zachodu z powiatem kaliskim oraz od południa z powiatami województwa łódzkiego. Na terenie powiatu znajduje się trzy ośrodki miejskie: Turek, Dobra i Tuliszków

Liczba mieszkańców powiatu wynosi 84.366 (dane GUS z 31.XII.2015r.)
Przez teren powiatu przebiegają ważne, głównie z punktu widzenia regionalnego, szlaki komunikacyjne:

- droga krajowa nr 72 – **Kiszewy – Grzymiszew - Smulsko**: przebiega od północnego-zachodu z Konina przez: obszar gmin Tuliszków, Turek, Przykona w kierunku powiatu Poddębickiego następnie do drogi krajowej nr 71
- droga krajowa nr 83 – **Turek – Dobra – Strachocice**: przebiega z północnej części powiatu na terenie gmin Turek, Dobra i niewielkiej części gminy Kawęczyn, prowadzi z Turku przez Dobrą, Wartę do Sieradza
- na terenie powiatu nie ma komunikacji kolejowej, gdyż powiat położony jest poza szlakami kolejowymi.

Powiat Turecki obejmuje powierzchnię 92.943 ha. Z ogólnej powierzchni powiatu użytki rolne stanowią 64,8% powierzchni (60.271 ha). W tym 49.292 ha stanowią grunty orne (53,0%), 10.677 ha łąki (11,4%) oraz 1.619 ha pastwiska (1,7%). Lasy stanowią 6,3% ogółu powierzchni (6.020 ha). Nieużytki rolne stanowią 1,3% całkowitej powierzchni powiatu. Biorąc pod uwagę fakt, iż przestrzeń rolnicza stanowi prawie 2/3 powierzchni powiatu, duża część mieszkańców znajduje zatrudnienie w rolnictwie.

2.2. Infrastruktura drogowa i kolejowa

2.2.1. Sieć drogowa

Sieć drogową tworzą drogi krajowe w tym ekspresowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne. W zależności od kategorii drogi, zarząd sprawują:

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (w Warszawie): drogi krajowe, w tym ekspresowe;
- Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu: drogi wojewódzkie;
- Powiatowe Zarządy Dróg: drogi powiatowe;
- Jednostki Samorządu Gminnego: drogi gminne;



Mapa 2. Sieć dróg krajowych i wojewódzkich

Drogi krajowe

Przez teren Miasta Konina przebiegają trzy krzyżujące się w mieście ze sobą drogi krajowe nr 25, 92 i 72. Teren Powiatu Konińskiego przecinają te same, co Miasto Konin drogi krajowe, nr 25, 92 i 72 oraz Autostrada A2. Z zachodu regionu na wschód, przez teren Powiatu Słupeckiego, Powiatu Konińskiego oraz Powiatu Kolskiego przebiega droga krajowa nr 92 i Autostrada A2. Przez teren Powiatu Tureckiego przebiegają natomiast drogi krajowe nr 72 i 83 krzyżujące się w Turku.

Lp.	Nr drogi	Przebieg Drogi (gminy)				
		Konin	koniński	kolski	słupecki	turecki
1	25	m. Konin	Skulsk			
			Ślesin			
			Stare Miasto			
			Rychwał			
2	72	m. Konin	Stare Miasto			Tuliszków
						Turek
						Przykona
3	83					Turek
						Kawęczyn
						Dobra
4	92	m. Konin	Golina	Kościelec	Strzałkowo	
			Krzymów	Koło	Słupca	

				Grzegorzew		
				Kłodawa		
				Chodów		

Tabela 1. Wykaz dróg krajowych na terenie Miasta Konina i Powiatu Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego
Źródło: opracowanie własne

Drogi Wojewódzkie

Drogi krajowe wspomagane są drogami wojewódzkimi, które na terenie Miasta Konina są dwie (nr 264, nr 266), na terenie Powiatu Konińskiego – sześć (nr 263, nr 264, nr 266, nr 269, nr 443 i nr 467), na terenie Powiatu Kolskiego - pięć (nr 263, nr 269, nr 270, nr 470 i nr 473), na terenie Powiatu Słupeckiego – pięć (nr 260, nr 262, nr 263, nr 466, nr 467) oraz na terenie Powiatu Tureckiego – cztery (nr 443, nr 470, nr 471 i nr 478). Wykaz dróg wojewódzkich w obszarze Miasta Konina i czterech powiatów objętych analizą wraz z ich przebiegiem prezentuje tabela 2.

Lp.	Nr drogi	Przebieg Drogi (gminy)				
		Miasto Konin	Koniński	Kolski	Słupecki	Turecki
1	260				Strzałkowo	
2	262				Ostrowite	
					Orchowo	
3	263		Kleczew	Babiak	Słupca	
			Ślesin	Kłodawa	Ostrowite	
			Sompolno	Olszówka		
				Dąbie		
4	264	Konin	Kleczew			
5	266	Konin	Kramsk			
			Sompolno			
			Wierzbinek			
6	269		Sompolno	Babiak		
				Przedecz		
7	270			Babiak		
				Koło		
8	443		Grodziec			Tuliszków
			Rychwał			
9	466				Słupca	
					Lądek	
10	467		Golina		Lądek	
11	470			Kościelec		Brudzew
						Turek
12	471					Kawęczyn
						Dobra
13	473			Koło		
				Dąbie		
14	478					Dobra

Tabela 2. Wykaz dróg wojewódzkich na terenie Miasta Konina, Powiatu Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego
Źródło: opracowanie własne

Drogi Powiatowe

Drogi krajowe i wojewódzkie uzupełnia sieć 413 dróg powiatowych, o łącznej długości 1.708,4 km, (tabela 3, 4, 5, 6, 7 poniżej). Drogi powiatowe o twardej nawierzchni wg danych GUS na koniec 2014 r. miały długość: 55,8 km (Miasto Konin); 568,8 km (Powiat Koniński), 433,9 km (Powiat Kolski), 334,2 km (Powiat Słupecki) oraz 315,7 km (Powiat Turecki).

Lp.	Numer drogi	Przebiegi dróg powiatowych Miasto Konin
1	3096P	skrz. Kościuszki/Zagórowska - Dąbrowskiego - skrz. 3 Maja/Kolska; gr. miasta - Zagórowska - skrz. Kościuszki/Dąbrowskiego/Solna
2	3209P	gr. miasta - Bernardynka - skrz. Łężyńska
3	3211P	skrz. Maliniecka - Sulańska - gr. miasta
4	3222P	gr. miasta - Wieruszewska - skrz. Jędrzejewskiego
5	6047P	skrz. Jędrzejewskiego/Staffa - Muzealna - skrz. Gosławicka/Gotycka
6	6049P	skrz. Przemysłowa - Okólna - skrz. Harcerska/Sosnowa
7	6050P	skrz. Staromorzysławska/Portowa - Popiełuszki - skrz. Jana Pawła II; gr. miasta - Staromorzysławska - skrz. Popiełuszki/Portowa
8	6051P	skrz. Okólna/Harcerska - Sosnowa - skrz. Wyzwolenia
9	6052P	tory PKP - Wyzwolenia - skrz. Wyszyńskiego
10	6053P	skrz. Kleczewska - Paderewskiego - skrz. Przemysłowa
11	6054P	Zakładowa - skrz. Kleczewska
12	6055P	skrz. Kleczewska - Chopina - skrz. Paderewskiego
13	6056P	skrz. 11 Listopada/Wyzwolenia - Zakole - skrz. Okólna/Harcerska
14	6057P	skrz. 11 Listopada - Przyjaźni - skrz. Wyszyńskiego
15	6060P	skrz. Poznańska - Spółdzielców - Aleje 1 Maja/Kleczewska; skrz. Kleczewska/Spółdzielców - Aleje 1 Maja - skrz. Przemysłowa/Wyszyńskiego;
16	6063P	skrz. Trasa Warszawska -Wojska Polskiego - skrz. Plac Wolności/Urbanowska
17	6064P	skrz. Wał Tarejwy - Osada - gr. miasta
18	6066P	skrz. Dmowskiego/Kościuszki - Staszica - skrz. Kościelna/3 Maja
19	6070P	skrz. Mickiewicza/Westerplatte - Plac Zamkowy - skrz. Mickiewicza/Westerplatte
20	6071P	skrz. Kopernika - PCK - skrz. Plac Zamkowy/Zamkowa
21	6072P	skrz. Urbanowskiej/Wojska Polskiego - Plac Wolności - skrz. Urbanowskiej/Wojska Polskiego
22	6073P	skrz. Wojska Polskiego - Wodna - Żwirki i Wigury
23	6075P	skrz. Kopernika - Szarych Szeregów - skrz. Wał Tarejwy
24	6076P	skrz. 3 Maja/Bankowa - Żwirki i Wigury - Wał Tarejwy
25	6078P	skrz. Wał Tarejwy/Kolska - Świętojańska - skrz. Europejska; skrz. Trasa Warszawska - Wał Tarejwy - skrz. Kolska/Świętojańska
26	6079P	skrz. Kaliska/Solna - Szpitalna - gr. miasta
27	6080P	skrz. Gruntowa/Kamienna - Brzozowa - skrz. Świętojańska
28	534P	skrz. Ślesińska - Zacisze
29	536P	skrz. Łężyńska - Wojciechowo
30	540P	skrz. Kazimierska - Pątnowska - skrz. Szeroka
31	543P	gr. miasta - Szeroka - skrz. Ślesińska
32	547P	Plażowa - skrz. Jędrzejewskiego
33	548P	Letnia - skrz. Jędrzejewskiego
34	550P	Spacerowa - skrz. Ks. Dominika Jędrzejewskiego
35	551P	skrz. Jędrzejewskiego - L. Staffa
36	554P	skrz. Staffa - Pogodna - skrz. Wesoła
37	555P	skrz. Wesoła - Dobra

38	557P	skrz. Przemysłowa - Zapłocie - skrz. Sulańska
39	558P	skrz. Maliniecka - Zamurze - skrz. Hutnicza
40	561P	skrz. Akacjowa - Plonowa
41	562P	skrz. Kleczewska - Polna
42	563P	skrz. Polna/Czereśniowa - Półwiejska - skrz. Akacjowa
43	564P	skrz. Polna/Półwiejska - Czereśniowa - skrz. Akacjowa
44	566P	skrz. Czereśniowa - Wrzosowa - skrz. Dożynkowa
45	568P	skrz. Kleczewska - Willowa
46	570P	skrz. Przemysłowa - J. Matejki - skrz. Wyspiańskiego
47	571P	skrz. Matejki - J. Chełmińskiego - skrz. Wyspiańskiego/Malczewskiego; skrz. Chełmińskiego/Wyspiańskiego - J. Malczewskiego - skrz. Matejki
48	572P	skrz. Matejki - S. Wyspiańskiego - skrz. Leśna
49	576P	Jeziorna - skrz. Przemysłowa
50	577P	skrz. Szymanowskiego - T. Szeligowskiego - skrz. Chopina
51	578P	S. Wiechowicza - skrz. Chopina
52	582P	skrz. Malwowa - Boczna - skrz. Rolna
53	584P	skrz. Ogrodowa - Północna
54	585P	skrz. Ogrodowa - Wiśniowa
55	586P	skrz. Ogrodowa - Jasna
56	587P	skrz. Kosmonautów - Broniewskiego - skrz. Aleje 1 Maja
57	589P	skrz. Tuwima - Sybiraków - skrz. Kosmonautów
58	593P	skrz. Aleje 1 Maja - Plac Górnika - skrz. Energetyka
59	594P	skrz. Powstańców Wielkopolskich - Bydgoska - skrz. Dworcowa
60	595P	skrz. Aleje 1 Maja - Powstańców Wielkopolskich - skrz. Bydgoska
61	598P	skrz. Popiełuszki/Staromorzysławska - Portowa - kanał Warta/Gopło
62	600P	skrz. Jana Pawła II - Skrótowa - skrz. Rudzicka
63	602P	skrz. Rudzicka - L. Hirszfelda - skrz. Wróblewskiego
64	603P	skrz. Olszewskiego - I. Łukasiewicza - skrz. Wróblewskiego
65	604P	skrz. Łukasiewicza - J. Heweliusza - skrz. Skłodowskiej-Curie
66	605P	skrz. Olszewskiego - Z. Wróblewskiego - skrz. Śniadeckich/Skłodowskiej-Curie
67	606P	skrz. Jana Pawła II - M. Skłodowskiej-Curie - gr. miasta
68	607P	skrz. Jana Pawła II - Laskówiecka - skrz. Grójecka
69	608P	Strażacka
70	609P	skrz. Poznańska - K. Jagiellończyka - Królowej Jadwigi/Królowej Marysieńki
71	610P	skrz. K. Wielkiego/K. Jadwigi - W. Jagiełły - skrz. wjazd na rondo Żeglarska
72	614P	L. Czarnego - skrz. K. Marysieńki
73	615P	skrz. K. Jadwigi - S.A. Poniatowskiego - B. Chrobrego
74	616P	skrz. B. Chrobrego - J. III Sobieskiego - skrz. B. Chrobrego
75	617P	skrz. Poznańska - B. Chrobrego - skrz. K. Wielkiego/Z. Augusta
76	619P	skrz. K. Jadwigi - Z. Starego - skrz. B. Chrobrego
77	621P	skrz. B. Śmiałego/K. Wielkiego - W. Łokietka - skrz. W. Jagiełły
78	622P	skrz. Poznańska - K. Wielkiego
79	625P	Wioślarska - skrz. Źródlana
80	626P	Kapitańska - skrz. Źródlana
81	627P	skrz. Źródlana - Marynarska
82	628P	skrz. Źródlana - Bosmańska
83	631P	Jachtowa - skrz. Teligi
84	632P	Bojerowa
85	635P	skrz. Poznańska - Promowa
86	636P	skrz. Poznańska - Stokowa - skrz. Promowa
87	637P	skrz. Poznańska - Dolna - skrz. Poznańska

88	638P	skrz. Poznańska - Stroma - skrz. Poznańska
89	639P	skrz. Wyszyńskiego - Kurów
90	640P	skrz. Wyszyńskiego - Budowlanych
91	641P	skrz. Budowlanych - Pionierów - skrz. Młodzieżowa
92	642P	skrz. Budowlanych - Kwiatowa
93	643P	skrz. Wyszyńskiego - Południowa
94	648P	skrz. Młodzieżowa - Spokojna
95	649P	skrz. Młodzieżowa - Cicha
96	652P	skrz. Wojska Polskiego - Wiejska - skrz. Trasa Warszawska
97	656P	skrz. Kownackiej - K. Iłłakowiczówny - Dmowskiego
98	657P	skrz. Domańskiej/Kownackiej - Dmowskiego - skrz. Dąbrowskiej/Dmowskiego
99	662P	skrz. Gojawiczyńskiej - Deotymy - skrz. Dąbrowskiej
100	663P	Stodolniana - skrz. Dmowskiego
101	664P	skrz. Dąbrowskiej - G. Zapolskiej - skrz. Zachodnia
102	667P	skrz. Dmowskiego - Zachodnia - skrz. Stodolniana
103	668P	skrz. Dmowskiego - Grodzisko - skrz. Stodolniana
104	669P	skrz. Dmowskiego - Sportowa - skrz. Stodolniana
105	675P	skrz. Urbanowskiej - J. Słowackiego - skrz. Plac Zamkowy
106	679P	skrz. Plac Wolności - Wiosny Ludów - skrz. 3 Maja
107	683P	skrz. Wiosny Ludów - Gwoździarska - skrz. Grunwaldzka
108	692P	skrz. Wiatraczna - J. Zemełki
109	693P	skrz. Zemełki - A. Kurowskiego
110	694P	skrz. Zemełki - Mortche Słodki
111	695P	skrz. Zemełki - Jacolika Feliksa
112	697P	skrz. Zemełki - I. Łopuskiej - skrz. Szpitalna
113	700P	skrz. Zagórowska/Kościuszki/Dąbrowskiego - Solna - skrz. Świętojańska
114	701P	skrz. Dąbrowskiego - Podgórna - skrz. Solna; skrz. Solna - Pawłówek - gr. miasta
115	703P	skrz. Reformacka - Wzgórze;
116	708P	Generała J. Bema - W. Sikorskiego - skrz. Wybickiego
117	712P	skrz. Sucharskiego - J. Sowińskiego - skrz. Sikorskiego
118	714P	skrz. Bema - H. Sucharskiego - skrz. Wybickiego; skrz. Armii Krajowej/Wybickiego - Hubala - skrz. Armii Krajowej; skrz. Sucharskiego - J. Wybickiego -skrz. Hubala/Armii Krajowej
119	715P	skrz. Hubala - Słoneczna
120	717P	skrz. Świętojańska - Gruntowa - skrz. Kamienna/Brzozowa
121	718P	skrz. Świętojańska - Wierzbowa
122	721P	skrz. Kolska - Studzienna - skrz. Wilcza
123	722P	skrz. Studzienna - Wilcza - skrz. Brzozowa/Kamienna
124	723P	skrz. Kolska - Piaskowa
125	732P	skrz. Kolska - Leszczynowa - skrz. Borowa
126	734P	Cisowa - skrz. Jesionowa
127	735P	Lipowa - skrz. Jesionowa
128	736P	skrz. Kasztanowa - Jesionowa - skrz. Leszczynowa
129	738P	skrz. Jesionowa/Kasztanowa - Borowa - Świerkowa
130	740P	skrz. Borowa - Jodłowa - skrz. Leszczynowa
131	741P	skrz. Bukowa - Jałowcowa - skrz. Jaśminowa
132	742P	Bukowa - skrz. Jaśminowa
133	743P	Dębowa - skrz. Kasztanowa
134	744P	Jaworowa - skrz. Kasztanowa
135	745P	skrz. Leszczynowa - Jaśminowa
136	746P	skrz. Ślesińska - 150-lecia Cukrownictwa - skrz. Aleja Cukrownictwa
137	749P	Łowicka - skrz. Regionalna/Mostowa

138	750P	Wielkopolska - skrz. Podlaska/Mostowa; skrz. Mostowa/Wielkopolska - Podlaska;
139	751P	skrz. Kaszubska - Mazurska
140	752P	Kurpiowska - skrz. Mostowa
141	753P	Pomorska - skrz. Krańcowa
142	755P	Lubuska - skrz. Krańcowa
143	756P	Mazowiecka - skrz. Krańcowa
144	759P	skrz. Przemysłowa - Kanałowa
145	760P	skrz. Przemysłowa - Hutnicza
146	761P	skrz. Matejki - O. Boznańskiej
147	762P	P. Michałowskiego - skrz. Wyspiańskiego/Malczewskiego
148	763P	A.W. Kowalskiego - skrz. Leśna
149	764P	skrz. Górnicza/Błaszaka - Legionów
150	765P	skrz. Kolejowa - Powstańców Styczniowych - skrz. Aleje 1 Maja
151	766P	skrz. Dworcowa - L. Solskiego - skrz. Broniewskiego
152	767P	skrz. Rudzicka - A. Dobrowolskiego - skrz. Kuratowskiego
153	770P	skrz. Kuratowskiego - S. Mazurkiewicza - skrz. Dobrowolskiego
154	772P	skrz. Olszewskiego - S. Leśniewskiego - skrz. Hirszwelda/Drewnowskiego
155	774P	skrz. Kąkolowa - Irysowa
156	776P	skrz. Kąkolowa - Pelargoniowa - skrz. Goździkowa
157	779P	skrz. Kąkolowa - Kaczeńcowa - skrz. Goździkowa
158	780P	skrz. Goździkowa - Piwoniowa - skrz. Fiołkowa
159	781P	skrz. Goździkowa - Daliowa - skrz. Fiołkowa
160	785P	skrz. Fiołkowa - Lewkoniowa - skrz. Liliowa
161	787P	skrz. Rumiankowa - Liliowa
162	788P	Pociejewo - skrz. Wojska Polskiego
163	789P	Podwale - skrz. Wiejska
164	790P	skrz. PCK - Zamkowa - skrz. Staszica
165	792P	skrz. Stodolniana/Dąbrowskiej - Porazińskiej
166	794P	skrz. Rataja - W. Witosa - skrz. Piłsudskiego
167	795P	J. Piłsudskiego - skrz. Szpitalna
168	796P	skrz. Szpitalna - Szafirowa
169	799P	Diamentowa - skrz. Ametystowa
170	800P	Brylantowa - skrz. Agatowa
171	801P	Bursztynowa - skrz. Ametystowa
172	804P	skrz. Bursztynowa - Malachitowa - skrz. Szmaragdowa
173	809P	skrz. Pawłówek - Hiszpańska
174	815P	skrz. Liliowa - Stokrotkowa - skrz. Fiołkowa

Tabela 3. Wykaz dróg powiatowych na terenie Miasta Konina

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych UM Konin

Lp.	Numer drogi	Przebiegi dróg powiatowych Powiat Koniński
1	2900P	Podbiel - gr. powiatu konińskiego - Bożatki - Piaski - Modlibogowice - Wardężyn - Dąbroszyn - Sporne - DK25
2	3034P	gr. powiatu konińskiego - Borek – dr. pow. 3176P
3	3036P	Anastazewo - gr. powiatu konińskiego - Nowe Tręby - Budzisław Kościelny - Nieborzyn - Złotków - Kleczew, ul. Rutki – dr. pow. 3180P
4	3050P	Siernicze Małe - gr. powiatu konińskiego - Budzisław Kościelny - Budzisław Górny - Dębówiec - Nowy Świat - Wilczogóra – dr. pow. 3180P
5	3054P	Szyszłowo - gr. powiatu konińskiego - Dobrosłowo - dr. pow. 3225P
6	3060P	Kamień - gr. powiatu konińskiego - Radwaniec - Dębówka - Kozarzew - dr. pow. 3230P

7	3064P	Cienin Kościelny - gr. powiatu konińskiego - Lubiecz - Przyjma - Duża Wieś - Wygon - Olszynki - dr. pow. 3230P
8	3086P	gr. powiatu konińskiego - Chrusty - dr. pow. 3233P
9	3091P	Kopojno - gr. powiatu konińskiego - Świątniki - dr. pow. 3096P
10	3096P	Podbiel - gr. powiatu konińskiego - Rzgów - Zastruże - Babia - Osiecza - Sławsk - Rumin - Posoka - gr. Miasta Konin
11	3097P	Szetlewek - gr. powiatu konińskiego - Kurów - Biskupice - Biała - Łagiewniki - DW443
12	3175P	dr. pow. 3197P - Władysławowo - gr. województwa - Krogulec
13	3176P	dr. pow. 3177P - Zygmuntowo - Świętne - Mrówki - Wilczyn - dr. pow. 3180P
14	3177P	dr. pow. 3050P - Szubianka - Marszewo - Zygmuntowo - Wilczyn - dr. pow. 3180P
15	3178P	dr. pow. 3036P - Budzisław Kościelny - Zberzyn - Wola Spławiecka - Kaliska - dr. pow. 3180P
16	3179P	Siedlimowo - gr. powiatu konińskiego - Wtórek - dr. pow. 3181P
17	3180P	Wójcin - gr. powiatu konińskiego - Kownaty - Wilczyn - Wilczogóra - Kopydłowo - Kaliska - Roztoka - Kleczew, ul. Toruńska - DW264
18	3181P	dr. pow. 3180P - Wilczogóra - Wtórek - Dzierżysław - Radwańczewo - Skulska Wieś - DK25
19	3182P	dr. pow. 3181P - Wtórek - Biela - Wiśniewa - dr. pow. 3185P
20	3183P	dr. pow. 3185P - Góry - Ościsłowo - Buszkowo - Skulska Wieś - DK25
21	3184P	dr. pow. 3183P - Ościsłowo - Marianowo - dr. pow. 3186P
22	3185P	dr. pow. 3180P - Kopydłowo - Wiśniewa - Góry - Ostrowąż - Biskupie - Różnowa - DW263
23	3186P	DW263 - Sławoszewek - Wielkopole - Ostrowąż - Marianowo - Szyszynek - Szyszyn - Teodorowo - Szyszyńskie Holendry - DK25
24	3187P	Ostrówek - gr. powiatu konińskiego - Łuszczewo - Galiszewo - Skulsk - DK25
25	3188P	dr. pow. 3183P - Skulska Wieś - Paniewo - Czartowo - Lisewo - Gawrony - Żówieniec - Ślesin - DK25
26	3189P	DK25 - Skulsk - Mielnica Duża - gr. Województwa - Przewóz
27	3190P	dr. pow. 3189P - Skulsk - Wilcza Kłoda - Włodzimiera - Kolonia Warzymowska - Koszewo - Morzyczyn - dr. pow. 3191P
28	3191P	Nowa Wieś - gr. województwa - Talarkowo - Racięcin - Morzyczyn - Stara Ruda - Leśnictwo - DW263
29	3192P	dr. pow. 3191P - Racięcin - Sadlno - dr. pow. 3193P
30	3193P	dr. pow. 3191P - Morzyczyn - Ruszkowo - Sadlno - Wandzinowo - DW266
31	3194P	Nowa Wieś - gr. powiatu konińskiego - Witkowice - Tomisławice - DW266
32	3195P	DW266 - Tomisławice - Tomaszewo - gr. województwa - Gradowo Nowe
33	3196P	DW266 - Janowice - Kryszkowice - Galczyce - gr. województwa – Józefowo
34	3197P	DW266 - Wierzbinek - Boguszyce - Posada - Zaryń - Mąkoszyn - gr. województwa – Sierakowy
35	3198P	DW266 - Łysek - Zielonka - dr. pow. 3197P
36	3199P	dr. pow. 3197P - Mąkoszyn - gr. powiatu kolskiego – Janowice
37	3200P	dr. pow. 3197P - Zaryń - Ośno Podleśne - Ośno Górne - Wierzbie - DW262
38	3201P	DW266 - Sompolno, ul. Błankowa - Sycewo - Mąkolno - dr. pow. 3204P
39	3202P	DW266 - Biele - Nowa Wieś - Ostrówek - Kazubek - gr. powiatu kolskiego – Plebanki
40	3203P	DW263 - Ignacewo - Lubstów - DW266
41	3204P	DW266 - Nowa Wieś - Mąkolno - Mostki Kujawskie - DW263
42	3205P	DW263 - Mostki Kujawskie - Przystronie - Kolonia Lipiny - gr. pow. kolskiego - gr. pow. konińskiego - gr. pow. Kolskiego
43	3206P	dr. pow. 3207P - Stefanowo - Lubstówek - Racięcice - gr. powiatu kolskiego – Łuczywno
44	3207P	dr. pow. 3210P - Stary Licheń - Helenów - Gać - Stefanowo - Święciec - Jabłków - DW266
45	3208P	dr. pow. 3210P - Piotrkowice - Niedźwiady - Julia - Kępa - dr. pow. 3209P
46	3209P	dr. pow. 3210P - Różopole - Półwiosek Stary - Wąsosze - gr. Miasta Konina
47	3210P	DW263 - Różopole - Piotrkowice - Wygoda - Stary Licheń - Grąblin - Izabelin - Wola Podłężna - DW266
48	3211P	gr. Miasta Konin - gr. pow. konińskiego - Anielew - Grąblin - dr. pow. 3210P
49	3212P	gr. Miasta Konin - gr. pow. konińskiego - Rudzica - dr. pow. 3211P
50	3213P	dr. pow. 3210P - Grąblin - Trzyborki - Kramsk Łazy - Kramsk Pole - DW266
51	3214P	DW266 - Kramsk - Strumyk - gr. powiatu kolskiego – Szarłatów
52	3215P	DW266 - Kramsk - Wysokie - Barce - dr. pow.3216P

53	3216P	DW266 - Lichnowo - Milin - Kuźnica - Barce - borki - gr. pow. kolskiego – Ochle
54	3217P	dr. pow. 3216P - Kuźnica - Biechowy - przeprawa promowa - Piersk - Krzymów - Paprotnia - DK2
55	3218P	dr. pow. 3217P - Piersk - gr. pow. kolskiego – Tury
56	3219P	DK92 - Genowefa - gr. pow. tureckiego – Kuny
57	3220P	DK92 - Brzeźno - Rożek - Borowo - Krzymów - dr. pow. 3217P
58	3221P	DK92 - Brzeźno - Stare Potaźniki - Smólnik - Wierzchy - gr. pow. tureckiego – Wyszyna
59	3222P	DW264 - Wola Łaszczowa - Wieruszew - gr. Miasta Konina, Gosławice
60	3223P	DW264 - Kamienica Majątek - gr. Miasta Konina, Pątnów
61	3224P	dr. pow. 3036P - Złotków - Miłaczew - Danków - Koziegłowy - Przytuki - DW263
62	3225P	DW263 - Dobrosołowo - Cząstków - Tokarki - Radwaniec - dr. pow. 3060P
63	3226P	dr. pow. 3225P - Dobrosołowo - Anielew - Bochlewo - Nieświastów - dr. pow. 3227P
64	3227P	dr. pow. 3230P - Warznia - Nieświastów - Kazimierz Biskupi - dr. pow. 3230P
65	3228P	gr. pow. konińskiego - Lubiecz - dr. pow. 3064P
66	3229P	DK92 - Spławie - Golina, ul. Cmentarna - DK92
67	3230P	DK92 - Golina, ul. Kościuszki, ul. Kolejowa - Adamów - Kozarzew - Kazimierz Biskupi - DW264
68	3231P	dr. pow. 3230P - Brzeźniak - Głodowo - Kawnice - DK92
69	3232P	dr. pow. 3230P - Kazimierz Biskupi - Rosocha Kolonia - Kawnice - dr. pow. 3231P
70	3233P	DK92 - Zalesie - Barbarka - Radolina - DW467
71	3234P	DK92 - Węglew - Węglewskie Holendry - przeprawa promowa - Sławsk - dr. pow. 3096P
72	3235P	dr. pow. 3096P - Rumin - Stare Miasto - dr. pow. 3240P
73	3236P	dr. pow. 3096P - Sławsk - Kowalewek - Barczygłów - dr. pow. 3240P
74	3237P	dr. pow. 3096P - Babia - Barłogi - Barłogi Kolonia - Dąbrowica - Lisiniec - Rzgów - dr. pow. 3096P
75	3238P	dr. pow. 3096P - Rzgów - Zarzew - Trójka - dr. pow. 3240P
76	3239P	dr. pow. 3238P - Rzgów - Grabienice - Bożatki - dr. pow. 2900P
77	3240P	DK25 - Stare Miasto - Barczygłów - Święcia - Kuchary Kościelne - Rozalin - Modlibogowice - Kuchary Borowe - Wielołęka - Grodziec - DW443
78	3241P	dr. pow. 3240P - Święcia - Czyżew - Dąbroszyn - dr. pow. 2900P
79	3242P	dr. pow. 3241 P - Święcia - Główiew - DK25
80	3243P	dr. pow. 2900P - Piaski - Ludwików - Bobrowo - Kuchary Borowe - dr. pow. 3240P
81	3244P	dr. pow. 3240P - Kuchary Borowe - Jaroszewice Grodzieckie - Jaroszewice Rychwalskie - DW443
82	3245P	dr. pow. 3097P - Biała - Królików - DW443
83	3246P	DW443 - Lądek - Zaguźnica - Lipice - dr. pow. 4320P
84	3247P	dr. pow. 4320P - Grodziec - Konary - gr. pow. kaliskiego – Zbiersk
85	3248P	DK25 - Lubiny - Gliny - gr. pow. kaliskiego – Zamęty
86	3249P	DW443 - Rychwał, ul. Złotkowska - Złotkowy - Grochowy - Siąszyce - DK25
87	3250P	dr. pow. 3240P - Stare Miasto - Karsy - Lisiec Mały - Lisiec Wielki - Niklas - gr. pow. tureckiego - Nowy Świat
88	3251P	DK25 - Stare Miasto - Żychlin - DK72
89	3252P	dr. pow. 3250P - Lisiec Wielki - Żdżary - DK72
90	3253P	DW443 - Radzimia - gr. pow. tureckiego - Gadowskie Holendry
91	4313P	Orlina Duża - gr. pow. konińskiego - Czarnybród - Bystrzyca - Biskupice - dr. pow. 3097P
92	4320P	Józefów - gr. pow. konińskiego - Stara Ciświca - Lipice - Grodziec - DW443

Tabela 4. Wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Konińskiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Lp.	Numer drogi	Przebiegi dróg powiatowych Powiat Kolski
1	2150P	dr. pow. 2150P - Dąbrowice - gr. woj. wlkp. - Koserz - Chrzanowo - DK92 - Domaników - gr. woj. wlkp. – Sobótka

2	3199P	Mąkoszyn - gr. pow. kolskiego - Janowice - Bogusławice Nowiny - DW269 - Bogusławice - Goraj - Budy Zakrzewskie - Józefowo - Babiak, ul. Dworcowa, Plac Wolności - DW263 - Olszak - Krukowo - Dębno - Poproboszczowskie - Ksawerowo - Kamień - Wrząca Wielka - DW270 - Lucjanowo - Mały Boguszyniec - Mikołajówek - Boguszyniec - DK92 - Grzegorzew, ul. Toruńska, Uniejowska, Leśna - Przybyłów - DW473
3	3202P	Ostrówek - gr. pow. kolskiego - Maciejewo - Plebanki - dr. pow. 3205P
4	3205P	Mostki - gr. pow. kolskiego - gr. pow. konińskiego - gr. pow. kolskiego - Plebanki - Dęby Szlacheckie - Osiek Mały - Osiek Mały Kolonia - Budy - Osiek Wielki - Koło, ul. Toruńska, ul. 3 Maja, ul. Marii Skłodowskiej-Curie - DW473 ul. Dąbska
5	3206P	Racięcice - gr. pow. kolskiego - Łuczywno - Szarłatów - Drzewce - Witowo Kolonia - Budzisław Stary - Młynek - Borki - Koło, ul. Klonowa - dr. pow. 3205 ul. Toruńska
6	3214P	Kramsk - gr. pow. kolskiego - Szarłatów - dr. pow. 3206P
7	3216P	Borki – gr. pow. kolskiego - Ochle - Dzierawy - Koło, ul. Wiejska – dr. pow. 3205P ul. Toruńska
8	3218P	dr. pow. 3218P – gr. pow .kolskiego - Tury - Trzęśniew - Gąsiorów - Tarnowiec - Kościelec, ul. Długa - DK92 - DW470 - Białków Kościelny - Leszcze - Daniszew - Police Średnie - Ruszków Drugi - Koło, ul. Żytnia – dr. pow. 3400P ul. Bogumiła
9	3400P	Koło, ul. Bogumiła - DK92 - Ruszków Drugi - Ruszków Pierwszy - Dobrów - gr. pow. tureckiego – Cichów
10	3401P	Rybno - DW269 - Przedecz, ul. Sienkiewicza, ul. Kopernika, ul. Waryńskiego, Plac Wolności, ul. Kilińskiego, ul. Kard. Wyszyńskiego - DK92 - Kłodawa, ul. Łęczycka - Wólka Czepowa - Straszków - Rycerzew - gr. woj. wlkp.
11	3402P	DW473 - Dąbie, ul. Kościuszki - DW263 - Dąbie, ul. Łęczycka - Kupinin - Karszew - Krzewo - Lisice - gr. woj. wlkp.
12	3403P	DW473 - Powiercie Kolonia - Leśnica Stelutyszki - Grzegorzew, ul. Kolska, ul. Warszawska - Ponętów Dolny - Tarnówka - Hilarów - Umień - Adamin - DW263 - Marianów - Drzewce - Mniewo - gr. woj. wlkp.
13	3404P	dr. pow. 3199P - Grzegorzew - Tarnówka - Olszówka - DW263 - Głębokie - gr. woj. wlkp.
14	3405P	dr. pow. 3401P - Kłodawa, ul. Kard. Wyszyńskiego - Kłodawa, Plac Wolności, ul. Szkolna, ul. Włocławska- Głogowa - Władysławów - Kaleń Mała - gr. woj. wlkp. – Liliopol
15	3406P	DW270 - Brdów, ul. Braterstwa Broni - gr. woj. kuj-pom - gr. woj. wlkp. - Korzecznik - Szatanowo - Dzióbin - Jakubowo - dr. pow. 3407P
16	3407P	dr. pow .3401P - Przedecz, ul. Leśna - Leszcze - Bierzwienna - Kolonia Cząstków - DK92
17	3408P	dr. pow. 3405P - Głogowa - Kocewia Duża - DK92 - Rgielew - Wólka Czepowa - dr. pow. 3401P - Straszków - Jesionówka - DW263 - Pomarzany - Fabryczne - Złota - Faustynów- Olszówka - Umień - dr. pow. 3403P - Chełmno - DW473
18	3409P	dr. pow. 3205 - Koło, ul. Ślusarska - Ruchenna - Czołowo Kolonia - DW270 - Mikołajówek - dr. pow. 3199P
19	3410P	dr. pow. 3401P - Rycerzew - Rdutów - Turzynów - Bowyczyny - gr. woj. wlkp.
20	3411P	dr. pow. 3414P - Nowa Wieś - Kaleń Mała - dr. pow. 3405P - Dzierzbice - Aleksandrów - DK92 - Rdutów - dr. pow. 3410P
21	3412P	DK92 - Chodów - Turzynów - dr. pow. 3410P
22	3413P	dr. pow. 3401P - Kobylata - Zbójno - Kaleń Mała - Dzierzbice - Niwki - gr. woj. wlkp.
23	3414P	dr. pow. 3401P - Przedecz, ul. Kościuszki - Dziewie - Nowa Wieś - dr. pow. 3411P
24	3415P	dr. pow. 3408P - Górki - DW263 - Krzewata - Przybyszew - gr. woj. wlkp.
25	3416P	dr. pow. 3408P - Grabina Wielka - Tarnówka - DW263 - Zalesie - Rośle Duże - dr. pow. 3402P - Lisice - gr. woj. wlkp.
26	3417P	dr. pow. 3402P - Kupinin - Stare Krzewo - gr. woj. wlkp.
27	3418P	dr. pow. 3216P - Ochle - Budki Nowe - Młynek - dr. pow. 3206P
28	3419P	dr. pow. 3206P - Budzisław Stary - Osiek Mały - Rosocha - Dąbrowa - Kamień - dr. pow. 3199P - DW270 - Sokołowo - Perłowo - Lipie Góry - Luboniek - DW263
29	3420P	DW473 - Chełmno - Chruścin - Cichmiana - gr. woj. wlkp. – Czepów
30	3421P	dr. pow. 3420P - Chruścin - Augustynów - gr. woj. wlkp. – Lekaszyn
31	3422P	dr. pow. 3206P Drzewce - Witowo - Osiek Mały - dr. pow. 3205P
32	3423P	dr. pow. 3205P - Osiek Wielki - Czołowo - DW270
33	3424P	DW270 - Wrząca Wielka - Kiełczew Smużny - Kiełczewek - DK92
34	3425P	dr. pow. 3419P - Perłowo - Kiełczew Smużny - dr. pow. 3424P

35	3426P	dr. pow. 3205P - Hilerowo - Trzebuchów - Lichenek- Olszak - dr. pow. 3199P
36	3427P	dr. pow. 3199P - Dębno Poproboszczowskie - Dębno Królewskie - Kiejsze - DW270
37	3428P	DK92 - Barłogi - Ponętów Dolny - dr. pow. 3403P
38	3429P	DW263 - Bierzwienna - Słupeczka - Bylice - Borysławice - DK92
39	3430P	DW263 - Luboniek – dr. pow. 3429P
40	3431P	dr. pow. 3406P -Dzióbin - Bierzwienna - DW263
41	3432P	gr. woj. wlkp. - Żarowo - dr. pow. 3406P
42	3433P	DW263 - Kolonia Bierzwienna - Bierzwienna Długa Kolonia - dr. pow. 3401P
43	3434P	DK92 - Borysławice kościelne - Grodna - Złota - dr. pow. 3436P
44	3435P	dr. pow. 3403P - Ponętów Dolny - Grodna - dr. pow. 3434P
45	3436P	dr. pow. 3404P - Ponętów Górny - Złota - dr. pow. 3408P
46	3437P	dr. pow. 3408P - Zawadka - Błędów - DW263
47	3438P	DW263 - Głębokie - Dębowice - gr. woj. wlkp.
48	3439P	dr. pow. 3416P - Rośle - gr. woj. wlkp.
49	3440P	DW263 - Domanin - gr. woj. wlkp.
50	3441P	DW263 - Wiesiołów - Kupinin - dr. pow. 3402P
51	3442P	dr. pow. 3416P - Grabina Wielka - Dąbie, ul. Cmentarna, ul. Kard. Wyszyńskiego - DW473 - ul. Łęczycka
52	3443P	dr. pow. 3408P - Straszkówek - Straszków - dr. pow. 3401P
53	3444P	dr. pow. 3218P - Kościelec, ul. Unii Europejskiej - DK92

Tabela 5. Wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Kolskiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Lp.	Numer drogi	Przebiegi dróg powiatowych Powiat Słupecki
1	2161P	Witkowo – Powidz
2	2164P	Witkowo - Skubarczewo, skrz. 2169P
3	2169P	Trzemeszno - Słowikowo – Orchowo
4	2262P	Witkowo - Szemborowo Otoczna
5	2900P	Pyzdry - Łukom - Drzewce – Sporne
6	2901P	Zapowiednia - Wrąbczyn – Zagórów
7	2922P	Gozdowo - Samarzewo, skrz. DW466
8	2944P	Otoczna - Chwałkowice - Staw – Wólka
9	2945P	Gonice - Unia – Graboszewo
10	2948P	Września - Młodziejowice - Kościanki – Strzałkowo
11	3030P	Strzelno - Podbielsko – Orchowo
12	3031P	Różanna - Siedluchno – Podbielsko
13	3032P	Wólka Orchowska - Linówiec - Mlecze – Gaj
14	3033P	Orchowo - Osówiec - Suszewo – Mlecze
15	3034P	Droga 3033P – Borek
16	3035P	Osówiec - Szydłówiec – Anastazewo
17	3036P	Anastazewo - Budzisław Kościelny
18	3040P	DW262 - Powidz - Sierakowo - Strzałkowo, skrz. 3071P
19	3041P	Droga 2164P - Wylatkowo – Przybrodzin
20	3050P	Słupca - Piotrowice - Giewartów - Budzisław Kościelny
21	3051P	DW262 - Lipnica - Kosewo – Giewartów
22	3052P	Giewartów - Gostuń - Tomaszewo – Ostrowite
23	3054P	Niezgoda - Doły - Szyszłowo – Dobrosołowo
24	3055P	Mieczownica - Marcewo - Młodojewo - DW263
25	3060P	DW263 - Żelazków - Pokoje - Kamień – Kozarzew
26	3061P	Droga 3060P - Rozalin - DK92
27	3062P	Pokoje - Cienin Zaborny - DK92

28	3063P	Kamień - Cienin Kościelny – Wilczna
29	3064P	Cienin Kościelny - Cienin Kolonia – Przyjma
30	3065P	Cienin Zaborny - Cienin Perze - Cienin Kościelny
31	3070P	Strzałkowo - Skarboszewo - Chwalibogowo – Sokolniki
32	3071P	Janowo Olędry - Skąpe - Ostrowo Kościelne - Kornaty – Strzałkowo
33	3072P	Wólka – Kornaty
34	3073P	Kornaty – Sierakowo
35	3074P	Sierakowo - Słomczyce – Piotrowice
36	3075P	Szemborowo - Brudzewo - DW260
37	3076P	Brudzewo – Chwałkowice
38	3077P	DK92 - Krępkowo – Graboszewo
39	3078P	Graboszewo - Chwalibogowo - Wierzbocice - DW466
40	3080P	Słupca - Kotunia - Kąty - DW466
41	3081P	Samarzewo - Dąbrowa - DW466
42	3082P	Kąty - Dziedzice – Ciążeń
43	3083P	Wierzbno - Kowalewo Opactwo - Wola Koszucka Parcele – Wacławów
44	3084P	DK92 - Wola Koszucka Parcele - Wola Koszucka – Lądek
45	3085P	DK92 - Wacławów – Sługocin
46	3086P	Wacławów – Chrusty
47	3090P	Słupca - Zagórów - Łukom – Gizałki
48	3091P	Zagórów - Oleśnica - Skokum - Kopojno – Rzgów
49	3092P	Zagórów – Drzewce
50	3093P	Droga 2900P - Grabina - Łazińsk Pierwszy - Orlina Mała
51	3094P	Oleśnica – Trąbczyn
52	3095P	Trąbczyn - Osiny - Michalinów Trąbczyński - droga 3093P – Grabina
53	3096P	Droga 2900P – Rzgów
54	3097P	Droga 2900P - Szetlewek – Grodziec

Tabela 6. Wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Słupeckiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

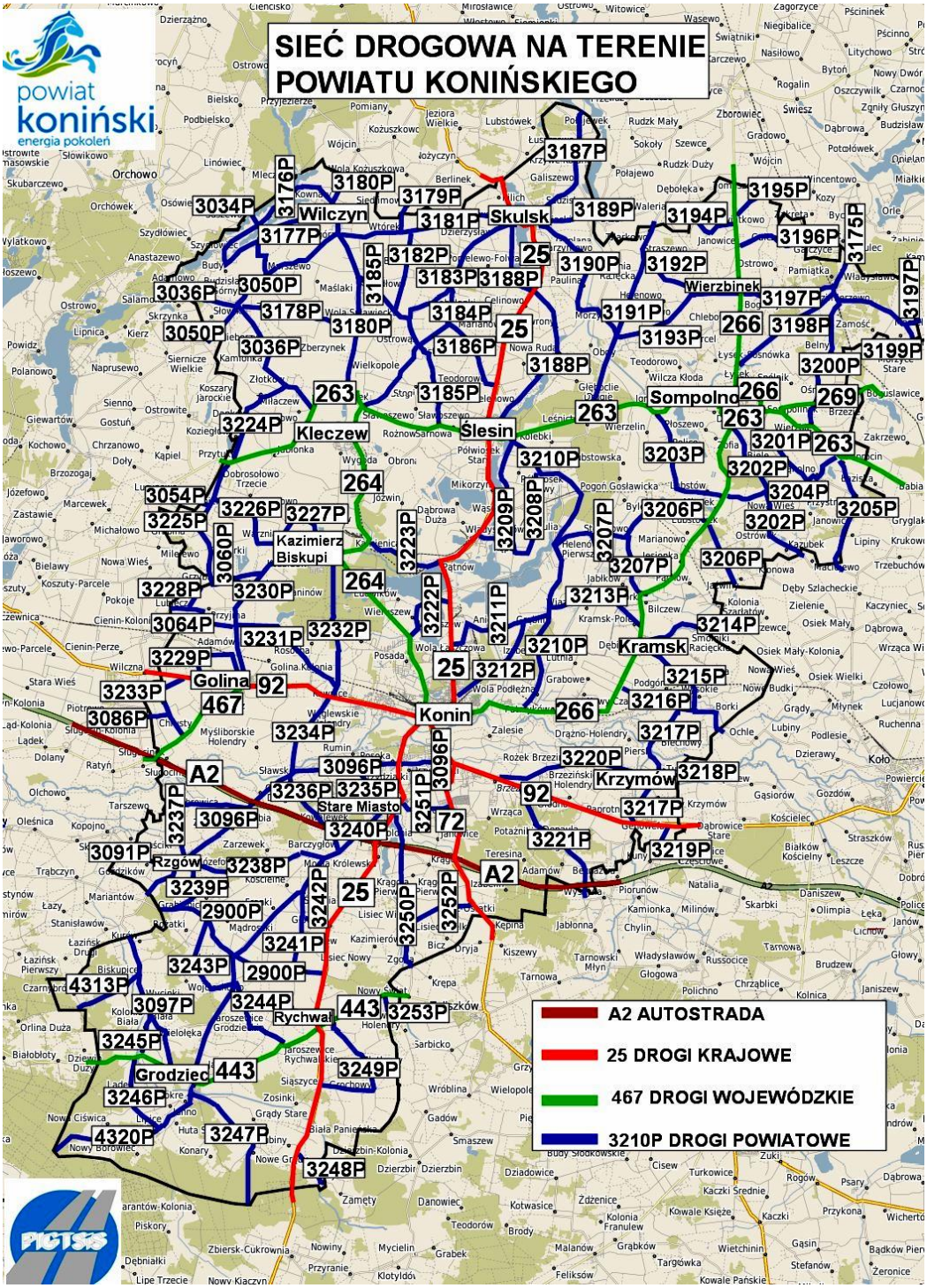
Lp.	Numer drogi	Przebiegi dróg powiatowych Powiat Turecki
1	3219P	Genowefa - Władysławów - Turek
2	3221P	Brzeźno - Wyszyna - Piorunów - Kamionka - Władysławów
3	3250P	Stare Miasto - Nowy Świat
4	3253P	Gadowskie Holendry - Sarbicko - Tuliszków
5	3400P	Koło - gr. pow. tureckiego - Brudzew - Brudzyń
6	4474P	Wyszyna - Tarnowa
7	4475P	Kuny - Leonia - Natalia - Władysławów
8	4476P	Russocice - Smolina - Brudzyń
9	4477P	Polichno - Chrząblice
10	4478P	Chylin - Grzymiszew
11	4479P	Tuliszków - Tarnowa - Władysławów
12	4480P	Tuliszków - Wróblina - Smaszew
13	4481P	Ruda - Małoszyna
14	4482P	Słodków - Cisew
15	4483P	Szadów Pański - Żuki
16	4484P	Brudzew - Krwony - Warenka - Czepów
17	4485P	Brudzew - Janiszew - Koźmin
18	4486P	Janów - Koźmin - Kozubów
19	4487P	Malanów - Poroże - Przespolew

20	4488P	Grzymiszew - Piętno - Kotwasice - Malanów
21	4489P	Malanów - Skarżyn -
22	4490P	Grąbków - Kowale Pańskie
23	4491P	Kowale Pańskie - Kawęczyn - Głuchów
24	4492P	Miłaczew - Kolonia Młodzianów
25	4494P	Marcjanów - Kawęczyn - Mikulice
26	4495P	Wojciechów - Siewieruszki
27	4496P	Milejów - Tokary
28	4497P	Przykona - Dobra, ul. Dekerta
29	4498P	Kaczki Średnie - Przykona
30	4499P	Rogów - Gąsin - Wietchinin
31	4500P	Kaczki Mostowe - Wietchinin - Mikulice
32	4501P	Żeronice - Dąbrowica
33	4502P	Smulsko - Dąbrowica - Wygoda
34	4503P	Dobra - Kolonia Piekary, ul. 1-go Maja
35	4504P	Zieleń - Skęczniew
36	4505P	Wygoda - Miłkowice
37	4506P	Sarbice - Słomów - Smulsko
38	4507P	Czachulec - Dziewiątka - Kowale Pańskie
39	4583P	Dzierzbin - Smaszew - Wrząca
40	4602P	Prażuchy - Czachulec

Tabela 7. Wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Tureckiego
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

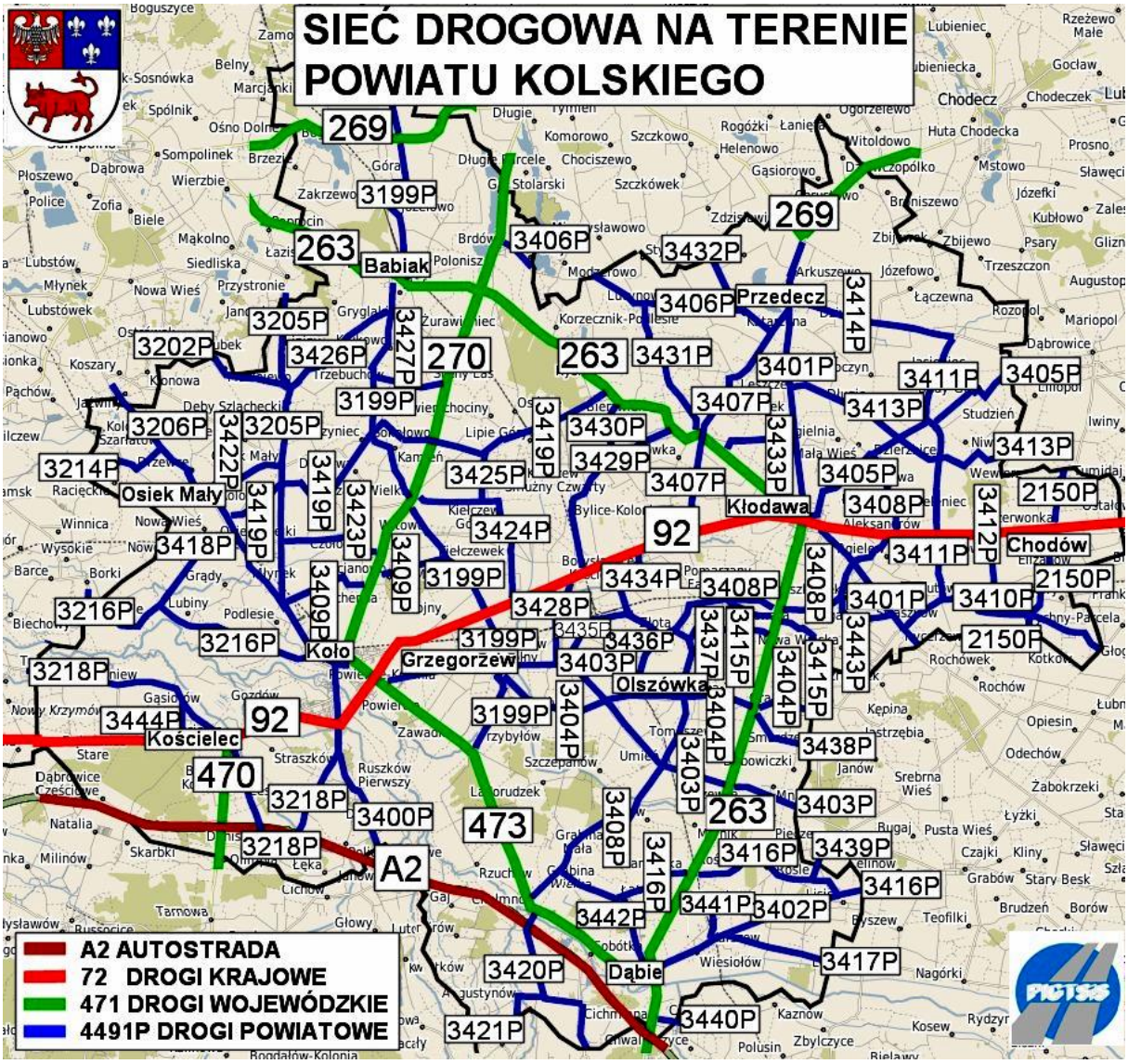
Drogi Gminne

Drogi gminne o twardej nawierzchni wg danych GUS na koniec 2014 r. miały długość: 96,8 km (Miasto Konin); 1.186,9 km (Powiat Koniński), 583,3 km (Powiat Kolski), 405,6 km (Powiat Słupecki) oraz 431,3 km (Powiat Turecki). Z uwagi na dobrze rozwiniętą sieć dróg powiatowych i wojewódzkich, transport publiczny korzysta z dróg gminnych w mniejszym stopniu. Ilustrację graficzną przebiegu dróg na terenie poszczególnych powiatów stanowią mapy sieci drogowej (Mapa 3 – Powiat Koniński, Mapa 4 – Powiat Kolski, Mapa 5 – Powiat Słupecki, Mapa 6 - Powiat Turecki).



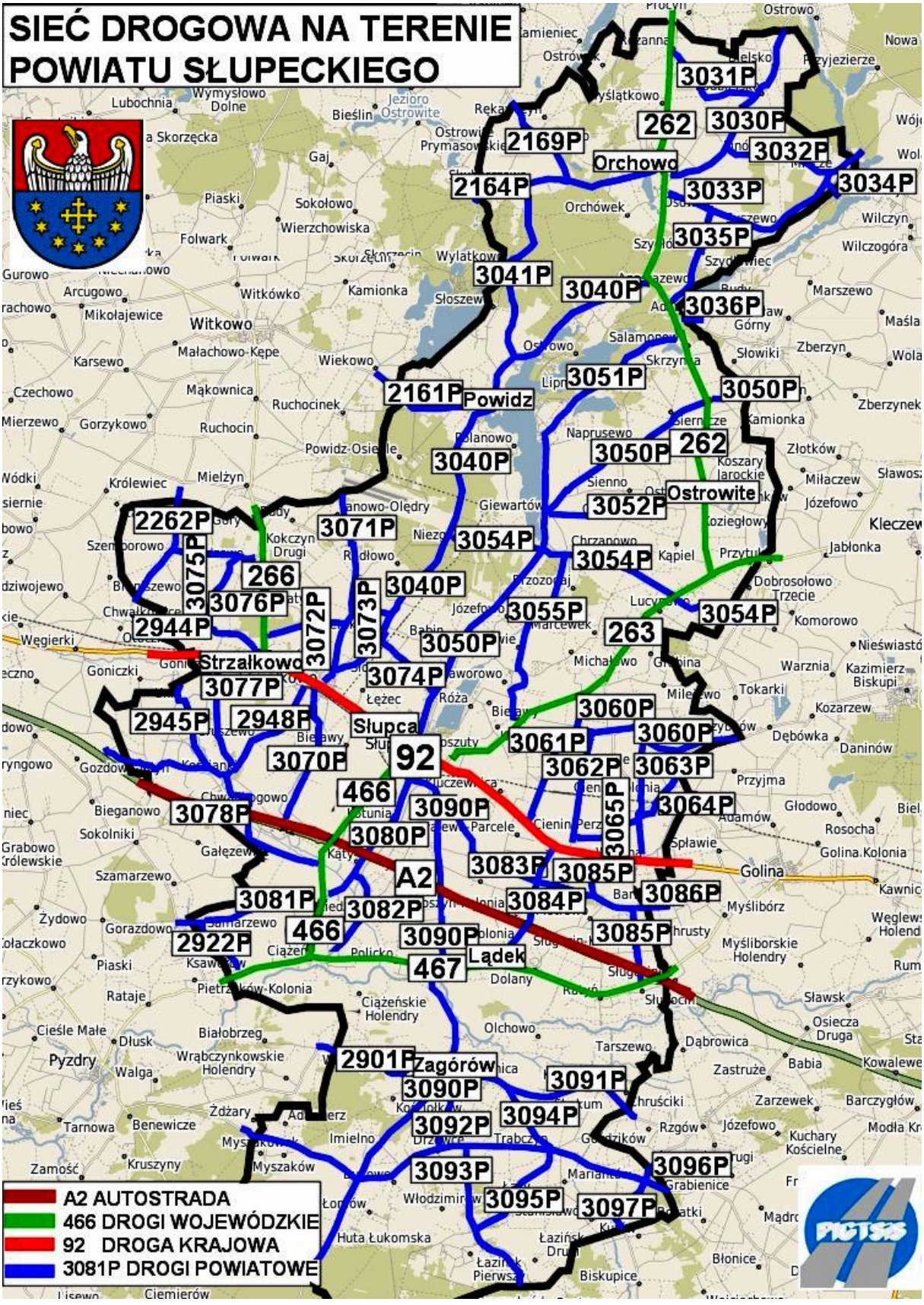
Mapa 3. Sieć drogowa na terenie Powiatu Konińskiego

Źródło: Opracowanie własne



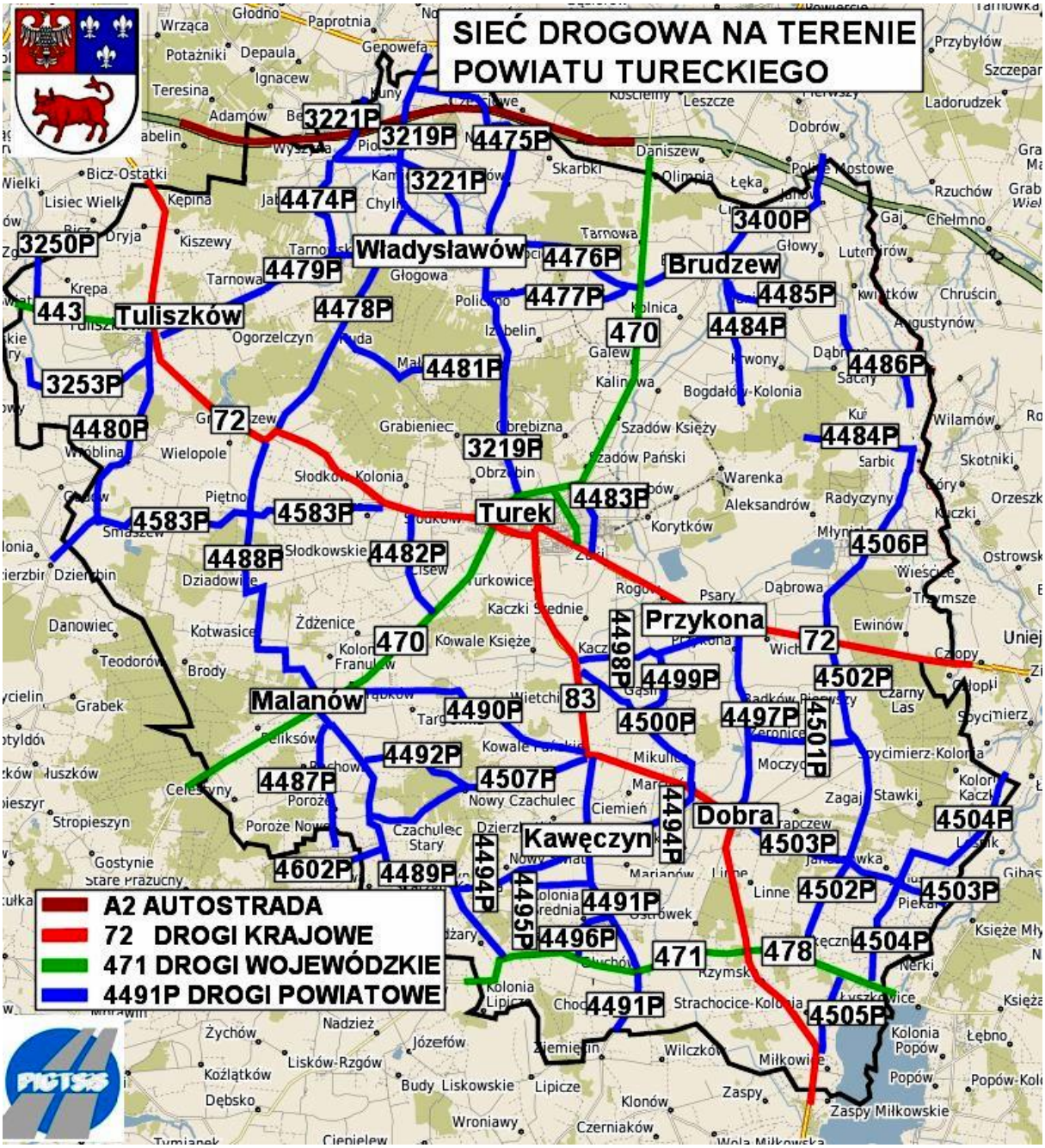
Mapa 4. Sieć drogowa na terenie Powiatu Kolskiego

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego



Mapa 5. Sieć drogowa na terenie Powiatu Słupeckiego

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego



Mapa 6. Sieć drogowa na terenie Powiatu Tureckiego
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych

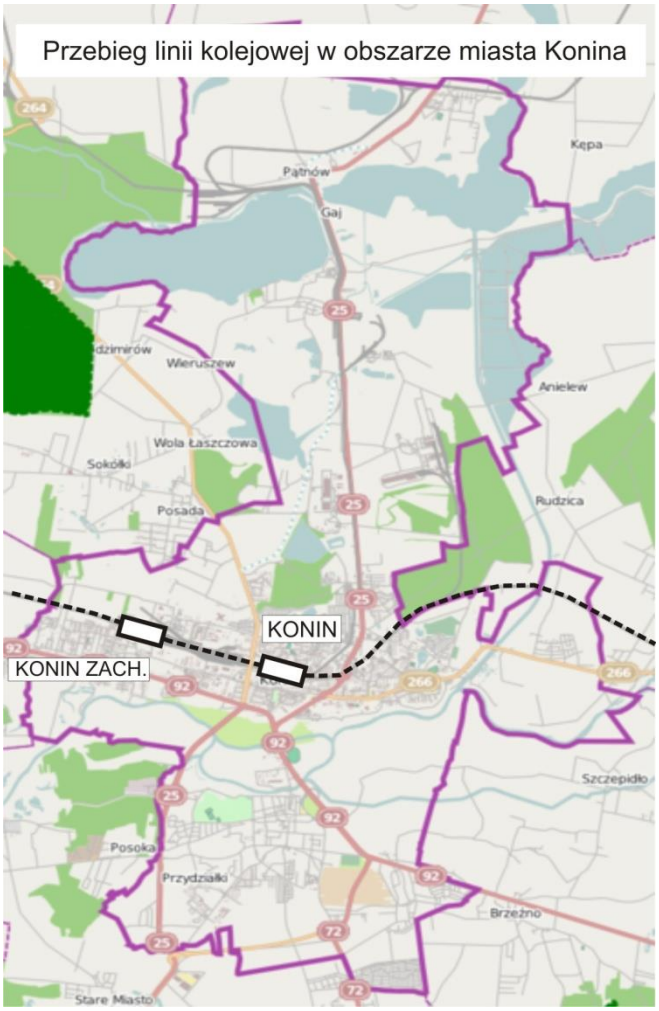
2.2.2. Sieć kolejowa



Mapa 7. Przebieg linii kolejowej w obszarze objętym analizą
Źródło: *Opracowanie własne*

Na terenie miasta Konina przebiega linia kolejowa **nr 3 Warszawa Zachodnia – granica Państwa Kunowice**, wzdłuż której prowadzone są przewozy kolejowe w relacjach: Warszawa Zachodnia – Konin oraz Konin – Poznań. W obszarze miasta znajdują się dwa punkty odprawy podróżnych: dwuperonowa stacja kolejowa Konin Zachód oraz węzłowa stacja kolejowa Konin przy ulicy Kolejowej 1.

Jedynie przez teren Powiatu Tureckiego nie przebieg żadna linia kolejowa. Najbliżej położone stacje kolejowe znajdują się w Koninie, Kole, Pleszewie i Kaliszu.



Mapa 8. Schemat sieci kolejowej na obszarze Miasta Konina
Źródło: *Opracowanie własne*

Poniżej podajemy zestawienie relacji kolejowych oraz ilości odjazdów z Miasta Konina

Odjazdy z Konina	ilość połączeń
Konin- Słupca - *Poznań*	15
Konin- Słupca - *Poznań - Szczecin*	1
Konin- Słupca - *Poznań - Zielona Góra*	1
Konin - *Poznań - Szczecin*	5
Konin - *Poznań - Szczecin - Świnoujście*	1
Konin - *Poznań - Berlin*	4
Konin - *Poznań - Gorzów Wlkp.*	1
Konin - *Poznań - Wrocław - Szklarska Poręba*	1
Konin - *Poznań - Zbąszynek*	3
Konin - *Poznań - Zbąszynek - Zielona Góra*	2
Konin - *Kutno - Warszawa*	5
Konin - Koło	4
Konin - Koło - Kłodawa	2
Konin - Koło - *Kutno*	4

Konin - Koło - *Kutno - Warszawa*	3
Konin - Koło - *Kutno - Warszawa - Przemyśl*	1
Konin - Koło - *Kutno - Warszawa - Suwałki*	1
Konin - Koło - *Kutno - Warszawa - Białystok*	1
Konin - Koło - *Kutno - Warszawa - Lublin*	1
Konin - Koło - *Łódź*	1
Konin - Koło - *Łódź - Katowice*	1
Konin - Koło - *Łódź - Kraków*	2

Na terenie powiatu konińskiego występują ponadto 4 towarowe linie kolejowe nie obsługujące ruchu pasażerskiego:

- nr 544 Zamków – Borysławice
- nr 737 Ponętów - Barłogi
- nr 740 Ponętów - Zamków
- nr 809 Barłogi - Borysławice

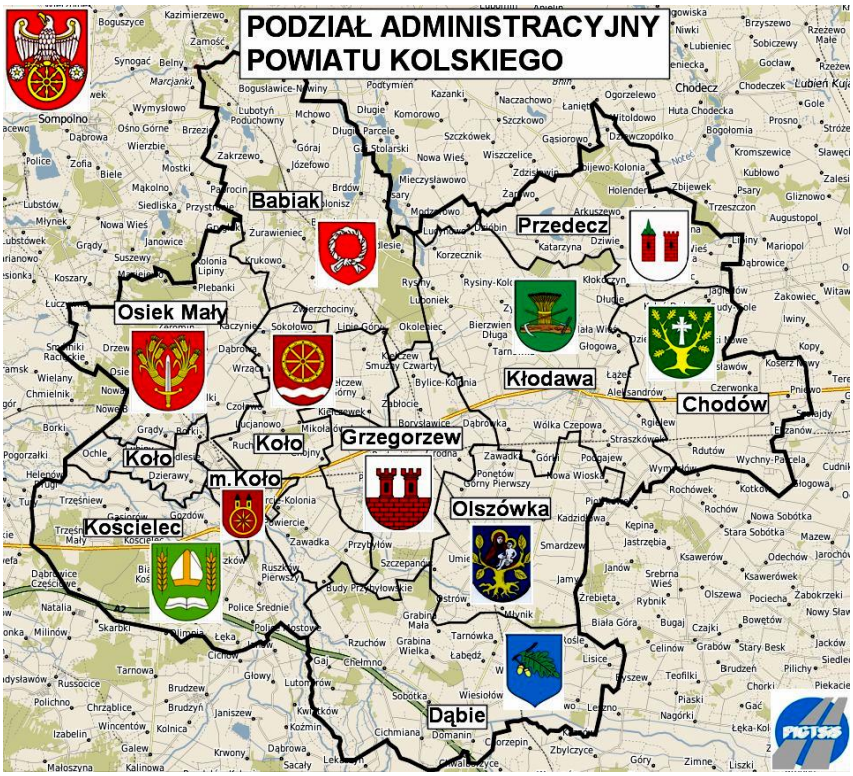
2.3. Podział administracyjny i miejscowości

2.3.1. Podział administracyjny

Miasto Konin

Wg rejestru terytorialnego Głównego Urzędu Statystycznego, miasto Konin jest siedzibą powiatu grodzkiego oraz siedzibą gminy miejskiej Konin i jest jedyną miejscowością wchodzącą w skład tej jednostki administracyjnej. Miasto Konin administracyjnie podzielone jest na trzydzieści cztery dzielnice (części miasta): Beniów, Bernadynka, Chorzeń, Cierpisz, Cukrownia-Gosławice, Czarków , Gaj, Gąsawy, Glinka-Osiedle, Gosławice, Gosławice-Parcele, Górka, Grójec, Janów, Kaszuba, Kurów, Laskówiec, Laskówiec-Kolonia, Łężyn, Maliniec, Marantów, Międzylesie, Morzysław, Nisłusz, Nowy Dwór, Osada-Konin, Pawłówek, Pątnów, Podwale, Przydziałki, Sulanki, Śluza, Wilków, Wydartów.

Powiat Kolski



Mapa 9. Podział administracyjny Powiatu Kolskiego
Źródło: Opracowanie własne

Charakterystyka Gmin wchodzących w skład Powiatu Kolskiego:

Obszar	Powierzchnia		Ludność wg GUS stan na 31.XII.2015	
	ha	w km ²	Ogółem	na km ²
Koło - gmina miejska	1 385	14	22 674	1637
Babiak - gmina wiejska	13 377	134	8 013	60
Chodów - gmina wiejska	7 779	78	3 213	41
Dąbie - gmina miejsko-wiejska	13 035	130	6 486	50
Grzegorzew - gmina wiejska	7 333	73	5 702	78
Kłodawa - gmina miejsko-wiejska	12 893	129	13 100	102
Koło - gmina wiejska	10 258	103	7 628	74
Kościelec - gmina wiejska	10 464	105	6 734	64
Olszówka - gmina wiejska	8 170	82	4 582	56
Osiek Mały - gmina wiejska	8 732	87	6 005	69
Przedecz - gmina miejsko-wiejska	7 645	76	4 262	56
Razem Powiat Kolski	**101 071**	**1 011**	**88 399**	**87**

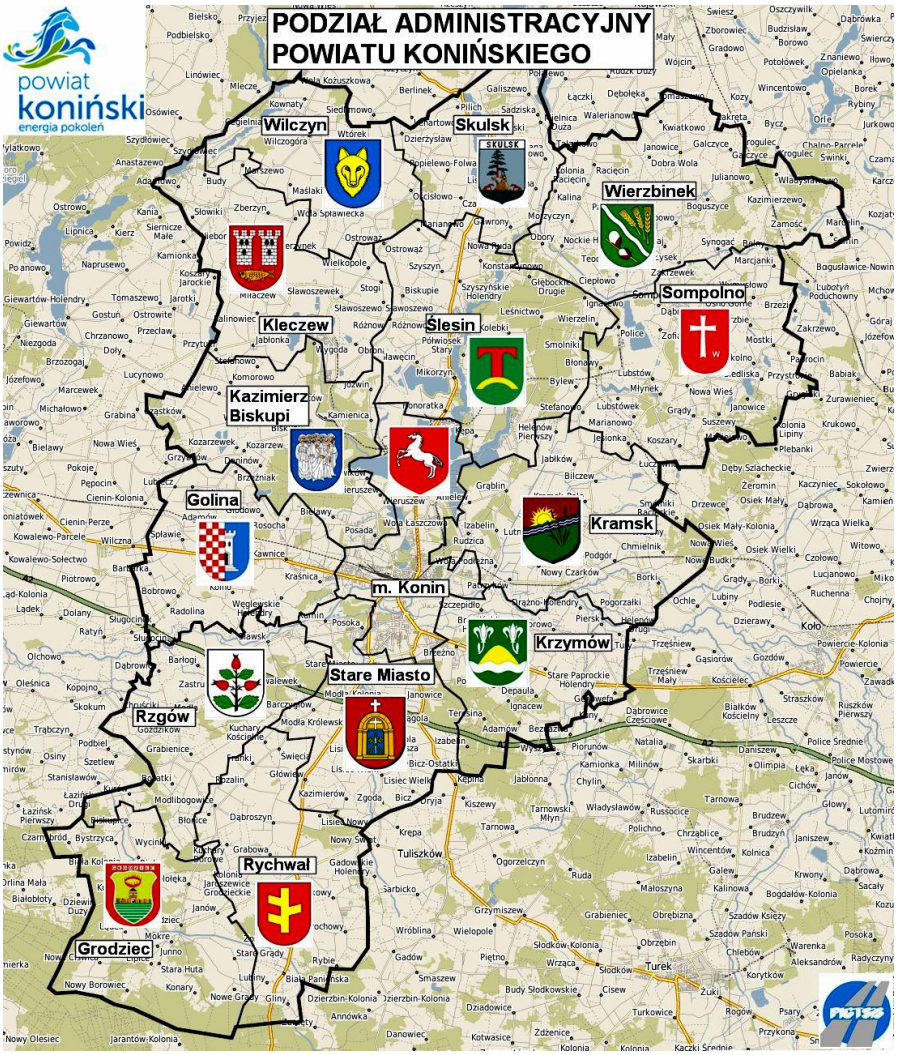
Tabela 8. Powierzchnia i ludność Powiatu Kolskiego – wg gmin
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS (31.XII.2015 r.)

Spośród wszystkich gmin wchodzących w skład Powiatu Kolskiego, gminą o największej powierzchni jest Babiak (134 km^2). Najmniejszą gminą natomiast jest gmina miejska Koło – 14 km^2. Powierzchnia pozostałych gmin oscyluje od 73 do 130 km^2. Biorąc pod uwagę liczbę ludności poszczególnych

gmin, najwięcej mieszkańców zamieszkuje gminę miejską Koło (22.674). Najmniejszą liczbą mieszkańców charakteryzuje się gmina Chodów (3.213). Na terenie powiatu znajdują się, poza stolicą powiatu jeszcze trzy ośrodki miejskie Dąbie, Kłodawa i Przedecz.

Gęstość zaludnienia powiatu wynosi 87 osób na 1 km^2 i oscyluje od 41 osób na 1 km^2 w gminie Chodów do 102 w gminie Kłodawa. Gęstość zaludnienia miasta Koło wynosi 1.637 osób na 1 km^2.
Z uwagi na fakt, iż powiat kolski leży w pobliżu dużego ośrodka regionu, w powiecie brak jest większych ośrodków społeczno - gospodarczych. W obszarze powiatu kolskiego krzyżują się największe szlaki komunikacyjne powiatu w komunikacji drogowej. Przez obszar powiatu do miasta Konin prowadzą drogi krajowe nr 92, autostrada A2 oraz linia kolejowa nr 3.

Powiat Koniński



Mapa 10. Podział administracyjny Powiatu Konińskiego.
Źródło: Opracowanie własne

Charakterystyka Gmin wchodzących w skład Powiatu Konińskiego:

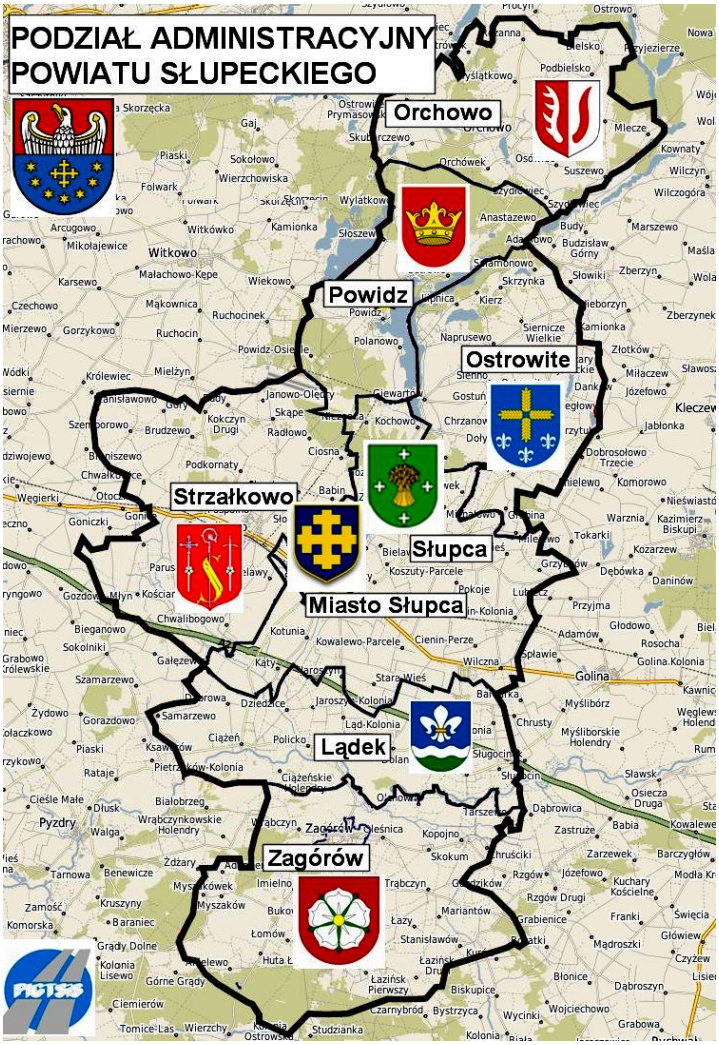
Obszar	Powierzchnia		Ludność wg GUS stan na 31.XII.2015	
	ha	w km ²	Ogółem	na km ²
Golina - gmina miejsko-wiejska	9 897	99	11 880	120
Grodziec - gmina wiejska	11 782	118	5 246	45
Kazimierz Biskupi - gmina wiejska	10 765	108	11 405	106
Kleczew - gmina miejsko-wiejska	11 028	110	10 032	91
Kramsk - gmina wiejska	13 204	132	11 032	84
Krzymów - gmina wiejska	9 250	92	7 857	85
Rychwał -gmina miejsko-wiejska	11 790	118	8 388	71
Rzgów - gmina wiejska	10 466	105	7 171	69
Skulsk - gmina wiejska	8 489	85	6 205	73
Sompolno - gmina miejsko-wiejska	13 742	137	10 418	76
Stare Miasto - gmina wiejska	9 784	98	11 849	121
Ślesin - gmina miejsko-wiejska	14 563	146	14 028	96
Wierzbinek - gmina wiejska	14 755	147	7 506	51
Wilczyn - gmina wiejska	8 320	83	6 256	75
Razem Powiat Koniński	**157 835**	**1 578**	**129 273**	**82**

Tabela 9. Powierzchnia i ludność Powiatu Konińskiego – wg gmin
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS (31.XII.2015 r.)

Spośród wszystkich gmin wchodzących w skład Powiatu Konińskiego, gminą o największej powierzchni jest Wierzbinek (147 km^2). Najmniejszą natomiast jest gmina Wilczyn – 83 km^2. Powierzchnia pozostałych gmin oscyluje od 85 do 146 km^2. Biorąc pod uwagę liczbę ludności poszczególnych gmin, najwięcej mieszkańców zamieszkuje gminę miejsko-wiejską Ślesin (14.028). Najmniejszą liczbą mieszkańców natomiast charakteryzuje się gmina Grodziec (5.246). Gęstość zaludnienia powiatu wynosi 82 osób na 1 km^2 i oscyluje od 45 osób na 1 km^2 w gminie Grodziec do 121 osób na km^2 w gminie Stare Miasto. Na terenie powiatu znajduje się pięć ośrodków miejskich Golina, Kleczew, Rychwał, Sompolno i Ślesin.

Z uwagi na fakt, iż powiat ziemski koniński otacza duże miasto będące zarazem siedzibą powiatu grodzkiego Konin, w powiecie brak jest większych ośrodków społeczno - gospodarczych Największym ośrodkiem społeczno – gospodarczym jest miasto Konin, siedziba Gminy i Powiatu, w którym mieszka prawie 37% łącznej populacji mieszkańców powiatu ziemskiego i grodzkiego. W mieście Koninie znajduje się największa liczba miejsc użyteczności publicznej, w tym szkół, urzędów oraz zakładów pracy. W Koninie krzyżują się najważniejsze szlaki komunikacyjne regionu, tj. droga krajowa nr 92 z drogami krajowymi nr 25 oraz nr 72. Teren powiatu przecina Autostrada A2, która przechodzi w bliskim sąsiedztwie miasta. Gmina Konin i miasto Konin posiadają dostęp do infrastruktury kolejowej. Dostępność komunikacyjna całego powiatu jest bardzo dobra, o czym świadczy duża liczba dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych uzupełniana siecią dróg gminnych. Dostępność komunikacyjna całego powiatu jest bardzo dobra, z uwagi na specyficzne położenie wokół dużego ośrodka miejskiego.

Powiat Słupecki



Mapa 11. Podział administracyjny Powiatu Słupeckiego.
Źródło: Opracowanie własne

Charakterystyka Gmin wchodzących w skład Powiatu

Obszar	Powierzchnia		Ludność wg GUS stan na 31.XII.2015	
	ha	w km ²	Ogółem	na km ²
Słupca -gmina miejska	1 030	10	13 933	1353
Lądek - gmina wiejska	9 858	99	5 774	59
Orchowo - gmina wiejska	9 803	98	3 912	40
Ostrowite - gmina wiejska	10 355	104	5 152	50
Powidz - gmina wiejska	8 069	81	2 290	28
Słupca - gmina wiejska	14 481	144	9 108	63
Strzałkowo - gmina wiejska	14 234	142	10 336	73
Zagórów - gmina miejsko-wiejska	15 971	160	9 086	57
Razem Powiat Słupecki	**83 801**	**838**	**59 591**	**71**

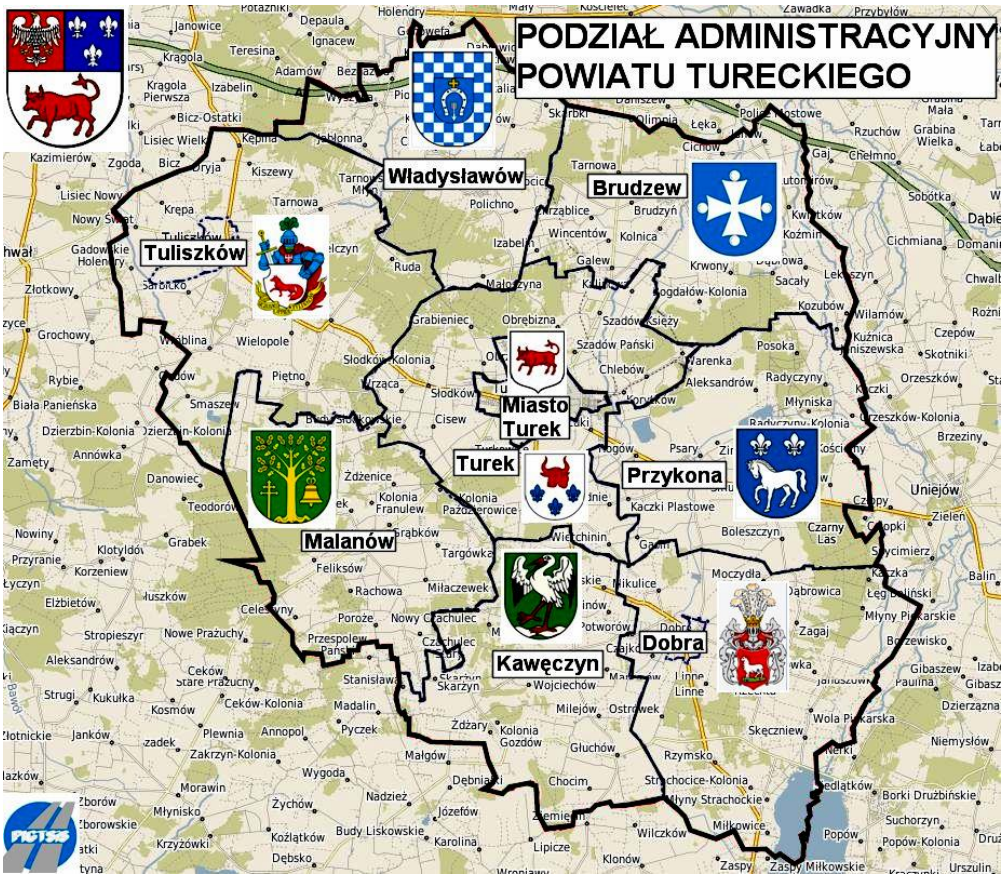
Tabela 10. Powierzchnia i ludność Powiatu Słupeckiego – wg gmin
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS (31.XII.2015 r.)

Spośród wszystkich gmin wchodzących w skład Powiatu Słupeckiego, gminą o największej powierzchni jest gmina miejsko-wiejska Zagórów (160 km^2). Najmniejszą gminą zaś jest gmina miejska Słupca – 10 km^2. Powierzchnia pozostałych gmin oscyluje od 81 do 144 km^2. Biorąc pod uwagę liczbę ludności poszczególnych gmin, najwięcej mieszkańców zamieszkuje gminę miejską Słupca (13.933). Najmniejszą liczbą mieszkańców charakteryzuje się gmina Powidz (2.290). W obszarze powiatu znajdują się dwa ośrodki miejskie: siedziba Powiatu i Gminy – miasto Słupca (13.933) oraz miasto Zagórów (3.065).

Gęstość zaludnienia powiatu wynosi 71 osób na 1 km^2 i oscyluje od 28 osób na 1 km^2 w gminie Powidz do 73 w gminie Strzałkowo. Gęstość zaludnienia ośrodka miejskiego wynosi: Słupca (1.353 os. na 1 km^2).

Największym ośrodkiem społeczno – gospodarczym jest miasto, siedziba gminy i Powiatu miasto Słupca, w którym mieszka nieco ponad 23% populacji całego powiatu. W mieście Słupca znajduje się największa liczba miejsc użyteczności publicznej w tym szkół, urzędów oraz zakładów pracy. Najważniejsze szlaki komunikacyjne regionu krzyżują się w Słupcy, tj. droga krajowa nr 92 z drogami wojewódzkimi nr 263 oraz nr 466. Również dostęp do infrastruktury kolejowej możliwy jest w gminie Słupca, przez którą prowadzi linia kolejowa o znaczeniu regionalnym, krajowym i międzynarodowym. Dostępność komunikacyjna całego powiatu jest bardzo dobra, o czym świadczy duża liczba dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych uzupełnianych siecią dróg gminnych.

Powiat Turecki



Mapa 12. Podział administracyjny Powiatu Tureckiego.

Źródło: Opracowanie własne

Charakterystyka Gmin wchodzących w skład Powiatu

Obszar	Powierzchnia		Ludność wg GUS stan na 31.XII.2015	
	ha	w km ²	Ogółem	na km ²
Turek - gmina miejska	1 617	16	27 743	1 716
Brudzew - gmina wiejska	11 263	112	5 956	53
Dobra - gmina miejsko-wiejska	13 180	132	6 240	47
Kawęczyn - gmina wiejska	10 105	101	5 219	52
Malanów - gmina wiejska	10 723	107	6 540	61
Przykona - gmina wiejska	11 092	111	4 447	40
Tuliszków - gmina miejsko-wiejska	14 966	150	10 693	71
Turek - gmina wiejska	10 925	109	9 353	86
Władysławów - gmina wiejska	9 072	91	8 175	90
Razem Powiat Turecki	**92 943**	**929**	**84 366**	**91**

Tabela 11. Powierzchnia i ludność Powiatu Tureckiego – wg gmin
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS (31.XII.2015 r.)

Spośród wszystkich gmin wchodzących w skład Powiatu Tureckiego, gminą o największej powierzchni jest gmina miejsko-wiejska Tuliszków (150 km^2). Najmniejszą gminą zaś jest gmina miejska Turek – 16 km^2. Powierzchnia pozostałych gmin oscyluje od 91 do 132 km^2. Biorąc pod uwagę liczbę ludności poszczególnych gmin, najwięcej mieszkańców zamieszkuje gminę miejską Turek (27.743). Najmniejszą liczbą mieszkańców charakteryzuje się gmina Przykona (4.447). W obszarze powiatu znajdują się trzy ośrodki miejskie: siedziba Powiatu i Gminy – miasto Turek (27.743), Dobra (1.416) oraz Tuliszków (3.367).

Gęstość zaludnienia powiatu wynosi 91 osób na 1 km^2 i oscyluje od 40 osób na 1 km^2 w gminie Przykona do 90 w gminie Władysławów. Gęstość zaludnienia ośrodka miejskiego wynosi: Turek (1.716 os. na 1 km^2).

Największym ośrodkiem społeczno – gospodarczym jest miasto, siedziba gminy i Powiatu miasto Turek, w którym mieszka prawie 33% populacji całego powiatu. W Turku krzyżują najważniejsze szlaki komunikacyjne regionu tj. droga krajowa nr 72 z drogą krajową nr 83. Dostępność komunikacyjna całego powiatu jest bardzo dobra, o czym świadczy liczba dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych uzupełnianych siecią dróg gminnych.

2.3.2. Miejscowości wchodzące w skład powiatów

Miasto Konin
W obszarze powiatu grodzkiego znajduje się miasto Konin, będące jednocześnie siedzibą gminy. Podział administracyjny miasta przedstawiono w pkt. 2.3.1. niniejszego opracowania.

Powiat Kolski
Wg rejestru terytorialnego Głównego Urzędu Statystycznego, Powiat Kolski posiada 286 miejscowości podstawowych, w tym 4 miasta. Liczbę miejscowości w poszczególnych gminach zebrano w poniższym zestawieniu:

Lp	Jednostka administracyjna	Liczba miejscowości
1	Babiak	44
2	Chodów	36
3	Dąbie	27
4	Grzegorzew	16
5	Kłodawa	37
6	Koło	31
7	Koło - miasto	1
8	Kościelec	22
9	Olszówka	23
10	Osiek Mały	28
11	Przedecz	21
Razem Powiat Kolski		286

Tabela 12. Liczba miejscowości Powiatu Kolskiego
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Powiat Koniński

Wg rejestru terytorialnego Głównego Urzędu Statystycznego, Powiat Koniński posiada 503 miejscowości podstawowe, w tym 5 miast. Liczbę miejscowości w poszczególnych gminach przedstawiono w poniższym zestawieniu:

Lp.	Jednostka administracyjna	Liczba miejscowości
1	Golina	26
2	Grodziec	31
3	Kazimierz Biskupi	39
4	Kleczew	43
5	Kramsk	43
6	Krzymów	35
7	Rychwał	24
8	Rzgów	25
9	Skulsk	33
10	Sompolno	44
11	Stare Miasto	23
12	Ślesin	51
13	Wierzbinek	66
14	Wilczyn	20
Razem Powiat Koniński		503

Tabela 13. Liczba miejscowości Powiatu Konińskiego
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Powiat Słupecki

Wg rejestru terytorialnego Głównego Urzędu Statystycznego, Powiat Słupecki posiada 235 miejscowości podstawowych, w tym 2 miasta. Liczbę miejscowości w poszczególnych gminach przedstawiono w poniższym zestawieniu:

Lp	Jednostka administracyjna	Liczba miejscowości
1	Lądek	22
2	Orchowo	23
3	Ostrowite	36
4	Powidz	9
5	Słupca	57
6	Słupca - miasto	1
7	Strzałkowo	39
8	Zagórów	48
Razem Powiat Słupecki		235

Tabela 14. Liczba miejscowości Powiatu Słupeckiego
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Powiat Turecki

Wg rejestru terytorialnego Głównego Urzędu Statystycznego, Powiat Turecki posiada 217 miejscowości podstawowych, w tym 3 miasta. Liczbę miejscowości w poszczególnych gminach przedstawiono w poniższym zestawieniu:

Lp	Jednostka administracyjna	Liczba miejscowości
1	Brudzew	27
2	Dobra	37
3	Kawęczyn	28
4	Malanów	20
5	Przykona	34
6	Tuliszków	23
7	Turek	24
8	Turek - miasto	1
9	Władysławów	23
Razem Powiat Turecki		217

Tabela 15. Liczba miejscowości Powiatu Tureckiego
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

2.4. Charakterystyka demograficzno-społeczna.

2.4.1. **Liczba mieszkańców, w tym gęstość zaludnienia obszaru**

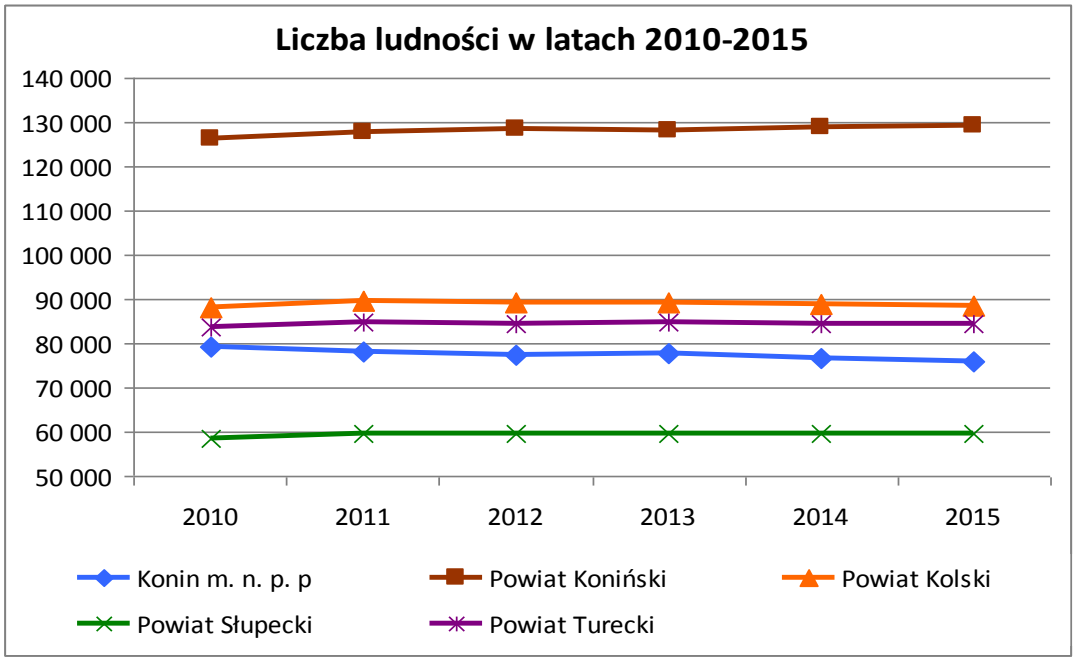
Liczba mieszkańców

Łącznie w Mieście Koninie, Powiatach Konińskim, Kolskim, Słupeckim i Tureckim w 2015 r. zamieszkiwało 437.504 osoby, co stanowi wzrost w stosunku do roku 2010 o 1.522 osób, tj. o 0,35%. W porównaniu do analogicznego okresu roku poprzedniego (2014) liczba osób uległa zmniejszeniu o 1.014 osób, tj. o 0,23%. Zmiany liczby ludności w latach 2010 – 2015 w poszczególnych powiatach na tle liczby ludności województwa i kraju ilustruje poniższe zestawienie:

Jednostka Administracyjna	Liczba ludności w latach 2010-2015					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
POLSKA	38 200 037	38 538 447	38 533 299	38 495 659	38 478 602	38 437 239
WOJ. WIELKOPOLSKIE	3 419 426	3 855 477	3 462 196	3 467 016	3 472 579	3 475 232
Konin m. n. p. p	79 212	78 209	77 224	77 847	76 547	75 875
Powiat Koniński	126 465	127 869	128 698	128 237	128 984	129 273
Powiat Kolski	88 162	89 523	89 077	89 343	88 848	88 399
Powiat Słupecki	58 436	59 792	59 651	59 754	59 698	59 591
Powiat Turecki	83 707	84 761	84 420	84 630	84 441	84 366
Łącznie w obszarze	**435 982**	**440 154**	**439 070**	**439 811**	**438 518**	**437 504**

Tabela 16. Ludność Miasta Konina, Powiatu Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego w latach 2010-2015

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS (31.XII.2015 r.)



Wykres 1. Liczba ludności Miasta Konina, Powiatu Kolskiego, Konińskiego, Słupeckiego i Tureckiego w latach 2010 - 2015

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS (31.XII.2015 r.)

We wszystkich czterech powiatach w ciągu ostatnich lat zaobserwowano nieznaczny wzrost liczby ludności. Od roku 2010 do 2015 ludność Powiatu Konińskiego wzrosła o 2.808 osób, tj. o 2.22%. Dane z tego samego okresu dla Powiatu Kolskiego wskazują na wzrost o 237 osób, tj. o 0,26% natomiast dla Powiatu Słupeckiego wskazują wzrost o 1.155 osób, tj. o 1,98%. Dane porównawcze okresu 2010-2015 dla Powiatu Tureckiego również wskazują na wzrastającą liczbę ludności w liczbie 659 osób, tj. 0,79%. Łącznie w czterech powiatach od roku 2010 liczba ludności wzrosła o 4.859 osób, tj. o 1,36%. Natomiast liczba ludności dla samego Miasta wykazuje tendencje spadkowe. Liczba ludności w mieście na przestrzeni ostatnich 5 lat zmniejszyła o ok. 3.337 osób, tj. o 4.21%.

Gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia Powiatu Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego oscyluje od 71 do 91 osób na 1 km^2. Są to wartości średnie, ponieważ gęstość zaludnienia dla Polski wynosi 123 osoby na 1 km^2 a dla województwa wielkopolskiego 116 osób na 1 km^2. Gęstość zaludnienia dla miasta Konina jest typowa jak dla ośrodków miejskich i prawie dziesięciokrotnie większa jak dla innych powiatów obszaru objętego porozumieniem.

Jednostka Administracyjna	Ludność na km^2
POLSKA	123
WIELKOPOLSKIE	116
Miasto Konin	923
Powiat Kolski	87
Powiat Koniński	82
Powiat Słupecki	71
Powiat Turecki	91

Tabela 17. Gęstość zaludnienia M. Konin Powiatu Kolskiego, Konińskiego, Słupeckiego, Tureckiego
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS (31.XII.2015 r.)

2.4.2. **Struktura wiekowa mieszkańców**

Strukturę wiekową mieszkańców powiatu ilustrują dane obrazujące ilości mieszkańców w ujęciu grup wiekowych, tj. przedprodukcyjnej, produkcyjnej oraz poprodukcyjnej:

Jednostka administracyjna	**Ogółem liczba ludności**	**Stan ludności (31.XII.2015) w wieku**					
		Przedprodukcyjnym		**Produkcyjnym**		**Poprodukcyjnym**	
		osoby	**%**	**osoby**	**%**	**osoby**	**%**
POLSKA	38437239	6 901 795	17,96%	24 002 168	62,45%	7 533 276	19,60%
WIELKOPOLSKIE	3475323	665 584	19,15%	2 175 703	62,60%	634 036	18,24%
Miasto Konin	75 875	11 943	15,74%	46 679	61,52%	17 253	22,74%
Powiat Kolski	88 399	16 389	18,54%	55 064	62,29%	16 946	19,17%
Powiat Koniński	129 273	25 795	19,95%	82 979	64,19%	20 499	15,86%
Powiat Słupecki	59 591	11 252	18,88%	37 560	63,03%	10 779	18,09%
Powiat Turecki	84 366	16 277	19,29%	53 044	62,87%	15 045	17,83%
W obszarze objętym analizą	437 504	81 656	18,66%	275 326	62,93%	80 522	18,40%

Tabela 18. Struktura wiekowa ludności Miasta Konina, Powiatu Kolskiego, Konińskiego, Słupeckiego i Tureckiego na tle województwa i kraju
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Analiza wskazuje, iż struktura ludnościowa poszczególnych powiatów jest zróżnicowana. Największą liczbą ludności w grupie osób w wieku przedprodukcyjnym (19.95%) i produkcyjnym (64,19%) charakteryzuje się Powiat Koniński oraz najmniejszą liczbą ludności w wieku poprodukcyjnym (15,86%). Z tego też tytułu można wysnuć wnioski, że Powiat Koniński jest powiatem ludzi młodych. Zupełnie inaczej sytuacja demograficzna przedstawia się dla pozostałych powiatów. Spośród badanych powiatów najniższą liczbą ludności w wieku przedprodukcyjnym – 18,54 % oraz w wieku

produkcyjnym – 62,29% i najwyższą w wieku poprodukcyjnym – 19,17% charakteryzuje się Powiat Kolski. Powiaty Słupecki oraz Turecki mają zbliżone wartości procentowe we wszystkich trzech grupach wiekowych do średniej wojewódzkiej. Odpowiednio Powiat Słupecki w grupie osób w wieku przedprodukcyjnym 18,88%, w wieku produkcyjnym – 63,03% i wieku poprodukcyjnym 18,09%, Powiat Turecki w wieku przedprodukcyjnym 19,29%, w wieku produkcyjnym – 62,87% i wieku poprodukcyjnym 17,83%. Najgorzej przedstawiają się wartości w grupach wiekowych przedprodukcyjnej i poprodukcyjnej dla samego Miasta Konina, natomiast grupa w wieku produkcyjnym jest zbliżona do średniej krajowej.
Struktura demograficzna ludności wskazuje, w szczególności na terenie Miasta Konina i Powiatu Kolskiego, następuje **powolne starzenia się społeczeństwa**, tj. wzrost liczby osób starszych kosztem zmniejszania się dzietności. Sytuacja w Powiecie Konińskim wygląda **bardzo korzystnie**, tutaj struktura wiekowa ludności wskazuje na większy przyrost ludności i wolniejsze się jego starzenie. Może to mieć związek z osiedlaniem się mieszkańców dużego miasta w terenach wiejskich przyległych do jego granic.
Począwszy od 1989 r. w każdym kolejnym roku Polska osiąga dzietność poniżej prostej zastępowalności pokoleń. Od tego czasu następuje niemal ciągły spadek liczby urodzeń, a wskaźnik dzietności trwale utrzymuje się na jednym z najniższych poziomów w Europie. W XXI wiek Polska wkroczyła z ujemnym przyrostem naturalnym i dalszym spadkiem dzietności. W ciągu najbliższych 25 lat liczba osób w wieku produkcyjnym przypadających na osobę w wieku poprodukcyjnym spadnie o prawie 50%. Starzenie się ludności pociąga za sobą oczywisty wzrost wydatków państwa i samorządu terytorialnego na rzecz świadczeń emerytalnych oraz opiekę zdrowotną. Będzie to wymagało także zapewnienia dodatkowego transportu autobusowego do miejsc użyteczności publicznej z uwzględnieniem dostępności dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej.

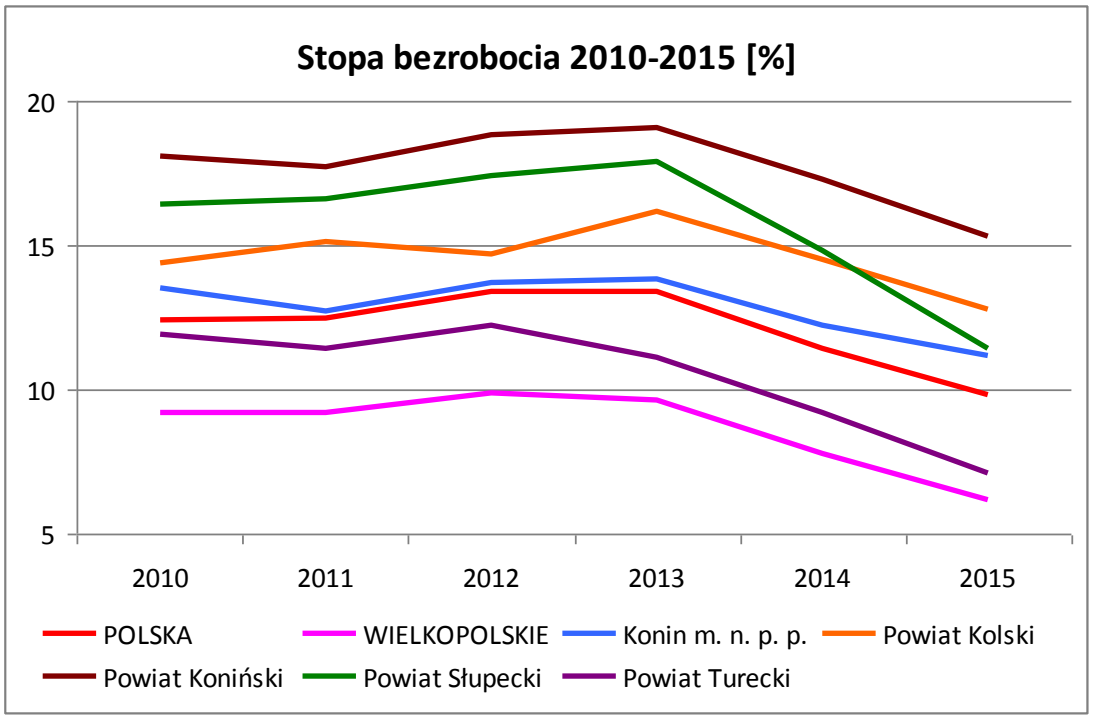
2.4.3. **Struktura społeczno-zawodowa mieszkańców.**

Sytuację na rynku pracy odzwierciedla wskaźnik stopy bezrobocia. Jest to wyrażony w procentach stosunek liczby zarejestrowanych bezrobotnych do liczby czynnej ludności, czyli pracujących i bezrobotnych (pracowników resortów obrony narodowej i spraw wewnętrznych) według stanu na koniec okresu sprawozdawczego. Miernik ten obliczany jest przez Główny Urząd Statystyczny.
Na koniec grudnia 2015 r. (dane GUS na 31.XII.2015) stopa bezrobocia na terenie Powiatu Tureckiego była najniższa spośród całego przedstawianego regionu i wyniosła 7,1% i była niższa w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego o 2,1%. Stopa bezrobocia powiatu była na zbliżonym poziomie jak średnia dla całego kraju – 9,8 i nieznacznie wyższa niż średnia dla województwa – 6,2%. Powiat Koniński natomiast charakteryzuje się najwyższym wskaźnikiem stopy bezrobocia – 15,3%. W stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego stopa bezrobocia Powiatu Konińskiego zmniejszyła się o 2,0%. Powiaty Kolski oraz Słupecki wykazują zbliżone wartości stopy bezrobocia (odpowiednio: 12,8% oraz 11,4%). We wszystkich analizowanych powiatach, w województwie jak też współczynnik dla całego kraju wykazuje spadek stopy bezrobocia na koniec roku 2015.

Stopa bezrobocia [%]	2010	2011	2012	2013	2014	2015
POLSKA	12,4	12,5	13,4	13,4	11,4	9,8
WIELKOPOLSKIE	9,2	9,2	9,9	9,6	7,8	6,2
Konin m. n. p. p.	13,5	12,7	13,7	13,8	12,2	11,2

Powiat Kolski	14,4	15,1	14,7	16,2	14,5	12,8
Powiat Koniński	18,1	17,7	18,8	19,1	17,3	15,3
Powiat Słupecki	16,4	16,6	17,4	17,9	14,8	11,4
Powiat Turecki	11,9	11,4	12,2	11,1	9,2	7,1

Tabela 19. Stopa bezrobocia dla Miasta Konina, Powiatu Kolskiego, Konińskiego, Słupeckiego i Tureckiego w latach 2010 – 2015
Źródło: Dane GUS na 31.XII.2015



Wykres 2. Stopa bezrobocia dla Miasta Konina, Powiatu Kolskiego, Konińskiego, Słupeckiego i Tureckiego w latach 2010 – 2015
Źródło: Dane GUS na 31.XII.2015

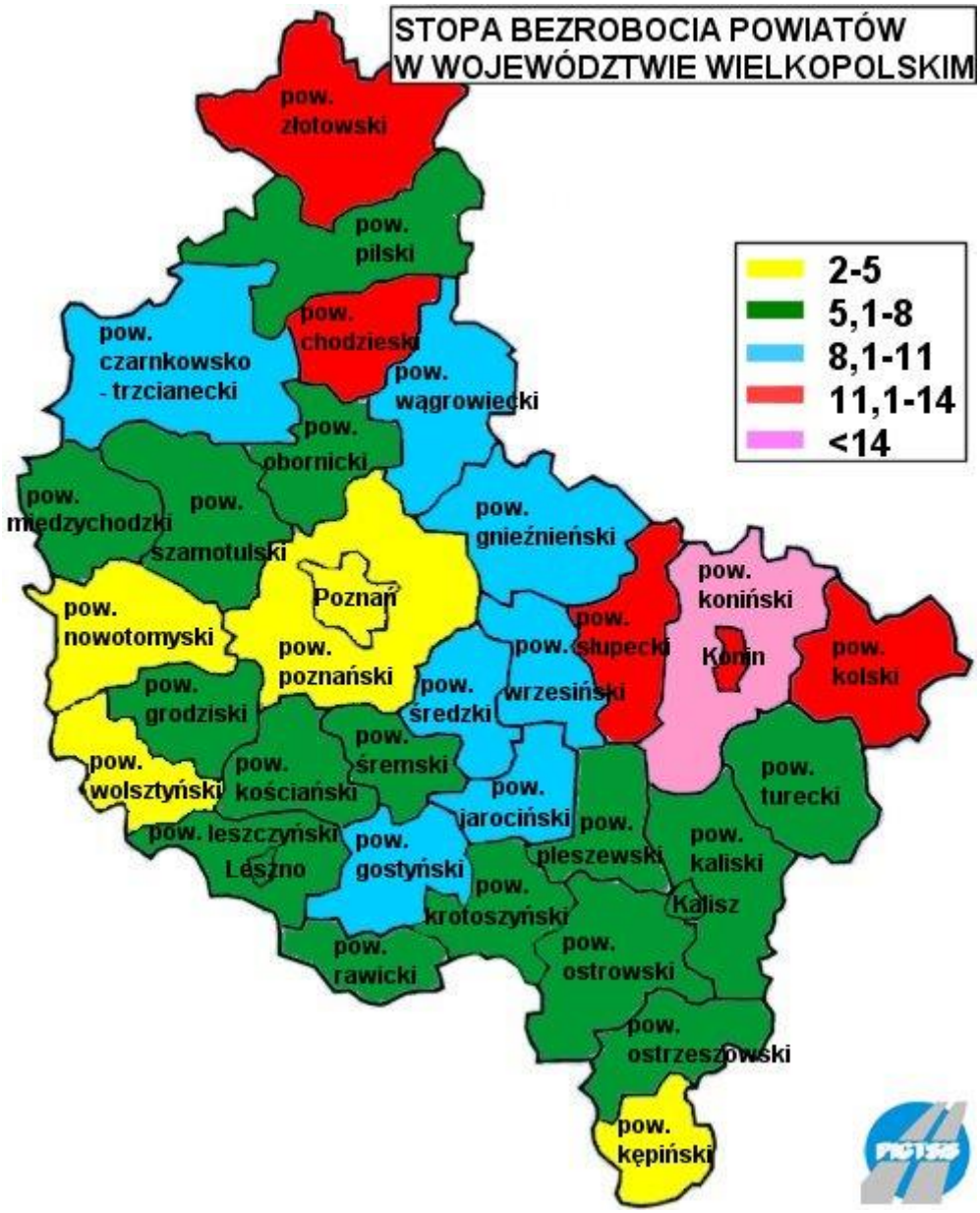
Bezrobocie na tle innych powiatów Województwa Wielkopolskiego

Na tle województwa wielkopolskiego, bezrobocie rejestrowane w Mieście Koninie wynosiło 11,2%, Powiecie Konińskim (15,3%), Powiecie Kolskim (12,8%), Powiecie Słupeckim (11,4%) znajduje się w grupie powiatów ziemskich o wysokiej stopie bezrobocia biorąc pod uwagę bezrobocie dla całego województwa (6,2%). W podregionie najniższą stopą bezrobocia charakteryzuje się Powiat Turecki (7,1%). Natomiast najniższe bezrobocie w całym województwie zarejestrowano w powiatach: poznańskim (2,9%), kępińskim (2,7%) oraz w mieście Poznań (2,4%). (Tabela 20; Mapa 12).

Poziom bezrobocia oraz zatrudnienie mają bardzo duże znaczenie z punktu widzenia istnienia komunikacji i organizacji przewozów. Znaczną cześć w przewozach regularnych stanowią pasażerowie korzystający z komunikacji w przewozach do miejsc pracy, które w obecnej sytuacji na rynku, są często oddalone od miejsca zamieszkania. Obserwowany od dłuższego czasu, spadek poziomu bezrobocia będzie miał wpływ na systematycznie zwiększający się popyt na przewozy.

L.P	Jednostka Terytorialna	Stopa bezrobocia [%] wg GUS dane 31.XII.2015
1	POLSKA	9,8
2	WOJ. WIELKOPOLSKIE	6,2
3	Powiat chodzieski	11,4
4	Powiat czarnkowsko-trzcianecki	8,6
5	Powiat gnieźnieński	9,6
6	Powiat gostyński	8,4
7	Powiat grodziski	6,3
8	Powiat jarociński	8,9
9	Powiat kaliski	5,3
10	Powiat kępiński	2,7
11	Powiat kolski	12,8
12	Powiat koniński	15,3
13	Powiat kościański	5,8
14	Powiat krotoszyński	5,9
15	Powiat leszczyński	5,2
16	Powiat międzychodzki	7,4
17	Powiat nowotomyski	4,0
18	Powiat obornicki	6,8
19	Powiat ostrowski	6,0
20	Powiat ostrzeszowski	7,0
21	Powiat pilski	8,0
22	Powiat pleszewski	6,9
23	Powiat poznański	2,9
24	Powiat rawicki	7,2
25	Powiat słupecki	11,4
26	Powiat szamotulski	5,9
27	Powiat średzki	10,8
28	Powiat śremski	5,6
29	Powiat turecki	7,1
30	Powiat wągrowiecki	10,8
31	Powiat wolsztyński	4,0
32	Powiat wrzesiński	9,8
33	Powiat złotowski	13,0
34	m. Kalisz	5,4
35	m. Konin	11,2
36	m. Leszno	5,7
37	m. Poznań	2,4

Tabela 20. Stopa bezrobocia w województwie wielkopolskim wg powiatów
Źródło: GUS-31.XII.2015 r.



Mapa 13. Stopa bezrobocia w powiatach w województwie wielkopolskim
Źródło: Dane GUS na 31.XII.2015 r.

2.4.4. **Aktywność zawodowa mieszkańców.**

Liczba zarejestrowanych podmiotów gospodarczych w analizowanych powiatach na koniec roku 2015 wynosiła: 8.166 dla Miasta Konina, 9.640 – dla Powiatu Konińskiego; 6.827 – dla Powiatu Kolskiego, 5.273 – dla Powiatu Słupeckiego oraz 6.158 – dla Powiatu Tureckiego. W przeliczeniu na 1.000 mieszkańców wskaźnik ilości podmiotów gospodarczych jest najwyższy dla Miasta Konina i wynosi – 107, dla Powiatu Konińskiego wynosi 74, dla Powiatu Kolskiego – 77, dla Powiatu Słupeckiego – 88, natomiast dla Powiatu Tureckiego wynosi 73. Zdecydowaną większość podmiotów gospodarczych stanowią jednostki z sektora prywatnego. Sektor publiczny stanowi od 2,7% ogółu podmiotów gospodarczy dla Miasta Konina, 2,8% Powiatu Konińskiego, 2,9% dla Powiatu Słupeckiego i 4,9% dla Powiatu Kolskiego do 4,5% dla Powiatu Tureckiego. Pod względem wielkości zdecydowanie dominują firmy zatrudniające do 9 osób, które stanowią 94,8% ogółu podmiotów w

Mieście Koninie, 96,2% w Powiecie Konińskim, 96,1% w Powiecie Kolskim, 95,9 w oraz 95,3% w Powiecie Słupeckim oraz 95,4 w Powiecie Tureckim. Firm zatrudniających powyżej 250 osób zarejestrowano w Mieście Koninie – 11, Powiecie Konińskim – 5, Powiecie Kolskim – , Powiecie Słupeckim – 5 oraz Powiecie Tureckim – 11. Na terenie analizowanych powiatów znajduje się 9 firm zatrudniających powyżej 1.000 osób. Mając na uwadze formę prawną prowadzonej działalności gospodarczej, zdecydowana większość to osoby fizyczne. Na terenie Miasta Konina zarejestrowano 829 spółki handlowe, 18 spółek cywilnych oraz 120 spółdzielni. Z kolei na terenie Powiatu Konińskiego spółek handlowych jest 334, spółek cywilnych 11 a spółdzielni 36. W Powiecie Kolskim jest 214 spółek handlowych, 9 spółek cywilnych oraz 26 spółdzielni. Na terenie Powiatu Słupeckiego zarejestrowano 229 spółek handlowych, 1 spółka cywilna i 38 spółdzielni. Dla Powiatu Tureckiego wartości przedstawiają się następująco: 243 spółki handlowe, 4 spółki cywilne oraz 43 spółdzielnie.

Lp.	Wskaźnik	Jednostka administracyjna * dane BDL GUS 31.XII.2015				
		M. Konin	P. Kolski	P. Koniński	P. Słupecki	P.Turecki
1	Liczba podmiotów gospodarczych ogółem	8166	6827	9640	5273	6158
2	Podmioty sektora prywatnego	7916	6531	9315	5080	5854
3	Podmioty sektora publicznego	185	279	273	156	281
4	Podmioty zatrudniające do 9 os.	7749	6563	9277	5058	5878
5	Podmioty zatrudniające od 10 do 49 os.	313	215	318	179	230
6	Podmioty zatrudniające od 50 do 249 os.	93	42	40	31	39
7	Podmioty zatrudniające od 250 do 999 os.	7	7	4	4	8
8	Podmioty zatrudniające pow. 1000 os.	4	0	1	1	3
9	Osoby fizyczne	6058	5452	8096	4245	4931
10	Spółki cywilne	18	9	11	1	4
11	Spółki handlowe	829	214	334	229	243
12	Spółdzielnie	120	26	36	38	43
13	Przedsiębiorstwa Państwowe	0	0	0	0	0
14	Podmioty gospodarcze na 1000 ludności	107	77	74	88	73

Tabela 21. Podmioty gospodarcze Miasta Konina, Powiatu Kolskiego, Konińskiego, Słupeckiego i Tureckiego

Źródło: Dane GUS na 31.XII.2015 r.

Gospodarka wszystkich czterech powiatów i Miasta skupia się przede wszystkim na górnictwie i energetyce dominującej na tym terenie oraz przemyśle tekstylnym, produkcji mebli, rolnictwie i przetwórstwie artykułów spożywczych, w tym głównie produktów wędliniarskich i mięsnych oraz mlecznych. Oprócz rolnictwa dominującą formą działalności gospodarczej jest handel hurtowy i detaliczny, naprawa samochodów osobowych, budownictwo i usługi.

Do największych zakładów pracy zaliczyć należy:

Na terenie Miasta Konina:

Lp	Nazwa	Adres		Branża
1	ZE PAK S.A	ul. Kazimierska 45	62-510 Konin	energetyka
2	IMPEXMETAL S. A.	ul. Hutnicza 1	62-510 Konin	metale nieżelazne
3	PAK SERWIS Sp. z o.o.	ul. Przemysłowa 158	62-510 Konin	remontowa
4	FRAPO Dystrybucja Sp. z o. o.	ul. Hurtowa 2	62-510 Konin	biurowa
5	FUGO S.A.	ul. Przemysłowa 85	62-510 Konin	konstrukcje
6	EL PAK Sp. z o.o.	ul. Przemysłowa 158	62-510 Konin	automatyka przemysłowa
7	PGKiM Sp. z o.o.	ul. M. Dąbrowskiej 8	62-500 Konin	mieszkaniowa
8	MZK Konin	ul. M. Dąbrowskiej 8	62-500 Konin	transportowa
9	Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska	ul. Poznańska 72	62-510 Konin	mleczarska
10	Roland International Polska Sp. z o.o.	ul. Nadbrzeżna 1	62-500 Konin	wyroby z tworzyw
11	Konsalnet Sp. z o.o.	ul. Przemysłowa 158	62-510 Konin	ochrona
12	KON-BET Sp. z o.o.	ul. Zakładowa 7	62-510 Konin	prefabrykaty
13	FUGO Odlew Sp. z o.o.	ul. Przemysłowa 85	62-510 Konin	odlewy ze stali
14	Remal Sp. z o.o.	ul. Hutnicza 1	62-510 Konin	odlewy z metali
15	MPEC Konin Sp. z o.o.	ul. Gajowa 1	62-510 Konin	energetyka cieplna
16	Konimpex Sp. z o.o.	ul. A. Mickiewicza 24	62-500 Konin	logistyka
17	Franspol Sp. z o.o.	ul. Fabryczna 10	62-510 Konin	remontowa
18	Grupa Kupsik Sp. z o.o.	ul. Zakładowa 17	62-510 Konin	metalowa
19	Fugo Suwnice Sp. z o.o.	ul. Przemysłowa 85	62-510 Konin	remontowa
20	VIN-KON S.A.	ul. Dąbrowskiego 35	62-500 Konin	przetwórstwo rolnicze
21	Biuro Raj Sp. z o.o.	plac Zamkowy 1	62-500 Konin	zarządzanie
22	ZPUH Elizabeth Konin	ul Leszczynowa 23	62-500 Konin	produkcja odzieży
23	MZGOK Sp. z o.o.	ul. Sulańska 13	62-510 Konin	gospodarka odpadami
24	Elektromont 1 Sp. z o.o.	ul. Gajowa 1	62-510 Konin	instalacje elektryczne
25	Domcar Sp. z o.o.	ul. Spółdzielców 9a	62-510 Konin	motoryzacja
26	Zakład Utylizacji Odpadów Sp. z o.o.	ul. Sulańska 11	62-510 Konin	gospodarka odpadami
27	Chemat Sp. z o.o.	ul. Przemysłowa 85a	62-510 Konin	instalacje przemysłowe

Tabela 22. Wykaz przedsiębiorstw zarejestrowanych na terenie Miasta Konina
Źródło: opracowanie własne (dane UM Konin)

Na terenie Powiatu Kolskiego:

lp	Nazwa	Adres		Branża
1	Miejski Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o.	ul. Dąbska 24	62-200 Koło	komunalna
2	Sanitec Sp. z o.o.	ul. Toruńska 154	62-600 Koło	wyposażenie
3	Saint-Gobain Abraseives Sp., z o.o.	Norton 1	62-600 Koło	remontowa
4	Sokołów S.A. Oddział Zakłady Mięsne	ul. Toruńska 262	62-600 Koło	spożywcza
5	Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska	ul. Towarowa 6	62-600 Koło	mleczarska
6	Wood-Mizer Industries Sp. z o.o.	ul. Nagórna 114	62-600 Koło	tartaczna
7	Kopalnia Soli Kłodawa S.A.	Aleje 1000-lecia 2	62-600 Koło	spożywcza
8	Stacja Hodowli Roślin "Bovinas"	Chodów 16	62-652 Chodów	rolnicza
9	Agronas Sp. z o.o.	ul. Żeromskiego 83	62-600 Koło	rolnicza
10	Zakład Produkcyjno-Handlowy Izomer	Czołowo	62-600 Koło	tworzywa sztuczne
11	PPHU Stanpol ZPChr.	ul. Zielona 5	62-600 Koło	rękodzieło
12	ANDRE ABRASIVE ARTICLES Zakład Wytwarzania Artykułów Ściernych	ul. Przemysłowa 10	62-600 Koło	narzędzia ścierne

Tabela 23. Wykaz przedsiębiorstw zarejestrowanych na terenie Powiatu Kolskiego
Źródło: opracowanie własne

Na terenie Powiatu Konińskiego:

Lp	Nazwa	Adres		Branża
1	PAK KWB KONIN S.A.	al. 600-lecia 9	62-540 Kleczew	energetyka
2	Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.	ul. Spokojna 10	62-561 Ślesin	gospodarka odpadami
3	Fabryka Materaców HAVEA	Mikorzyn 18	62-561 Ślesin	budownictwo
4	Termo-BIS Sp. z o.o.	ul. Gorańska 32	62-561 Ślesin	budownictwo
5	Gminna Spółdzielnia "Samopomoc Chłopska"	ul. Nowomiejska 1	62-561 Ślesin	spożywcza
6	Spółdzielnia Kółek Rolniczych w Wilczynie	Wilczogóra 172a	62-550 Wilczyn	spożywcza
7	Zakłady Mięsne	ul. Toruńska 6	62-640 Grzegorzew	spożywcza
8	Ubojnia	Tarnówka 55	62-640 Grzegorzew	spożywcza
9	TEX-BIS	Przyłubie 41	62-560 Skulsk	budownictwo
10	DANTEX	Przyłubie 41	62-560 Skulsk	budownictwo
11	Gminne Przedsiębiorstwo	ul. Kościelna 24a	62-511 Kramsk	gospodarka odpadami
12	Beerkens Konstrukcje	ul. Kościelna 24	62-511 Kramsk	motoryzacyjna
13	Gminna Spółdzielnia "Samopomoc Chłopska"	ul. Strażacka 4	62-590 Golina	spożywcza
14	Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.	ul. Parkowa 6	62-590 Golina	mieszkaniowa
15	Rolnicza Spółdzielnia Produkcyjna	Węglewskie Holendry	62-590 Golina	spożywcza
16	Gminna Spółdzielnia "Samopomoc Chłopska"	Wierzbinek 35	62-619 Sadlno	spożywcza
17	"Hydrobud" Sp. z o.o. PW	Kamienica 47	62-530 Kazimierz Biskupi	budownictwo
18	Gminna Spółdzielnia "Samopomoc Chłopska"	Kamienica 40	62-530 Kazimierz Biskupi	spożywcza
19	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej	ul. Warszawska 11	62-530 Kazimierz Biskupi	mieszkaniowa
20	Plastics Group Sp. z o.o.	Dąbroszyn 73b	62-570 Rychwał	tworzywa sztuczne

Tabela 24. Wykaz przedsiębiorstw zarejestrowanych na terenie Powiatu Konińskiego

Źródło: opracowanie własne (dane Starostwo Powiatowe, UG)

Na terenie Powiatu Słupeckiego:

Lp	Nazwa	Adres		Branża
1	Elmonter	ul. Przemysłowa 1	62-410 Zagórów	energetyka
2	Energa S.A.	ul. Prusa 3	62-400 Słupca	energetyka
3	Partner" TBS sp. z o.o.	ul. Berlinga 26	62-400 Słupca	budownictwo
4	DANPOL	ul. Warszawska 70a	62-400 Słupca	budownictwo
5	Firma Słowińscy sp. z o.o.	ul. Wspólna 2	62-400 Słupca	budownictwo
6	Lindhorst Aluminium	ul. Konińska 74	62-410 Zagórów	budownictwo
7	Mostostal Słupca S.A.	ul. Poznańska 41	62-400 Słupca	budownictwo
8	PRDM S.A.	ul. Piastów 1	62-400 Słupca	budownictwo
9	Spółdzielnia Mleczarska Udziałowców	ul. Gen. Sikorskiego 28	62-420 Strzałkowo	żywność
10	Konspol - Bis	ul. Poznańska 39	62-400 Słupca	żywność
11	Ubojnia Trzody Chlewnej	Babin Olędry	62-420 Strzałkowo	żywność
12	Zakłady Mięsne "Kryszak"	ul. Wolności 11	62-404 Ciążeń	żywność
13	Agro-Kompleks	Osówiec	62-436 Orchowo	rolnictwo
14	ROL POL	Wólka	62-420 Strzałkowo	rolnictwo
15	Rolpasz	ul. Kolejowa 8	62-420 Strzałkowo	rolnictwo

Tabela 25. Wykaz przedsiębiorstw zarejestrowanych na terenie Powiatu Słupeckiego

Źródło: opracowanie własne (dane Starostwo Powiatowe)

Na terenie Powiatu Tureckiego:

Lp	Nazwa	Adres		Branża
1	PAK Kopalnia Węgla Brunatnego "ADAMÓW" S.A	ul. Uniejowska 9	62-700 Turek	górnicza
2	PAK Elektrownia "ADAMÓW"	ul. Przemysłowa 1	62-700 Turek	energetyczna
3	SUN GARDEN POLSKA Sp. z o.o.	ul. Turecka 36	62-709 Malanów	tekstylna
4	Miranda Sp. z o.o.	ul. Jedwabnicza 1	62-700 Turek	tekstylna
5	UNION KNOPF POLSKA SP. z o.o.	ul. Kączkowskiego 8	62-700 Turek	tekstylna
6	BIG STAR Ltd Sp. z o. o.	ul. Łąkowa 1a	62-700 Turek	tekstylna
7	ZINA	ul. Kaliska 90	62-700 Turek	tekstylna
8	Mleczarnia Turek Sp. z o.o.	ul. Milewskiego 11	62-700 Turek	mleczarska
9	"Społem" Powszechna Spółdzielnia Spożywców	Plac Wojska Polskiego 17	62-700 Turek	spożywcza
10	Zesiuk	ul. Tuwima 9	62-700 Turek	spożywcza
11	Profim Sp. z o.o.	ul. Górnicza 8	62-700 Turek	meblarska
12	Andrewex Sp. z o.o.	Piętno 84	62-740 Tuliszków	meblarska
13	Mema	Małoszyna 9a	62-710 Władysławów	meblarska
14	Drewtur L.T.M. Greber Sp. J.	Słodków 61	62-700 Turek	meblarska
15	Ambro Transport Sp. z o.o.	ul. Przemysłowa 18	62-731 Przykona	transportowa
16	SINTUR Sp. z o.o.	Szadów Pański 34	62-700 Turek	produkcja podzespołów
17	Derrien&Fils Sp. z o.o.	ul. Komunalna 4	62-700 Turek	opakowania
18	Schade Stal Polska Sp. z o.o.	ul. Kolska Szosa 60	62-700 Turek	konstrukcje stalowe
19	AWG Polonez	ul. Kasztelana Zaremby 22	62-740 Tuliszków	motoryzacyjna
20	Elektrokabel Fabryka Kabli	ul. Chopina 151	62-700 Turek	elektryczna
21	LANKO Fabryka Okien i Drzwi z PCV i aluminium	ul. Kilińskiego 109	62-730 Dobra	budowlana

Tabela 26. Wykaz przedsiębiorstw zarejestrowanych na terenie Powiatu Tureckiego
Źródło: opracowanie własne (dane Starostwo Powiatowe)

2.5. Edukacja

Lokalizacja szkół podstawowych, gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych

Ilość szkół podstawowych, gimnazjów oraz ponadgimnazjalnych na terenie Miasta Konina, Powiatów Kolskiego, Konińskiego, Słupeckiego oraz Tureckiego w roku szkolnym 2014/2015 ilustruje poniższe zestawienie:

Lp.	Jednostki kształcenia	Powiat					RAZEM
		M. Konin	Kolski	Koniński	Słupecki	Turecki	
1	Szkoły Podstawowe	13	43	71	23	38	188
2	Gimnazja	12	23	25	14	15	89
3	Zasadnicze Szkoły Zawodowe	8	7	5	4	3	27
4	Technika	11	9	8	10	2	40
5	Licea Ogólnokształcące	14	5	3	3	3	28
6	Szkoły Policealne	10	3	3	2	2	20

Tabela 27. Ilość szkół szczebla podstawowego, gimnazjalnego i ponadgimnazjalnego na terenie Miasta Konina, Kolskiego, Powiatu Konińskiego , Słupeckiego oraz Tureckiego
Źródło: opracowanie własne (dane GUS)

Z uwagi na bliskość dużego ośrodka akademickiego, jakim jest miasto Konin, na terenie Powiatu Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego szkolnictwo wyższe występuje jako ośrodki zamiejscowe. W Kole zlokalizowany jest Zamiejscowy Ośrodek Dydaktyczny Społecznej Wyższej Szkoły Przedsiębiorczości i Zarządzania w Łodzi, w Turku natomiast zlokalizowane są Zamiejscowy Ośrodek Dydaktyczny Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego, Zamiejscowy Wydział Budownictwa i Instalacji Komunalnych Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Koninie oraz w Słupcy Oddział Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Koninie.

Łączna liczba uczniów na terenie powiatu wynosi:

Lp.	Jednostki kształcenia	Ilość uczniów					RAZEM
		Konin m.n.p.p.	Koniński	Kolski	Słupecki	Turecki	
1	Szkoły Podstawowe	4 860	8 931	5 688	4 080	5 916	29 475
2	Gimnazja	2 370	3 964	2 740	1 841	2 580	13 495
3	Zasadnicze Szkoły Zawodowe	1 237	217	573	506	533	3 066
4	Technika	2 481	280	1 369	991	1 411	6 532
5	Licea Ogólnokształcące	3 721	529	1 357	642	1 356	7 605
6	Szkoły Policealne	1 655	124	64	48	139	2 030
		16 324	**14 045**	**11 791**	**8 108**	**11 935**	**62 203**

Tabela 28. Ilość uczniów szczebla podstawowego, gimnazjalnego i ponadgimnazjalnego na terenie Miasta Konina, Powiatu Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego oraz Tureckiego
Źródło: opracowanie własne (dane GUS 31.XII.2015)

Liczba uczniów w poszczególnych powiatach odpowiada liczbie mieszkańców uprawnionych do przejazdów ulgowych na podstawie legitymacji szkolnej. W przypadku Powiatu Konińskiego liczba uczniów wynosi **14.045** w odniesieniu do liczby mieszkańców wynoszącej 129.273 stanowi **ok. 10,86%** uprawnionych. Dla Powiatu Kolskiego liczba uczniów wynosi **11.791** w odniesieniu do liczby mieszkańców wynoszącej 88.399 stanowi **ok. 13,34%** uprawnionych. Natomiast dla Słupeckiego liczba uczniów wynosi **8.108** w odniesieniu do liczby mieszkańców wynoszącej 59.591 stanowi ok**. 13,60%** uprawnionych. Dla Powiatu Tureckiego liczba uczniów wynosi **11.935** w odniesieniu do liczby mieszkańców powiatu wynoszącej 84.441 stanowi ok. **14,14%** uprawnionych. Dla Miasta Konina liczba uczniów wynosi **16.324** w odniesieniu do ilości mieszkańców wynoszącej 75.875 stanowi ok. **21.51%** uprawnionych do przejazdów ulgowych na podstawie legitymacji szkolnej.
(dane nie uwzględniają uczniów szkół dojeżdżających do szkół w innych powiatach oraz studentów)

Wg danych GUS w roku szkolnym 2014/2015 na terenie analizowanych powiatów funkcjonowały następujące ilości szkół:

Jednostka kształcenia	Powiat				
	M. Konin	Koniński	Kolski	Słupecki	Turecki
Szkoły Podstawowe i Gimnazja	25	96	66	37	53
Szkoły Ponadgimnazjalne	43	25	32	23	13
RAZEM	68	121	98	60	66

Tabela 29. Ilość szkół szczebla podstawowego, gimnazjalnego i ponadgimnazjalnego na terenie Miasta Konina, Powiatu Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego oraz Tureckiego
Źródło: opracowanie własne (dane GUS)

Wykaz wszystkich szkół znajdujących się na terenie Powiatów z podziałem na lokalizację wg gmin podano w tabelach poniżej:

Szkoły ponadgimnazjalne

Lp.	Placówka Oświatowa		Adres	
1	I Liceum Ogólnokształcące	Liceum Ogólnokształcące	ul. Mickiewicza 14	62-510 Konin
2	II Liceum Ogólnokształcące	Liceum Ogólnokształcące	ul. 11 Listopada 7a	62-510 Konin
3	III Liceum Ogólnokształcące	Liceum Ogólnokształcące	ul. Szymanowskiego 5	62-510 Konin
4	Zespół Szkół Technicznych i Hutniczych	Zasadnicza Szkoła Zawodowa Technikum	ul. Kolska 1	62-510 Konin
5	Zespół Szkół Budownictwa i Kształcenia Zawodowego	Zasadnicza Szkoła Zawodowa Technikum	ul. Budowlanych 6	62-510 Konin
6	Zespół Szkół im. M. Kopernika	Zasadnicza Szkoła Zawodowa Technikum Liceum Ogólnokształcące	Aleje 1 Maja 22	62-510 Konin
7	Zespół Szkół Górniczo-Energetycznych	Zasadnicza Szkoła Zawodowa Technikum Liceum Ogólnokształcące	ul. Wyszyńskiego 3	62-510 Konin
8	Zespół Szkół Centrum Kształcenia Ustawicznego	Zasadnicza Szkoła Zawodowa Technikum Liceum Ogólnokształcące Szkoły Policealne	ul. Wodna 1	62-510 Konin
9	Zasadnicza Szkoła Zawodowa w Wilczynie	Zasadnicza Szkoła Zawodowa	Wilczogóra 7	62-550 Wilczyn
10	Liceum Ogólnokształcące im. Kazimierza Wielkiego	Liceum Ogólnokształcące	ul. Blizna 37	62-600 Koło
11	Zespół Szkół Technicznych	Zasadnicza Szkoła Zawodowa Technikum Liceum Ogólnokształcące Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych	ul. Kolejowa 11	62-600 Koło
12	Zespół Szkół Ekonomiczno-Administracyjnych im. St. i Wł. Grabskich	Technikum Liceum Ogólnokształcące	ul. Sienkiewicza 1	62-600 Koło
13	Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy im. Św. Mikołaja	Przedszkole Specjalne Szkoła Podstawowa Specjalna Gimnazjum Specjalne Szkoła Przysposabiająca do Pracy	ul. Mickiewicza 14	62-600 Koło
14	Centrum Szkół Kształcenia Rolniczego w Powierciu	Zasadnicza Szkoła Zawodowa Technikum	Powiercie 31	62-600 Koło
15	Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych	Zasadnicza Szkoła Zawodowa Technikum Liceum Ogólnokształcące	ul. Mickiewicza 4	62-650 Kłodawa
16	Zespół Szkół Rolnicze Centrum Kształcenia Ustawicznego im. St. Staszica	Zasadnicza Szkoła Zawodowa Technikum Szkoła Policealna dla Dorosłych	ul. Kościelna 2	62-604 Kościelec
17	Zespół Pałacowo-Parkowy w Kościelcu Zespół Szkół Plastycznych	Liceum Ogólnokształcące Szkoła Policealna dla Dorosłych	ul. Długa 1	62-604 Kościelec
18	Liceum Ogólnokształcące im. Marszałka J. Piłsudskiego w Słupcy	Liceum Ogólnokształcące	pl. Szkolny 1	62-400 Słupca
19	Zespół Szkół Ekonomicznych im. M. Jackowskiego w Słupcy	Technikum	ul. Powstańców Wlkp. 22	62-400 Słupca
20	Zespół Szkół Zawodowych im. Gen. Wł. Sikorskiego w Słupcy	Zasadnicza Szkoła Zawodowa Technikum	ul. Kopernika 11A	62-400 Słupca
21	Specjalny Ośrodek Szkolno-	Szkoła Podstawowa Specjalna	ul. Wojska Polskiego 13	62-400 Słupca

	Wychowawczy im. M. Grzegorzewskiej w Słupcy	Gimnazjum Specjalne		
		Szkoła Specjalna Przysposabiająca do Pracy		
		Zasadnicza Szkoła Zawodowa Specjalna		
22	Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego	Zasadnicza Szkoła Zawodowa	ul. Górna 12	62-420 Strzałkowo
		Technikum		
23	Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. Braci Kostaneckich w Zagórowie	Zasadnicza Szkoła Zawodowa	ul. Pyzderska 75	62-410 Zagórów
		Technikum		
		Liceum Ogólnokształcące		
24	I Liceum Ogólnokształcące	Liceum Ogólnokształcące	ul. Kościuszki 4	62-700 Turek
25	Zespół Szkół Rolniczych Centrum Kształcenia Praktycznego	Technikum	Kaczki Średnie 62	62-700 Turek
		Liceum Ogólnokształcące		
26	Zespół Szkół Technicznych	Zasadnicza Szkoła Zawodowa	ul. Milewskiego 3b	62-700 Turek
		Technikum		
27	Zespół Placówek Edukacyjno – Wychowawczych	Szkoła Podstawowa Specjalna	Aleja J. Piłsudskiego 5	62-700 Turek
		Gimnazjum Specjalne		
		Zasadnicza Szkoła Zawodowa Sp.		
		Szkoła Specjalna Przysposabiająca do Pracy		

Tabela 30. Wykaz szkół ponadgimnazjalnych na terenie Miasta Konina, Powiatów Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego oraz Tureckiego

Źródło: opracowanie własne (dane Starostwa Powiatowego)

Szkoły podstawowe i gimnazja

Lp.	Placówka Oświatowa		Adres	
1	Szkoła Podstawowa nr 1	Szkoła Podstawowa	ul. Kolska 2	62-510 Konin
2	Szkoła Podstawowa nr 3	Szkoła Podstawowa	ul. Sosnowa 16	62-510 Konin
3	Szkoła Podstawowa nr 4	Szkoła Podstawowa	ul. Błaszaka 4	62-510 Konin
4	Szkoła Podstawowa nr 6	Szkoła Podstawowa	ul. Kolejowa 2	62-510 Konin
5	Szkoła Podstawowa nr 8	Szkoła Podstawowa	ul. Wyszyńskiego 24	62-510 Konin
6	Gimnazjum nr 7	Gimnazjum	ul. Wyszyńskiego 44	62-510 Konin
7	Szkoła Podstawowa nr 9	Szkoła Podstawowa	ul. Fikusowa 8	62-510 Konin
8	Gimnazjum nr 3	Gimnazjum		
9	Zespół Szkół nr 1	Szkoła Podstawowa nr 10	ul. Staffa 5	62-510 Konin
		Gimnazjum nr 4		
10	Szkoła Podstawowa nr 11	Szkoła Podstawowa	ul. Łężyńska 9	62-510 Konin
11	Szkoła Podstawowa nr 12	Szkoła Podstawowa	ul. Szeligowskiego 5	62-510 Konin
12	Szkoła Podstawowa nr 15	Szkoła Podstawowa	ul. Turkusowa 1a	62-510 Konin
13	Gimnazjum nr 1	Gimnazjum	ul. Benesza 1	62-510 Konin
14	Gimnazjum nr 2	Gimnazjum	ul. Kryształowa 3	62-510 Konin
15	Gimnazjum nr 5	Gimnazjum	ul. Szymanowskiego 5	62-510 Konin
16	Gimnazjum nr 6	Gimnazjum	ul. Bydgoska 2a	62-510 Konin

Tabela 31. Wykaz szkół podstawowych i gimnazjów na terenie Miasta Konina

Placówka Oświatowa		Adres	
Zespół Szkół w Wilczynie	szkoła podstawowa	Wilczogóra 8	62-550 Wilczyn
	gimnazjum		
Szkoła Podstawowa w Kaliskach z/s Dębówiec	szkoła podstawowa	Dębówiec 19	62-550 Wilczyn
Szkoła Podstawowa w Wilczynie Filia w Bieli	szkoła podstawowa	Biela 4	62-550 Wilczyn
Zespół Szkolno- Przedszkolny	szkoła podstawowa	ul. Żwirki i Wigury 55	62-561 Ślesin
Szkoła Podstawowa im. J. Porazińskiej	szkoła podstawowa	Piotrkowice 27	62-561 Ślesin
Szkoła Podstawowa im. A. Mickiewicza	szkoła podstawowa	Szyszyńskie Holendry 162	62-561 Ślesin

Szkoła Podstawowa im. H. Sienkiewicza	szkoła podstawowa	Wąsosze 73	62-561 Ślesin
Szkoła Podstawowa w Ostrowążu	szkoła podstawowa	Ostrowąż 21	62-561 Ślesin
Gimnazjum w Ślesinie	gimnazjum	ul. Młodzieżowa 1	62-561 Ślesin
Szkoła Podstawowa im. H. Sucharskiego	szkoła podstawowa	ul. Konińska 48	62-563 Licheń Stary
Szkoła Podstawowa im. M. Kopernika	szkoła podstawowa	Sadlno 9a	62-619 Sadlno
Szkoła Podstawowa	szkoła podstawowa	Tomisławice 2	62-619 Sadlno
Szkoła Podstawowa im. M. Konopnickiej	szkoła podstawowa	Zakrzewek 7	62-610 Sompolno
Szkoła Podstawowa w Zaryniu	szkoła podstawowa	Zaryń 19	62-619 Sadlno
Zespół Gimnazjalno-Szkolny	szkoła podstawowa gimnazjum	Morzyczyn 4	62-619 Sadlno
Gimnazjum im. Jana Pawła II	gimnazjum	Boguszyce 54	62-619 Sadlno
Szkoła Podstawowa im. Jana Pawła II	szkoła podstawowa	ul. Węglewska 12	62-530 Kazimierz Biskupi
Zespół Szkolno- Przedszkolny w Sokółkach	szkoła podstawowa	Sokółki 18	62-530 Kazimierz Biskupi
Zespół Szkolno-Przedszkolny w Dobrosołowie	szkoła podstawowa	Dobrosołowo 42	62-530 Kazimierz Biskupi
Zespół Szkolno-Przedszkolny w Kozarzewie	szkoła podstawowa	Kozarzew 4	62-530 Kazimierz Biskupi
Publiczne Gimnazjum	gimnazjum	Bielawy 4	62-530 Kazimierz Biskupi
Zespół Szkolno-Przedszkolny	szkoła podstawowa	ul. Konińska 6	62-586 Rzgów
Zespół Szkół w Sławsku	szkoła podstawowa gimnazjum	ul. Okólna	62-586 Rzgów
Szkoła Podstawowa	szkoła podstawowa	Grabienice 67	62-586 Rzgów
Szkoła Podstawowa	szkoła podstawowa	Osiecza Druga 3	62-586 Rzgów
Gimnazjum	gimnazjum	Plac Stuczyńskich 5	62-586 Rzgów
Szkoła Podstawowa im. Mar. E. Śmigłego-Rydza	szkoła podstawowa	Wandowo 3	62-560 Skulsk
Szkoła Podstawowa im. H. Sienkiewicza	szkoła podstawowa	ul. Konińska 39	62-560 Skulsk
Gimnazjum im. Jana Pawła II	gimnazjum	ul. Konińska 39	62-560 Skulsk
Zespół Szkolno - Przedszkolny	szkoła podstawowa gimnazjum	ul. Kaliska 39	62-610 Sompolno
Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 2 w Lubstowie	szkoła podstawowa	ul. Kościelna 1a	62-610 Sompolno
Zespół Szkół nr 3 w Mąkolnie	szkoła podstawowa gimnazjum	ul. Szkolna 31	62-610 Sompolno
Szkoła Podstawowa w Ośnie Górnym	szkoła podstawowa	Ośno Górne 2a	62-610 Sompolno
Gimnazjum w Lubstowie	gimnazjum	ul. Szkolna 31	62-610 Sompolno
Szkoła Podstawowa im. St. Ciesiołkiewicza w Anielewie	szkoła podstawowa	Anielew 1	62-510 Konin
Szkoła Podstawowa im. J. Korczaka w Woli Podłężnej	szkoła podstawowa	ul. Szkolna 4	62-510 Konin
Szkoła Podstawowa w Bilczewie	szkoła podstawowa	Bilczew 2	62-511 Kramsk
Szkoła Podstawowa im. Olimpijczyków Polskich	szkoła podstawowa	ul. Konińska 18	62-511 Kramsk
Szkoła Podstawowa im. Jana Pawła II	szkoła podstawowa	Wysokie 15	62-511 Kramsk
Szkoła Podstawowa im. J. Zywerta	szkoła podstawowa	Patrzyków 2a	62-511 Kramsk
Szkoła Podstawowa Helenów Drugi - Święciec	szkoła podstawowa	Święciec 50	62-511 Kramsk
Publiczne Gimnazjum w Kramsku	gimnazjum	ul. Konińska 20	62-511 Kramsk
Gimnazjum im. Jana Pawła II	gimnazjum	Wysokie 15	62-511 Kramsk
Zespół Szkół "Szkoły Twórczej Integracji"	szkoła podstawowa gimnazjum	Milin 5	62-511 Kramsk
Zespół Szkół w Brzeźnie	szkoła podstawowa gimnazjum	ul. Kwiatowa 20a	62-513 Krzymów
Zespół Szkół w Krzymowie	szkoła podstawowa gimnazjum	ul. Główna 1	62-513 Krzymów
Szkoła Podstawowa w Paprotni	szkoła podstawowa	ul. Zielona 12	62-513 Krzymów
Szkoła Podstawowa w Szczepidle	szkoła podstawowa	Szczepidło 52	62-513 Krzymów
Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Borowie	szkoła podstawowa	Borowo 12	62-513 Krzymów
Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Smólniku	szkoła podstawowa	Smólnik 20a	62-513 Krzymów
Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Głodnie	szkoła podstawowa	Głodno 20	62-513 Krzymów
Społeczna Szkoła Podstawowa w Lipicach	szkoła podstawowa	Lipice 13	62-580 Grodziec
Społeczna Szkoła Podstawowa w Biskupicach	szkoła podstawowa	Biskupice 55	62-580 Grodziec

Szkoła Podstawowa im. K. Makuszyńskiego	szkoła podstawowa	Królików 82	62-580 Grodziec
Zespół Szkół w Grodźcu	szkoła podstawowa	pl. Ks. Abp B. Dąbrowskiego 4	62-590 Grodziec
	gimnazjum		
Szkoła Podstawowa w Golinie	szkoła podstawowa	ul. Wolności 20	62-590 Golina
Szkoła Podstawowa w Kawnicach	szkoła podstawowa	Kawnice 50	62-590 Golina
Szkoła Podstawowa w Przyjmie	szkoła podstawowa	Przyjma	62-590 Golina
Szkoła Podstawowa w Radolinie	szkoła podstawowa	Radolina 63	62-590 Golina
Gimnazjum	gimnazjum	ul. Kopernika 12	62-590 Golina

Tabela 32. Wykaz szkół podstawowych i gimnazjów na terenie Powiatu Konińskiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego i Urzędów Gmin

Placówka Oświatowa		Adres	
Szkoła Podstawowa nr 1	szkoła podstawowa	ul. Szkolna 2A	62-600 Koło
Szkoła Podstawowa nr 3	szkoła podstawowa	ul. Toruńska 68	62-600 Koło
Szkoła Podstawowa nr 4	gimnazjum	ul. Toruńska 315a	62-600 Koło
Gimnazjum Specjalne		ul. Mickiewicza 14	62-600 Koło
Zespół Szkół nr 1	szkoła podstawowa	ul. Poniatowskiego 22	62-600 Koło
	gimnazjum		
Zespół Szkół nr 2	szkoła podstawowa	ul. Kolejowa 5	62-600 Koło
	gimnazjum		
Gimnazjum nr 1	gimnazjum	ul. Szkolna 2	62-600 Koło
Szkoła Podstawowa im. Tony Halika	szkoła podstawowa	Wrząca Wielka 124	62-600 Koło
Szkoła Podstawowa w Kiełczewie	szkoła podstawowa	Kiełczew Smużny Pierwszy 42	62-600 Koło
Gimnazjum im. Idei Olimpijskiej	gimnazjum	Sokołowo 55	62-600 Koło
Zespół Szkół im. Orła Białego	szkoła podstawowa	Powiercie 3	62-600 Koło
	gimnazjum		
Szkoła Podstawowa im. T. Zawadzkiego "Zośki"	szkoła podstawowa	ul. Szkolna 23	62-640 Grzegorzew
Szkoła Podstawowa w Barłogach	szkoła podstawowa	ul. Piaskowa 3	62-640 Grzegorzew
Szkoła Podstawowa w Bylicach-Kolonii	szkoła podstawowa	Bylice - Kolonia 12	62-640 Grzegorzew
Szkoła Podstawowa	szkoła podstawowa	Borysławice Kościelne 37	62-640 Grzegorzew
Gimnazjum	gimnazjum	ul. Szkolna 23	62-640 Grzegorzew
Zespół Szkolno-Gimnazjalny	szkoła podstawowa	Łubianka 21	62-641 Olszówka
	gimnazjum		
Gimnazjum w Babiaku	gimnazjum	ul. Poznańska 22a	62-620 Babiak
Szkoła Podstawowa im. Mikołaja Kopernika w Babiaku	szkoła podstawowa	ul. Poznańska 5	62-620 Babiak
Zespół Szkół w Brdowie	szkoła podstawowa	ul. Mickiewicza 8	62-620 Babiak
	gimnazjum		
Szkoła Podstawowa im. Wincentego Witosa w Bogusławicach	szkoła podstawowa	Bogusławice 85	62-620 Babiak
Zespół Szkół w Dąbiu	szkoła podstawowa	ul. 3 Maja 6	62-660 Dąbie
	gimnazjum		
Szkoła Podstawowa im. Adama Mickiewicza we Chełmnie	szkoła podstawowa	Chełmno 89B	62-660 Dąbie
Szkoła Podstawowa im. Stanisława Mikołajczyka	szkoła podstawowa	Kupinin 1	62-660 Dąbie
Katolicka Szkoła Podstawowa	szkoła podstawowa	Pniewo 12	62-652 Chodów
Katolickie Gimnazjum	gimnazjum	Pniewo 12	62-652 Chodów
Zespół Szkolno - Gimnazjalny w Chodowie	szkoła podstawowa	Chodów 45	62-652 Chodów
	gimnazjum		
Szkoła Podstawowa w Kaleni Małej	szkoła podstawowa	Kaleń Mała 16	62-652 Chodów
Zespół Szkół im. Jana Pawła II w Różankach	szkoła podstawowa	Dębowa 3	66-415 Kłodawa
	gimnazjum		
Zespół Szkół im. Adama Mickiewicza w Kłodawie	szkoła podstawowa	ul. Szkolna 1	66-415 Kłodawa
	gimnazjum		

Szkoła Podstawowa w Łuczywnie	szkoła podstawowa	Łuczywno 4	62-613 Osiek Mały
Szkoła Podstawowa w Drzewcach	szkoła podstawowa	Drzewce 41	62-613 Osiek Mały
Szkoła Podstawowa w Budkach Nowych	szkoła podstawowa	Budki Nowe 31	62-613 Osiek Mały
Szkoła Podstawowa w Osieku W.	szkoła podstawowa	Osiek Wielki 61	62-613 Osiek Mały
Zespół Szkół w Dębach Szlacheckich	szkoła podstawowa gimnazjum	Dęby Szlacheckie 54	62-613 Osiek Mały
Zespół Szkół w Przedczu	szkoła podstawowa gimnazjum	ul. Szkolna 5	62-635 Przedecz

Tabela 33. Wykaz szkół podstawowych i gimnazjów na terenie Powiatu Kolskiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Lp.	Placówka Oświatowa		Adres	
1	Szkoła Podstawowa nr 1	Szkoła Podstawowa	plac Szkolny 1a	62-400 Słupca
2	Szkoła Podstawowa nr 3	Szkoła Podstawowa	ul. Kopernika 13	62-400 Słupca
3	Gimnazjum im. M. Kopernika	Gimnazjum	ul. Armii Krajowej 2	62-400 Słupca
4	Szkoła Podstawowa w Cieninie Kościelnym	Szkoła Podstawowa	Cienin Kościelny 82	62-400 Słupca
5	Szkoła Podstawowa w Cieninie Zabornym	Szkoła Podstawowa	Cienin Zaborny 44	62-400 Słupca
6	Szkoła Podstawowa w Młodojewie	Szkoła Podstawowa	Młodojewo 92	62-400 Słupca
7	Szkoła Podstawowa w Koszutach	Szkoła Podstawowa	Koszuty 17	62-400 Słupca
8	Szkoła Podstawowa w Kotuni	Szkoła Podstawowa	Kotunia 47	62-400 Słupca
9	Publiczne Gimnazjum	Gimnazjum	Drążna 38	62-400 Słupca
10	Publiczne Gimnazjum	Gimnazjum	Kowalewo Opactwo 25	62-400 Słupca
11	Szkoła Podstawowa w Ciążeniu	Szkoła Podstawowa	ul. Wolności 42	62-404 Ciążeń
12	Szkoła Podstawowa w Ratyniu	Szkoła Podstawowa	Ratyń 15A	62-406 Lądek
13	Szkoła Podstawowa	Szkoła Podstawowa	ul. Pyzderska 31	62-406 Lądek
14	Gimnazjum im. Polskiej Organizacji Wojskowej	Gimnazjum	ul. Pyzderska 31	62-406 Lądek
15	Zespół Szkolno-Przedszkolny	Przedszkole Szkoła Podstawowa Gimnazjum	ul. Szkolna 11	62-436 Orchowo
16	Szkoła Podstawowa w Słowikowie	Szkoła Podstawowa	Słowikowo 24	62-436 Orchowo
17	Niepubliczna Szkoła Podstawowa	Szkoła Podstawowa	Różanna 9	62-436 Orchowo
18	Niepubliczne Gimnazjum	Gimnazjum	Różanna 9	62-436 Orchowo
19	Szkoła Podstawowa im. L. Jakubowicz	Szkoła Podstawowa	ul. Szkolna 4	62-402 Ostrowite
20	Szkoła Podstawowa im. K. Makuszyńskiego w Giewartowie	Szkoła Podstawowa	ul. Armii Krajowej 9	62-402 Ostrowite
21	Gimnazjum im. Polskich Olimpijczyków	Gimnazjum	ul. Szkolna 4	62-402 Ostrowite
22	Zespół Szkolno-Przedszkolny	Szkoła Podstawowa Gimnazjum	ul. Park Powstańców Wielkopolskich 1	62-430 Powidz
23	Szkoła Podstawowa w Strzałkowie	Szkoła Podstawowa	ul. Wyszyńskiego 10	62-420 Strzałkowo
24	Publiczna Szkoła Podstawowa w Wólce	Szkoła Podstawowa	Wólka 1	62-420 Strzałkowo
25	Gimnazjum im. J. Korczaka	Gimnazjum	Ostrowska 8b	62-420 Strzałkowo
26	Szkoła Podstawowa w Zagórowie	Szkoła Podstawowa	Plac Szkolny 1	62-410 Zagórów
27	Gimnazjum im. Królowej Jadwigi	Gimnazjum	ul. Pyzderska 75	62-410 Zagórów
28	Szkoła Podstawowa w Łukomiu	Szkoła Podstawowa	Łukom 2	62-410 Zagórów
29	Zespół Szkolno-Gimnazjalny	Szkoła Podstawowa Gimnazjum	Trąbczyn 50	62-410 Zagórów

Tabela 34. Wykaz szkół podstawowych i gimnazjów na terenie Powiatu Słupeckiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Placówka oświatowa		Adres	
Szkoła Podstawowa nr 1	szkoła podstawowa	ul. 3 Maja 29	62-700 Turek
Szkoła Podstawowa nr 5 im. Unicef	szkoła podstawowa	os. Wyzwolenia 7a	62-700 Turek
Szkoła Podstawowa nr 4	szkoła podstawowa	ul. Sportowa 9	62-700 Turek
Specjalny Ośrodek Szkolno – Wychowawczy im. Kornela Makuszyńskiego w Turku,	szkoła podstawowa specjalna	Aleja Józefa Piłsudskiego 5	62-700 Turek

	gimnazjum specjalne		
Gimnazjum nr 1	gimnazjum	ul. Broniewskiego 5	62-700 Turek
Gimnazjum nr 2 im. Mikołaja Kopernika	gimnazjum	ul Parkowa 3	62-700 Turek
Szkoła Podstawowa w Chlebowie	szkoła podstawowa	Chlebów 15	62-700 Turek
Szkoła Podstawowa w Żukach	szkoła podstawowa	Żuki 92	62-700 Turek
Zespół Szkolno-Przedszkolny	szkoła podstawowa	Słodków 21	62-700 Turek
Szkoła Podstawowa w Turkowicach	szkoła podstawowa	ul. Jaśminowa 3	62-700 Turek
Szkoła Podstawowa w Cisewie	szkoła podstawowa	Cisew 55	62-700 Turek
Gimnazjum w Słodkowie	gimnazjum	Słodków 21b	62-700 Turek
Szkoła Podstawowa im. Jana Pawła II w Kaczkach Średnich	szkoła podstawowa	Kaczki Średnie 63	62-700 Turek
Zespół Szkolno-Gimnazjalny w Brudzewie	szkoła podstawowa gimnazjum	ul. Powstańców Wielkopolskich 35	62-720 Brudzew
Szkoła Podstawowa w Galewie z Filią w Chrząblicach	szkoła podstawowa	Galew 7	62-720 Brudzew
Szkoła Podstawowa w Koźminie z filią w Krwonach 2	szkoła podstawowa	Koźmin 2	62-720 Brudzew
Zespół Szkół we Władysławowie	szkoła podstawowa gimnazjum	ul. Kaliska 19	62-710 Władysławów
Szkoła Podstawowa w Wyszynie	szkoła podstawowa	ul. Turkowska 1	62-710 Władysławów
Społeczne Gimnazjum w Wyszynie	gimnazjum	ul. Turkowska 1	62-710 Władysławów
Szkoła Podstawowa w Chylinie	szkoła podstawowa	Chylin 87a	62-710 Władysławów
Szkoła Podstawowa w Kunach	szkoła podstawowa	Kuny 137	62-710 Władysławów
Szkoła Podstawowa w Natalii	szkoła podstawowa	Natalia 22	62-710 Władysławów
Szkoła Podstawowa w Dziadowicach	szkoła podstawowa	Dziadowice 22	62-709 Malanów
Szkoła Podstawowa w Kotwasicach	szkoła podstawowa	Kotwasice 15	62-709 Malanów
Szkoła Podstawowa w Malanowie	szkoła podstawowa	ul. Szkolna 14	62-709 Malanów
Gimnazjum w Malanowie	gimnazjum	ul. Parkowa 29	62-709 Malanów
Szkoła Podstawowa w Miłaczewie	szkoła podstawowa	Miłaczew 34	62-709 Miłaczew
Szkoła Podstawowa w Tokarach	szkoła podstawowa	Tokary Pierwsze 43a	62-704 Kawęczyn
Zespół Szkół im. Marii Skłodowskiej-Curie	szkoła podstawowa gimnazjum	Kawęczyn 49a	62-704 Kawęczyn
Szkoła Podstawowa w Skarżynie	szkoła podstawowa	Skarżyn 23	62-704 Kawęczyn
Zespół Szkół w Kowalach Pańskich	szkoła podstawowa gimnazjum	Kowale Pańskie 34	62-704 Kawęczyn
Zespół Szkolno-Przedszkolny	szkoła podstawowa gimnazjum	Długa Wieś 28	62-730 Dobra
Zespół Szkół w Przykonie	szkoła podstawowa gimnazjum	ul. Szkolna 4a	62-731 Przykona
Szkoła Podstawowa w Boleszczynie	szkoła podstawowa	Boleszczyn 67	62-731 Przykona
Zespół Szkolno-Przedszkolny w Grzymiszewie	szkoła podstawowa	ul. Nowa 2	62-740 Tuliszków
Gimnazjum Grzymiszew	gimnazjum	ul. Nowa 2	62-740 Tuliszków
Zespół Szkół im. Powstańców 1863 r.	szkoła podstawowa gimnazjum	ul. Nortowska 1	62-740 Tuliszków
Szkoła Podstawowa w Ogorzelczynie	szkoła podstawowa	Ogorzelczyn 3	62-740 Tuliszków

Tabela 35. Wykaz szkół podstawowych i gimnazjów na terenie Powiatu Tureckiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

2.6. Obiekty użyteczności publicznej

2.6.1. **Podstawowa opieka zdrowotna**

Podstawową opiekę zdrowotną na terenie Miasta Konina, Powiatu Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego sprawują szpitale podległe władzom powiatu. Jednostki te oferują przede wszystkim usługi szpitala specjalistycznego oraz Zespołu Poradni Specjalistycznych. Ponadto w każdej gminie znajduje się Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej oferujący podstawową opiekę zdrowotną oraz niektóre z usług poradni specjalistycznych. Niektóre z ośrodków gminnych posiadają gabinety (filie) w mniejszych miejscowościach, w których oferowana jest podstawowa opieka medyczna. W większych miejscowościach i miastach powiatów oferowane są dodatkowe usługi medyczne świadczone przez prywatne gabinety lekarskie.
Powiat Koniński nie posiada podległej mu jednostki podstawowej opieki zdrowotnej. Wszystkie usługi oferują szpitale zlokalizowane w Koninie podległe władzom miejskim lub wojewódzkim.
Na podstawie danych GUS (31.XII.2015), w mieście Konin znajdowało się 71 przychodni podstawowej opieki zdrowotnej lub specjalistycznej, w Powiecie Kolskim takich przychodni znajdowało się 44, w Powiecie Konińskim – 43, w Powiecie Słupeckim - 29 a w Powiecie Tureckim – 37.
Wykaz podstawowych jednostek opieki zdrowotnej znajduje się w **załączniku nr 10.1** do niniejszego opracowania tj. w wykazie miejsc użyteczności publicznej (załącznik nr 10.1.1 Miasto Konin, załącznik nr 10.1.2 Powiat Kolski, załącznik nr 10.1.3 Powiat Koniński, załącznik nr 10.1.4 Powiat Słupecki, załącznik nr 10.1.5 Powiat Turecki).

2.6.2. **Miejsca użyteczności publicznej**

W grupie miejsc użyteczności publicznej mających znaczenie w kontekście przemieszczania się mieszkańców powiatu wyróżniono: siedzibę starostwa powiatowego, siedziby urzędów miast i gmin, szkoły wszystkich szczebli, zakłady opieki zdrowotnej, jednostki straży pożarnej, komisariaty policji, ośrodki pomocy społecznej, biblioteki publiczne. Wykaz tabelaryczny wszystkich miejsc użyteczności publicznej stanowi **załącznik nr 10.1.** do niniejszego opracowania (załącznik nr 10.1.1 Miasto Konin, załącznik nr 10.1.2 Powiat Kolski, załącznik nr 10.1.3 Powiat Koniński, załącznik nr 10.1.4 Powiat Słupecki, załącznik nr 10.1.5 Powiat Turecki).

2.7. Liczba samochodów osobowych.

Według Banku Danych Lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego pod koniec 2015 roku na terenie Miasta Konina zarejestrowanych było 40.424 pojazdów osobowych, w Powiecie Konińskim – 82.873 pojazdów, w Powiecie Kolskiem znajdowało się 52.643 samochodów osobowych, na terenie powiatu Słupeckiego – 37.390 samochodów osobowych natomiast na terenie Powiatu Tureckiego – 52.005.

Jednostka administracyjna	Liczba samochodów osobowych w latach 2009-2014						Liczba samochodów os. na 1000 mieszk. (2015 r.)
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
Powiat m.Konin	35 779	37 046	37 917	38 724	39 599	40 424	533
Powiat kolski	44 967	47 131	48 668	50 164	51 577	52 643	596
Powiat koniński	67 677	71 496	74 378	77 474	80 077	82 873	641
Powiat słupecki	31 196	32 688	33 864	35 166	36 257	37 390	627
Powiat turecki	43 863	45 953	47 420	48 963	50 413	52 005	616
RAZEM	223 482	234 314	242 247	250 491	257 923	265 335	606

Tabela 36. Ilość samochodów osobowych Miasta Konina, Powiatu Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego oraz Tureckiego w latach 2010-2015 (oraz liczba samochodów na 1000 mieszkańców)
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

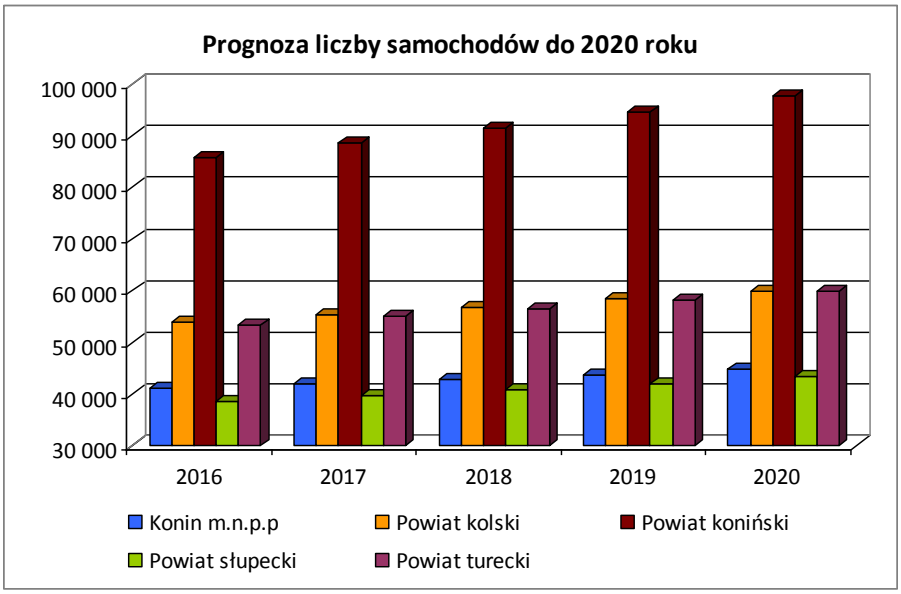
Dla każdego z powiatów w okresie od roku 2010 do roku 2015 liczba samochodów uległa zwiększeniu od 4,6 do 15,1 tys. pojazdów, co stanowi wzrost o 12,98% w Mieście Koninie, 22,45% w Powiecie Konińskim, 17,07% w Powiecie Kolskim, 19,86% dla Powiatu Słupeckiego oraz 18,56% w Powiecie Tureckim. Średnioroczny wzrost wynosi odpowiednio 2,02% dla Miasta Konina, 3,35% dla Powiatu Konińskiego, 2,60% dla Powiatu Kolskiego, 3,00% dla Powiatu Słupeckiego i 2,82% dla Powiatu Tureckiego. Na tej podstawie można prognozować, że w 2020 roku w Mieście Koninie będzie prawdopodobnie ok. 45 tys. samochodów, w Powiecie Konińskim 97 tys. samochodów, w Powiecie Kolskim ok. 60 tys. pojazdów, w Powiecie Słupeckim ok. 43 tys. samochodów i w Powiecie Tureckim ok. 60 tys. samochodów osobowych.

Biorąc pod uwagę ilość samochodów na 1000 mieszkańców, zdecydowanie największym wskaźnikiem charakteryzuje się Powiat Koniński w którym na 1000 mieszkańców przypada ok. 641 samochodów osobowych. Dla Powiatu Słupeckiego wskaźnik ten wynosi 627, dla Powiatu Tureckiego – 616 oraz dla Kolskiego – 596. Najmniej samochodów na 1000 mieszkańców przypada dla miasta Konina gdzie wskaźnik ten wynosi – 533.

Biorąc pod uwagę średni przyrost liczby samochodów z okresu od roku 2010 do końca roku 2015 obliczono prognozowaną liczbę samochodów osobowych dla poszczególnych powiatów w roku 2020. Wyniki prognoz przedstawia tabela nr 37 oraz wykres nr 3.

Jednostka administracyjna	Prognoza liczby samochodów osobowych do roku 2020				
	2016	2017	2018	2019	2020
Konin m.n.p.p	41 242	42 077	42 929	43 798	44 684
Powiat kolski	54 012	55 417	56 858	58 337	59 854
Powiat koniński	85 647	88 514	91 477	94 539	97 703
Powiat słupecki	38 511	39 666	40 855	42 081	43 342
Powiat turecki	53 472	54 981	56 532	58 126	59 766
RAZEM	272 884	280 655	288 651	296 881	305 349

Tabela 37. Prognoza liczby samochodów osobowych dla Miasta Konina, Powiatu Kolskiego, Konińskiego, Słupeckiego oraz Tureckiego do roku 2020
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS



Wykres 3. Prognoza liczby samochodów osobowych dla Miasta Konina, Powiatu Kolskiego, Konińskiego, Słupeckiego oraz Tureckiego do roku 2020 roku

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Stały wzrost pojazdów komunikacji indywidualnej stanowi oczywiste wyzwanie dla transportu publicznego, ponieważ mobilność mieszkańców będzie wzrastać wraz z posiadaniem samochodu. Działania władz powinny być skierowane na poprawę jakości transportu publicznego, czyli nowy tabor, większą częstotliwość lub stałą częstotliwość kursowania, skomunikowanie z innymi środkami transportu (autobusy dalekobieżne, kolej) oraz na podniesienie atrakcyjności finansowej transportu publicznego.

2.8. Znaczenie transportu publicznego dla rozwoju społeczno-gospodarczego obszaru.

Charakter użyteczności publicznej mają jedynie przewozy organizowane przez Miasto Konin. Jest to komunikacja miejska. Część tych przewozów jest realizowana w oparciu o porozumienia Gmin. Komunikacja miejska nie jest przedmiotem tego opracowania i w dalszej części planu transportowego nie podlega opisowi i analizie.

Pozostała komunikacja jest realizowana przez przedsiębiorców na zasadach komercyjnych na podstawie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych.

Autobusowy transport pasażerski na obszarze objętym Planem Transportowym jest rozwinięty w stopniu bardzo dobrym. Występujące w tym obszarze liczne linie komunikacyjne funkcjonują na podstawie zezwoleń udzielonych zarówno przez: Marszałków Województw w tzw. komunikacji wojewódzkiej czy międzywojewódzkiej, czy przez Starostów w tzw. komunikacji powiatowej lub przez Wójtów, Burmistrzów i Prezydenta Miasta w tzw. komunikacji gminnej lub miejskiej. Prawidłowemu funkcjonowaniu regularnej komunikacji autobusowej na tym obszarze sprzyja ponadto bardzo dobrze rozwinięta infrastruktura drogowa zarówno na poziomie dróg krajowych, wojewódzkich jak i powiatowych czy gminnych.

Łącznie w obszarze objętym analizą wykonywanych jest rocznie ok. 6,5 mln km [tzw. wozokilometrów] na liniach regularnych. W granicach miasta Konina na wszystkich liniach które przebiegają przez jego teren wykonywanych jest rocznie ok. 883 tys. km. Z czego linie realizowane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina stanowią 73% ogółu komunikacji.
W Powiecie Konińskim wykonywanych jest ok 2,5 mln wozokilometrów rocznie na 152 liniach autobusowych realizowanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Konińskiego, Prezydenta Miasta Konina, Marszałków Województw czy Wójtów i Burmistrzów Gmin. Udział komunikacji realizowanej na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Konińskiego jest nieznaczny i stanowi ok. 4% ogółu całej komunikacji. Wynika to z faktu, iż 96% komunikacji w obszarze powiatu konińskiego prowadzona jest docelowo do lub z Konina, czyli miasta na prawach powiatu, tj. w obszarze, w którym łącznie z powiatem ziemskim zezwolenia na wykonywanie regularnej komunikacji autobusowej, w zależności od zasięgu przewozów, wydaje Marszałek Województwa Wielkopolskiego lub Prezydent Miasta Konina. Głównymi przewoźnikami realizującymi przewozy na terenie Powiatu Konińskiego są PKS w Koninie S.A. oraz MZK w Koninie.
W Powiecie Kolskim wykonywanych jest rocznie ponad 1,1 mln wozokilometrów w komunikacji regularnej na liniach na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Kolskiego, Marszałków Województw czy Wójtów i Burmistrzów Gmin. W obszarze tego powiatu wykonywane są łącznie 82 linie komunikacyjne. Udział komunikacji realizowanej na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Kolskiego wynosi ok. 35% ogółu komunikacji.
W obszarze Powiatu Słupeckiego natomiast wykonywanych jest rocznie prawie 789 tys. wozokilometrów na 74 liniach komunikacyjnych realizowanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Słupeckiego, Marszałków Województw czy Wójtów i Burmistrzów Gmin z tego Powiatu. Praca przewozowa na liniach wykonywanych na podstawie zezwoleń Starosty Słupeckiego stanowi ok. 25% całej komunikacji.
W obszarze Powiatu Tureckiego wykonywanych jest rocznie prawie 1.301 tys. wozokilometrów na 46 liniach komunikacyjnych realizowanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Tureckiego, Marszałków Województw czy Wójtów i Burmistrzów Gmin tego Powiatu. Praca przewozowa na liniach wykonywanych na podstawie zezwoleń Starosty Słupeckiego stanowi ok. 57% całej komunikacji.

Główne zadania komunikacyjne w obszarze objętym porozumieniem pełni więc opisana wyżej komunikacja wojewódzka oraz powiatowa, która na niektórych ciągach zastępuje także połączenia międzygminne zarówno w relacjach z siedziby powiatu do poszczególnych gmin jak również w innych relacjach międzygminnych. Linie powiatowe czy wojewódzkie umożliwiają także połączenia szeregu innych miejscowości leżących przy granicy gminy z siedzibą gminy, w której się znajdują, tj. w komunikacji *stricte* gminnej. W tym zakresie komunikacja powiatowa lub wojewódzka przejmuje część zadań komunikacji gminnej, która w ramach linii regularnych na terenie objętym porozumieniem jest również realizowana w szerokim zakresie. Zadania komunikacji powiatowej w obszarze Powiatu Konińskiego pełni komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina, tj. z miasta Konina będącego również siedzibą powiatu ziemskiego do wszystkich innych gmin w powiecie.
Komunikacja gminna stanowi element uzupełniający dla scharakteryzowanej powyżej komunikacji realizowanej na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostów czy Marszałka Województwa w każdym z analizowanych Powiatów i uzupełnia przewozy w obszarze nie objętym komunikacją powiatową, głównie w przewozach szkolnych.

Najbardziej rozwinięte komunikacyjnie obszary w poszczególnych powiatach znajdują się wokół największych ośrodków miejskich będących siedzibami szkół i urzędów a także miejsc pracy.

Ważnym wskaźnikiem charakteryzującym komunikację pasażerską jest procentowe pokrycie miejscowości regularnym transportem autobusowym. Na 503 miejscowości podstawowych w Powiecie Konińskim (GUS - TERYT), aż 299 posiada połączenia liniami komunikacyjnymi, co daje ponad 60% pokrycie komunikacją na tym obszarze. W Powiecie Kolskim wskaźnik ten wynosi 65%, ponieważ spośród 286 miejscowości komunikacja dociera do 186 z nich, w Powiecie Słupeckim pokrycie komunikacją wynosi ok. 60% co wynika z faktu, iż na 235 miejscowości 142 posiada połączenia komunikacyjne liniami regularnymi. Natomiast dla Powiatu Tureckiego wskaźnik ten wynosi ponad 74%, ponieważ na 217 miejscowości podstawowych wg GUS 162 z nich posiada połączenia liniami komunikacyjnymi. Najwyższy wskaźnik skomunikowania miejscowości w regionie, stwierdzono w Powiecie Tureckim, najniższy natomiast dla Powiatu Konińskiego.

Obszar objęty Planem Transportowym, a w szczególności miasta Konin, Koło, Słupca i Turek są dobrze skomunikowane z prawie wszystkimi powiatami sąsiednimi, w tym ze sobą nawzajem. W komunikacji wojewódzkiej najwięcej połączeń realizowanych jest do Bydgoszczy i Włocławka różnymi trasami przejazdu. Związane jest to z faktem prowadzenia przewozów do miejsc pracy i szkół, głównie wyższych. Autobusową komunikację pasażerską na terenie powiatu kolskiego, konińskiego i słupeckiego wspomaga komunikacja kolejowa, która umożliwia podróżowanie ze Słupcy, Konina, Koła do Warszawy, Poznania.

3. Omówienie istniejącej sieci komunikacyjnej obszaru

3.1. Delimitacja obszaru objętego siecią komunikacyjną

Zgodnie z klasyfikacją NTS-3 według GUS (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2014 r. poz. 1992) w sprawie wprowadzenia Nomenklatury Jednostek Terytorialnych do Celów Statystycznych (NTS), Miasto Konin, Powiat Koniński, Powiat Kolski, Powiat Słupecki, Powiat Turecki wchodzą w skład podregionu konińskiego.

Cały podregion koniński stanowią powiaty gnieźnieński, kolski, koniński, słupecki, turecki, wrzesiński oraz Miasto Konin łącznie 34 gminy wiejskie (Gniezno, Kiszkowo, Łubowo, Mieleszyn, Niechanowo, Babiak, Chodów, Grzegorzew, Koło, Kościelec, Olszówka, Osiek Mały, Grodziec, Kazimierz Biskupi, Kramsk, Krzymów, Rzgów, Skulsk, Stare Miasto, Wierzbinek, Wilczyn, Lądek, Orchowo, Ostrowite, Powidz, Słupca, Strzałkowo, Brudzew, Kawęczyn, Malanów, Przykona, Turek, Władysławów, Kołaczkowo), 19 gmin miejsko – wiejskie (Czerniejewo, Kłecko, Trzemeszno, Witkowo, Dąbie, Kłodawa, Przedecz, Golina, Kleczew, Rychwał, Sompolno, Ślesin, Zagórów, Dobra, Tuliszków, Miłosław, Nekla, Pyzdry, Września), 4 gminy miejskie (Gniezno, Koło, Słupca, Turek) oraz miasto na prawach powiatu Konin.

3.2. Charakterystyka istniejącej sieci komunikacyjnej.

3.2.1. **Określenie głównych ciągów komunikacji autobusowej**

W celu zobrazowania struktury przestrzennej przewozów wykonywanych na terenie analizowanego obszaru utworzono szereg map tematycznych przedstawiających ilości wykonywanych połączeń na głównych ciągach komunikacyjnych, na których przedstawiono komunikacyjną sieć autobusową realizowaną na terenie powiatów oraz wykraczających poza nie. Przedstawiono komunikację wewnątrz powiatową oraz między powiatową, realizowaną zarówno na mocy zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych wydanych przez poszczególnych Starostów (Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego) jak i komunikację realizowaną na mocy zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych wydanych przez inne samorządy: Marszałka Województwa Dolnośląskiego, Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Marszałka Województwa Łódzkiego, Marszałka Województwa Mazowieckiego, Marszałka Województwa Pomorskiego, Marszałka Województwa Wielkopolskiego oraz Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego wykonywanych na liniach przebiegających na terenie powiatu, w przebiegu uzgodnionym ze Starostą. Sieć komunikacyjną realizowaną na terenie Powiatu Konińskiego oraz Miasta Konina uzupełniają linie wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina w komunikacji powiatowej w uzgodnieniu ze Starostą Konińskim. Sieć komunikacyjną realizowaną w obszarze powiatów ziemskich uzupełniają linie gminne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Wójtów i Burmistrzów poszczególnych gmin powiatów.

Uzupełnieniem do stworzonych w ten sposób map są również wykonane zestawienia tabelaryczne. Utworzone mapy tematyczne powinny dać wystarczający obraz struktury komunikacyjnej na terenie powiatu oraz pozwolić na wnioskowanie na temat stanu autobusowej komunikacji zbiorowej.

Charakterystykę ilości wykonywanych połączeń przeprowadzono wg. następującego porządku:

- komunikację wykonywaną **z powiatu do poszczególnych gmin** (pkt. 3.2.2.) na liniach realizowanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Powiatu oraz Marszałków Województw (dla powiatu konińskiego pokazano połączenia z Miasta Konina do poszczególnych gmin powiatu ziemskiego konińskiego – z uwzględnieniem komunikacji prowadzonej na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina jednakże bez komunikacji wykonywanej w ramach porozumień gmin wiejskich przyległych do miasta (jest to komunikacja miejska, która nie jest przedmiotem niniejszego opracowania); ilość wykonywanych połączeń pokazano w następujących wariantach:
    - ilość wykowanych połączeń ogółem średniodziennie i sumarycznie w skali roku,
    - ilość wykonywanych połączeń w soboty i niedziele średniodziennie i w skali roku,
    - ilość połączeń wykonywanych średniodziennie i sumarycznie w skali roku na liniach wyłącznie na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę (dla powiatu konińskiego – udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina w komunikacji powiatowej),
    - ilość połączeń wykonywanych w soboty i niedziele średniodziennie i sumarycznie w skali roku na liniach wyłącznie na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę;
- komunikację wykonywaną **w relacjach międzygminnych, tj. z siedziby gminy do siedziby innej gminy w ramach powiatu** (pkt. 3.2.3.) na liniach realizowanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Powiatu oraz Marszałków Województw (dla powiatu konińskiego pokazano połączenia z Miasta Konin do poszczególnych gmin powiatu ziemskiego

konińskiego – z uwzględnieniem komunikacji prowadzonej na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina jednakże bez komunikacji wykonywanej w ramach porozumień gmin wiejskich przyległych do miasta (jest to komunikacja miejska która nie jest przedmiotem niniejszego opracowania); ilość wykonywanych połączeń pokazano w następujących wariantach:
    - ilość wykonywanych połączeń ogółem średniodziennie i sumarycznie w skali roku,
    - ilość wykonywanych połączeń w soboty i niedziele średniodziennie i w skali roku,
    - ilość połączeń wykonywanych średniodziennie i sumarycznie w skali roku na liniach wyłącznie na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę (dla powiatu konińskiego – udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina w komunikacji powiatowej),
    - ilość połączeń wykonywanych w soboty i niedziele średniodziennie i sumarycznie w skali roku na liniach wyłącznie na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę;
- komunikację wykonywaną **w relacjach między powiatowych a w szczególności z siedziby Powiatu do siedzib innych Powiatów Województwa Wielkopolskiego** (pkt. 3.2.4.) na liniach realizowanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw (dla powiatu konińskiego pokazano połączenia z Miasta Konin do siedzib innych powiatów; ilość wykonywanych połączeń pokazano w następujących wariantach:
    - ilość wykonywanych połączeń ogółem średniodziennie i sumarycznie w skali roku,
    - ilość wykonywanych połączeń w soboty i niedziele średniodziennie i w skali roku,
- komunikację wykonywaną **w relacjach między powiatowych a w szczególności z siedziby Powiatu do siedzib powiatów sąsiednich (również w innych województwach)** (pkt. 3.2.5.) na liniach realizowanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw (dla powiatu konińskiego pokazano połączenia z Miasta Konin do siedzib innych powiatów; ilość wykonywanych połączeń pokazano w następujących wariantach:
    - ilość wykonywanych połączeń ogółem średniodziennie i sumarycznie w skali roku,
    - ilość wykonywanych połączeń w soboty i niedziele średniodziennie i w skali roku,
- komunikację wykonywaną **w relacjach między wojewódzkich a w szczególności z siedziby Powiatu do siedzib miast wojewódzkich** (pkt. 3.2.6.) na liniach realizowanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw (dla powiatu konińskiego pokazano połączenia z Miasta Konin do siedzib innych powiatów; ilość wykonywanych połączeń pokazano w następujących wariantach:
    - ilość wykonywanych połączeń ogółem średniodziennie i sumarycznie w skali roku,
    - ilość wykonywanych połączeń w soboty i niedziele średniodziennie i w skali roku.

3.2.2. **Autobusowa sieć komunikacyjna: stolica powiatu – siedziby gmin powiatu**

Miasto Konin i Powiat Koniński

Charakteryzując komunikację powiatową w obszarze powiatu konińskiego, a w szczególności ilości połączeń z powiatu do gmin pokazano połączenia z miasta Konina (które de facto nie jest siedzibą ziemskiego Powiatu Konińskiego lecz znajduje się w jego centrum, (Miasto Konin jest odrębnym powiatem) do poszczególnych gmin powiatu ziemskiego. Miasto Konin jest ponadto organizatorem komunikacji miejskiej działającej w obszarze miasta Konina oraz w obszarze gmin przyległych do miasta a objętych porozumieniem, na mocy którego Miasto organizuje komunikację regularną w ich obszarze. **Komunikacja miejska nie jest przedmiotem niniejszego opracowania i jest wykonywana**

na podstawie odrębnych przepisów i porozumień. Prezentowane wyniki nie zawierają ilości połączeń realizowanych w komunikacji miejskiej.

A) Ilość połączeń realizowanych w relacji siedziba powiatu – siedziby gmin Powiatu Konińskiego (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina, oraz Marszałków Województw):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Konin	Golina		0	363	0	363	0	1	0	1
	Golina	Kawnice	730	0	0	730	2	0	0	2
	Golina	Kraśnica, Kawnice	7737	0	0	7737	21	0	0	21
	Grodziec		1054	0	0	1054	3	0	0	3
	Grodziec	Królików	1001	0	0	1001	3	0	0	3
	Grodziec	Rychwał	0	0	1023	1023	0	0	3	3
	Grodziec	Stare Miasto, Rychwał	1497	0	0	1497	4	0	0	4
	Kazimierz Biskupi		3153	0	0	3153	9	0	0	9
	Kazimierz Biskupi	Jóźwin, Kamienica	186	0	0	186	1	0	0	1
	Kazimierz Biskupi	Kamienica	183	0	0	183	1	0	0	1
	Kazimierz Biskupi	Wieruszew	1715	0	0	1715	5	0	0	5
	Kleczew		251	0	0	251	1	0	0	1
	Kleczew	Kazimierz Biskupi	3153	0	0	3153	9	0	0	9
	Kleczew	Posada, Jóźwin	1715	0	0	1715	5	0	0	5
	Kramsk		5233	0	0	5233	14	0	0	14
	Rychwał		685	0	1381	2066	2	0	4	6
	Rychwał	Barczygłów, Dąbroszyn	186	0	0	186	1	0	0	1
	Rychwał	Stare Miasto, Główiew	2874	0	0	2874	8	0	0	8
	Rzgów		183	0	0	183	1	0	0	1
	Rzgów	Rumin, Osiecza Pierwsza	4817	0	0	4817	13	0	0	13
	Skulsk		251	362	0	613	1	1	0	2
	Skulsk	Honoratka, Kijowiec	3636	0	0	3636	10	0	0	10
	Skulsk	Kazimierz Biskupi, Wilczyn	186	0	0	186	1	0	0	1
	Skulsk	Patrzyków, Lubstów	248	0	0	248	1	0	0	1
	Skulsk	Szyszyńskie Holendry, Lisewo	365	0	0	365	1	0	0	1
	Sompolno	Izabelin, Tokary	496	0	0	496	1	0	0	1
	Sompolno	Lubstów	186	0	0	186	1	0	0	1
	Sompolno	Patrzyków, Bilczew	552	0	0	552	2	0	0	2
	Sompolno	Patrzyków, Marianowo	1050	0	0	1050	3	0	0	3
	Sompolno	Ślesin	0	357	67	424	0	1	0	1
	Sompolno	Tokary, Teresewo	688	0	0	688	2	0	0	2
	Stare Miasto		8535	0	0	8535	23	0	0	23
	Ślesin		1798	719	67	2584	5	2	0	7
	Ślesin	Honoratka	5804	0	0	5804	16	0	0	16
	Ślesin	Kępa, Wąsosze	1095	0	0	1095	3	0	0	3
	Ślesin	Kleczew	251	0	0	251	1	0	0	1
	Wierzbinek		183	0	0	183	1	0	0	1
	Wierzbinek	Honoratka, Ignacewo	251	0	0	251	1	0	0	1
	Wierzbinek	Sompolno	434	0	0	434	1	0	0	1
	Wierzbinek	Ślesin, Sompolno	0	357	0	357	0	1	0	1
	Wilczyn	Kazimierz Biskupi, Kleczew	2716	0	0	2716	7	0	0	7
	Wilczyn	Ostrowąż	186	0	0	186	1	0	0	1
	Wilczyn	Posada, Ostrowąż	186	0	0	186	1	0	0	1
	Wilczyn	Wieruszew, Kleczew	614	0	0	614	2	0	0	2
Golina	Konin		0	363	0	363	0	1	0	1
Golina		Kawnice	730	0	0	730	2	0	0	2
Golina		Kawnice, Kraśnica	8177	0	0	8177	22	0	0	22
Grodziec			434	0	0	434	1	0	0	1
Grodziec		Aleksandrówek, Kuchary Kośc.	620	0	0	620	2	0	0	2
Grodziec		Główiew, Stare Miasto	1274	0	0	1274	3	0	0	3
Grodziec		Rychwał	664	0	360	1024	2	0	1	3
Grodziec		Szetlewek, Branno	669	0	0	669	2	0	0	2
Kazimierz Biskupi			434	0	0	434	1	0	0	1

Kazimierz Biskupi		Kamienica, Jóźwin	558	0	0	558	2	0	0	2
Kazimierz Biskupi		Posada	2530	0	0	2530	7	0	0	7
Kazimierz Biskupi		Władzimirów	1718	0	0	1718	5	0	0	5
Kleczew			251	0	0	251	1	0	0	1
Kleczew		Jóźwin	1715	0	0	1715	5	0	0	5
Kleczew		Kazimierz Biskupi	2781	0	0	2781	8	0	0	8
Kleczew		Ostrowąż, Ślesin	434	0	0	434	1	0	0	1
Kramsk		Ksawerów, Święte	4569	0	0	4569	13	0	0	13
Kramsk		Wielany, Lichnowo	617	0	0	617	2	0	0	2
Rychwał			1349	0	719	2068	4	0	2	6
Rychwał		Dąbroszyn, Kuchary Kościelne	186	0	0	186	1	0	0	1
Rychwał		Główiew, Stare Miasto	2772	0	0	2772	8	0	0	8
Rzgów		Sławsk, Branno	4552	0	0	4552	12	0	0	12
Rzgów		Święcia	183	0	0	183	1	0	0	1
Skulsk		Honoratka	3882	0	0	3882	11	0	0	11
Skulsk		Kępa	114	0	0	114	0	0	0	0
Skulsk		Ślesin	251	362	0	613	1	1	0	2
Skulsk		Wilczyn, Kazimierz Biskupi	251	0	0	251	1	0	0	1
Sompolno		Honoratka	874	0	0	874	2	0	0	2
Sompolno		Lubstów, Kramsk	2058	0	0	2058	6	0	0	6
Sompolno		Ślesin	0	357	67	424	0	1	0	1
Stare Miasto			8685	0	0	8685	24	0	0	24
Ślesin			933	357	67	1357	3	1	0	4
Ślesin		Honoratka	7104	0	0	7104	19	0	0	19
Ślesin		Kleczew	251	0	0	251	1	0	0	1
Ślesin		Licheń Stary	0	362	0	362	0	1	0	1
Ślesin		Półwiosek Stary, Wąsosze	909	0	0	909	2	0	0	2
Ślesin		Wygoda, Izabelin	549	0	0	549	2	0	0	2
Wierzbinek		Sompolno, Honoratka	623	0	0	623	2	0	0	2
Wierzbinek		Sompolno, Ślesin	0	357	0	357	0	1	0	1
Wierzbinek		Ślesin, Mikorzyn	183	0	0	183	1	0	0	1
Wilczyn		Biela, Kazimierz Biskupi	186	0	0	186	1	0	0	1
Wilczyn		Honoratka	183	0	0	183	1	0	0	1
Wilczyn		Kleczew, Kazimierz Biskupi	372	0	0	372	1	0	0	1
Wilczyn		Kopydłowo, Jóźwin	796	0	0	796	2	0	0	2
Wilczyn		Marszewo, Złotków	1657	0	0	1657	5	0	0	5
RAZEM			133142	4316	3751	141209	365	12	10	387

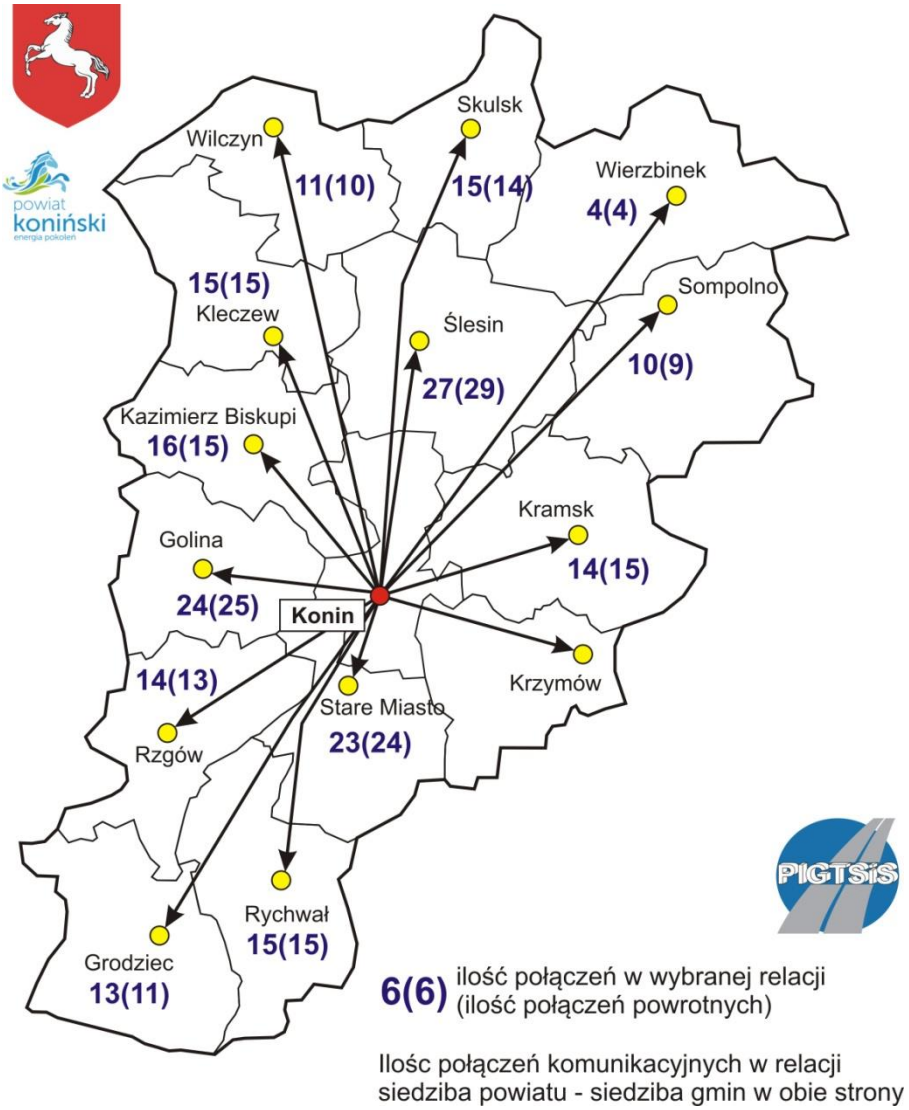
Tabela 38. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Miasto Konin – gminy Powiatu Konińskiego (komunikacja powiatowa**, wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

*** komunikacja powiatowa oznacza w przypadku połączeń z Konina (miasto na prawach powiatu) do innych gmin w ramach powiatu ziemskiego – komunikację realizowaną pomiędzy dwoma powiatami na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina; analogicznie dla tabeli nr 35 oraz map nr 13 i 14*

*(**zw.**– kursy zwykłe; **V**– kursy przyspieszone; **P** – kursy pospieszne) – oznaczenia stosowane **dla wszystkich tabel** rozdziału 3.2. Charakterystyka istniejącej sieci komunikacyjnej**

średniodzienna liczba połączeń – stosunek sumarycznej liczby połączeń w roku do liczby dni (dla niektórych relacji wartość wynosi 0 co oznacza iż średniodziennie liczba połączeń jest mniejsza od 0,5 – np. dla kursów o częstotliwości przejazdu tylko w niedziele lub w wakacje.



Mapa 14. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Miasto Konin – gminy Powiatu Konińskiego (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

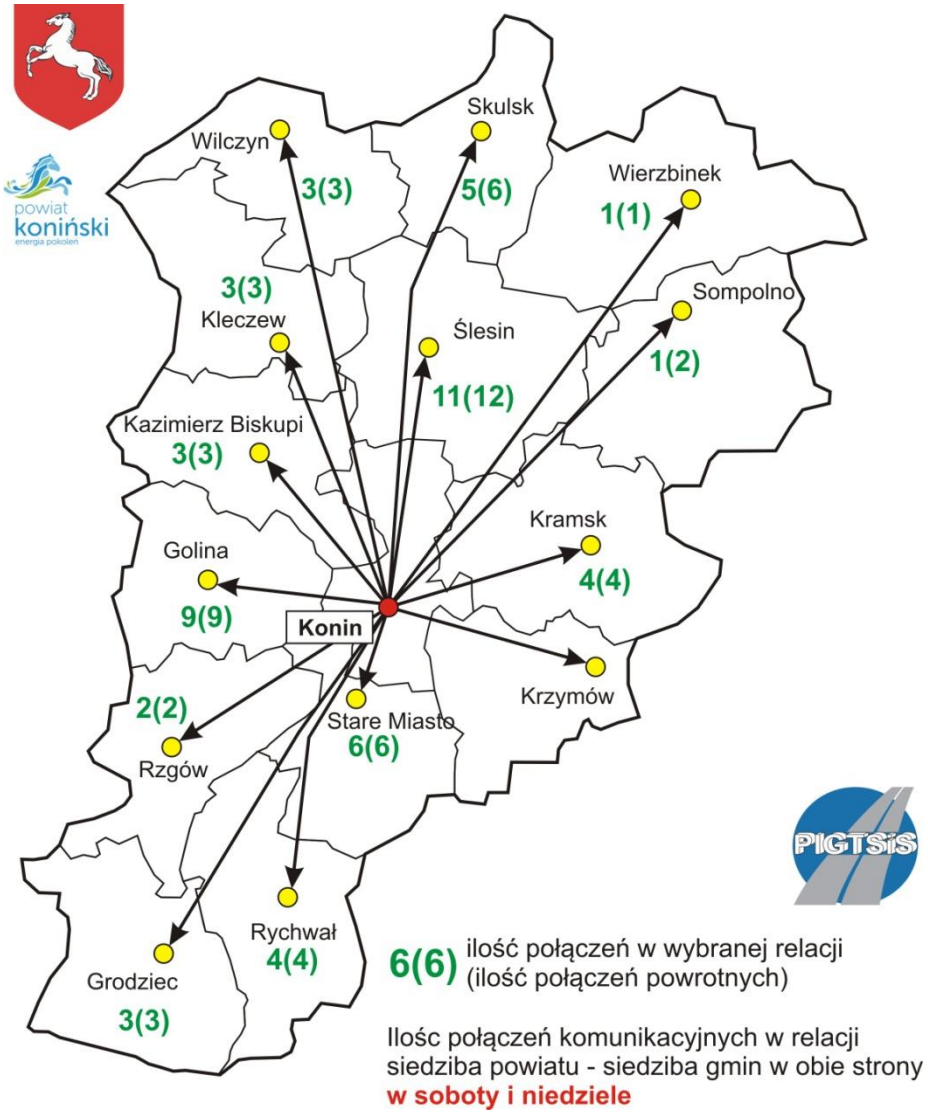
B) Ilość połączeń realizowanych w relacji Miasto Konin – siedziby gmin Powiatu Konińskiego (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina, Starostę Konińskiego oraz Marszałków Województw **– w soboty i niedziele)**:

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Konin	Golina		0	103	0	103	0	1	0	1
	Golina	Kawnice	210	0	0	210	2	0	0	2
	Golina	Kraśnica, Kawnice	677	0	0	677	6	0	0	6
	Grodziec	Królików	52	0	0	52	0	0	0	0
	Grodziec	Rychwał	0	0	371	371	0	0	3	3
	Kazimierz Biskupi		201	0	0	201	2	0	0	2
	Kazimierz Biskupi	Wieruszew	102	0	0	102	1	0	0	1
	Kleczew	Kazimierz Biskupi	201	0	0	201	2	0	0	2
	Kleczew	Posada, Jóźwin	102	0	0	102	1	0	0	1

	Kramsk		472	0	0	472	4	0	0	4
	Krzymów		0	0	0	0	0	0	0	0
	Rychwał		0	0	470	470	0	0	4	4
	Rzgów	Rumin, Osiecza Pierwsza	206	0	0	206	2	0	0	2
	Skulsk		0	102	0	102	0	1	0	1
	Skulsk	Honoratka, Kijowiec	292	0	0	292	3	0	0	3
	Skulsk	Szyszyńskie Holendry, Lisewo	105	0	0	105	1	0	0	1
	Sompolno	Patrzyków, Marianowo	52	0	0	52	0	0	0	0
	Sompolno	Ślesin	0	99	19	118	0	1	0	1
	Stare Miasto		682	0	0	682	6	0	0	6
	Ślesin		0	201	19	220	0	2	0	2
	Ślesin	Honoratka	681	0	0	681	6	0	0	6
	Ślesin	Kępa, Wąsosze	315	0	0	315	3	0	0	3
	Wierzbinek	Ślesin, Sompolno	0	99	0	99	0	1	0	1
	Wilczyn	Kazimierz Biskupi, Kleczew	201	0	0	201	2	0	0	2
	Wilczyn	Wieruszew, Kleczew	102	0	0	102	1	0	0	1
Golina			0	103	0	103	0	1	0	1
Golina		Kawnice	210	0	0	210	2	0	0	2
Golina		Kawnice, Kraśnica	677	0	0	677	6	0	0	6
Grodziec		Aleksandrówek, Kuchary Kościelne	1	0	0	1	0	0	0	0
Grodziec		Rychwał	272	0	100	372	2	0	1	3
Grodziec		Szetlewek, Branno	52	0	0	52	0	0	0	0
Kazimierz Biskupi		Posada	201	0	0	201	2	0	0	2
Kazimierz Biskupi		Władzimirów	102	0	0	102	1	0	0	1
Kleczew		Jóźwin	102	0	0	102	1	0	0	1
Kleczew		Kazimierz Biskupi	201	0	0	201	2	0	0	2
Kramsk		Ksawerów, Święte	491	0	0	491	4	0	0	4
Krzymów			0	0	0	0	0	0	0	0
Rychwał			272	0	202	474	2	0	2	4
Rzgów	Konin	Sławsk, Branno	258	0	0	258	2	0	0	2
Skulsk		Honoratka	397	0	0	397	4	0	0	4
Skulsk		Kępa	105	0	0	105	1	0	0	1
Skulsk		Ślesin	0	102	0	102	0	1	0	1
Sompolno		Lubstów, Kramsk	71	0	0	71	1	0	0	1
Sompolno		Ślesin	0	99	19	118	0	1	0	1
Stare Miasto			683	0	0	683	6	0	0	6
Ślesin			0	99	19	118	0	1	0	1
Ślesin		Honoratka	786	0	0	786	7	0	0	7
Ślesin		Licheń Stary	0	102	0	102	0	1	0	1
Ślesin		Półwiosek Stary, Wąsosze	315	0	0	315	3	0	0	3
Wierzbinek		Sompolno, Ślesin	0	99	0	99	0	1	0	1
Wilczyn		Kopydłowo, Jóźwin	102	0	0	102	1	0	0	1
Wilczyn		Marszewo, Złotków	201	0	0	201	2	0	0	2
			10152	1208	1219	12579	92	11	11	114

Tabela 39. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Miasto Konin – gminy Powiatu Konińskiego w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



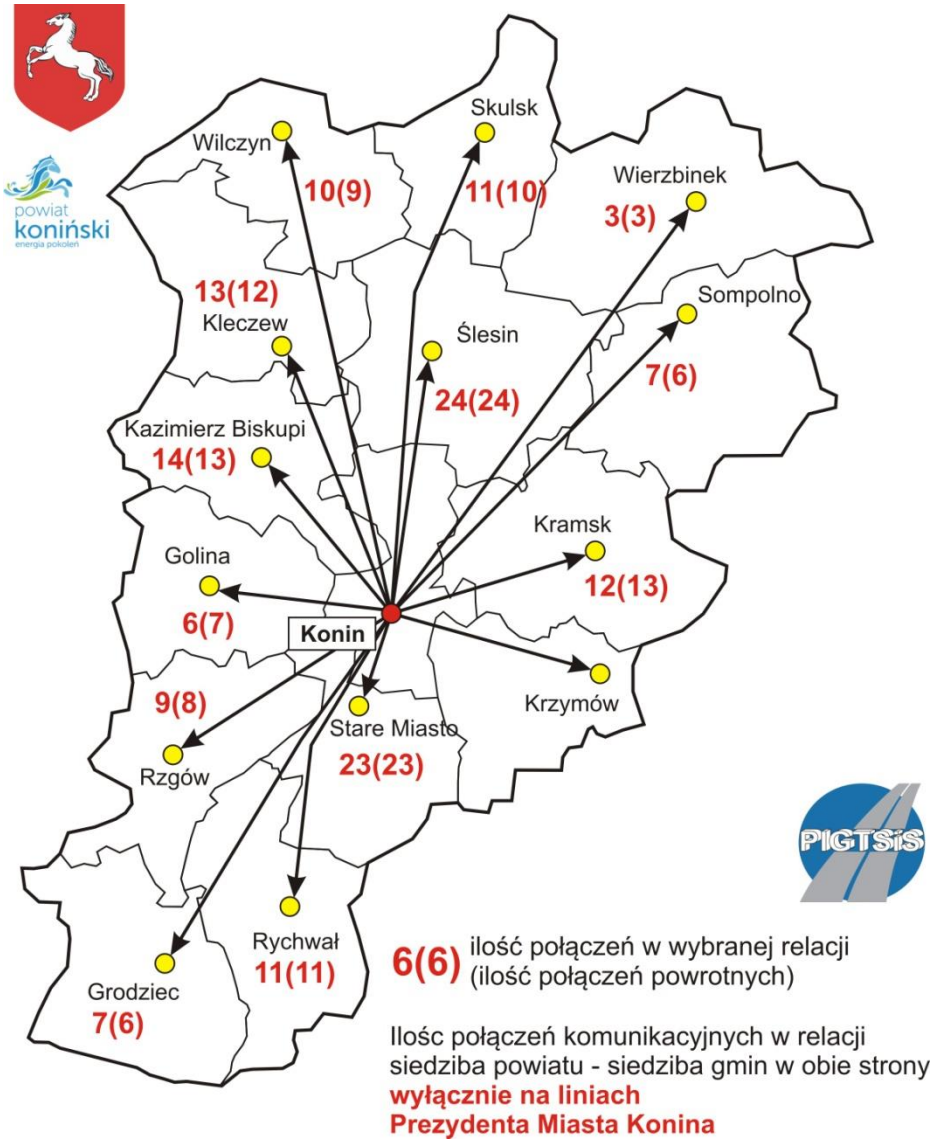
Mapa 15. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Miasto Konin - gminy Powiatu Konińskiego w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)

C) Ilość połączeń realizowanych w relacji Miasto Konin – gminy Powiatu Konińskiego (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych wyłącznie przez Prezydenta Miasta Konina).

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Konin	Golina	Kraśnica, Kawnice	2147	0	0	2147	6	0	0	6
	Grodziec		1054	0	0	1054	3	0	0	3
	Grodziec	Stare Miasto, Rychwał	1497	0	0	1497	4	0	0	4
	Kazimierz Biskupi		3153	0	0	3153	9	0	0	9
	Kazimierz Biskupi	Jóźwin, Kamienica	186	0	0	186	1	0	0	1
	Kazimierz Biskupi	Kamienica	183	0	0	183	1	0	0	1
	Kazimierz Biskupi	Wieruszew	1170	0	0	1170	3	0	0	3
	Kleczew		251	0	0	251	1	0	0	1
	Kleczew	Kazimierz Biskupi	3153	0	0	3153	9	0	0	9
	Kleczew	Posada, Jóźwin	1170	0	0	1170	3	0	0	3
	Kramsk		4250	0	0	4250	12	0	0	12
	Krzymów		0	0	0	0	0	0	0	0
	Rychwał		685	0	0	685	2	0	0	2

	Rychwał	Barczygłów, Dąbroszyn	186	0	0	186	1	0	0	1
	Rychwał	Stare Miasto, Główiew	2874	0	0	2874	8	0	0	8
	Rzgów		183	0	0	183	1	0	0	1
	Rzgów	Rumin, Osiecza Pierwsza	2836	0	0	2836	8	0	0	8
	Skulsk		251	0	0	251	1	0	0	1
	Skulsk	Honoratka, Kijowiec	2843	0	0	2843	8	0	0	8
	Skulsk	Kazimierz Biskupi, Wilczyn	186	0	0	186	1	0	0	1
	Skulsk	Patrzyków, Lubstów	65	0	0	65	0	0	0	0
	Skulsk	Szyszyńskie Holendry, Lisewo	365	0	0	365	1	0	0	1
	Sompolno	Izabelin, Tokary	496	0	0	496	1	0	0	1
	Sompolno	Lubstów	186	0	0	186	1	0	0	1
	Sompolno	Patrzyków, Bilczew	186	0	0	186	1	0	0	1
	Sompolno	Patrzyków, Marianowo	867	0	0	867	2	0	0	2
	Sompolno	Tokary, Teresewo	688	0	0	688	2	0	0	2
	Stare Miasto		8349	0	0	8349	23	0	0	23
	Ślesin		1798	0	0	1798	5	0	0	5
	Ślesin	Honoratka	5011	0	0	5011	14	0	0	14
	Ślesin	Kępa, Wąsosze	1095	0	0	1095	3	0	0	3
	Ślesin	Kleczew	251	0	0	251	1	0	0	1
	Wierzbinek		183	0	0	183	1	0	0	1
	Wierzbinek	Honoratka, Ignacewo	251	0	0	251	1	0	0	1
	Wierzbinek	Sompolno	251	0	0	251	1	0	0	1
	Wilczyn	Kazimierz Biskupi, Kleczew	2716	0	0	2716	7	0	0	7
	Wilczyn	Ostrowąż	186	0	0	186	1	0	0	1
	Wilczyn	Posada, Ostrowąż	186	0	0	186	1	0	0	1
	Wilczyn	Wieruszew, Kleczew	252	0	0	252	1	0	0	1
Golina		Kawnice, Kraśnica	2395	0	0	2395	7	0	0	7
Grodziec			434	0	0	434	1	0	0	1
Grodziec		Aleksandrówek, Kuchary Kościelne	620	0	0	620	2	0	0	2
Grodziec		Główiew, Stare Miasto	1274	0	0	1274	3	0	0	3
Kazimierz Biskupi			251	0	0	251	1	0	0	1
Kazimierz Biskupi		Kamienica, Jóźwin	558	0	0	558	2	0	0	2
Kazimierz Biskupi		Posada	2530	0	0	2530	7	0	0	7
Kazimierz Biskupi		Władzimirów	1173	0	0	1173	3	0	0	3
Kleczew			251	0	0	251	1	0	0	1
Kleczew		Jóźwin	987	0	0	987	3	0	0	3
Kleczew		Kazimierz Biskupi	2781	0	0	2781	8	0	0	8
Kleczew		Ostrowąż, Ślesin	434	0	0	434	1	0	0	1
Kramsk		Ksawerów, Święte	3866	0	0	3866	11	0	0	11
Kramsk		Wielany, Lichnowo	617	0	0	617	2	0	0	2
Krzymów			0	0	0	0	0	0	0	0
Rychwał			685	0	0	685	2	0	0	2
Rychwał		Dąbroszyn, Kuchary Kościelne	186	0	0	186	1	0	0	1
Rychwał		Główiew, Stare Miasto	2772	0	0	2772	8	0	0	8
Rzgów		Sławsk, Branno	2465	0	0	2465	7	0	0	7
Rzgów	Konin	Święcia	183	0	0	183	1	0	0	1
Skulsk		Honoratka	3089	0	0	3089	8	0	0	8
Skulsk		Kępa	114	0	0	114	0	0	0	0
Skulsk		Ślesin	251	0	0	251	1	0	0	1
Skulsk		Wilczyn, Kazimierz Biskupi	251	0	0	251	1	0	0	1
Sompolno		Honoratka	874	0	0	874	2	0	0	2
Sompolno		Lubstów, Kramsk	1355	0	0	1355	4	0	0	4
Stare Miasto			8499	0	0	8499	23	0	0	23
Ślesin			933	0	0	933	3	0	0	3
Ślesin		Honoratka	6311	0	0	6311	17	0	0	17
Ślesin		Kleczew	251	0	0	251	1	0	0	1
Ślesin		Półwiosek Stary, Wąsosze	909	0	0	909	2	0	0	2
Ślesin		Wygoda, Izabelin	549	0	0	549	2	0	0	2
Wierzbinek		Sompolno, Honoratka	623	0	0	623	2	0	0	2
Wierzbinek		Ślesin, Mikorzyn	183	0	0	183	1	0	0	1
Wilczyn		Biela, Kazimierz Biskupi	186	0	0	186	1	0	0	1
Wilczyn		Honoratka	183	0	0	183	1	0	0	1
Wilczyn		Kleczew, Kazimierz Biskupi	372	0	0	372	1	0	0	1
Wilczyn		Kopydłowo, Jóźwin	434	0	0	434	1	0	0	1
Wilczyn		Marszewo, Złotków	1657	0	0	1657	5	0	0	5
RAZEM			103126	0	0	103126	283	0	0	283

Tabela 40. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Miasto Konin - gminy Powiatu Konińskiego (komunikacja na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Konina)



Mapa 16. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Miasto Konin - gminy Powiatu Konińskiego (komunikacja na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina)
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

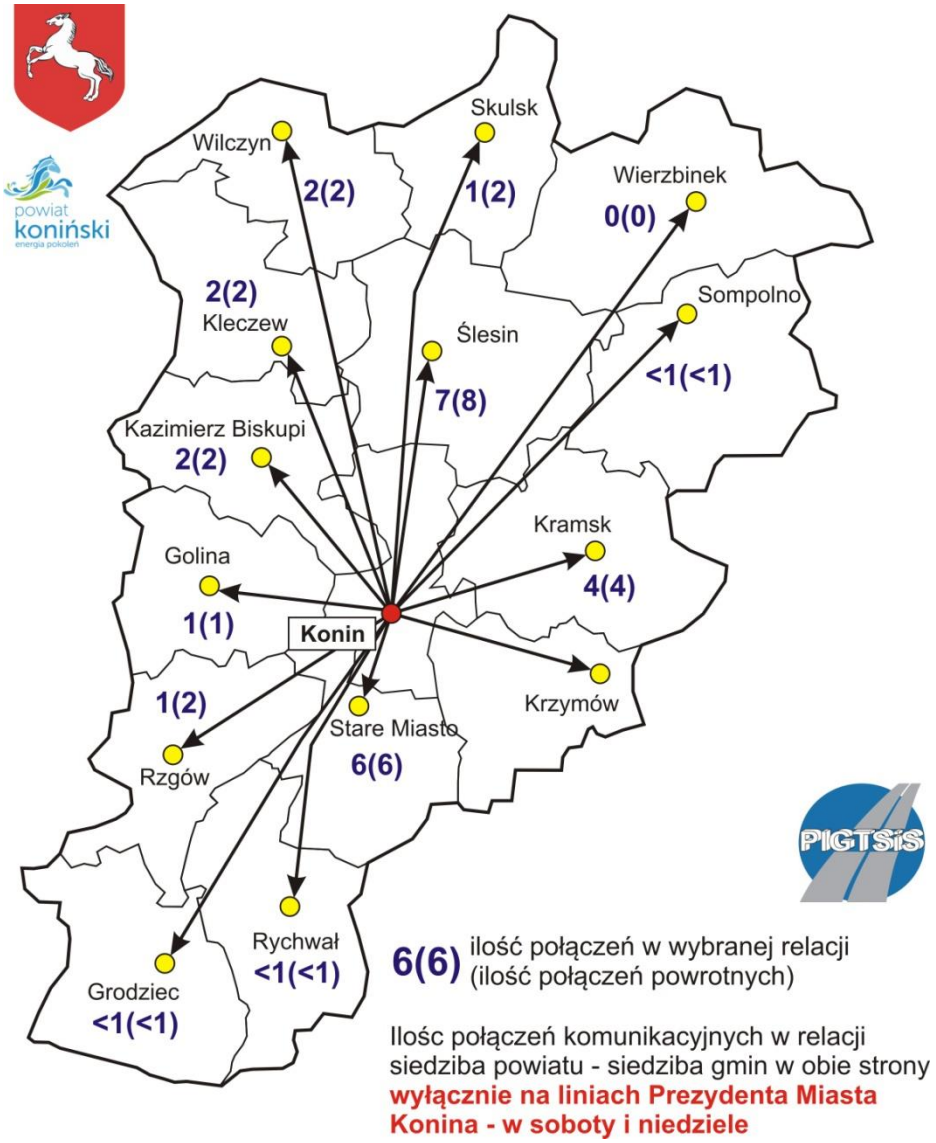
D) Ilość połączeń realizowanych w relacji Miasto Konin – gminy Powiatu Konińskiego (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych **wyłącznie** przez Prezydenta Miasta Konina; linie realizowane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Konińskiego, które nie przebiegają przez Konin – **w soboty i niedziele**):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Konin	Golina	Kraśnica, Kawnice	154	0	0	154	1	0	0	1
	Grodziec		0	0	0	0	0	0	0	0
	Kazimierz Biskupi		201	0	0	201	2	0	0	2
	Kleczew	Kazimierz Biskupi	201	0	0	201	2	0	0	2
	Kramsk		472	0	0	472	4	0	0	4
	Krzymów		0	0	0	0	0	0	0	0
	Rychwał		0	0	0	0	0	0	0	0

	Rzgów	Rumin, Osiecza Pierwsza	154	0	0	154	1	0	0	1
	Skulsk	Honoratka, Kijowiec	52	0	0	52	0	0	0	0
	Skulsk	Szyszyńskie Holendry, Lisewo	105	0	0	105	1	0	0	1
	Sompolno	Patrzyków, Marianowo	52	0	0	52	0	0	0	0
	Stare Miasto		682	0	0	682	6	0	0	6
	Ślesin	Honoratka	441	0	0	441	4	0	0	4
	Ślesin	Kępa, Wąsosze	315	0	0	315	3	0	0	3
	Wierzbinek		0	0	0	0	0	0	0	0
	Wilczyn	Kazimierz Biskupi, Kleczew	201	0	0	201	2	0	0	2
Golina	Konin	Kawnice, Kraśnica	154	0	0	154	1	0	0	1
Grodziec		Aleksandrówek, Kuchary Kośc.	1	0	0	1	0	0	0	0
Kazimierz Biskupi		Posada	201	0	0	201	2	0	0	2
Kleczew		Kazimierz Biskupi	201	0	0	201	2	0	0	2
Kramsk		Ksawerów, Święte	472	0	0	472	4	0	0	4
Krzymów			0	0	0	0	0	0	0	0
Rychwał			0	0	0	0	0	0	0	0
Rzgów		Sławsk, Branno	206	0	0	206	2	0	0	2
Skulsk		Honoratka	157	0	0	157	1	0	0	1
Skulsk		Kępa	105	0	0	105	1	0	0	1
Sompolno		Lubstów, Kramsk	52	0	0	52	0	0	0	0
Stare Miasto			683	0	0	683	6	0	0	6
Ślesin		Honoratka	546	0	0	546	5	0	0	5
Ślesin		Półwiosek Stary, Wąsosze	315	0	0	315	3	0	0	3
Wierzbinek			0	0	0	0	0	0	0	0
Wilczyn		Marszewo, Złotków	201	0	0	201	2	0	0	2
RAZEM			6324	0	0	6324	57	0	0	57

Tabela 41. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Miasto Konin – gminy Powiatu Konińskiego (komunikacja na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina w soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 17. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Miasto Konin – gminy Powiatu Konińskiego (komunikacja na podstawie zezwoleń Prezydenta Miasta Konina w soboty i niedziele)
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski dotyczące komunikacji z Miasta Konina do gmin Powiatu Konińskiego

1. Istniejąca sieć komunikacji regularnej na terenie powiatu umożliwia połączenie wszystkich gmin (oprócz Krzymowa) z miastem Koninem, w którym znajduje się również siedziba powiatu ziemskiego; najwięcej połączeń występuje w relacji Konin – Golina (49) oraz Konin – Stare Miasto (47) czy Konin - Ślesin (46); wynika to z faktu, iż miejscowości te położone są wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych, nie tylko powiatu, ale i województwa, na których komunikacja zasilana jest dodatkowo połączeniami realizowanymi w komunikacji między powiatowej na mocy zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych udzielonych przez Marszałków Województw jak też Prezydenta Miasta Konina. W pozostałych relacjach powiat – gmina wykonywanych jest średniodziennie od 6 do 30 połączeń w obie strony.
2. Sumaryczna średniodzienna liczba połączeń realizowanych w obu kierunkach pomiędzy Koninem a siedzibami poszczególnych gmin wynosi 387 połączeń na podstawie wszystkich zezwoleń, z

czego w dni świąteczne (soboty i niedziele) liczba połączeń wynosi 114 na podstawie wszystkich zezwoleń, co stanowi ok. 30% ogółu połączeń realizowanych w komunikacji powiat – gmina.

3. Ilość połączeń w poszczególnych relacjach odpowiadają występującemu w danym kierunku popytowi na przewozy, co zaspakaja podstawowe potrzeby przewozowe.
4. Połączenie poszczególnych gmin z powiatem w większości przypadków oferuje podróżnym kilka tras przejazdu, obsługując w ten sposób większą ilość miejscowości leżących wzdłuż trasy przejazdu; dotyczy to szczególnie komunikacji wykonywanej w ramach linii realizowanych na podstawie zezwoleń Prezydenta Miasta Koninem; komunikacja powiat – gmina realizowana przez innych przewoźników „przelotowo" przez obszar powiatu w komunikacji wojewódzkiej lub międzywojewódzkiej, najczęściej jest prowadzona głównym ciągiem komunikacyjnym zlokalizowanym wzdłuż drogi krajowej czy wojewódzkiej.

Powiat Kolski

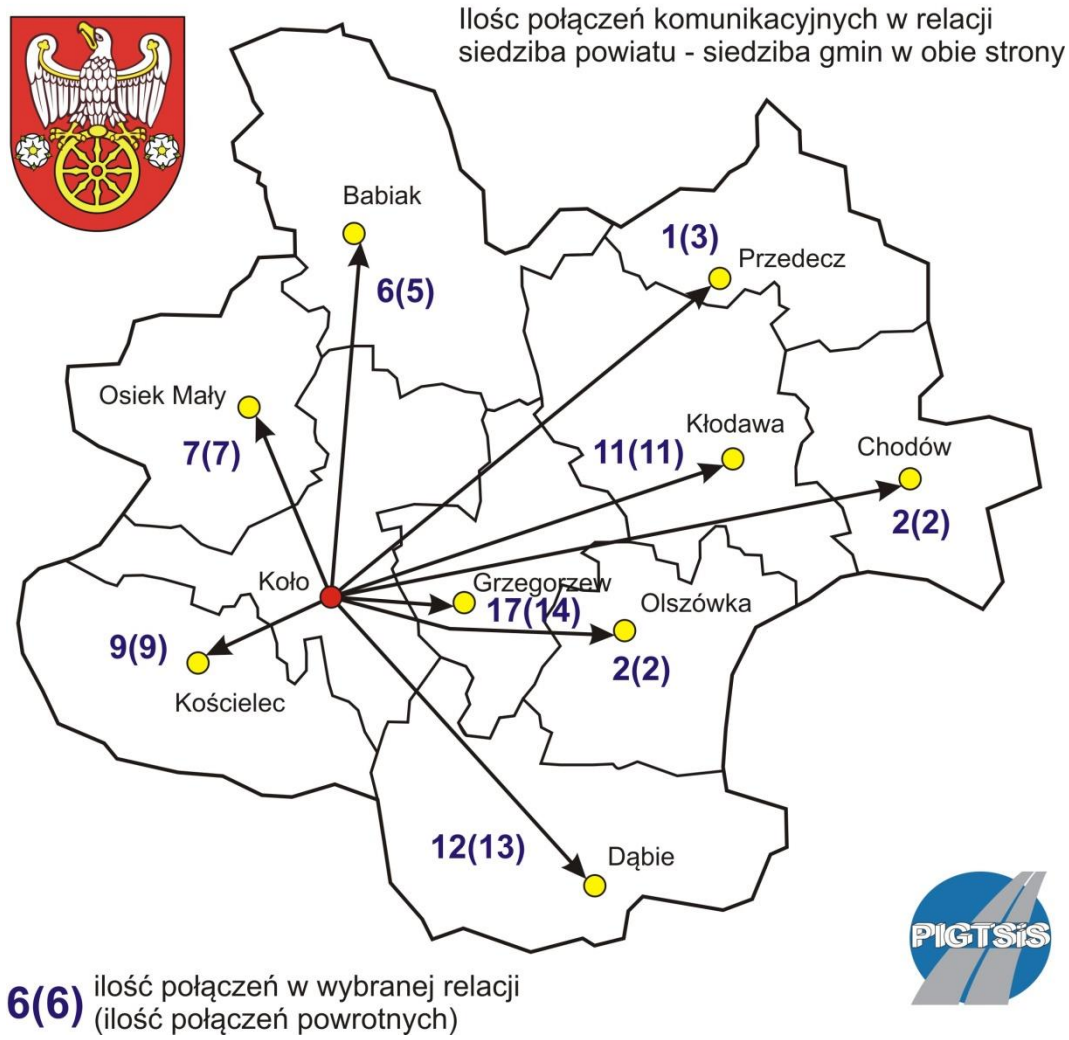
A) Ilość połączeń realizowanych w relacji siedziba powiatu Kolskiego – siedziby gmin (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Kolskiego oraz Marszałków Województw):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Koło	Babiak	Czołowo, Dębno Królewskie	1830	0	0	1830	5	0	0	5
	Babiak	Osiek Mały	366	0	0	366	1	0	0	1
	Chodów	Kłodawa	685	0	0	685	2	0	0	2
	Dąbie	Chełmno	0	0	362	362	0	0	1	1
	Dąbie	Leśnica, Umień	2298	0	0	2298	6	0	0	6
	Dąbie	Powiercie, Chełmno	1901	0	0	1901	5	0	0	5
	Grzegorzew		6201	0	0	6201	17	0	0	17
	Kłodawa		0	0	718	718	0	0	2	2
	Kłodawa	Grzegorzew, Emilewo	1615	0	0	1615	4	0	0	4
	Kłodawa	Leśnica, Cząstków	567	0	0	567	2	0	0	2
	Kłodawa	Lipie Góry, Słupeczka	366	0	0	366	1	0	0	1
	Kłodawa	Rzuchów, Ladorudz	183	0	0	183	1	0	0	1
	Kłodawa	Wrząca Wielka, Babiak	183	0	0	183	1	0	0	1
	Kościelec		153	363	0	516	0	1	0	1
	Kościelec	Gozdów	552	0	0	552	2	0	0	2
	Kościelec	Gozdów, Straszków	2146	0	0	2146	6	0	0	6
	Olszówka		552	0	0	552	2	0	0	2
	Osiek Mały	Osiek Wielki	2461	0	0	2461	7	0	0	7
	Przedecz	Emilewo, Janczewy	183	0	0	183	1	0	0	1
Babiak	Koło	Dębno Królewskie, Wrząca Wielka	1043	0	0	1043	3	0	0	3
Babiak		Osiek Mały, Osiek Wielki	800	0	0	800	2	0	0	2
Chodów		Emilewo	561	0	0	561	2	0	0	2
Dąbie		Chełmno	0	0	362	362	0	0	1	1
Dąbie		Młynik, Grzegorzew	183	0	0	183	1	0	0	1
Dąbie		Sobótka, Przybyłów	2081	0	0	2081	6	0	0	6
Dąbie		Umień, Grzegorzew	1686	0	0	1686	5	0	0	5
Grzegorzew		Boguszyniec	2288	0	0	2288	6	0	0	6
Grzegorzew		Leśnica	2923	0	0	2923	8	0	0	8
Kłodawa			0	0	718	718	0	0	2	2
Kłodawa		Cząstków, Leśnica	316	0	0	316	1	0	0	1
Kłodawa		Dąbie, Chełmno	183	0	0	183	1	0	0	1
Kłodawa		Emilewo, Grzegorzew	1488	0	0	1488	4	0	0	4
Kłodawa		Korzecznik-Podlesie, Babiak	183	0	0	183	1	0	0	1
Kłodawa		Słupeczka, Lipie Góry	183	0	0	183	1	0	0	1
Kłodawa		Złota, Olszówka	183	0	0	183	1	0	0	1
Kościelec			153	363	0	516	0	1	0	1
Kościelec		Gozdów	1043	0	0	1043	3	0	0	3
Kościelec		Straszków, Gozdów	1647	0	0	1647	5	0	0	5

Olszówka		Chełmno	183	0	0	183	1	0	0	1
Olszówka		Grzegorzew	369	0	0	369	1	0	0	1
Osiek Mały		Borki	2648	0	0	2648	7	0	0	7
Przedecz		Emilewo, Grzegorzew	251	0	0	251	1	0	0	1
Przedecz		Janczewy, Emilewo	183	0	0	183	1	0	0	1
Przedecz		Kłodawa, Lipie Góry	183	0	0	183	1	0	0	1
RAZEM			43003	726	2160	45889	118	2	6	126

Tabela 42. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Powiat Kolski – gminy powiatu (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 18. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Powiat Kolski – gminy powiatu (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)

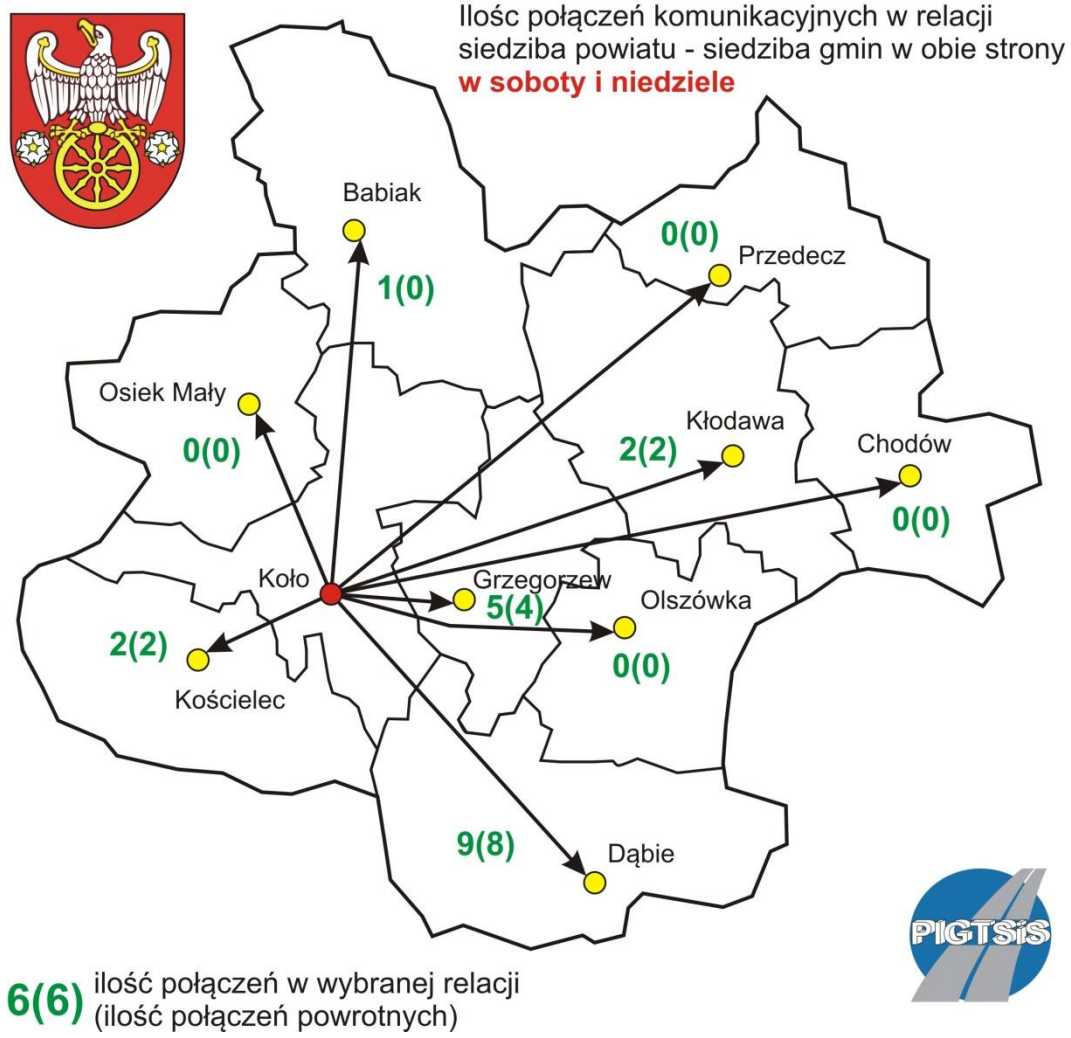
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

B) Ilość połączeń realizowanych w relacji siedziba powiatu Kolskiego – siedziby gmin (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Kolskiego oraz Marszałków Województw – **w soboty i niedziele**):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Koło	Babiak	Czołowo, Dębno Królewskie	128	0	0	128	1	0	0	1
	Dąbie	Chełmno	0	0	102	102	0	0	1	1
	Dąbie	Leśnica, Umień	514	0	0	514	5	0	0	5
	Dąbie	Powiercie, Chełmno	302	0	0	302	3	0	0	3
	Grzegorzew		514	0	0	514	5	0	0	5
	Kłodawa		0	0	202	202	0	0	2	2
	Kościelec		101	103	0	204	1	1	0	2
Dąbie	Koło	Chełmno	0	0	102	102	0	0	1	1
Dąbie		Sobótka, Przybyłów	302	0	0	302	3	0	0	3
Dąbie		Umień, Grzegorzew	410	0	0	410	4	0	0	4
Grzegorzew		Leśnica	410	0	0	410	4	0	0	4
Kłodawa			0	0	201	201	0	0	2	2
Kościelec			101	103	0	204	1	1	0	2
RAZEM			2782	206	607	3595	25	2	6	33

Tabela 43. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Kolski – gminy powiatu w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 19. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Kolski – gminy powiatu w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)

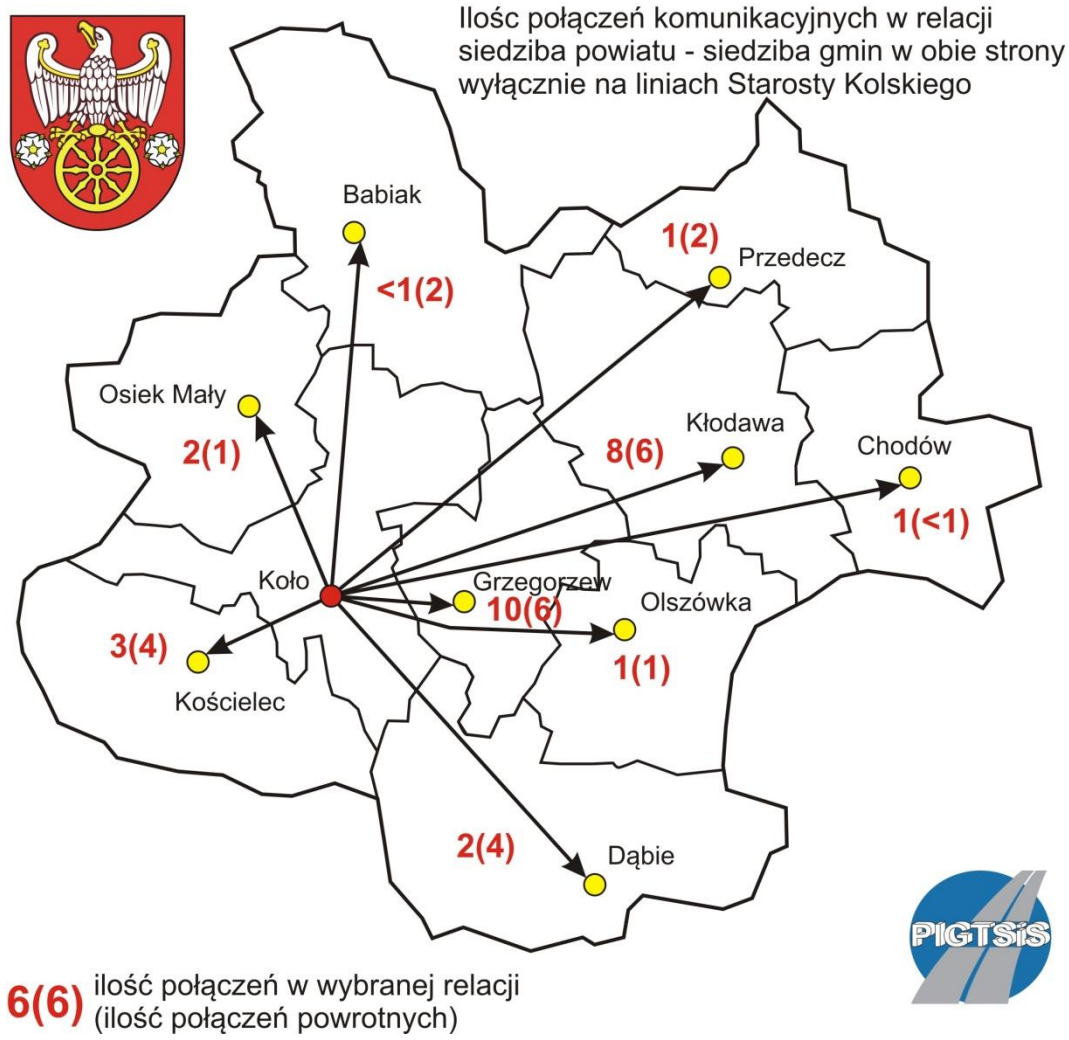
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

C) Ilość połączeń realizowanych w relacji siedziba powiatu Kolskiego – siedziby gmin (komunikacja wykonywana wyłącznie na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Kolskiego):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Koło	Babiak	Czołowo, Dębno Królewskie	113	0	0	113	0	0	0	0
	Chodów	Kłodawa	502	0	0	502	1	0	0	1
	Dąbie	Powiercie, Chełmno	800	0	0	800	2	0	0	2
	Grzegorzew		3534	0	0	3534	10	0	0	10
	Kłodawa	Grzegorzew, Emilewo	1432	0	0	1432	4	0	0	4
	Kłodawa	Leśnica, Cząstków	567	0	0	567	2	0	0	2
	Kłodawa	Lipie Góry, Słupeczka	366	0	0	366	1	0	0	1
	Kłodawa	Rzuchów, Ladorudz	183	0	0	183	1	0	0	1
	Kościelec	Gozdów, Straszków	1098	0	0	1098	3	0	0	3
	Olszówka		366	0	0	366	1	0	0	1
	Osiek Mały	Osiek Wielki	549	0	0	549	2	0	0	2
	Przedecz	Emilewo, Janczewy	183	0	0	183	1	0	0	1
Babiak	Koło	Dębno Królewskie, Wrząca Wielka	364	0	0	364	1	0	0	1
Babiak		Osiek Mały, Osiek Wielki	366	0	0	366	1	0	0	1
Chodów		Emilewo	130	0	0	130	0	0	0	0
Dąbie		Młynik, Grzegorzew	183	0	0	183	1	0	0	1
Dąbie		Sobótka, Przybyłów	1163	0	0	1163	3	0	0	3
Grzegorzew		Boguszyniec	1606	0	0	1606	4	0	0	4
Grzegorzew		Leśnica	868	0	0	868	2	0	0	2
Kłodawa		Cząstków, Leśnica	316	0	0	316	1	0	0	1
Kłodawa		Dąbie, Chełmno	183	0	0	183	1	0	0	1
Kłodawa		Emilewo, Grzegorzew	806	0	0	806	2	0	0	2
Kłodawa		Słupeczka, Lipie Góry	183	0	0	183	1	0	0	1
Kłodawa		Złota, Olszówka	183	0	0	183	1	0	0	1
Kościelec		Straszków, Gozdów	1464	0	0	1464	4	0	0	4
Olszówka		Chełmno	183	0	0	183	1	0	0	1
Osiek Mały		Borki	915	0	0	915	3	0	0	3
Przedecz		Janczewy, Emilewo	183	0	0	183	1	0	0	1
Przedecz		Kłodawa, Lipie Góry	183	0	0	183	1	0	0	1
RAZEM			18972	0	0	18972	52	0	0	52

Tabela 44. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Kolski – gminy powiatu (komunikacja powiatowa)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 20. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Kolski – gminy powiatu (komunikacja powiatowa)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

D) Ilość połączeń realizowanych w relacji siedziba powiatu Kolskiego – siedziby (komunikacja wykonywana **wyłącznie** na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Kolskiego - **w soboty i niedziele**):

W komunikacji z siedziby powiatu kolskiego do poszczególnych gmin brak jest połączeń wykonywanych w soboty i niedziele na liniach realizowanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Kolskiego.

Wnioski dotyczące komunikacji z siedziby Powiatu Kolskiego do gmin

1. Istniejąca sieć komunikacji regularnej na terenie powiatu umożliwia połączenie wszystkich gmin z siedzibą powiatu miastem Koło; najwięcej połączeń występuje w relacji Koło - Grzegorzew (31), Koło - Dąbie (25); wynika to z faktu, iż miejscowości te położone są wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych, nie tylko powiatu, ale i województwa, na których komunikacja zasilana jest dodatkowo połączeniami realizowanymi w komunikacji między powiatowej na mocy

zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych udzielonych przez Marszałków Województw. Duża liczba połączeń w relacji Koło – Grzegorzew i Koło - Dąbie wynika z bliskości obu ośrodków.

2. Sumaryczna średniodzienna liczba połączeń realizowanych w obu kierunkach pomiędzy Kołem a siedzibami poszczególnych gmin wynosi 126 połączeń, z czego na liniach powiatowych (zezwolenia wydane przez Starostę Kolskiego) liczba połączeń wynosi 52, co stanowi ok. 41% ogółu połączeń realizowanych w komunikacji powiat – gmina.
3. Ilość połączeń w poszczególnych relacjach odpowiadają występującemu w danym kierunku popytowi na przewozy, co zaspakaja podstawowe potrzeby przewozowe.
4. Również w dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja zapewnia połączenia prawie wszystkich relacjach. W dniach wolnych od pracy łącznie wykonywanych są średniodziennie 33 połączenia, co stanowi ok. 26% ogółu połączeń realizowanych średniodziennie w komunikacji powiat – gmina.
5. Połączenie poszczególnych gmin z powiatem w większości przypadków oferuje podróżnym kilka tras przejazdu, obsługując w ten sposób większą ilość miejscowości leżących wzdłuż trasy przejazdu; dotyczy to szczególnie komunikacji wykonywanej w ramach linii realizowanych na podstawie zezwoleń Starosty Kolskiego; komunikacja powiat – gmina realizowana przez innych przewoźników „przelotowo" przez obszar powiatu w komunikacji wojewódzkiej lub międzywojewódzkiej, najczęściej jest prowadzona głównym ciągiem komunikacyjnym zlokalizowanym wzdłuż drogi krajowej czy wojewódzkiej.
6. Sieć komunikacyjna „powiat – gmina" obsługuje także wewnątrz gminne oraz międzygminne przewozy komunikacyjne (pkt. 3.2.3.) zapewniając m.in. połączenia poszczególnych miejscowości z siedzibą gminy wewnątrz powiatu.

Powiat Słupecki

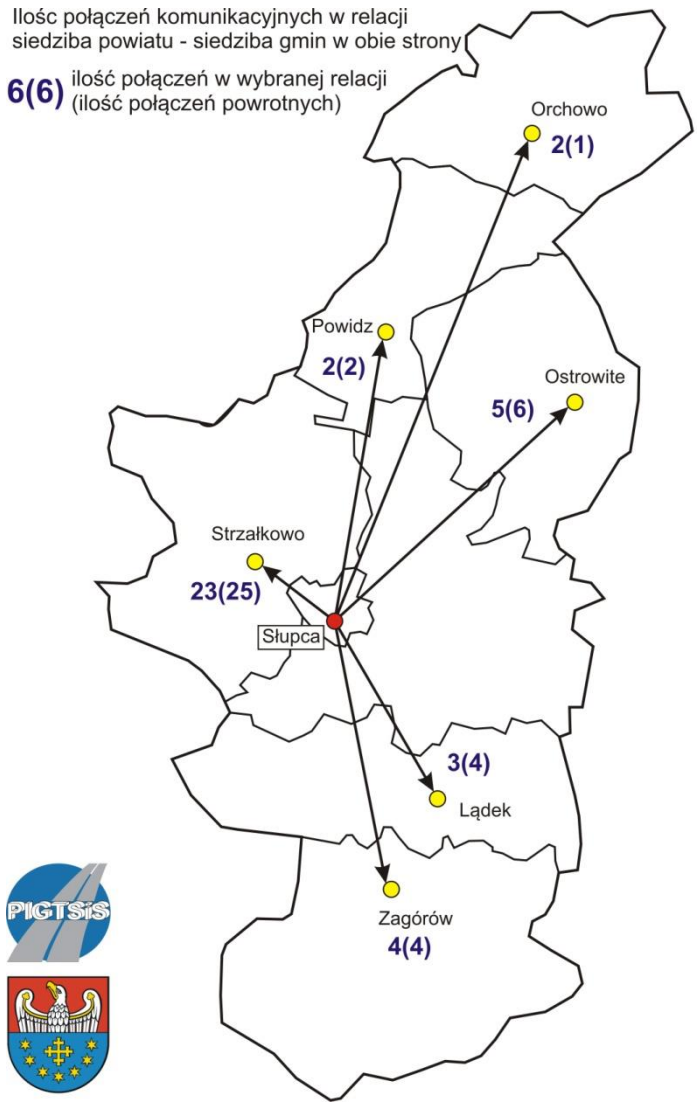
A) Ilość połączeń realizowanych w relacji siedziba powiatu Słupeckiego – siedziby gmin (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Słupeckiego oraz Marszałków Województw):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Słupca	Lądek		1240	0	0	1240	3	0	0	3
	Orchowo	Grobla, Anastazewo	248	0	0	248	1	0	0	1
	Orchowo	Piotrowice, Anastazewo	251	0	0	251	1	0	0	1
	Ostrowite		186	0	0	186	1	0	0	1
	Ostrowite	Grobla, Szyszłowo	868	0	0	868	2	0	0	2
	Ostrowite	Piotrowice, Giewartów	806	0	0	806	2	0	0	2
	Powidz	Łężec, Sierakowo	805	0	0	805	2	0	0	2
	Strzałkowo		4469	363	0	4832	12	1	0	13
	Strzałkowo	Łężec	5318	0	0	5318	15	0	0	15
	Zagórów	Jaroszyn, Ląd	924	0	0	924	3	0	0	3
	Zagórów	Kotunia, Ląd	372	0	0	372	1	0	0	1
Lądek	Słupca	Kąty	369	0	0	369	1	0	0	1
Lądek		Ląd, Jaroszyn	623	0	0	623	2	0	0	2
Lądek		Wola Koszucka	369	0	0	369	1	0	0	1
Orchowo		Anastazewo, Drążna	431	0	0	431	1	0	0	1
Orchowo		Smolniki Powidzkie, Korwin	65	0	0	65	0	0	0	0
Ostrowite			186	0	0	186	1	0	0	1
Ostrowite		Giewartów, Piotrowice	251	0	0	251	1	0	0	1
Ostrowite		Naprusewo, Korwin	186	0	0	186	1	0	0	1
Ostrowite		Przecław, Grobla	1048	0	0	1048	3	0	0	3
Powidz		Niezgoda, Ciosna	558	0	0	558	2	0	0	2
Strzałkowo			4221	363	0	4584	12	1	0	13
Strzałkowo		Łężec	5301	0	0	5301	15	0	0	15

Zagórów		Kąty	372	0	0	372	1	0	0	1
Zagórów		Ląd, Jaroszyn	735	0	0	735	2	0	0	2
Zagórów		Ląd, Wola Koszucka	369	0	0	369	1	0	0	1
RAZEM			30571	726	0	31297	84	2	0	86

Tabela 45. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Słupecki – gminy powiatu (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

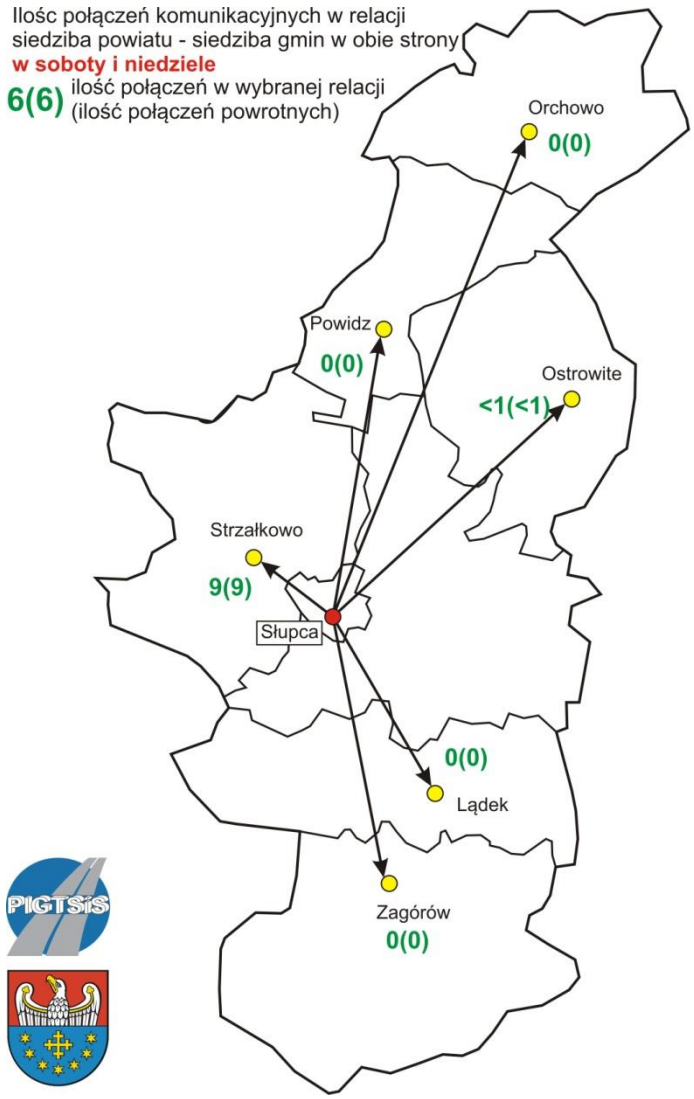


Mapa 21. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Słupecki – gminy powiatu (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)

B) Ilość połączeń realizowanych w relacji siedziba powiatu Słupeckiego – siedziby gmin (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Słupeckiego oraz Marszałków Województw **w soboty i niedziele**):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Słupca	Ostrowite	Grobla, Szyszłowo	1	0	0	1	0	0	0	0
	Strzałkowo		667	103	0	770	6	1	0	7
	Strzałkowo	Łężec	208	0	0	208	2	0	0	2
Ostrowite	Słupca	Przecław, Grobla	1	0	0	1	0	0	0	0
Strzałkowo			670	103	0	773	6	1	0	7
Strzałkowo		Łężec	208	0	0	208	2	0	0	2
RAZEM			1755	206	0	1961	16	2	0	18

Tabela 46. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Słupecki – gminy powiatu w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)

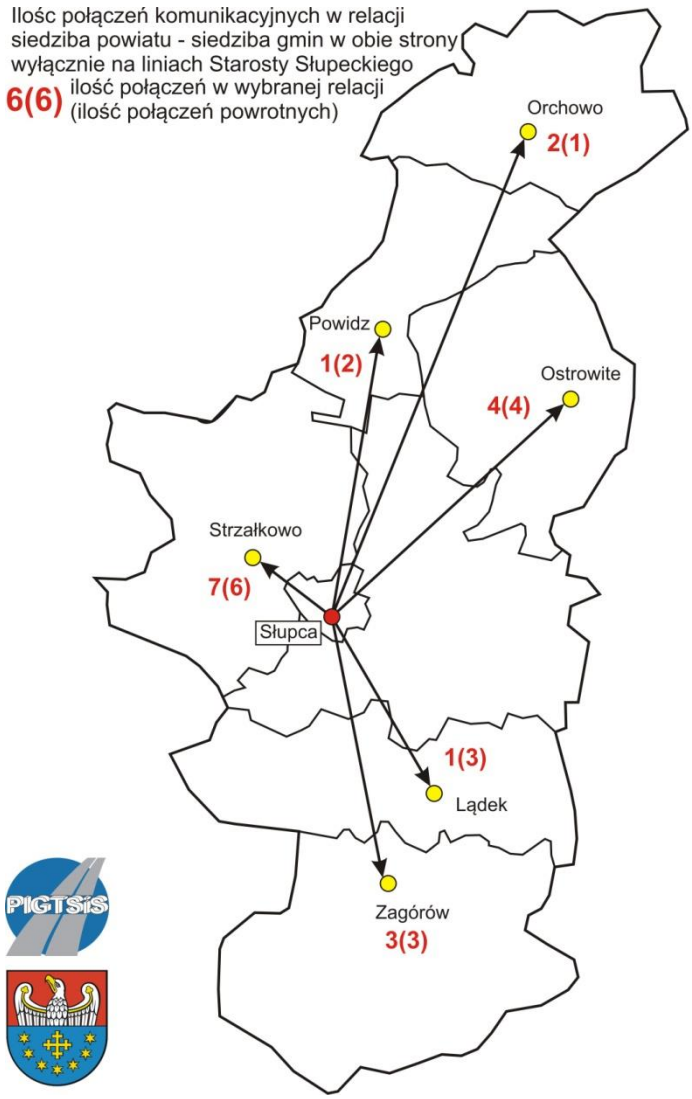


Mapa 22. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Słupecki – gminy powiatu w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)

C) Ilość połączeń realizowanych w relacji siedziba powiatu Słupeckiego – siedziby (komunikacja wykonywana wyłącznie na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Słupeckiego):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Słupca	Lądek		372	0	0	372	1	0	0	1
	Orchowo	Grobla, Anastazewo	248	0	0	248	1	0	0	1
	Orchowo	Piotrowice, Anastazewo	251	0	0	251	1	0	0	1
	Ostrowite		186	0	0	186	1	0	0	1
	Ostrowite	Grobla, Szyszłowo	496	0	0	496	1	0	0	1
	Ostrowite	Piotrowice, Giewartów	623	0	0	623	2	0	0	2
	Powidz	Łężec, Sierakowo	372	0	0	372	1	0	0	1
	Strzałkowo		744	0	0	744	2	0	0	2
	Strzałkowo	Łężec	1739	0	0	1739	5	0	0	5
	Zagórów	Jaroszyn, Ląd	741	0	0	741	2	0	0	2
	Zagórów	Kotunia, Ląd	372	0	0	372	1	0	0	1
Lądek	Słupca	Kąty	186	0	0	186	1	0	0	1
Lądek		Ląd, Jaroszyn	186	0	0	186	1	0	0	1
Lądek		Wola Koszucka	186	0	0	186	1	0	0	1
Orchowo		Anastazewo, Drążna	248	0	0	248	1	0	0	1
Orchowo		Smolniki Powidzkie, Korwin	65	0	0	65	0	0	0	0
Ostrowite			186	0	0	186	1	0	0	1
Ostrowite		Giewartów, Piotrowice	251	0	0	251	1	0	0	1
Ostrowite		Naprusewo, Korwin	186	0	0	186	1	0	0	1
Ostrowite		Przecław, Grobla	496	0	0	496	1	0	0	1
Powidz		Niezgoda, Ciosna	558	0	0	558	2	0	0	2
Strzałkowo			744	0	0	744	2	0	0	2
Strzałkowo		Łężec	1488	0	0	1488	4	0	0	4
Zagórów		Kąty	372	0	0	372	1	0	0	1
Zagórów		Ląd, Jaroszyn	369	0	0	369	1	0	0	1
Zagórów		Ląd, Wola Koszucka	186	0	0	186	1	0	0	1
RAZEM			11851	0	0	11851	32	0	0	32

Tabela 47. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Słupecki – gminy powiatu (komunikacja powiatowa)



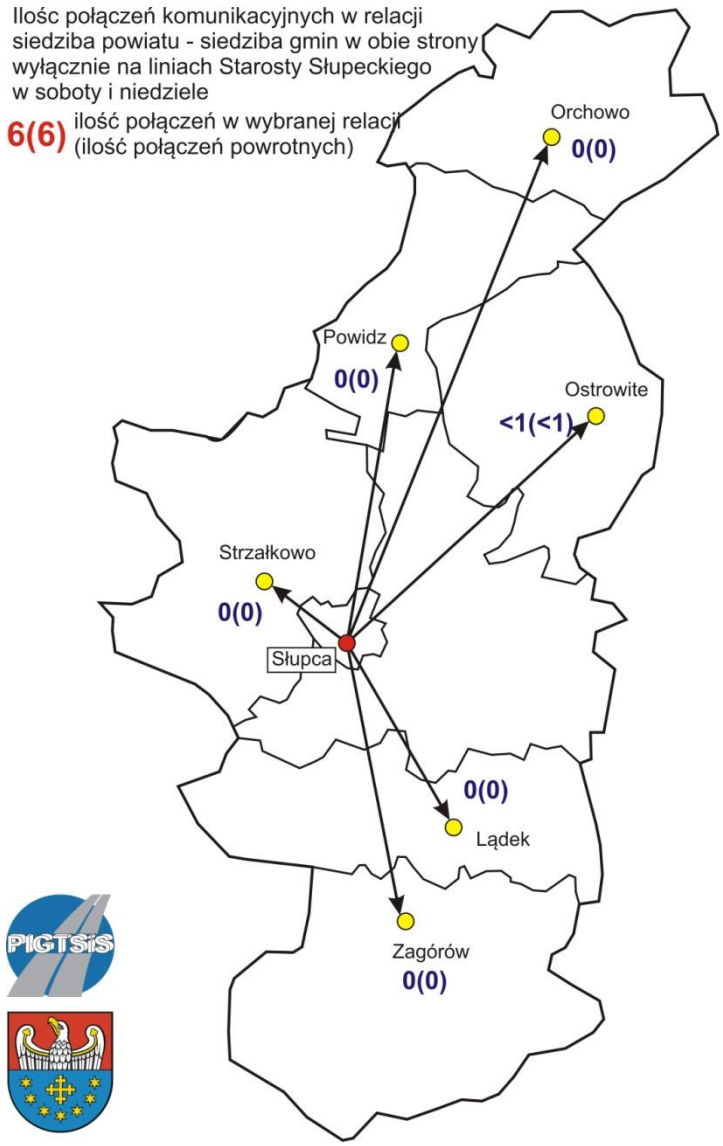
Mapa 23. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Słupecki – gminy powiatu (komunikacja powiatowa)

D) Ilość połączeń realizowanych w relacji siedziba powiatu Słupeckiego – siedziby gmin (komunikacja wykonywana wyłącznie na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Słupeckiego - **w soboty i niedziele**):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Ostrowite	Słupca	Przecław, Grobla	1	0	0	1	0	0	0	0
Słupca	Ostrowite	Grobla, Szyszłowo	1	0	0	1	0	0	0	0
RAZEM			2	0	0	2	0	0	0	0

Tabela 48. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Słupecki – gminy powiatu (komunikacja powiatowa w soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 24. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Słupecki – gminy powiatu (komunikacja powiatowa w soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski dotyczące komunikacji z siedziby Powiatu Słupeckiego do gmin

1. Istniejąca sieć komunikacji regularnej na terenie powiatu umożliwia połączenie wszystkich gmin z siedzibą powiatu miastem Słupca; najwięcej połączeń występuje w relacji Słupca - Strzałkowo (48); wynika to z faktu, iż miejscowości te położone są wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych, nie tylko powiatu, ale i województwa, na których komunikacja zasilana jest dodatkowo połączeniami realizowanymi w komunikacji między powiatowej na mocy zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych udzielonych przez Marszałków Województw.
2. Sumaryczna średniodzienna liczba połączeń realizowanych w obu kierunkach pomiędzy Kołem a siedzibami poszczególnych gmin wynosi 86 połączeń, z czego na liniach

powiatowych (zezwolenia wydane przez Starostę Kolskiego) liczba połączeń wynosi 32, co stanowi ok. 37% ogółu połączeń realizowanych w komunikacji powiat – gmina.

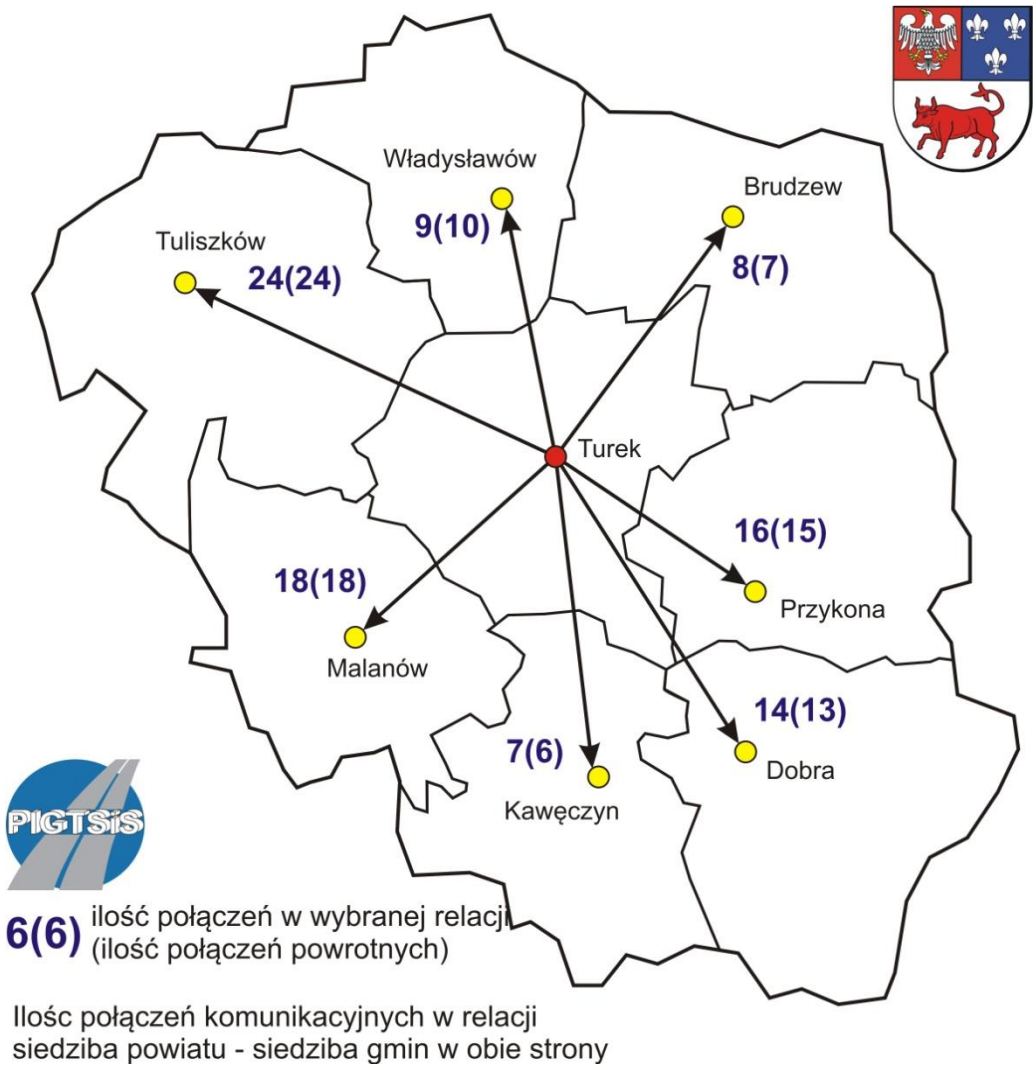
3. Ilość połączeń w poszczególnych relacjach odpowiadają występującemu w danym kierunku popytowi na przewozy, co zaspakaja podstawowe potrzeby przewozowe.
4. W dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja została zaplanowana jedynie relacji Słupca – Strzałkowo.
5. Połączenie poszczególnych gmin z powiatem w większości przypadków oferuje podróżnym kilka tras przejazdu, obsługując w ten sposób większą ilość miejscowości leżących wzdłuż trasy przejazdu; dotyczy to szczególnie komunikacji wykonywanej w ramach linii realizowanych na podstawie zezwoleń Starosty Słupeckiego; komunikacja powiat – gmina realizowana przez innych przewoźników „przelotowo" przez obszar powiatu w komunikacji wojewódzkiej lub międzywojewódzkiej, najczęściej jest prowadzona głównym ciągiem komunikacyjnym zlokalizowanym wzdłuż drogi krajowej czy wojewódzkiej.
6. Sieć komunikacyjna „powiat – gmina" obsługuje także wewnątrz gminne oraz międzygminne przewozy komunikacyjne (pkt. 3.2.3.) zapewniając m.in. połączenia poszczególnych miejscowości z siedzibą gminy wewnątrz powiatu.

Powiat Turecki

A) Ilość połączeń realizowanych w relacji siedziba powiatu Tureckiego – siedziby gmin (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Tureckiego oraz Marszałków Województw):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Turek	Brudzew		183	0	0	183	1	0	0	1
	Brudzew	Dzierżązna, Brudzyń	2583	0	0	2583	7	0	0	7
	Dobra		915	0	0	915	3	0	0	3
	Dobra	Turkowice, Potworów	1757	0	0	1757	5	0	0	5
	Dobra	Turkowice, Kaczki Plastowe	2043	0	0	2043	6	0	0	6
	Kawęczyn		2501	0	0	2501	7	0	0	7
	Malanów		6608	0	0	6608	18	0	0	18
	Przykona		5688	0	0	5688	16	0	0	16
	Tuliszków		7858	0	630	8488	22	0	2	23
	Tuliszków	Tarnowa	372	0	0	372	1	0	0	1
	Władysławów		3357	0	0	3357	9	0	0	9
Brudzew	Turek		186	0	0	186	1	0	0	1
Brudzew		Brudzyń, Szadów Pański	1842	0	0	1842	5	0	0	5
Brudzew		Kalinowa, Szadów Pański	183	0	0	183	1	0	0	1
Dobra			809	0	0	809	2	0	0	2
Dobra		Kawęczyn, Kowale Pańskie	251	0	0	251	1	0	0	1
Dobra		Potworów, Turkowice	1255	0	0	1255	3	0	0	3
Dobra		Przykona	1098	0	0	1098	3	0	0	3
Dobra		Wietchinin, Kaczki Średnie	1485	0	0	1485	4	0	0	4
Kawęczyn		Ciemień, Turkowice	2250	0	0	2250	6	0	0	6
Malanów			1296	0	0	1296	4	0	0	4
Malanów		Cisew	4943	0	0	4943	14	0	0	14
Przykona		Rogów	5634	0	0	5634	15	0	0	15
Tuliszków			2257	0	566	2823	6	0	2	8
Tuliszków		Ruda, Grzymiszew	186	0	0	186	1	0	0	1
Tuliszków		Wymysłów, Słodków	5547	0	0	5547	15	0	0	15
Władysławów		Polichno	3540	0	0	3540	10	0	0	10
RAZEM			66627	0	1196	67823	183	0	3	186

Tabela 49. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Turecki – gminy powiatu (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)



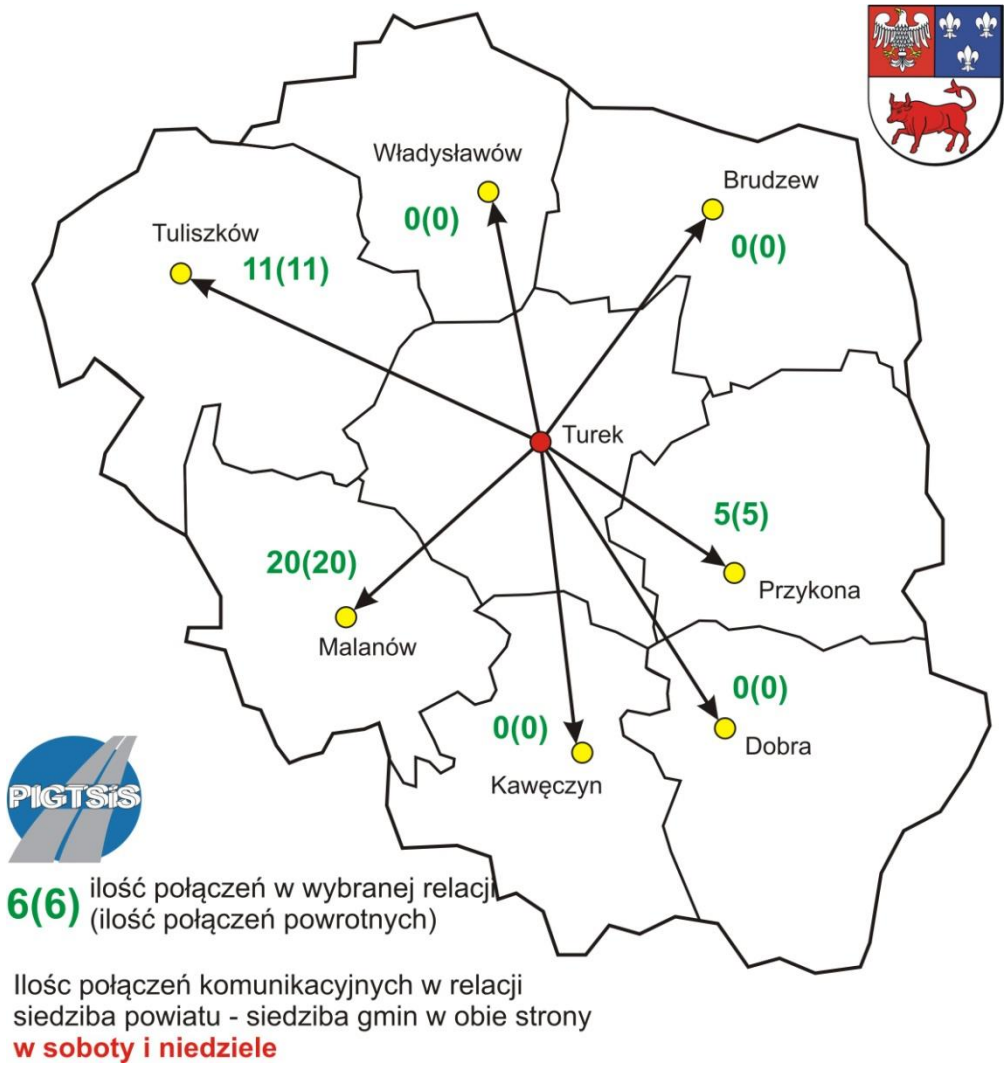
Mapa 25. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Turecki – gminy powiatu (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

B) Ilość połączeń realizowanych w relacji siedziba powiatu Tureckiego – siedziby gmin (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Tureckiego oraz Marszałków Województw – **w soboty i niedziele**)

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Turek	Malanów		1050	0	0	1050	10	0	0	10
	Przykona		556	0	0	556	5	0	0	5
	Tuliszków		942	0	220	1162	9	0	2	11
Malanów	Turek	Cisew	1050	0	0	1050	10	0	0	10
Przykona		Rogów	509	0	0	509	5	0	0	5
Tuliszków			649	0	204	853	6	0	2	8
Tuliszków		Wymysłów, Słodków	312	0	0	312	3	0	0	3
RAZEM			5068	0	424	5492	46	0	4	50

Tabela 50. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Turecki – gminy powiatu w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)



Mapa 26. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Turecki – gminy powiatu w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

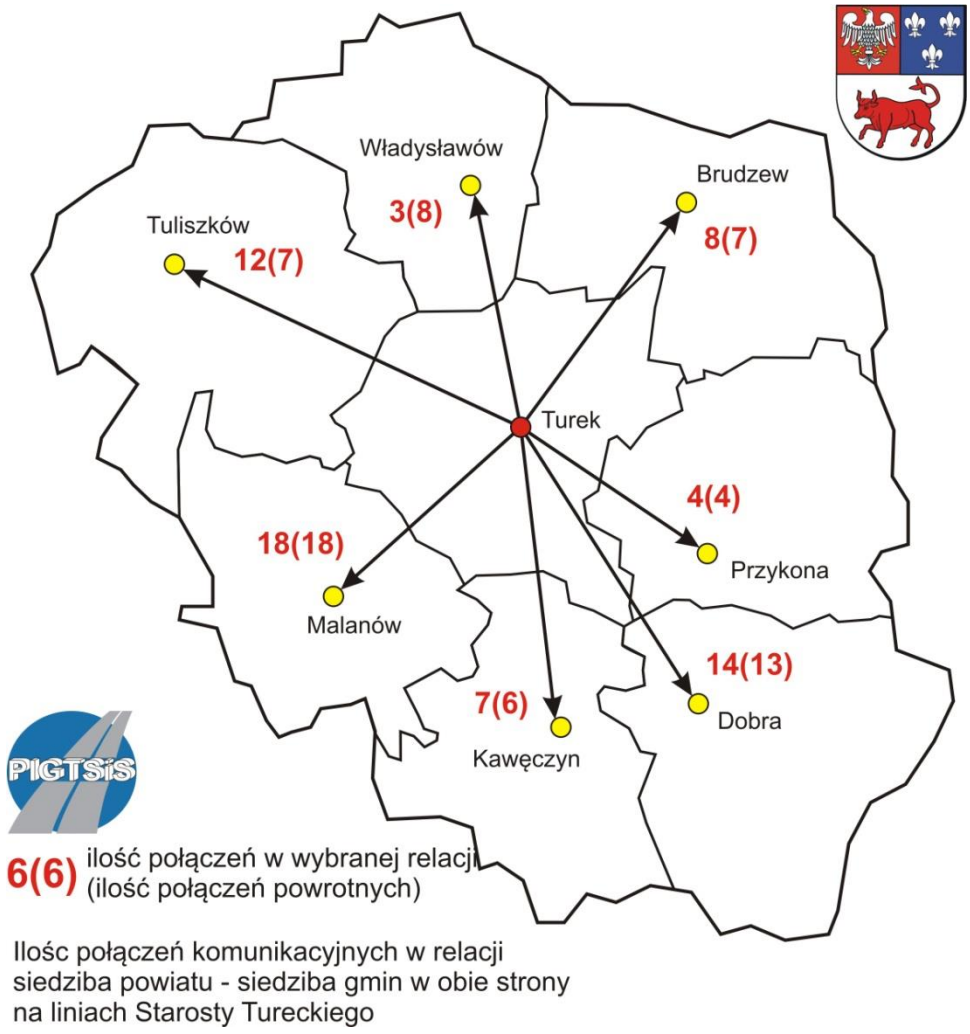
C) Ilość połączeń realizowanych w relacji siedziba powiatu Tureckiego – siedziby gmin(komunikacja wykonywana wyłącznie na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Tureckiego):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Turek	Brudzew		183	0	0	183	1	0	0	1
	Brudzew	Dzierżązna, Brudzyń	2400	0	0	2400	7	0	0	7
	Dobra		915	0	0	915	3	0	0	3
	Dobra	Turkowice, Potworów	1757	0	0	1757	5	0	0	5
	Dobra	Turkowice, Kaczki Plastowe	2043	0	0	2043	6	0	0	6
	Kawęczyn		2501	0	0	2501	7	0	0	7
	Malanów		6608	0	0	6608	18	0	0	18
	Przykona		1281	0	0	1281	4	0	0	4
	Tuliszków		4097	0	0	4097	11	0	0	11
	Tuliszków	Tarnowa	372	0	0	372	1	0	0	1
	Władysławów		1098	0	0	1098	3	0	0	3

Brudzew	Turek		186	0	0	186	1	0	0	1
Brudzew		Brudzyń, Szadów Pański	1659	0	0	1659	5	0	0	5
Brudzew		Kalinowa, Szadów Pański	183	0	0	183	1	0	0	1
Dobra			809	0	0	809	2	0	0	2
Dobra		Kawęczyn, Kowale Pańskie	251	0	0	251	1	0	0	1
Dobra		Potworów, Turkowice	1255	0	0	1255	3	0	0	3
Dobra		Przykona	1098	0	0	1098	3	0	0	3
Dobra		Wietchinin, Kaczki Średnie	1485	0	0	1485	4	0	0	4
Kawęczyn		Ciemień, Turkowice	2250	0	0	2250	6	0	0	6
Malanów			1296	0	0	1296	4	0	0	4
Malanów		Cisew	4943	0	0	4943	14	0	0	14
Przykona		Rogów	1281	0	0	1281	4	0	0	4
Tuliszków			2190	0	0	2190	6	0	0	6
Tuliszków		Ruda, Grzymiszew	186	0	0	186	1	0	0	1
Władysławów		Wymysłów, Słodków	1786	0	0	1786	5	0	0	5
Władysławów			1098	0	0	1098	3	0	0	3
RAZEM			45211	0	0	45211	124	0	0	124

Tabela 51. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Turecki – gminy powiatu (komunikacja powiatowa)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 27. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Turecki – gminy powiatu (komunikacja powiatowa)

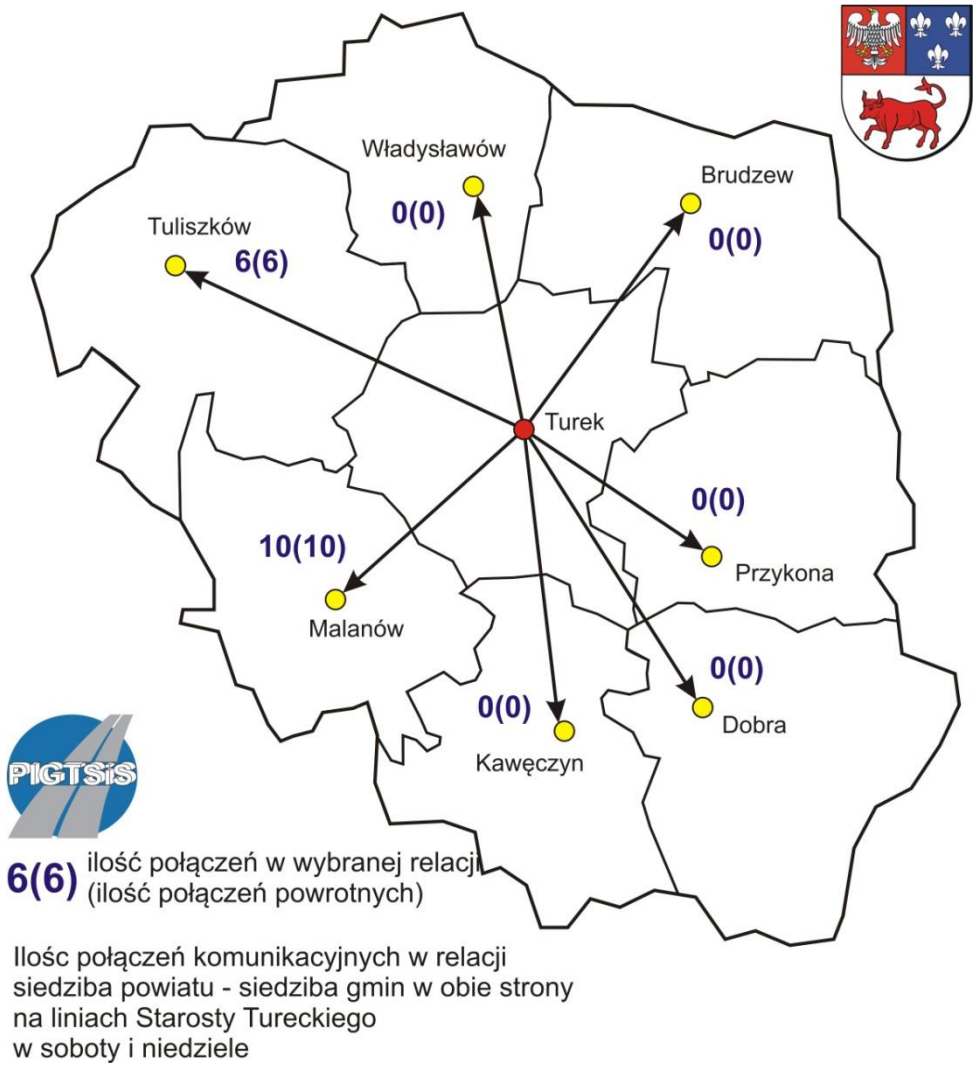
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

D) Ilość połączeń realizowanych w relacji siedziba powiatu Tureckiego – siedziby gmin (komunikacja wykonywana wyłącznie na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Tureckiego w soboty i niedziele)

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Malanów	Turek	Cisew	1050	0	0	1050	10	0	0	10
Tuliszków			630	0	0	630	6	0	0	6
Turek	Malanów		1050	0	0	1050	10	0	0	10
	Tuliszków		630	0	0	630	6	0	0	6
RAZEM			3360	0	0	3360	31	0	0	31

Tabela 52. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Turecki – gminy powiatu w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 28. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Turecki – gminy powiatu w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski dotyczące komunikacji z siedziby Powiatu Tureckiego do gmin

1. Istniejąca sieć komunikacji regularnej na terenie powiatu umożliwia połączenie wszystkich gmin z siedzibą powiatu miastem Turek; najwięcej połączeń występuje w relacji Turek - Tuliszków (48) oraz Turek – Malanów (36); wynika to z faktu, iż miejscowości te położone są wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych, nie tylko powiatu, ale i województwa, na których komunikacja zasilana jest dodatkowo połączeniami realizowanymi w komunikacji między powiatowej na mocy zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych udzielonych przez Marszałków Województw.
2. Sumaryczna średniodzienna liczba połączeń realizowanych w obu kierunkach pomiędzy Turkiem a siedzibami poszczególnych gmin wynosi 186 połączeń, z czego na liniach powiatowych (zezwolenia wydane przez Starostę Tureckiego) liczba połączeń wynosi 124, co stanowi ok. 67% ogółu połączeń realizowanych w komunikacji powiat – gmina.
3. Ilość połączeń w poszczególnych relacjach odpowiadają występującemu w danym kierunku popytowi na przewozy, co zaspakaja podstawowe potrzeby przewozowe.
4. W dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja została zaplanowana w prawie wszystkich relacjach z wyjątkiem czterech gmin Brudzew, Dobra, Kawęczyn i Władysławów.
5. Połączenie poszczególnych gmin z powiatem w większości przypadków oferuje podróżnym kilka tras przejazdu, obsługując w ten sposób większą ilość miejscowości leżących wzdłuż trasy przejazdu; dotyczy to szczególnie komunikacji wykonywanej w ramach linii realizowanych na podstawie zezwoleń Starosty Tureckiego; komunikacja powiat – gmina realizowana przez innych przewoźników „przelotowo" przez obszar powiatu w komunikacji wojewódzkiej lub międzywojewódzkiej, najczęściej jest prowadzona głównym ciągiem komunikacyjnym zlokalizowanym wzdłuż drogi krajowej czy wojewódzkiej.
6. Sieć komunikacyjna „powiat – gmina" obsługuje także wewnątrz gminne oraz międzygminne przewozy komunikacyjne (pkt. 3.2.3.) zapewniając m.in. połączenia poszczególnych miejscowości z siedzibą gminy wewnątrz powiatu.

3.2.3. Autobusowa sieć komunikacyjna: połączenia międzygminne

Miasto Konin

Miasto Konin jest siedzibą jedynej gminy w obszarze powiatu grodzkiego stąd połączenia międzygminne nie występują. Komunikację międzygminną w rozumieniu komunikacji miejskiej wykonywanej na podstawie porozumienia Prezydenta Miasta Konina z innymi gminami w powiecie konińskim opisano w dalszej części opracowania.

Powiat Kolski

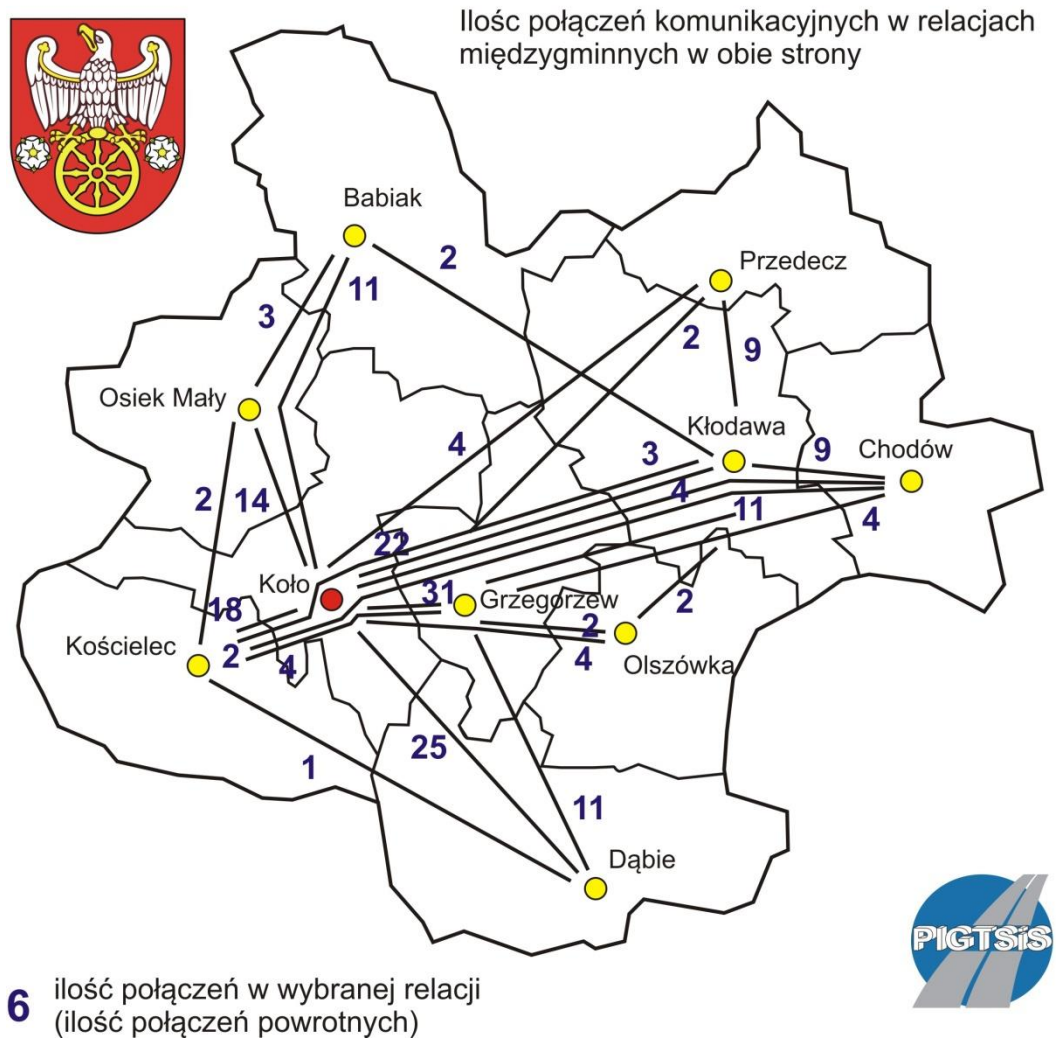
A) Ilość połączeń realizowanych w relacjach międzygminnych powiatu Kolskiego (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Kolskiego, Marszałków Województw):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Babiak	Kłodawa	Korzecznik-Podlesie	366	0	0	366	1	0	0	1
Babiak	Koło	Dębno Królewskie, Wrząca Wielka	1043	0	0	1043	3	0	0	3
Babiak	Koło	Osiek Mały, Osiek Wielki	800	0	0	800	2	0	0	2
Babiak	Osiek Mały		800	0	0	800	2	0	0	2
Chodów	Grzegorzew	Kiełczewek	561	0	0	561	2	0	0	2
Chodów	Kłodawa		1119	0	0	1119	3	0	0	3
Chodów	Kłodawa	Dębina	372	0	0	372	1	0	0	1
Chodów	Koło	Emilewo	561	0	0	561	2	0	0	2
Chodów	Kościelec	Emilewo	431	0	0	431	1	0	0	1
Dąbie	Grzegorzew		1869	0	0	1869	5	0	0	5
Dąbie	Koło	Chełmno	0	0	362	362	0	0	1	1
Dąbie	Koło	Młynik, Grzegorzew	183	0	0	183	1	0	0	1
Dąbie	Koło	Sobótka, Przybyłów	2081	0	0	2081	6	0	0	6
Dąbie	Koło	Umień, Grzegorzew	1686	0	0	1686	5	0	0	5
Dąbie	Kościelec	Koło	153	0	0	153	0	0	0	0
Grzegorzew	Chodów	Kłodawa	685	0	0	685	2	0	0	2
Grzegorzew	Dąbie	Umień	2298	0	0	2298	6	0	0	6
Grzegorzew	Kłodawa	Emilewo	2182	0	0	2182	6	0	0	6
Grzegorzew	Koło	Boguszyniec	2288	0	0	2288	6	0	0	6
Grzegorzew	Koło	Leśnica	2923	0	0	2923	8	0	0	8
Grzegorzew	Kościelec	Gozdów	1048	0	0	1048	3	0	0	3
Grzegorzew	Olszówka		369	0	0	369	1	0	0	1
Grzegorzew	Przedecz	Emilewo, Janczewy	183	0	0	183	1	0	0	1
Kłodawa	Babiak		366	0	0	366	1	0	0	1
Kłodawa	Chodów		1987	0	0	1987	5	0	0	5
Kłodawa	Dąbie	Krzewata, Drzewce	183	0	0	183	1	0	0	1
Kłodawa	Grzegorzew	Kiełczewek	1804	0	0	1804	5	0	0	5
Kłodawa	Koło		0	0	718	718	0	0	2	2
Kłodawa	Koło	Cząstków, Leśnica	316	0	0	316	1	0	0	1
Kłodawa	Koło	Dąbie, Chełmno	183	0	0	183	1	0	0	1
Kłodawa	Koło	Emilewo, Grzegorzew	1488	0	0	1488	4	0	0	4
Kłodawa	Koło	Korzecznik-Podlesie, Babiak	183	0	0	183	1	0	0	1
Kłodawa	Koło	Słupeczka, Lipie Góry	183	0	0	183	1	0	0	1
Kłodawa	Koło	Złota, Olszówka	183	0	0	183	1	0	0	1
Kłodawa	Kościelec	Emilewo	865	0	0	865	2	0	0	2
Kłodawa	Olszówka		183	0	0	183	1	0	0	1
Kłodawa	Przedecz	Dębina, Kobylata	1448	0	0	1448	4	0	0	4
Koło	Babiak	Czołowo, Dębno Królewskie	1830	0	0	1830	5	0	0	5
Koło	Babiak	Osiek Mały	366	0	0	366	1	0	0	1
Koło	Chodów	Kłodawa	685	0	0	685	2	0	0	2
Koło	Dąbie	Chełmno	0	0	362	362	0	0	1	1
Koło	Dąbie	Leśnica, Umień	2298	0	0	2298	6	0	0	6
Koło	Dąbie	Powiercie, Chełmno	1901	0	0	1901	5	0	0	5
Koło	Grzegorzew		6201	0	0	6201	17	0	0	17
Koło	Kłodawa		0	0	718	718	0	0	2	2
Koło	Kłodawa	Grzegorzew, Emilewo	1615	0	0	1615	4	0	0	4
Koło	Kłodawa	Leśnica, Cząstków	567	0	0	567	2	0	0	2
Koło	Kłodawa	Lipie Góry, Słupeczka	366	0	0	366	1	0	0	1
Koło	Kłodawa	Rzuchów, Ladorudz	183	0	0	183	1	0	0	1
Koło	Kłodawa	Wrząca Wielka, Babiak	183	0	0	183	1	0	0	1
Koło	Kościelec		153	363	0	516	0	1	0	1
Koło	Kościelec	Gozdów	552	0	0	552	2	0	0	2
Koło	Kościelec	Gozdów, Straszków	2146	0	0	2146	6	0	0	6
Koło	Olszówka		552	0	0	552	2	0	0	2
Koło	Osiek Mały	Osiek Wielki	2461	0	0	2461	7	0	0	7
Koło	Przedecz	Emilewo, Janczewy	183	0	0	183	1	0	0	1
Kościelec	Babiak	Koło, Wrząca Wielka	183	0	0	183	1	0	0	1
Kościelec	Chodów	Koło, Kłodawa	183	0	0	183	1	0	0	1
Kościelec	Dąbie	Chełmno	336	0	0	336	1	0	0	1
Kościelec	Grzegorzew	Koło	366	0	0	366	1	0	0	1
Kościelec	Kłodawa	Emilewo	183	0	0	183	1	0	0	1
Kościelec	Koło		153	363	0	516	0	1	0	1
Kościelec	Koło	Gozdów	1043	0	0	1043	3	0	0	3
Kościelec	Koło	Straszków, Gozdów	1647	0	0	1647	5	0	0	5

Kościelec	Osiek Mały	Koło, Osiek Wielki	183	0	0	183	1	0	0	1
Olszówka	Grzegorzew		369	0	0	369	1	0	0	1
Olszówka	Kłodawa	Złota	183	0	0	183	1	0	0	1
Olszówka	Koło	Chełmno	183	0	0	183	1	0	0	1
Olszówka	Koło	Grzegorzew	369	0	0	369	1	0	0	1
Osiek Mały	Babiak		366	0	0	366	1	0	0	1
Osiek Mały	Koło	Borki	2648	0	0	2648	7	0	0	7
Osiek Mały	Kościelec	Osiek Wielki, Koło	183	0	0	183	1	0	0	1
Przedecz	Grzegorzew	Kiełczewek	434	0	0	434	1	0	0	1
Przedecz	Kłodawa	Kobylata, Dębina	1699	0	0	1699	5	0	0	5
Przedecz	Koło	Emilewo, Grzegorzew	251	0	0	251	1	0	0	1
Przedecz	Koło	Janczewy, Emilewo	183	0	0	183	1	0	0	1
Przedecz	Koło	Kłodawa, Lipie Góry	183	0	0	183	1	0	0	1
Przedecz	Kościelec	Emilewo	251	0	0	251	1	0	0	1
RAZEM			67194	726	2160	70080	184	2	6	192

Tabela 53. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Kolskim (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 29. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Kolskim (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)

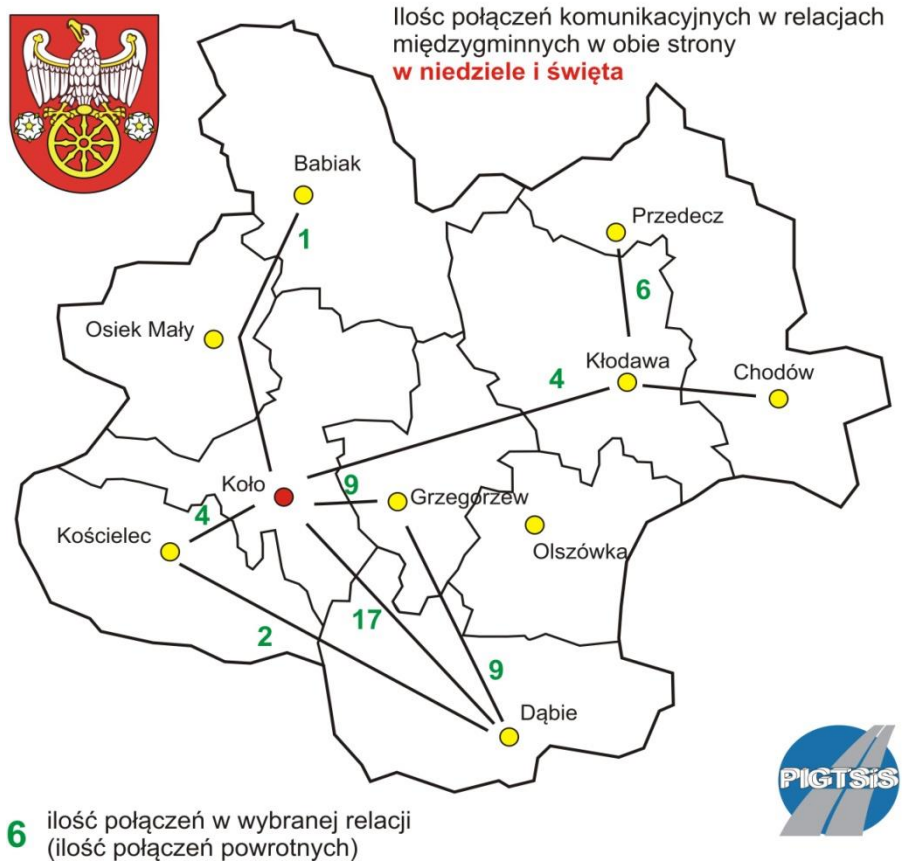
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

B) Ilość połączeń realizowanych w relacjach międzygminnych powiatu Kolskiego

(komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Kolskiego oraz Marszałków Województw – **w soboty i niedziele**):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Dąbie	Grzegorzew		410	0	0	410	4	0	0	4
Dąbie	Koło	Chełmno	0	0	102	102	0	0	1	1
Dąbie	Koło	Sobótka, Przybyłów	302	0	0	302	3	0	0	3
Dąbie	Koło	Umień, Grzegorzew	410	0	0	410	4	0	0	4
Dąbie	Kościelec	Koło	101	0	0	101	1	0	0	1
Grzegorzew	Dąbie	Umień	514	0	0	514	5	0	0	5
Grzegorzew	Koło	Leśnica	410	0	0	410	4	0	0	4
Kłodawa	Koło		0	0	201	201	0	0	2	2
Kłodawa	Przedecz	Dębina, Kobylata	303	0	0	303	3	0	0	3
Koło	Babiak	Czołowo, Dębno Królewskie	128	0	0	128	1	0	0	1
Koło	Dąbie	Chełmno	0	0	102	102	0	0	1	1
Koło	Dąbie	Leśnica, Umień	514	0	0	514	5	0	0	5
Koło	Dąbie	Powiercie, Chełmno	302	0	0	302	3	0	0	3
Koło	Grzegorzew		514	0	0	514	5	0	0	5
Koło	Kłodawa		0	0	202	202	0	0	2	2
Koło	Kościelec		101	103	0	204	1	1	0	2
Kościelec	Dąbie	Chełmno	101	0	0	101	1	0	0	1
Kościelec	Koło		101	103	0	204	1	1	0	2
Przedecz	Kłodawa	Kobylata, Dębina	303	0	0	303	3	0	0	3
RAZEM			4514	206	607	5327	41	2	6	48

Tabela 54. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Kolskim w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)



Mapa 30. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Kolskim w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)

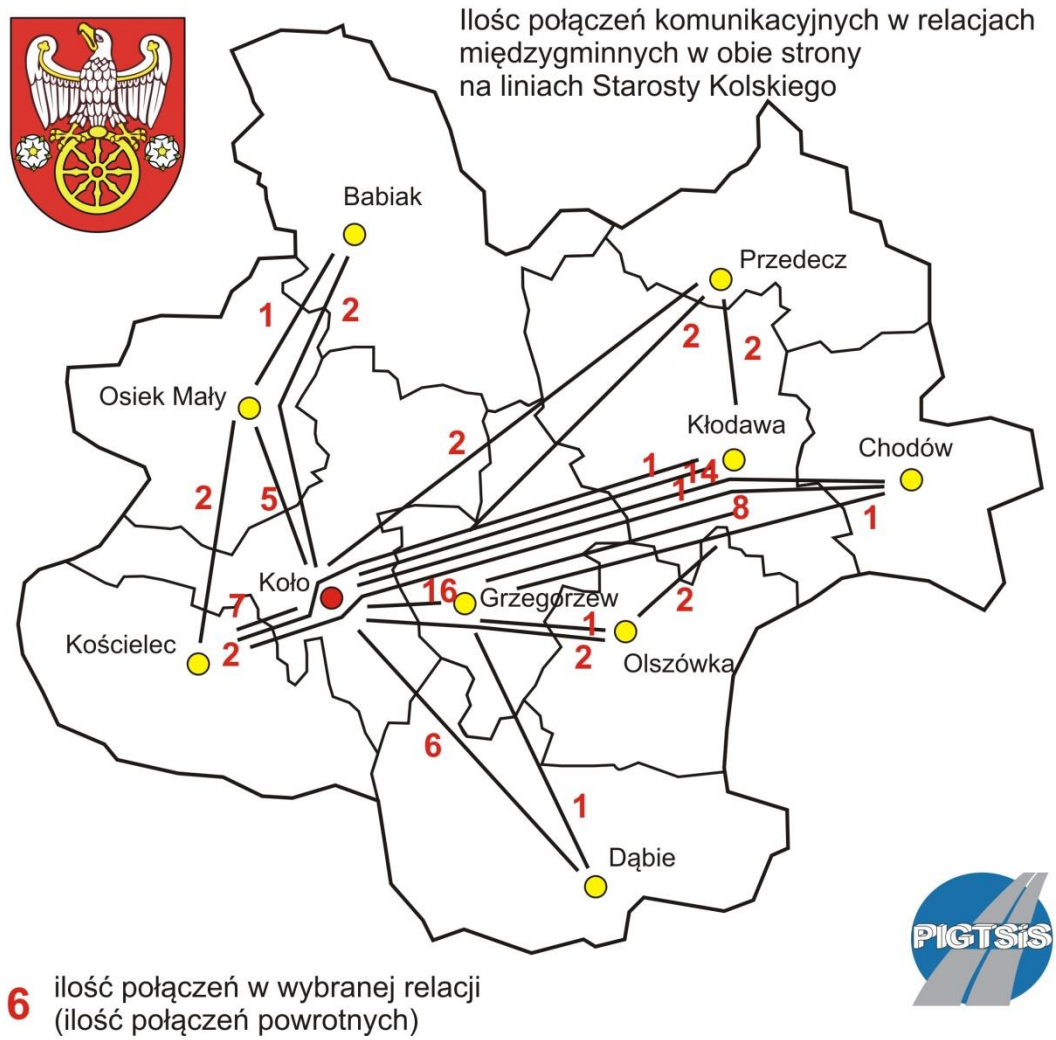
C) Ilość połączeń realizowanych w relacjach międzygminnych powiatu Kolskiego

(komunikacja wykonywana wyłącznie na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Kolskiego)

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Babiak	Koło	Dębno Królewskie, Wrząca Wielka	364	0	0	364	1	0	0	1
Babiak	Koło	Osiek Mały, Osiek Wielki	366	0	0	366	1	0	0	1
Babiak	Osiek Mały		366	0	0	366	1	0	0	1
Chodów	Grzegorzew	Kiełczewek	130	0	0	130	0	0	0	0
Chodów	Kłodawa		502	0	0	502	1	0	0	1
Chodów	Koło	Emilewo	130	0	0	130	0	0	0	0
Dąbie	Grzegorzew		183	0	0	183	1	0	0	1
Dąbie	Koło	Młynik, Grzegorzew	183	0	0	183	1	0	0	1
Dąbie	Koło	Sobótka, Przybyłów	1163	0	0	1163	3	0	0	3
Grzegorzew	Chodów	Kłodawa	502	0	0	502	1	0	0	1
Grzegorzew	Kłodawa	Emilewo	1999	0	0	1999	5	0	0	5
Grzegorzew	Koło	Boguszyniec	1606	0	0	1606	4	0	0	4
Grzegorzew	Koło	Leśnica	868	0	0	868	2	0	0	2
Grzegorzew	Kościelec	Gozdów	366	0	0	366	1	0	0	1
Grzegorzew	Olszówka		183	0	0	183	1	0	0	1
Grzegorzew	Przedecz	Emilewo, Janczewy	183	0	0	183	1	0	0	1
Kłodawa	Chodów		1246	0	0	1246	3	0	0	3
Kłodawa	Dąbie	Krzewata, Drzewce	183	0	0	183	1	0	0	1
Kłodawa	Grzegorzew	Kiełczewek	1122	0	0	1122	3	0	0	3
Kłodawa	Koło	Cząstków, Leśnica	316	0	0	316	1	0	0	1
Kłodawa	Koło	Dąbie, Chełmno	183	0	0	183	1	0	0	1
Kłodawa	Koło	Emilewo, Grzegorzew	806	0	0	806	2	0	0	2
Kłodawa	Koło	Słupeczka, Lipie Góry	183	0	0	183	1	0	0	1
Kłodawa	Koło	Złota, Olszówka	183	0	0	183	1	0	0	1
Kłodawa	Kościelec	Emilewo	183	0	0	183	1	0	0	1
Kłodawa	Olszówka		183	0	0	183	1	0	0	1
Kłodawa	Przedecz	Dębina, Kobylata	366	0	0	366	1	0	0	1
Koło	Babiak	Czołowo, Dębno Królewskie	113	0	0	113	0	0	0	0
Koło	Chodów	Kłodawa	502	0	0	502	1	0	0	1
Koło	Dąbie	Powiercie, Chełmno	800	0	0	800	2	0	0	2
Koło	Grzegorzew		3534	0	0	3534	10	0	0	10
Koło	Kłodawa	Grzegorzew, Emilewo	1432	0	0	1432	4	0	0	4
Koło	Kłodawa	Leśnica, Cząstków	567	0	0	567	2	0	0	2
Koło	Kłodawa	Lipie Góry, Słupeczka	366	0	0	366	1	0	0	1
Koło	Kłodawa	Rzuchów, Ladorudz	183	0	0	183	1	0	0	1
Koło	Kościelec	Gozdów, Straszków	1098	0	0	1098	3	0	0	3
Koło	Olszówka		366	0	0	366	1	0	0	1
Koło	Osiek Mały	Osiek Wielki	549	0	0	549	2	0	0	2
Koło	Przedecz	Emilewo, Janczewy	183	0	0	183	1	0	0	1
Kościelec	Grzegorzew	Koło	183	0	0	183	1	0	0	1
Kościelec	Koło	Straszków, Gozdów	1464	0	0	1464	4	0	0	4
Kościelec	Osiek Mały	Koło, Osiek Wielki	183	0	0	183	1	0	0	1
Olszówka	Kłodawa	Złota	183	0	0	183	1	0	0	1
Olszówka	Koło	Chełmno	183	0	0	183	1	0	0	1
Osiek Mały	Koło	Borki	915	0	0	915	3	0	0	3
Osiek Mały	Kościelec	Osiek Wielki, Koło	183	0	0	183	1	0	0	1
Przedecz	Grzegorzew	Kiełczewek	183	0	0	183	1	0	0	1
Przedecz	Kłodawa	Kobylata, Dębina	366	0	0	366	1	0	0	1
Przedecz	Koło	Janczewy, Emilewo	183	0	0	183	1	0	0	1
Przedecz	Koło	Kłodawa, Lipie Góry	183	0	0	183	1	0	0	1
RAZEM			27950	0	0	27950	77	0	0	77

Tabela 55. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Kolskim (tylko komunikacja powiatowa)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 31. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Kolskim (tylko komunikacja powiatowa)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

D) Ilość połączeń realizowanych w relacjach międzygminnych powiatu Kolskiego (komunikacja wykonywana wyłącznie na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Kolskiego w soboty i niedziele):

W komunikacji międzygminnej powiatu Kolskiego brak jest połączeń realizowanych w soboty i niedziele na liniach realizowanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Kolskiego.

Wnioski dotyczące komunikacji międzygminnej Powiatu Kolskiego

1. Istniejąca sieć komunikacji regularnej, realizowanej na podstawie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych, na terenie Powiatu Kolskiego umożliwia także połączenia międzygminne w relacji siedziba gminy – siedziba gminy, łączące (oprócz gminy Koło z innymi gminami powiatu) także między sobą inne gminy powiatu. Rozkład połączeń międzygminnych jest ściśle związany z komunikacją powiat – gmina. Liczba połączeń pomiędzy poszczególnymi

gminami powiatu uwarunkowana jest także położeniem poszczególnych gmin względem siebie a w szczególności usytuowaniem przy drogach krajowych, czy wojewódzkich. Komunikację w relacji międzygminnej realizowanej na liniach powiatowych uzupełniają linie wykonywane na mocy zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych udzielonych przez Marszałków Województw dających możliwość przejazdu przez obszar Powiatu Kolskiego.

2. Sumaryczna średniodzienna liczba połączeń realizowanych w obu kierunkach pomiędzy siedzibami poszczególnych gmin wynosi 192 połączeń, z czego na liniach powiatowych (zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych wydane przez Starostę Kolskiego) sumaryczna liczba połączeń wynosi 77 co stanowi 40%.
3. W dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja zapewnia połączenia w trzech relacjach a liczba wykonywanych połączeń wynosi łącznie 48 w skali roku co stanowi 25% ogółu połączeń.
4. Ilość połączeń w poszczególnych relacjach odpowiadają występującemu w danym kierunku popytowi na przewozy i zaspokaja podstawowe potrzeby przewozowe.

Powiat Koniński

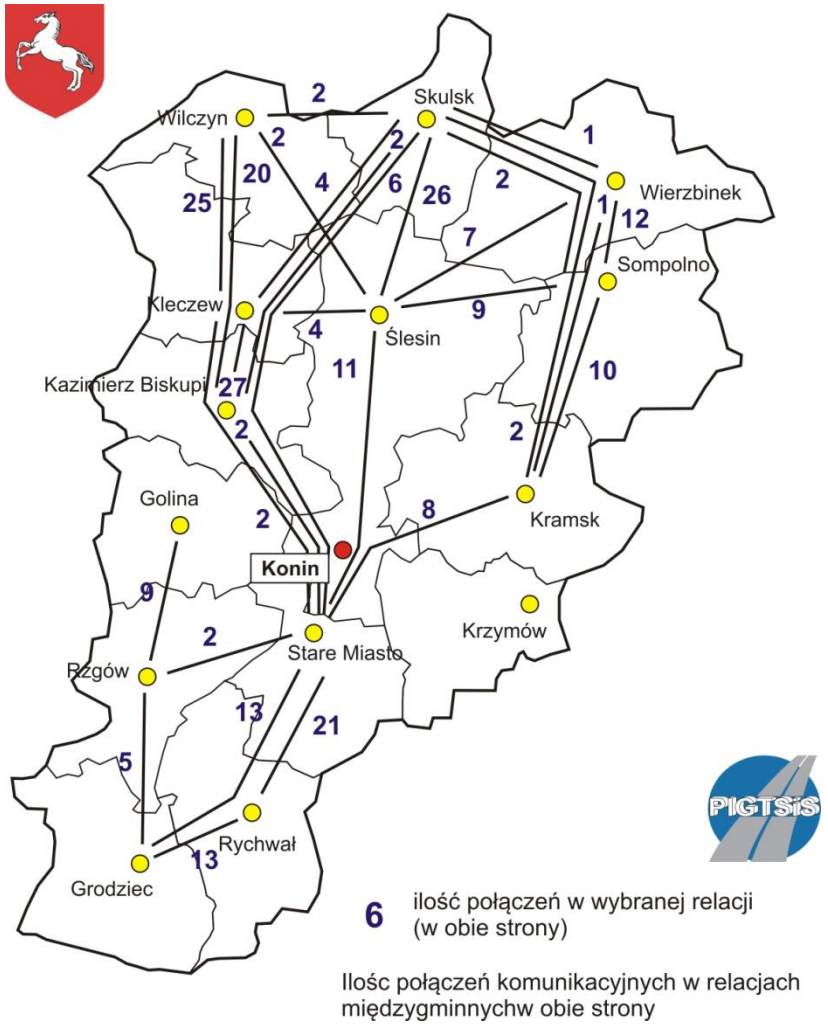
A) Ilość połączeń realizowanych w relacjach międzygminnych powiatu konińskiego (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina, Starostę Konińskiego oraz Marszałków Województw):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Golina	Rzgów	Rumin, Osiecza Pierwsza	1843	0	0	1843	5	0	0	5
Grodziec	Rychwał		2186	0	360	2546	6	0	1	7
Grodziec	Rzgów		669	0	0	669	2	0	0	2
Grodziec	Stare Miasto		1054	0	0	1054	3	0	0	3
Grodziec	Stare Miasto	Rychwał	1274	0	0	1274	3	0	0	3
Kazimierz Biskupi	Kleczew		3032	0	0	3032	8	0	0	8
Kazimierz Biskupi	Kleczew	Jóźwin	2087	0	0	2087	6	0	0	6
Kazimierz Biskupi	Skulsk	Jóźwin, Kaliska	186	0	0	186	1	0	0	1
Kazimierz Biskupi	Stare Miasto	Konin	251	0	0	251	1	0	0	1
Kazimierz Biskupi	Wilczyn	Jóźwin, Kleczew	986	0	0	986	3	0	0	3
Kazimierz Biskupi	Wilczyn	Kleczew	372	0	0	372	1	0	0	1
Kazimierz Biskupi	Wilczyn	Kleczew, Budzisław Kościelny	1972	0	0	1972	5	0	0	5
Kazimierz Biskupi	Wilczyn	Kleczew, Kaliska	251	0	0	251	1	0	0	1
Kazimierz Biskupi	Wilczyn	Ościsłowo	186	0	0	186	1	0	0	1
Kleczew	Kazimierz Biskupi		3032	0	0	3032	8	0	0	8
Kleczew	Kazimierz Biskupi	Jóźwin	1715	0	0	1715	5	0	0	5
Kleczew	Skulsk		251	0	0	251	1	0	0	1
Kleczew	Skulsk	Kaliska	186	0	0	186	1	0	0	1
Kleczew	Stare Miasto	Konin	251	0	0	251	1	0	0	1
Kleczew	Ślesin		251	0	0	251	1	0	0	1
Kleczew	Ślesin	Izabelin	434	0	0	434	1	0	0	1
Kleczew	Wilczyn		744	0	0	744	2	0	0	2
Kleczew	Wilczyn	Kaliska	251	0	0	251	1	0	0	1
Kleczew	Wilczyn	Ościsłowo	186	0	0	186	1	0	0	1
Kleczew	Wilczyn	Roztoka, Kaliska	799	0	0	799	2	0	0	2
Kleczew	Wilczyn	Sławoszewek	372	0	0	372	1	0	0	1
Kleczew	Wilczyn	Sławoszewek, Marszewo	2345	0	0	2345	6	0	0	6
Kramsk	Skulsk	Lubstów	65	0	0	65	0	0	0	0
Kramsk	Skulsk	Wierzbinek, Stara Ruda	183	0	0	183	1	0	0	1
Kramsk	Sompolno	Lubstów	1602	0	0	1602	4	0	0	4
Kramsk	Stare Miasto	Konin	1398	0	0	1398	4	0	0	4
Kramsk	Wierzbinek	Sompolno	248	0	0	248	1	0	0	1
Rychwał	Grodziec		685	0	1023	1708	2	0	3	5

Rychwał	Grodziec	Janów	1497	0	0	1497	4	0	0	4
Rychwał	Stare Miasto		3643	0	0	3643	10	0	0	10
Rzgów	Golina	Zastruże, Węglew	1359	0	0	1359	4	0	0	4
Rzgów	Grodziec	Królików	1001	0	0	1001	3	0	0	3
Rzgów	Stare Miasto		183	0	0	183	1	0	0	1
Skulsk	Kazimierz Biskupi	Jóźwin	251	0	0	251	1	0	0	1
Skulsk	Kleczew		251	0	0	251	1	0	0	1
Skulsk	Kleczew	Ślesin	251	0	0	251	1	0	0	1
Skulsk	Sompolno	Wójcinek	186	0	0	186	1	0	0	1
Skulsk	Stare Miasto	Konin	805	0	0	805	2	0	0	2
Skulsk	Ślesin		4247	362	0	4609	12	1	0	13
Skulsk	Wierzbinek		186	0	0	186	1	0	0	1
Skulsk	Wilczyn		437	0	0	437	1	0	0	1
Sompolno	Kramsk		2058	0	0	2058	6	0	0	6
Sompolno	Skulsk	Wierzbinek	65	0	0	65	0	0	0	0
Sompolno	Skulsk	Wierzbinek, Stara Ruda	183	0	0	183	1	0	0	1
Sompolno	Stare Miasto	Konin	52	0	0	52	0	0	0	0
Sompolno	Ślesin		0	357	67	424	0	1	0	1
Sompolno	Ślesin	Teresewo, Tokary	1060	0	0	1060	3	0	0	3
Sompolno	Wierzbinek		1429	357	362	2148	4	1	1	6
Stare Miasto	Grodziec		1054	0	0	1054	3	0	0	3
Stare Miasto	Grodziec	Modła Królewska, Dąbroszyn	1497	0	0	1497	4	0	0	4
Stare Miasto	Kazimierz Biskupi	Konin	251	0	0	251	1	0	0	1
Stare Miasto	Kleczew	Kazimierz Biskupi	251	0	0	251	1	0	0	1
Stare Miasto	Kramsk	Konin	1399	0	0	1399	4	0	0	4
Stare Miasto	Rychwał		685	0	0	685	2	0	0	2
Stare Miasto	Rychwał	Barczygłów, Dąbroszyn	186	0	0	186	1	0	0	1
Stare Miasto	Rychwał	Modła Królewska, Lisiec Nowy	2874	0	0	2874	8	0	0	8
Stare Miasto	Rzgów		183	0	0	183	1	0	0	1
Stare Miasto	Skulsk	Honoratka, Kijowiec	936	0	0	936	3	0	0	3
Stare Miasto	Skulsk	Szyszyńskie Holendry, Lisewo	251	0	0	251	1	0	0	1
Stare Miasto	Sompolno	Lubstów	53	0	0	53	0	0	0	0
Stare Miasto	Ślesin		251	0	0	251	1	0	0	1
Stare Miasto	Ślesin	Kępa	502	0	0	502	1	0	0	1
Stare Miasto	Ślesin	Konin, Mikorzyn	1278	0	0	1278	4	0	0	4
Ślesin	Kleczew		251	0	0	251	1	0	0	1
Ślesin	Kleczew	Sarnowa	186	0	0	186	1	0	0	1
Ślesin	Skulsk		251	362	0	613	1	1	0	2
Ślesin	Skulsk	Kijowiec	186	0	0	186	1	0	0	1
Ślesin	Skulsk	Szyszyńskie Holendry, Lisewo	3815	0	0	3815	10	0	0	10
Ślesin	Sompolno		0	357	67	424	0	1	0	1
Ślesin	Sompolno	Tokary, Teresewo	1370	0	0	1370	4	0	0	4
Ślesin	Stare Miasto		251	0	0	251	1	0	0	1
Ślesin	Stare Miasto	Konin	1529	0	0	1529	4	0	0	4
Ślesin	Wierzbinek		183	0	0	183	1	0	0	1
Ślesin	Wierzbinek	Ignacewo	251	357	0	608	1	1	0	2
Ślesin	Wilczyn	Ostrowąż	186	0	0	186	1	0	0	1
Wierzbinek	Skulsk		65	0	0	65	0	0	0	0
Wierzbinek	Skulsk	Stara Ruda	183	0	0	183	1	0	0	1
Wierzbinek	Sompolno		0	543	362	905	0	1	1	2
Wierzbinek	Sompolno	Chlebowo	1553	0	0	1553	4	0	0	4
Wierzbinek	Ślesin		0	357	0	357	0	1	0	1
Wierzbinek	Ślesin	Leśnictwo	183	0	0	183	1	0	0	1
Wierzbinek	Ślesin	Wierzelin	623	0	0	623	2	0	0	2
Wilczyn	Kazimierz Biskupi		2028	0	0	2028	6	0	0	6
Wilczyn	Kazimierz Biskupi	Jóźwin	983	0	0	983	3	0	0	3
Wilczyn	Kleczew		1729	0	0	1729	5	0	0	5
Wilczyn	Kleczew	Budzisław Kościelny	754	0	0	754	2	0	0	2
Wilczyn	Kleczew	Góry, Wielkopole	369	0	0	369	1	0	0	1
Wilczyn	Kleczew	Zberzyn, Złotków	1405	0	0	1405	4	0	0	4
Wilczyn	Skulsk	Dzierżysław	372	0	0	372	1	0	0	1
Wilczyn	Ślesin	Izabelin	183	0	0	183	1	0	0	1
Wilczyn	Ślesin	Kleczew	251	0	0	251	1	0	0	1
RAZEM			81282	3052	2241	86575	223	8	6	237

Tabela 56. Ilość połączeń komunikacyjnych w Powiecie Konińskim w relacji: gmina – gmina (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



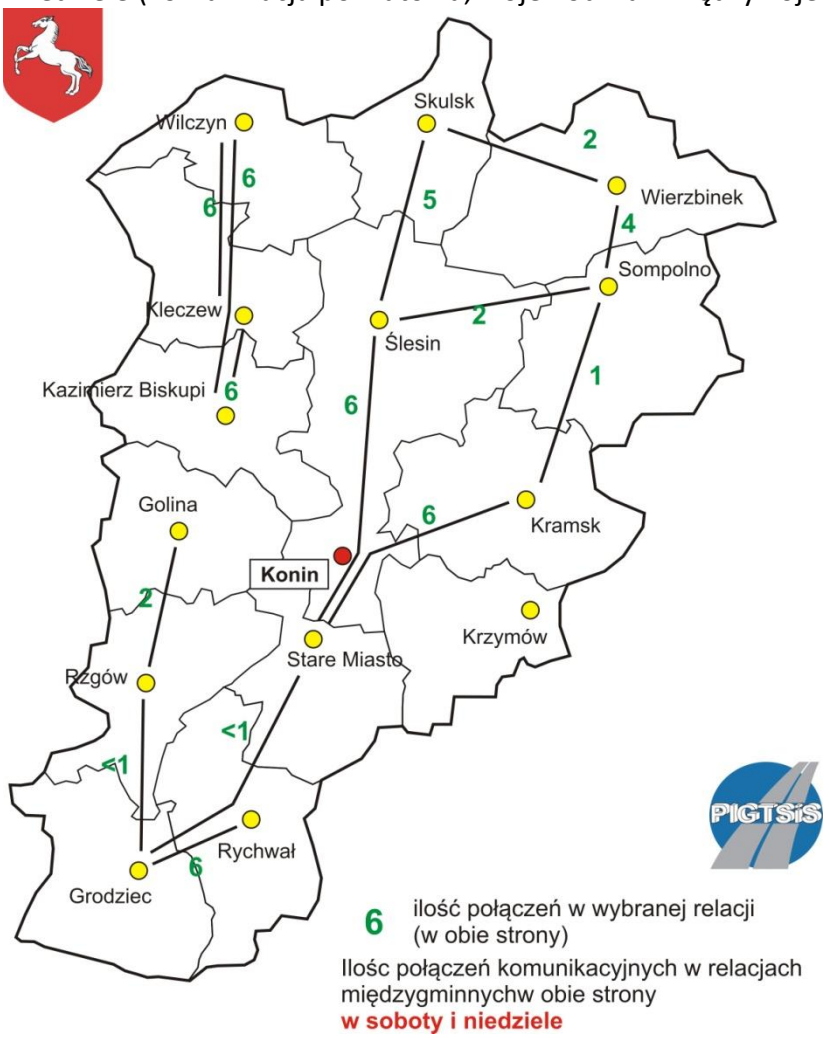
Mapa 32. Ilość połączeń komunikacyjnych w Powiecie Konińskim w relacji gmina – gmina (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)

B) Ilość połączeń realizowanych w relacjach międzygminnych powiatu Konińskiego (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Konina, Starostę Konińskiego oraz Marszałków Województw – **w soboty i niedziele**):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Golina	Rzgów	Rumin, Osiecza Pierwsza	154	0	0	154	1	0	0	1
Grodziec	Rychwał		272	0	100	372	2	0	1	3
Grodziec	Rzgów		52	0	0	52	0	0	0	0
Grodziec	Stare Miasto		1	0	0	1	0	0	0	0
Kazimierz Biskupi	Kleczew		201	0	0	201	2	0	0	2
Kazimierz Biskupi	Kleczew	Jóźwin	102	0	0	102	1	0	0	1
Kazimierz Biskupi	Wilczyn	Jóźwin, Kleczew	102	0	0	102	1	0	0	1
Kazimierz Biskupi	Wilczyn	Kleczew, Budzisław Kościelny	201	0	0	201	2	0	0	2
Kleczew	Kazimierz Biskupi		201	0	0	201	2	0	0	2
Kleczew	Kazimierz Biskupi	Jóźwin	102	0	0	102	1	0	0	1
Kleczew	Wilczyn	Roztoka, Kaliska	102	0	0	102	1	0	0	1
Kleczew	Wilczyn	Sławoszewek, Marszewo	201	0	0	201	2	0	0	2
Kramsk	Sompolno	Lubstów	52	0	0	52	0	0	0	0
Kramsk	Stare Miasto	Konin	367	0	0	367	3	0	0	3

Rychwał	Grodziec		0	0	371	371	0	0	3	3
Rzgów	Golina	Zastruże, Węglew	104	0	0	104	1	0	0	1
Rzgów	Grodziec	Królików	52	0	0	52	0	0	0	0
Skulsk	Stare Miasto	Konin	52	0	0	52	0	0	0	0
Skulsk	Ślesin		502	102	0	604	5	1	0	5
Sompolno	Kramsk		71	0	0	71	1	0	0	1
Sompolno	Stare Miasto	Konin	52	0	0	52	0	0	0	0
Sompolno	Ślesin		0	99	19	118	0	1	0	1
Sompolno	Wierzbinek		0	99	102	201	0	1	1	2
Stare Miasto	Kramsk	Konin	367	0	0	367	3	0	0	3
Stare Miasto	Sompolno	Lubstów	52	0	0	52	0	0	0	0
Stare Miasto	Ślesin	Konin, Mikorzyn	315	0	0	315	3	0	0	3
Ślesin	Skulsk		0	102	0	102	0	1	0	1
Ślesin	Skulsk	Szyszyńskie Holendry, Lisewo	397	0	0	397	4	0	0	4
Ślesin	Sompolno		0	99	19	118	0	1	0	1
Ślesin	Stare Miasto	Konin	315	0	0	315	3	0	0	3
Ślesin	Wierzbinek	Ignacewo	0	99	0	99	0	1	0	1
Wierzbinek	Sompolno		0	99	102	201	0	1	1	2
Wierzbinek	Ślesin		0	99	0	99	0	1	0	1
Wilczyn	Kazimierz Biskupi		201	0	0	201	2	0	0	2
Wilczyn	Kazimierz Biskupi	Jóźwin	102	0	0	102	1	0	0	1
Wilczyn	Kleczew		102	0	0	102	1	0	0	1
Wilczyn	Kleczew	Zberzyn, Złotków	201	0	0	201	2	0	0	2
RAZEM			4995	798	713	6506	45	7	6	59

Tabela 57. Ilość połączeń komunikacyjnych w Powiecie Konińskim w relacji gmina – gmina w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)

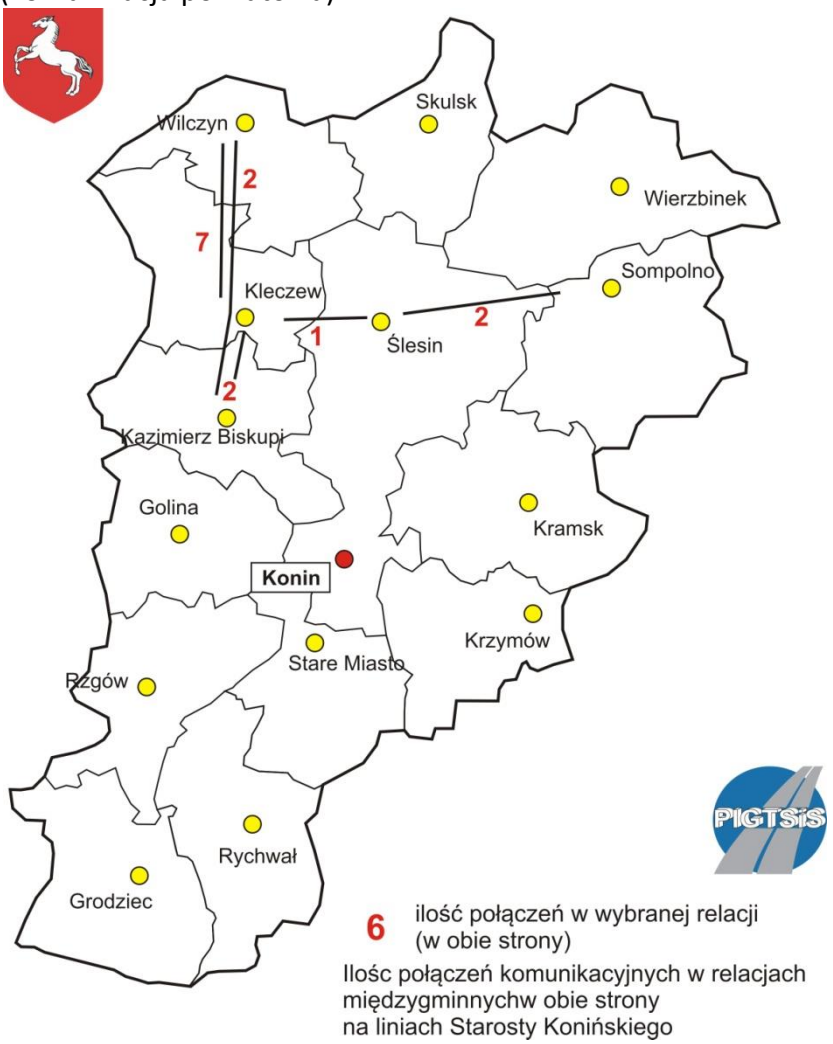


Mapa 33. Ilość połączeń komunikacyjnych w Powiecie Konińskim w relacji gmina – gmina w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)

C) Ilość połączeń realizowanych w relacjach międzygminnych powiatu Konińskiego (komunikacja wykonywana wyłącznie na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Konińskiego):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Kazimierz Biskupi	Kleczew		251	0	0	251	1	0	0	1
Kazimierz Biskupi	Wilczyn	Kleczew, Kaliska	251	0	0	251	1	0	0	1
Kleczew	Kazimierz Biskupi		251	0	0	251	1	0	0	1
Kleczew	Wilczyn		744	0	0	744	2	0	0	2
Kleczew	Wilczyn	Kaliska	251	0	0	251	1	0	0	1
Kleczew	Wilczyn	Sławoszewek, Marszewo	186	0	0	186	1	0	0	1
Sompolno	Ślesin	Teresewo, Tokary	186	0	0	186	1	0	0	1
Ślesin	Kleczew	Sarnowa	186	0	0	186	1	0	0	1
Ślesin	Sompolno	Tokary, Teresewo	186	0	0	186	1	0	0	1
Wilczyn	Kazimierz Biskupi		251	0	0	251	1	0	0	1
Wilczyn	Kleczew		744	0	0	744	2	0	0	2
Wilczyn	Kleczew	Budzisław Kościelny	502	0	0	502	1	0	0	1
RAZEM			3989	0	0	3989	11	0	0	11

Tabela 58. Ilość połączeń komunikacyjnych w Powiecie Konińskim w relacji gmina – gmina (komunikacja powiatowa)



Mapa 34. Ilość połączeń komunikacyjnych w Powiecie Konińskim w relacji gmina – gmina (komunikacja powiatowa)

D) **Ilość połączeń realizowanych w relacjach międzygminnych powiatu Konińskiego** (komunikacja wykonywana wyłącznie na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Konińskiego w soboty i niedziele):

W relacjach międzygminnych powiatu konińskiego w soboty i niedziele na liniach Starosty Konińskiego nie są realizowane żadne połączenia.

Wnioski dotyczące komunikacji międzygminnej Powiatu Konińskiego

1. Istniejąca sieć komunikacji regularnej na terenie powiatu umożliwia połączenie większości gmin między sobą; najwięcej połączeń występuje w relacji Kazimierz Biskupi - Kleczew (27), Kleczew – Wilczyn (25) oraz Skulsk - Ślesin (26); wynika to z faktu, iż miejscowości te położone są wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych, nie tylko powiatu, ale i województwa, na których komunikacja zasilana jest dodatkowo połączeniami realizowanymi w komunikacji między powiatowej na mocy zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych udzielonych zarówno przez Prezydenta, Starostę oraz przez Marszałków Województw. W pozostałych relacjach gmina – gmina wykonywanych jest średniodziennie od 1 do 21 połączeń w obie strony.
2. Ilość połączeń w poszczególnych relacjach odpowiadają występującemu w danym kierunku popytowi na przewozy, co zaspakaja podstawowe potrzeby przewozowe.
3. Również w dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja zapewnia połączenia w tych samych relacjach jak w komunikacji codziennej. W dniach wolnych od pracy łącznie wykonywanych jest średniodziennie 59 połączeń, co stanowi ok. 25% ogółu połączeń realizowanych średniodziennie w komunikacji powiat – gmina
4. Połączenie poszczególnych gmin z gminami w większości przypadków oferuje podróżnym kilka tras przejazdu, obsługując w ten sposób większą ilość miejscowości leżących wzdłuż trasy przejazdu; komunikacja powiat – gmina realizowana przez innych przewoźników „przelotowo" przez obszar powiatu w komunikacji wojewódzkiej lub międzywojewódzkiej, najczęściej jest prowadzona głównym ciągiem komunikacyjnym zlokalizowanym wzdłuż drogi krajowej czy wojewódzkiej.
5. Sieć komunikacyjna „gmina – gmina" obsługuje także wewnątrz gminne oraz międzygminne przewozy komunikacyjne (pkt. 3.2.3.) zapewniając m.in. połączenia poszczególnych miejscowości z siedzibą gminy wewnątrz powiatu.

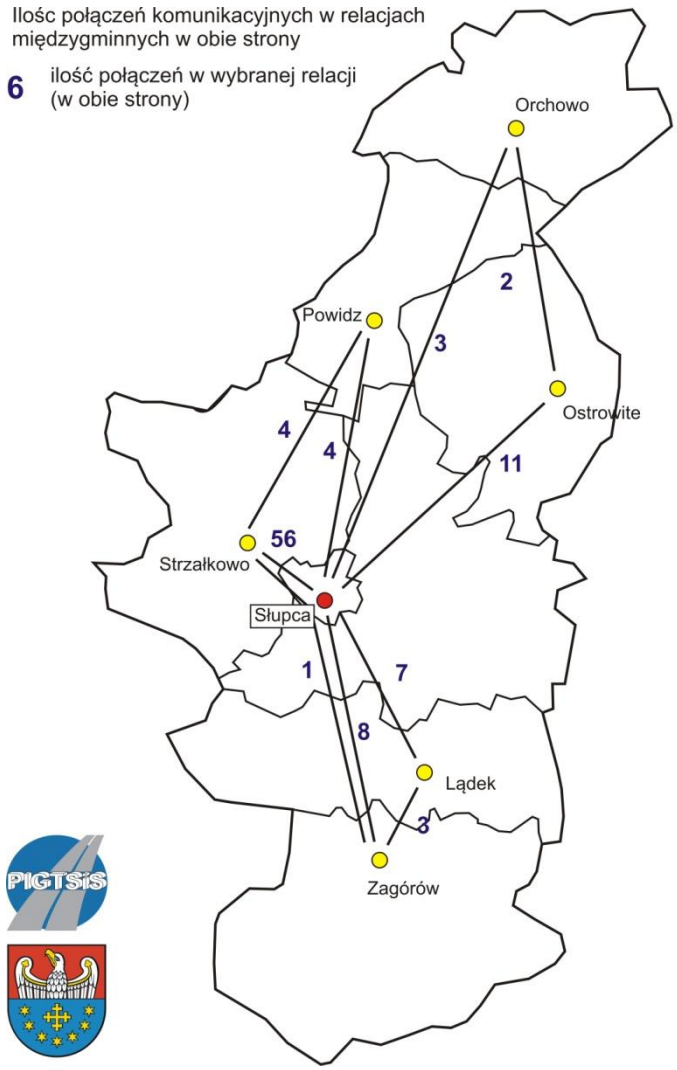
Powiat Słupecki

A) **Ilość połączeń realizowanych w relacjach międzygminnych powiatu Słupeckiego** (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Słupeckiego, Marszałków Województw):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Lądek	Słupca	Kąty	369	0	0	369	1	0	0	1
Lądek	Słupca	Ląd, Jaroszyn	623	0	0	623	2	0	0	2
Lądek	Słupca	Wola Koszucka	369	0	0	369	1	0	0	1
Lądek	Zagórów	Ląd	186	0	0	186	1	0	0	1
Orchowo	Ostrowite	Siernicze Małe	496	0	0	496	1	0	0	1
Orchowo	Słupca	Anastazewo, Drążna	431	0	0	431	1	0	0	1
Orchowo	Słupca	Smolniki Powidzkie, Korwin	65	0	0	65	0	0	0	0
Ostrowite	Orchowo	Siernicze Małe	499	0	0	499	1	0	0	1
Ostrowite	Słupca		186	0	0	186	1	0	0	1
Ostrowite	Słupca	Giewartów, Piotrowice	251	0	0	251	1	0	0	1
Ostrowite	Słupca	Naprusewo, Korwin	186	0	0	186	1	0	0	1
Ostrowite	Słupca	Przecław, Grobla	1048	0	0	1048	3	0	0	3
Powidz	Słupca	Niezgoda, Ciosna	558	0	0	558	2	0	0	2
Powidz	Strzałkowo		558	0	0	558	2	0	0	2
Słupca	Lądek		1240	0	0	1240	3	0	0	3
Słupca	Orchowo	Grobla, Anastazewo	248	0	0	248	1	0	0	1
Słupca	Orchowo	Piotrowice, Anastazewo	251	0	0	251	1	0	0	1
Słupca	Ostrowite		186	0	0	186	1	0	0	1
Słupca	Ostrowite	Grobla, Szyszłowo	868	0	0	868	2	0	0	2
Słupca	Ostrowite	Piotrowice, Giewartów	806	0	0	806	2	0	0	2
Słupca	Powidz	Łężec, Sierakowo	805	0	0	805	2	0	0	2
Słupca	Strzałkowo		4469	363	0	4832	12	1	0	13
Słupca	Strzałkowo	Łężec	5318	0	0	5318	15	0	0	15
Słupca	Zagórów	Jaroszyn, Ląd	924	0	0	924	3	0	0	3
Słupca	Zagórów	Kotunia, Ląd	372	0	0	372	1	0	0	1
Strzałkowo	Powidz	Ciosna, Niezgoda	805	0	0	805	2	0	0	2
Strzałkowo	Słupca		4221	363	0	4584	12	1	0	13
Strzałkowo	Słupca	Łężec	5301	0	0	5301	15	0	0	15
Zagórów	Lądek		741	0	0	741	2	0	0	2
Zagórów	Słupca	Kąty	372	0	0	372	1	0	0	1
Zagórów	Słupca	Ląd, Jaroszyn	735	0	0	735	2	0	0	2
Zagórów	Słupca	Ląd, Wola Koszucka	369	0	0	369	1	0	0	1
Zagórów	Strzałkowo	Ląd, Słupca	186	0	0	186	1	0	0	1
RAZEM			34042	726	0	34768	93	2	0	95

Tabela 59. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Słupeckim (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



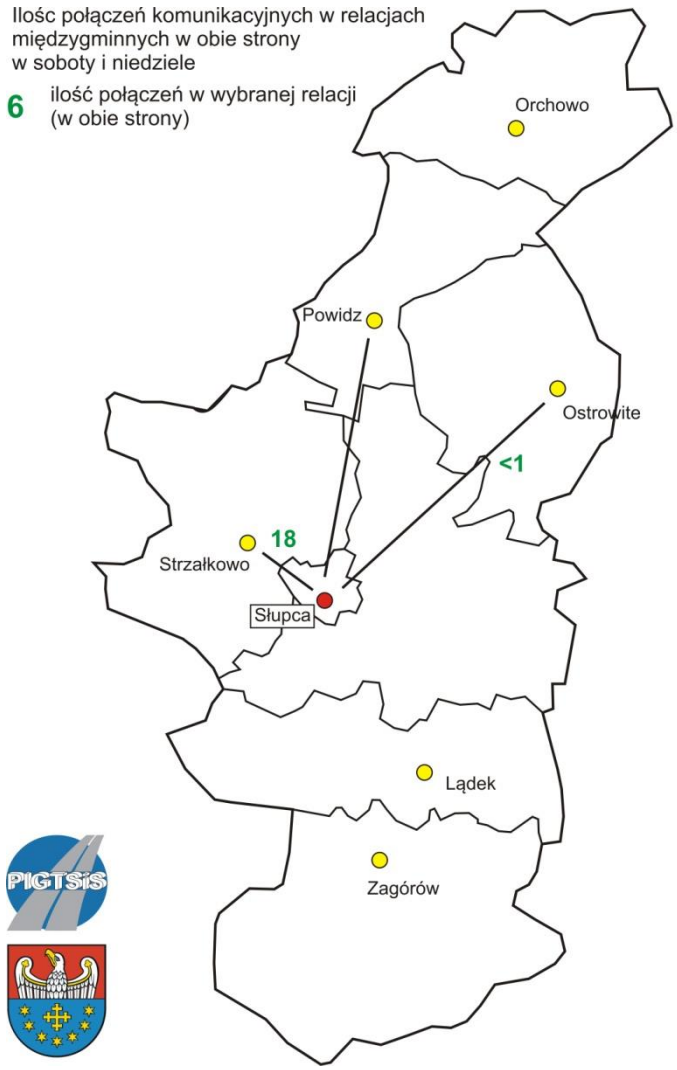
Mapa 35. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Słupeckim (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

B) Ilość połączeń realizowanych w relacjach międzygminnych powiatu Słupeckiego (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Słupeckiego, Marszałków Województw – **w soboty i niedziele**):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Ostrowite	Słupca	Przecław, Grobla	1	0	0	1	0	0	0	0
Słupca	Ostrowite	Grobla, Szyszłowo	1	0	0	1	0	0	0	0
Słupca	Strzałkowo		667	103	0	770	6	1	0	7
Słupca	Strzałkowo	Łężec	208	0	0	208	2	0	0	2
Strzałkowo	Słupca		670	103	0	773	6	1	0	7
Strzałkowo	Słupca	Łężec	208	0	0	208	2	0	0	2
RAZEM			1755	206	0	1961	16	2	0	18

Tabela 60. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Słupeckim (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka tylko w soboty i niedziele)



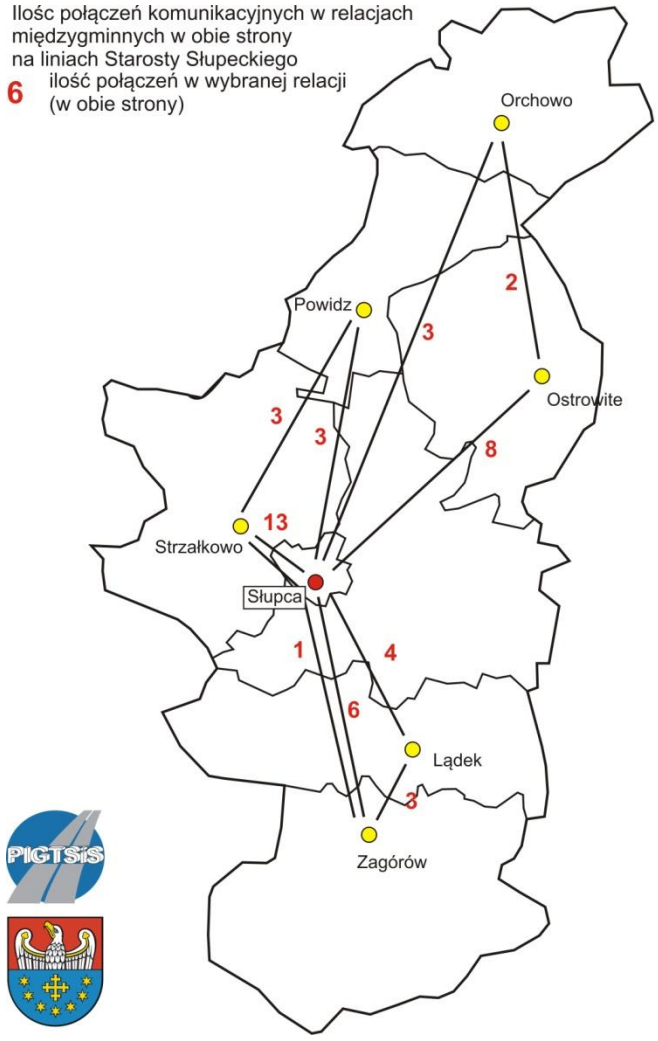
Mapa 36. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Słupeckim (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka tylko w soboty i niedziele)
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

C) Ilość połączeń realizowanych w relacjach międzygminnych powiatu Słupeckiego (wyłącznie komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Słupeckiego):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Lądek	Słupca	Kąty	186	0	0	186	1	0	0	1
Lądek	Słupca	Ląd, Jaroszyn	186	0	0	186	1	0	0	1
Lądek	Słupca	Wola Koszucka	186	0	0	186	1	0	0	1
Lądek	Zagórów	Ląd	186	0	0	186	1	0	0	1
Orchowo	Ostrowite	Siernicze Małe	313	0	0	313	1	0	0	1
Orchowo	Słupca	Anastazewo, Drążna	248	0	0	248	1	0	0	1
Orchowo	Słupca	Smolniki Powidzkie, Korwin	65	0	0	65	0	0	0	0
Ostrowite	Orchowo	Siernicze Małe	499	0	0	499	1	0	0	1
Ostrowite	Słupca		186	0	0	186	1	0	0	1
Ostrowite	Słupca	Giewartów, Piotrowice	251	0	0	251	1	0	0	1
Ostrowite	Słupca	Naprusewo, Korwin	186	0	0	186	1	0	0	1
Ostrowite	Słupca	Przecław, Grobla	496	0	0	496	1	0	0	1

Powidz	Słupca	Niezgoda, Ciosna	558	0	0	558	2	0	0	2
Powidz	Strzałkowo		558	0	0	558	2	0	0	2
Słupca	Lądek		372	0	0	372	1	0	0	1
Słupca	Orchowo	Grobla, Anastazewo	248	0	0	248	1	0	0	1
Słupca	Orchowo	Piotrowice, Anastazewo	251	0	0	251	1	0	0	1
Słupca	Ostrowite		186	0	0	186	1	0	0	1
Słupca	Ostrowite	Grobla, Szyszłowo	496	0	0	496	1	0	0	1
Słupca	Ostrowite	Piotrowice, Giewartów	623	0	0	623	2	0	0	2
Słupca	Powidz	Łężec, Sierakowo	372	0	0	372	1	0	0	1
Słupca	Strzałkowo		744	0	0	744	2	0	0	2
Słupca	Strzałkowo	Łężec	1739	0	0	1739	5	0	0	5
Słupca	Zagórów	Jaroszyn, Ląd	741	0	0	741	2	0	0	2
Słupca	Zagórów	Kotunia, Ląd	372	0	0	372	1	0	0	1
Strzałkowo	Powidz	Ciosna, Niezgoda	372	0	0	372	1	0	0	1
Strzałkowo	Słupca		744	0	0	744	2	0	0	2
Strzałkowo	Słupca	Łężec	1488	0	0	1488	4	0	0	4
Zagórów	Lądek		558	0	0	558	2	0	0	2
Zagórów	Słupca	Kąty	372	0	0	372	1	0	0	1
Zagórów	Słupca	Ląd, Jaroszyn	369	0	0	369	1	0	0	1
Zagórów	Słupca	Ląd, Wola Koszucka	186	0	0	186	1	0	0	1
Zagórów	Strzałkowo	Ląd, Słupca	186	0	0	186	1	0	0	1
RAZEM			14523	0	0	14523	40	0	0	40

Tabela 61. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (komunikacja powiatowa)
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 37. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Słupeckim (komunikacja powiatowa)

D) Ilość połączeń realizowanych w relacjach międzygminnych powiatu Słupeckiego (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Słupeckiego – **w soboty i niedziele**):

Komunikacja pomiędzy poszczególnymi gminami w soboty i niedziele nie została zaplanowana. Brak jakichkolwiek połączeń pomiędzy gminami względem siebie.

Wnioski dotyczące komunikacji międzygminnej Powiatu Słupeckiego

1. Istniejąca sieć komunikacji regularnej, realizowanej na podstawie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych, na terenie Powiatu Słupeckiego umożliwia także połączenia międzygminne w relacji siedziba gminy – siedziba gminy, łączące (oprócz gminy Słupca z innymi gminami powiatu) także między sobą inne gminy. Rozkład połączeń międzygminnych jest ściśle związany z komunikacją powiat – gmina. Liczba połączeń pomiędzy poszczególnymi gminami powiatu uwarunkowana jest także położeniem poszczególnych gmin względem siebie a w szczególności usytuowaniem przy drogach krajowych, czy wojewódzkich. Komunikację w relacji międzygminnej realizowanej na liniach powiatowych uzupełniają linie wykonywane na mocy zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych udzielonych przez Marszałków Województw dających możliwość przejazdu przez obszar Powiatu Słupeckiego.
2. Sumaryczna średniodzienna liczba połączeń realizowanych w obu kierunkach pomiędzy siedzibami poszczególnych gmin wynosi 95 połączeń, z czego na liniach powiatowych (zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych wydane przez Starostę Słupeckiego) liczba połączeń wynosi 40, co stanowi 42% ogółu połączeń.
3. W dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja obejmuje jedynie relacje Słupca – Ostrowite oraz Słupca – Strzałkowo.
4. Ilość połączeń w poszczególnych relacjach odpowiadają występującemu w danym kierunku faktycznemu popytowi na przewozy i opłacalności przewozów wykonywanych przez przewoźników komunikacji.

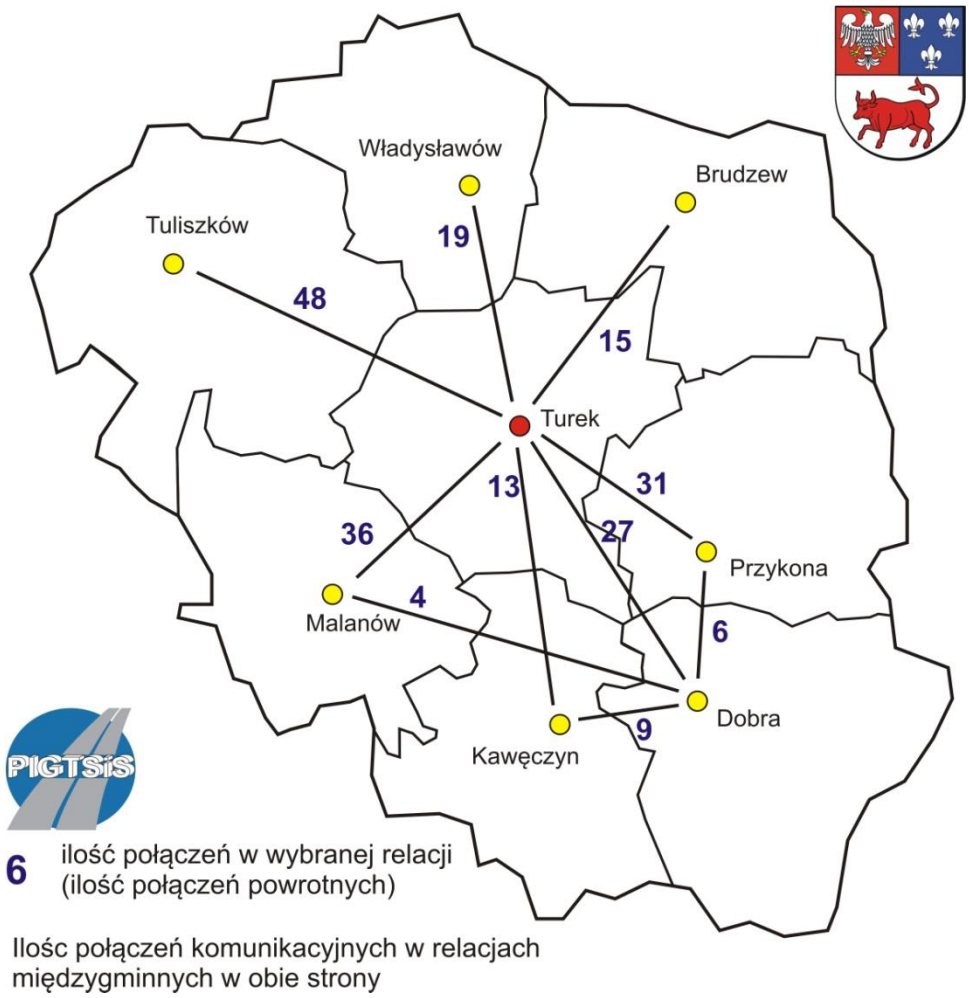
Powiat Turecki

A) Ilość połączeń realizowanych w relacjach międzygminnych powiatu Treckiego (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Tureckiego, Marszałków Województw):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Brudzew	Turek		186	0	0	186	1	0	0	1
Brudzew	Turek	Brudzyń, Szadów Pański	1842	0	0	1842	5	0	0	5
Brudzew	Turek	Kalinowa, Szadów Pański	183	0	0	183	1	0	0	1
Dobra	Kawęczyn		1506	0	0	1506	4	0	0	4
Dobra	Malanów		753	0	0	753	2	0	0	2
Dobra	Przykona		1098	0	0	1098	3	0	0	3
Dobra	Turek		809	0	0	809	2	0	0	2
Dobra	Turek	Kawęczyn, Kowale Pańskie	251	0	0	251	1	0	0	1
Dobra	Turek	Potworów, Turkowice	1255	0	0	1255	3	0	0	3
Dobra	Turek	Przykona	1098	0	0	1098	3	0	0	3
Dobra	Turek	Wietchinin, Kaczki Średnie	1485	0	0	1485	4	0	0	4
Kawęczyn	Dobra	Potworów	1757	0	0	1757	5	0	0	5

Kawęczyn	Turek	Ciemień, Turkowice	2250	0	0	2250	6	0	0	6
Malanów	Dobra		805	0	0	805	2	0	0	2
Malanów	Turek		1296	0	0	1296	4	0	0	4
Malanów	Turek	Cisew	4943	0	0	4943	14	0	0	14
Przykona	Dobra		915	0	0	915	3	0	0	3
Przykona	Turek	Rogów	5634	0	0	5634	15	0	0	15
Tuliszków	Turek		2257	0	566	2823	6	0	2	8
Tuliszków	Turek	Ruda, Grzymiszew	186	0	0	186	1	0	0	1
Tuliszków	Turek	Wymysłów, Słodków	5547	0	0	5547	15	0	0	15
Turek	Brudzew		183	0	0	183	1	0	0	1
Turek	Brudzew	Dzierżązna, Brudzyń	2583	0	0	2583	7	0	0	7
Turek	Dobra		915	0	0	915	3	0	0	3
Turek	Dobra	Turkowice, Potworów	1757	0	0	1757	5	0	0	5
Turek	Dobra	Turkowice, Kaczki Plastowe	2043	0	0	2043	6	0	0	6
Turek	Kawęczyn		2501	0	0	2501	7	0	0	7
Turek	Malanów		6608	0	0	6608	18	0	0	18
Turek	Przykona		5688	0	0	5688	16	0	0	16
Turek	Tuliszków		7858	0	630	8488	22	0	2	23
Turek	Tuliszków	Tarnowa	372	0	0	372	1	0	0	1
Turek	Władysławów		3357	0	0	3357	9	0	0	9
Władysławów	Turek	Polichno	3540	0	0	3540	10	0	0	10
RAZEM			73461	0	1196	74657	201	0	3	205

Tabela 62. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Tureckim (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)



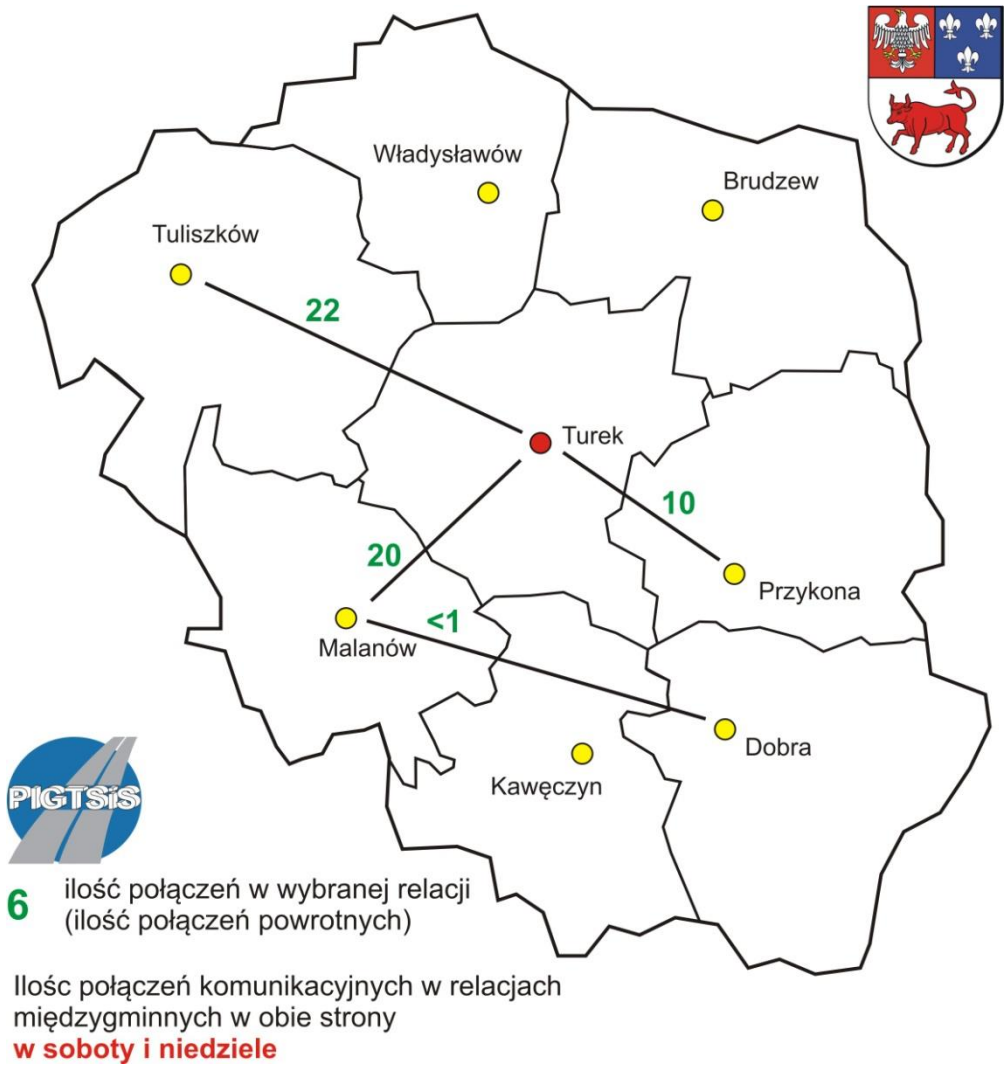
Mapa 38. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Tureckim (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)

B) Ilość połączeń realizowanych w relacjach międzygminnych powiatu Tureckiego (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Tureckiego, Marszałków Województw – **w soboty i niedziele**):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Malanów	Dobra		52	0	0	52	0	0	0	0
Malanów	Turek	Cisew	1050	0	0	1050	10	0	0	10
Przykona	Turek	Rogów	509	0	0	509	5	0	0	5
Tuliszków	Turek		649	0	204	853	6	0	2	8
Tuliszków	Turek	Wymysłów, Słodków	312	0	0	312	3	0	0	3
Turek	Malanów		1050	0	0	1050	10	0	0	10
Turek	Przykona		556	0	0	556	5	0	0	5
Turek	Tuliszków		942	0	220	1162	9	0	2	11
RAZEM			5120	0	424	5544	47	0	4	50

Tabela 63. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Tureckim w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



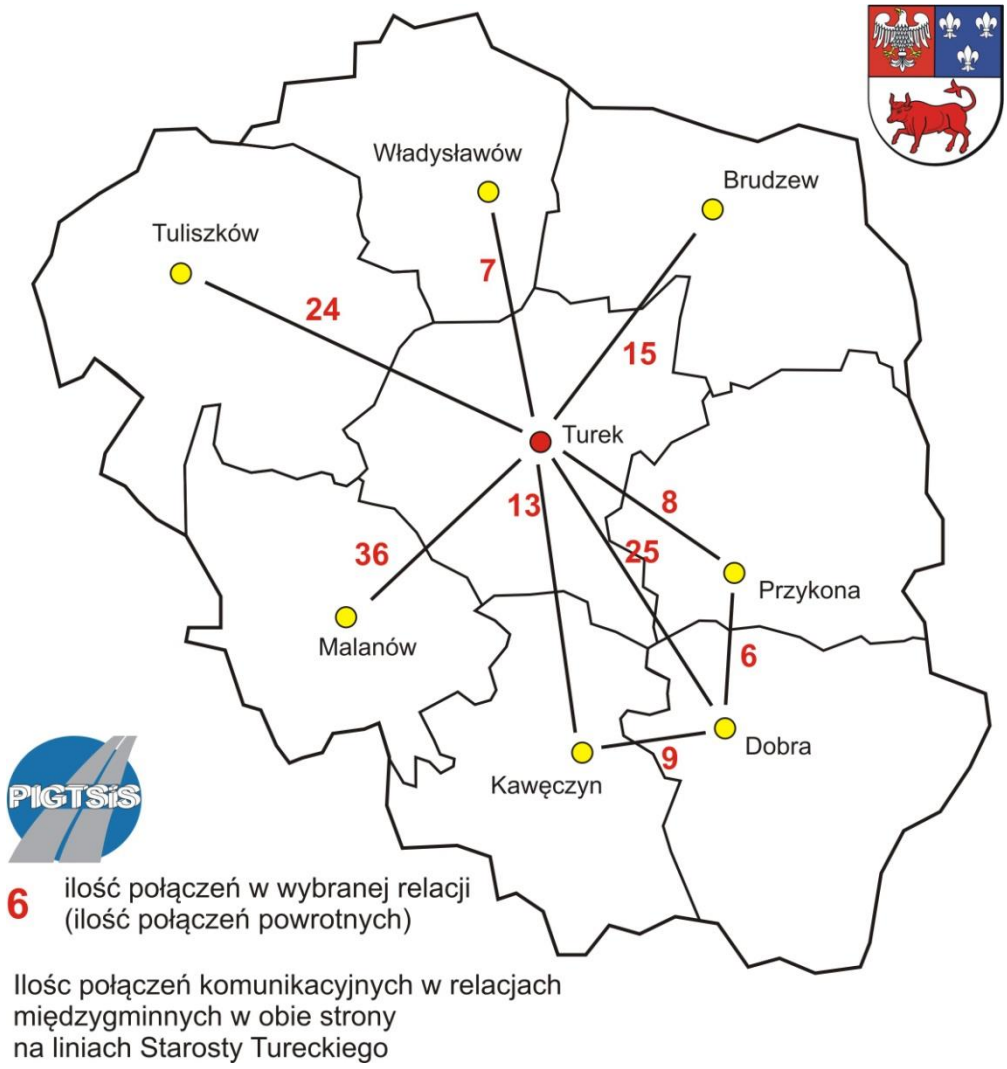
Mapa 39. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Tureckim w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka)

C) Ilość połączeń realizowanych w relacjach międzygminnych powiatu Tureckiego (wyłącznie komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Tureckiego):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Brudzew	Turek		186	0	0	186	1	0	0	1
Brudzew	Turek	Brudzyń, Szadów Pański	1659	0	0	1659	5	0	0	5
Brudzew	Turek	Kalinowa, Szadów Pański	183	0	0	183	1	0	0	1
Dobra	Kawęczyn		1506	0	0	1506	4	0	0	4
Dobra	Przykona		1098	0	0	1098	3	0	0	3
Dobra	Turek		809	0	0	809	2	0	0	2
Dobra	Turek	Kawęczyn, Kowale Pańskie	251	0	0	251	1	0	0	1
Dobra	Turek	Potworów, Turkowice	1255	0	0	1255	3	0	0	3
Dobra	Turek	Przykona	1098	0	0	1098	3	0	0	3
Dobra	Turek	Wietchinin, Kaczki Średnie	1485	0	0	1485	4	0	0	4
Kawęczyn	Dobra	Potworów	1757	0	0	1757	5	0	0	5
Kawęczyn	Turek	Ciemień, Turkowice	2250	0	0	2250	6	0	0	6
Malanów	Turek		1296	0	0	1296	4	0	0	4
Malanów	Turek	Cisew	4943	0	0	4943	14	0	0	14
Przykona	Dobra		915	0	0	915	3	0	0	3
Przykona	Turek	Rogów	1281	0	0	1281	4	0	0	4
Tuliszków	Turek		2190	0	0	2190	6	0	0	6
Tuliszków	Turek	Ruda, Grzymiszew	186	0	0	186	1	0	0	1
Tuliszków	Turek	Wymysłów, Słodków	1786	0	0	1786	5	0	0	5
Turek	Brudzew		183	0	0	183	1	0	0	1
Turek	Brudzew	Dzierżązna, Brudzyń	2400	0	0	2400	7	0	0	7
Turek	Dobra		915	0	0	915	3	0	0	3
Turek	Dobra	Turkowice, Potworów	1757	0	0	1757	5	0	0	5
Turek	Dobra	Turkowice, Kaczki Plastowe	2043	0	0	2043	6	0	0	6
Turek	Kawęczyn		2501	0	0	2501	7	0	0	7
Turek	Malanów		6608	0	0	6608	18	0	0	18
Turek	Przykona		1281	0	0	1281	4	0	0	4
Turek	Tuliszków		4097	0	0	4097	11	0	0	11
Turek	Tuliszków	Tarnowa	372	0	0	372	1	0	0	1
Turek	Władysławów		1098	0	0	1098	3	0	0	3
Władysławów	Turek	Polichno	1281	0	0	1281	4	0	0	4
RAZEM			50670	0	0	50670	139	0	0	139

Tabela 64. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Tureckim (komunikacja powiatowa)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 40. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Tureckim (komunikacja powiatowa)

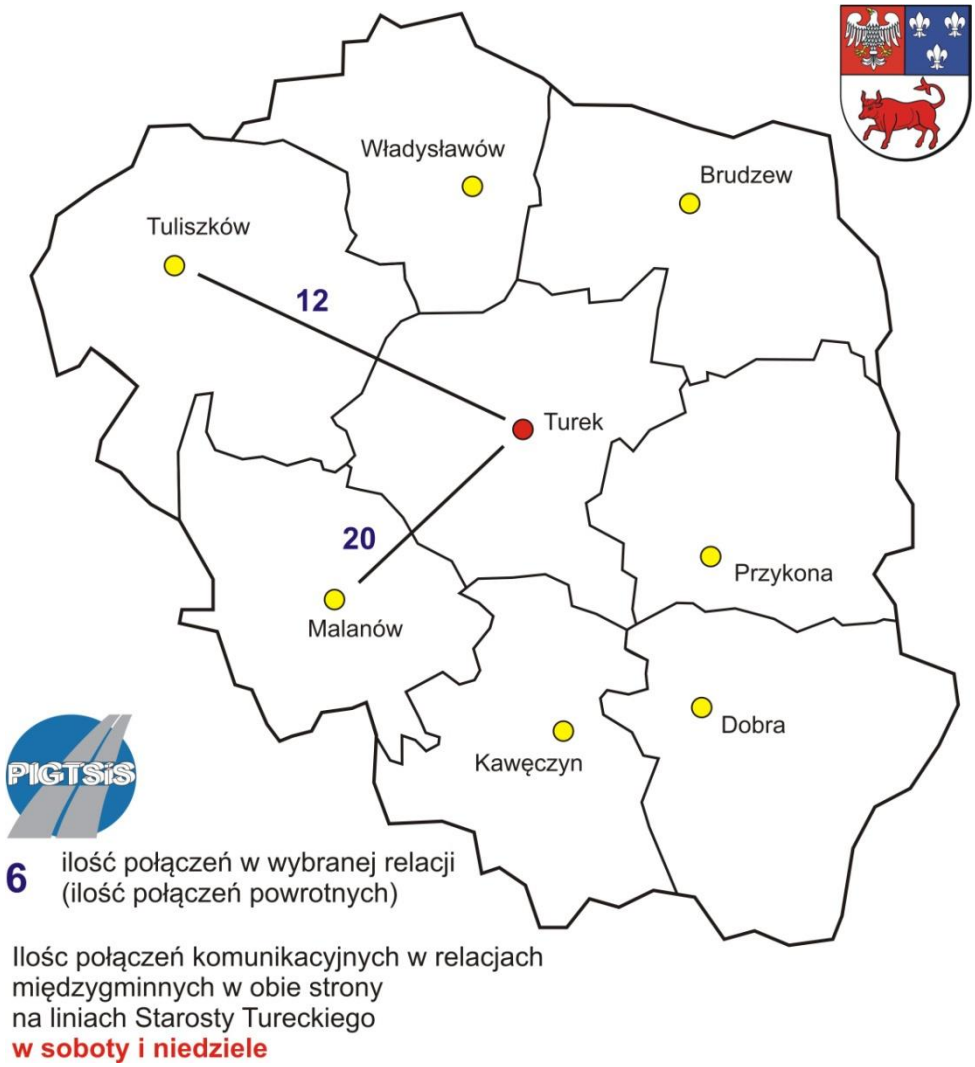
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

D) Ilość połączeń realizowanych w relacjach międzygminnych powiatu Tureckiego (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Tureckiego – **w soboty i niedziele**):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Malanów	Turek	Cisew	1050	0	0	1050	10	0	0	10
Tuliszków	Turek		630	0	0	630	6	0	0	6
Turek	Malanów		1050	0	0	1050	10	0	0	10
Turek	Tuliszków		630	0	0	630	6	0	0	6
RAZEM			3360	0	0	3360	31	0	0	31

Tabela 65. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Tureckim (komunikacja powiatowa na liniach Starosty Tureckiego w soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 41. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Tureckim (komunikacja powiatowa na liniach Starosty Tureckiego w soboty i niedziele)

Wnioski dotyczące komunikacji międzygminnej Powiatu Tureckiego

1. Istniejąca sieć komunikacji regularnej, realizowanej na podstawie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych, na terenie Powiatu Tureckiego umożliwia także połączenia międzygminne w relacji siedziba gminy – siedziba gminy, łączące (oprócz gminy Turek z innymi gminami powiatu) także między sobą inne gminy. Rozkład połączeń międzygminnych jest ściśle związany z komunikacją powiat – gmina. Liczba połączeń pomiędzy poszczególnymi gminami powiatu uwarunkowana jest położeniem poszczególnych gmin względem siebie a w szczególności usytuowaniem przy drogach krajowych, czy wojewódzkich. Komunikację w relacji międzygminnej realizowanej na liniach powiatowych uzupełniają linie wykonywane na mocy zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych udzielonych przez Marszałków Województw dających możliwość przejazdu przez obszar Powiatu Tureckiego.
2. Sumaryczna średniodzienna liczba połączeń realizowanych w obu kierunkach pomiędzy siedzibami poszczególnych gmin wynosi 205 połączeń, z czego na liniach powiatowych (zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych wydane przez Starostę Tureckiego) liczba połączeń wynosi 139, co stanowi 67% ogółu połączeń.

3. W dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja zapewnia połączenia w tych samych relacjach a liczba wykonywanych połączeń jest zbliżona i wynosi łącznie 50 w skali roku we wszystkich relacjach, co stanowi 24% ogółu połączeń w tej relacji.
4. Ilość połączeń w poszczególnych relacjach odpowiadają występującemu w danym kierunku popytowi na przewozy i zaspokaja podstawowe potrzeby przewozowe.

3.2.4. Autobusowa sieć komunikacyjna: stolica powiatu – siedziby innych powiatów województwa

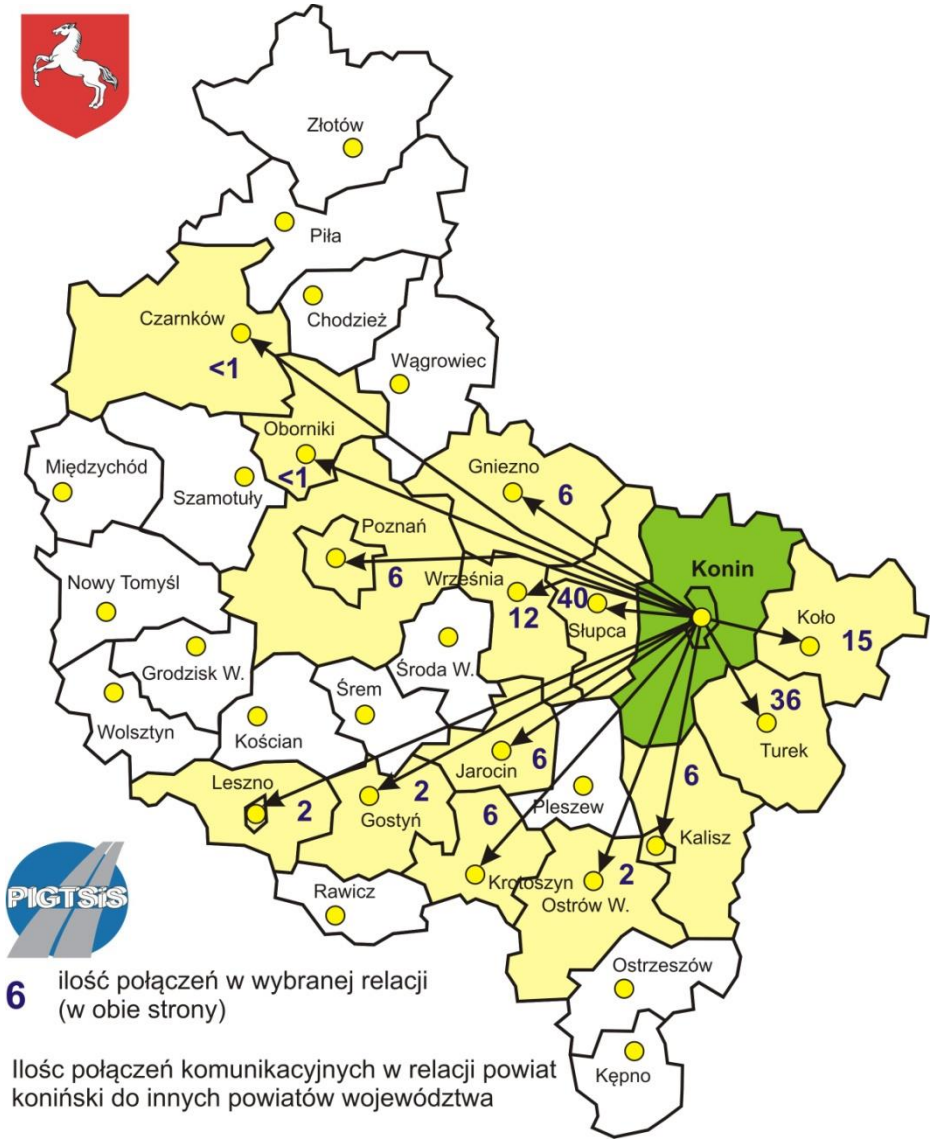
Miasto Konin i Powiat Koniński

A) Ilość połączeń realizowanych w relacji z Powiatu Konińskiego i miasta Konina do siedzib innych powiatów województwa wielkopolskiego (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Konin	Czarnków	Oborniki	0	0	67	67	0	0	0	0
	Gniezno	Golina, Słupca	1134	0	0	1134	3	0	0	3
	Gostyń	Jaraczewo	0	0	360	360	0	0	1	1
	Jarocin		0	0	1023	1023	0	0	3	3
	Kalisz		365	0	744	1109	1	0	2	3
	Koło		365	0	360	725	1	0	1	2
	Koło	Brzeźno, Kościelec	1226	0	0	1226	3	0	0	3
	Koło	Kościelec	0	363	0	363	0	1	0	1
	Koło	Paprotnia, Kościelec	153	0	0	153	0	0	0	0
	Koło	Święte, Ochle	251	0	0	251	1	0	0	1
	Krotoszyn	Koźmin Wielkopolski	0	0	663	663	0	0	2	2
	Leszno	Jarocin, Gostyń	0	0	360	360	0	0	1	1
	Oborniki	Słupca, Września	0	0	67	67	0	0	0	0
	Ostrów Wielkopolski	Kalisz	365	0	29	394	1	0	0	1
	Poznań	Golina, Słupca	0	363	0	363	0	1	0	1
	Poznań	Słupca, Września	0	0	273	273	0	0	1	1
	Poznań	Września, Swarzędz	0	0	357	357	0	0	1	1
	Słupca		2128	363	630	3121	6	1	2	9
	Słupca	Golina, Ciążeń	183	0	0	183	1	0	0	1
	Słupca	Golina, Wilczna	2944	0	0	2944	8	0	0	8
	Słupca	Kraśnica, Wierzbno	437	0	0	437	1	0	0	1
	Turek		0	0	67	67	0	0	0	0
	Turek	Brzeźno, Międzylesie	2259	0	0	2259	6	0	0	6
	Turek	Tuliszków	67	0	566	633	0	0	2	2
	Turek	Żychlin, Wielopole	3761	0	0	3761	10	0	0	10
	Września	Słupca	1033	363	630	2026	3	1	2	6
Czarnków	Konin	Września	67	0	0	67	0	0	0	0
Gniezno		Witkowo, Słupca	1134	0	0	1134	3	0	0	3
Gostyń		Jarocin	0	0	360	360	0	0	1	1
Jarocin		Królików, Rychwał	664	0	0	664	2	0	0	2
Jarocin		Rychwał	0	0	360	360	0	0	1	1
Kalisz			365	0	385	750	1	0	1	2
Kalisz		Rychwał	0	0	359	359	0	0	1	1
Koło			365	0	360	725	1	0	1	2
Koło		Kościelec	0	363	0	363	0	1	0	1
Koło		Kościelec, Paprotnia	1753	0	0	1753	5	0	0	5
Krotoszyn		Królików, Rychwał	664	0	0	664	2	0	0	2
Leszno		Jarocin	0	0	360	360	0	0	1	1
Oborniki		Września	67	0	0	67	0	0	0	0
Ostrów Wielkopolski		Kalisz	365	0	28	393	1	0	0	1
Poznań		Swarzędz, Września	0	363	357	720	0	1	1	2
Poznań		Września	67	0	209	276	0	0	1	1
Słupca			370	0	566	936	1	0	2	3
Słupca		Ciążeń, Golina	431	0	0	431	1	0	0	1

Słupca		Golina	730	363	0	1093	2	1	0	3
Słupca		Golina, Kraśnica	1095	0	0	1095	3	0	0	3
Słupca		Wierzbno, Myślibórz	437	0	0	437	1	0	0	1
Słupca		Wilczna, Golina	3319	0	0	3319	9	0	0	9
Słupca		Zagórów, Rzgów	183	0	0	183	1	0	0	1
Turek			0	0	67	67	0	0	0	0
Turek		Międzylesie, Paprotnia	2259	0	0	2259	6	0	0	6
Turek		Słodków, Kiszewy	3761	0	0	3761	10	0	0	10
Turek		Tuliszków	0	0	630	630	0	0	2	2
Września		Słupca	67	0	566	633	0	0	2	2
Września		Słupca, Golina	0	363	0	363	0	1	0	1
Września		Strzałkowo	303	0	0	303	1	0	0	1
Września		Strzałkowo, Kawnice	730	0	0	730	2	0	0	2
RAZEM			35867	2904	10803	49574	98	8	30	136

Tabela 66. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Koniński – inne powiaty województwa (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)



Mapa 42. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Koniński – inne powiaty województwa (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

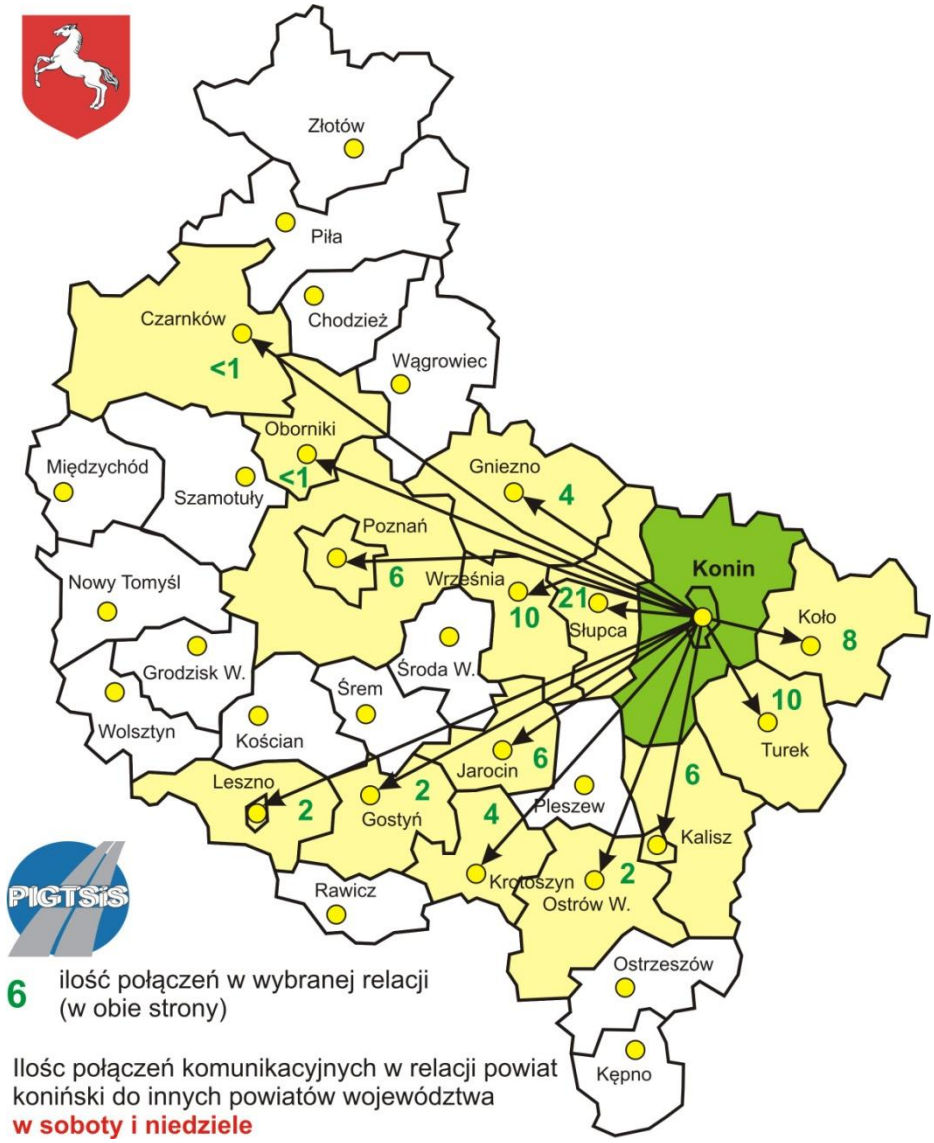
<1 – oznacza iż średniodzienna liczba połączeń jest mniejsza od 1 (np. rocznie wykonywanych jest ok. 67 połączeń tylko w wakacje letnie)

B) Ilość połączeń realizowanych w relacji z Powiatu Konińskiego i miasta Konina do siedzib innych powiatów województwa wielkopolskiego (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw – **w soboty i niedziele**):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Konin	Czarnków	Oborniki	0	0	19	19	0	0	0	0
	Gniezno	Golina, Słupca	208	0	0	208	2	0	0	2
	Gostyń	Jaraczewo	0	0	102	102	0	0	1	1
	Jarocin		0	0	371	371	0	0	3	3
	Kalisz		105	0	218	323	1	0	2	3
	Koło		105	0	100	205	1	0	1	2
	Koło	Kościelec	0	103	0	103	0	1	0	1
	Koło	Paprotnia, Kościelec	101	0	0	101	1	0	0	1
	Krotoszyn	Koźmin Wielkopolski	0	0	269	269	0	0	2	2
	Leszno	Jarocin, Gostyń	0	0	102	102	0	0	1	1
	Oborniki	Słupca, Września	0	0	19	19	0	0	0	0
	Ostrów Wielkopolski	Kalisz	105	0	19	124	1	0	0	1
	Poznań	Golina, Słupca	0	103	0	103	0	1	0	1
	Poznań	Słupca, Września	0	0	121	121	0	0	1	1
	Poznań	Września, Swarzędz	0	0	99	99	0	0	1	1
	Słupca		577	103	220	900	5	1	2	8
	Słupca	Golina, Wilczna	208	0	0	208	2	0	0	2
	Turek		0	0	19	19	0	0	0	0
	Turek	Tuliszków	19	0	204	223	0	0	2	2
	Turek	Żychlin, Wielopole	312	0	0	312	3	0	0	3
	Września	Słupca	262	103	220	585	2	1	2	5
Czarnków	Konin	Września	19	0	0	19	0	0	0	0
Gniezno		Witkowo, Słupca	208	0	0	208	2	0	0	2
Gostyń		Jarocin	0	0	100	100	0	0	1	1
Jarocin		Królików, Rychwał	272	0	0	272	2	0	0	2
Jarocin		Rychwał	0	0	100	100	0	0	1	1
Kalisz			105	0	118	223	1	0	1	2
Kalisz		Rychwał	0	0	102	102	0	0	1	1
Koło			105	0	102	207	1	0	1	2
Koło		Kościelec	0	103	0	103	0	1	0	1
Koło		Kościelec, Paprotnia	101	0	0	101	1	0	0	1
Krotoszyn		Królików, Rychwał	272	0	0	272	2	0	0	2
Leszno		Jarocin	0	0	100	100	0	0	1	1
Oborniki		Września	19	0	0	19	0	0	0	0
Ostrów Wielkopolski		Kalisz	105	0	19	124	1	0	0	1
Poznań		Swarzędz, Września	0	103	99	202	0	1	1	2
Poznań		Września	19	0	105	124	0	0	1	1
Słupca			71	0	204	275	1	0	2	3
Słupca		Golina	210	103	0	313	2	1	0	3
Słupca		Golina, Kraśnica	315	0	0	315	3	0	0	3
Słupca		Wilczna, Golina	208	0	0	208	2	0	0	2
Turek			0	0	19	19	0	0	0	0
Turek		Słodków, Kiszewy	312	0	0	312	3	0	0	3
Turek		Tuliszków	0	0	220	220	0	0	2	2
Września		Słupca	19	0	204	223	0	0	2	2
Września		Słupca, Golina	0	103	0	103	0	1	0	1
Września		Strzałkowo	52	0	0	52	0	0	0	0
Września		Strzałkowo, Kawnice	210	0	0	210	2	0	0	2
RAZEM			4624	824	3594	9042	42	7	33	82

Tabela 67. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Koniński – inne powiaty województwa w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 43. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Koniński – inne powiaty województwa w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

<1 – oznacza, iż średniodzienna liczba połączeń jest mniejsza od 1 (rocznie wykonywanych jest np. ok. 67 połączeń tylko w wakacje letnie)

Wnioski dotyczące komunikacji międzypowiatowej Powiatu Konińskiego

1. Konin, jako siedziba powiatu, posiada połączenia z czternastoma innymi siedzibami powiatów w ramach województwa: z Czarnkowem, Gnieznem, Gostyniem, Jarocinem, Kaliszem, Kołem, Krotoszynem, Lesznem, Obornikami, Ostrowem Wielkopolskim, Poznaniem, Słupcą, Turkiem oraz Wrześnią. Zdecydowanie najwięcej połączeń realizowanych jest w relacji Konin – Słupca (40), co wynika z faktu bliskości obu miast. Konin, jako siedziba miasta oferuje zatrudnienie dla mieszkańców powiatu oraz jest siedzibą wielu szkół, w tym przede wszystkim szczebla wyższego. Duża liczba połączeń oferowana jest również w relacji Konin - Turek (36).

2. Do Czarnkowa i Obornik średniodzienna liczba połączeń jest mniejsza od 1 ponieważ rocznie w obie strony do każdego z miast prowadzonych jest ok. 67 połączeń (tylko w okresie wakacji). Są to połączenia w ramach linii dalekobieżnej do Kołobrzegu i Pobierowa.
3. Ilości połączeń wykonywanych w soboty i niedziele w relacji międzypowiatowej obejmuje te same kierunki przewozowe. Oznacza to, iż komunikacja regionalna, międzypowiatowa jest także realizowana w dni świąteczne i wolne od pracy i stanowi średnio 60% ogółu połączeń między powiatowych.

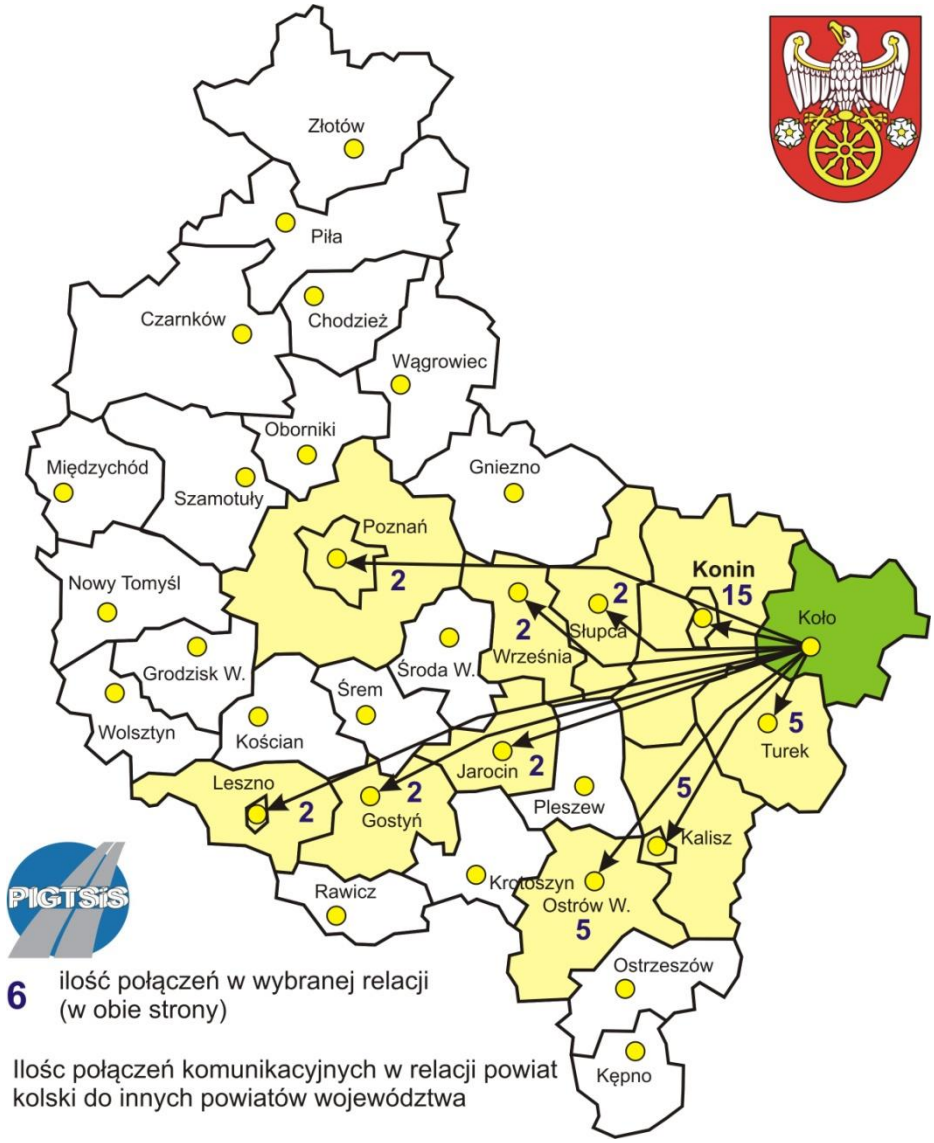
Powiat Kolski

A) Ilość połączeń realizowanych w relacji z siedziby Powiatu Kolskiego do siedzib innych powiatów województwa wielkopolskiego (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Koło	Gostyń	Jaraczewo	0	0	360	360	0	0	1	1
	Jarocin	Konin	0	0	360	360	0	0	1	1
	Kalisz	Konin	365	0	0	365	1	0	0	1
	Kalisz	Turek	0	0	720	720	0	0	2	2
	Konin		365	0	360	725	1	0	1	2
	Konin	Kościelec	0	363	0	363	0	1	0	1
	Konin	Kościelec, Paprotnia	1753	0	0	1753	5	0	0	5
	Leszno	Konin, Jarocin	0	0	360	360	0	0	1	1
	Ostrów Wielkopolski	Kalisz	0	0	720	720	0	0	2	2
	Ostrów Wielkopolski	Konin, Kalisz	365	0	0	365	1	0	0	1
	Poznań	Konin, Września	0	363	0	363	0	1	0	1
	Słupca	Konin	0	363	0	363	0	1	0	1
	Turek		0	0	720	720	0	0	2	2
	Turek	Ruszków Drugi, Galew	183	0	0	183	1	0	0	1
	Września	Konin, Słupca	0	363	0	363	0	1	0	1
Gostyń	Koło	Jarocin, Konin	0	0	360	360	0	0	1	1
Jarocin		Konin	0	0	360	360	0	0	1	1
Kalisz		Konin	365	0	0	365	1	0	0	1
Kalisz		Turek	0	0	358	358	0	0	1	1
Konin			365	0	360	725	1	0	1	2
Konin		Brzeźno, Kościelec	1226	0	0	1226	3	0	0	3
Konin		Kościelec	0	363	0	363	0	1	0	1
Konin		Paprotnia, Kościelec	153	0	0	153	0	0	0	0
Konin		Święte, Ochle	251	0	0	251	1	0	0	1
Leszno		Gostyń, Jarocin	0	0	360	360	0	0	1	1
Ostrów Wielkopolski		Kalisz, Turek	0	0	358	358	0	0	1	1
Ostrów Wielkopolski		Kalisz, Konin	365	0	0	365	1	0	0	1
Poznań		Kościelec	0	363	0	363	0	1	0	1
Słupca		Kościelec	0	363	0	363	0	1	0	1
Turek			0	0	358	358	0	0	1	1
Turek		Galew, Cichów	183	0	0	183	1	0	0	1
Września		Kościelec	0	363	0	363	0	1	0	1
RAZEM			5939	2904	6114	14957	16	8	17	41

Tabela 68. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Kolski – inne powiaty województwa (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 44. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Kolski – inne powiaty województwa (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

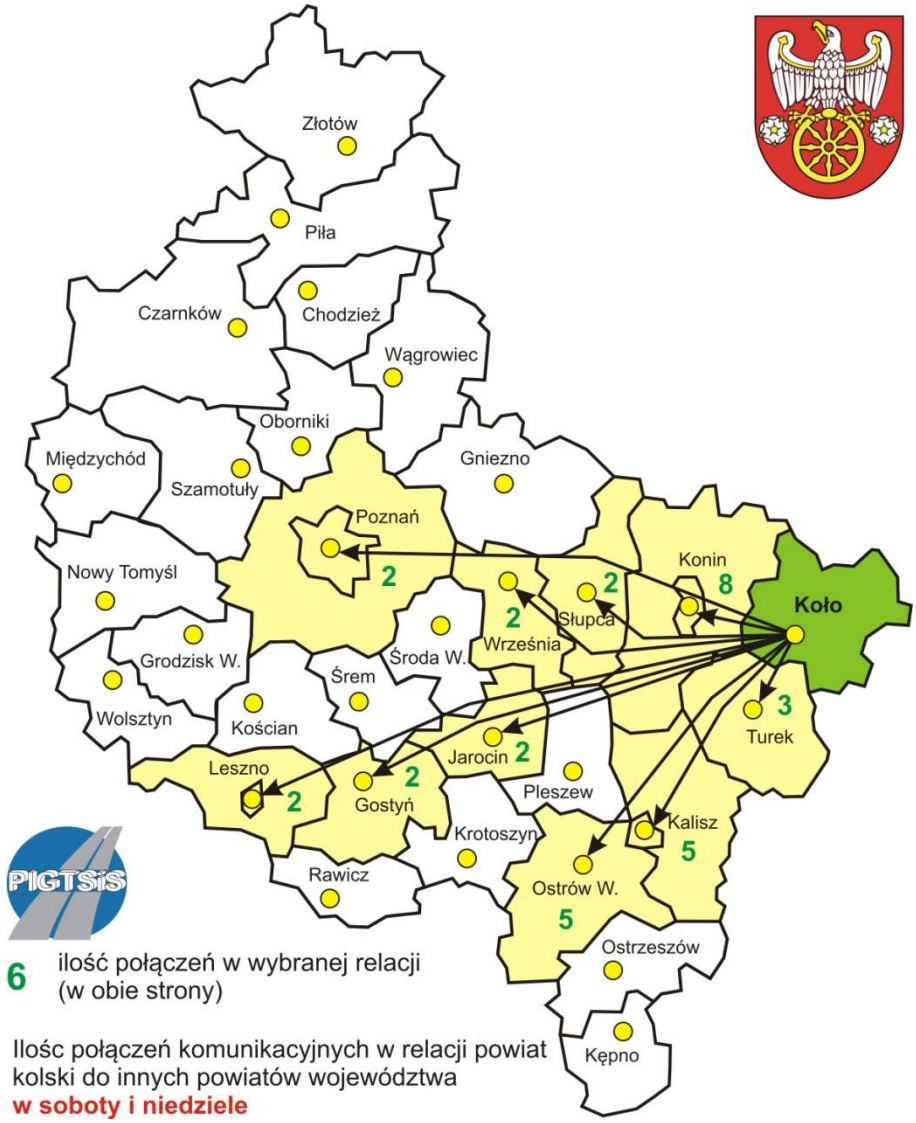
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

B) Ilość połączeń realizowanych w relacji z siedziby Powiatu Kolskiego do siedzib innych powiatów województwa wielkopolskiego (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw – **w soboty i niedziele**):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Koło	Gostyń	Jaraczewo	0	0	102	102	0	0	1	1
	Jarocin	Konin	0	0	102	102	0	0	1	1
	Kalisz	Konin	105	0	0	105	1	0	0	1
	Kalisz	Turek	0	0	201	201	0	0	2	2
	Konin		105	0	102	207	1	0	1	2
	Konin	Kościelec	0	103	0	103	0	1	0	1
	Konin	Kościelec, Paprotnia	101	0	0	101	1	0	0	1
	Leszno	Konin, Jarocin	0	0	102	102	0	0	1	1
	Ostrów Wielkopolski	Kalisz	0	0	201	201	0	0	2	2
	Ostrów Wielkopolski	Konin, Kalisz	105	0	0	105	1	0	0	1

	Poznań	Konin, Września	0	103	0	103	0	1	0	1
	Słupca	Konin	0	103	0	103	0	1	0	1
	Turek		0	0	201	201	0	0	2	2
	Września	Konin, Słupca	0	103	0	103	0	1	0	1
Gostyń	Koło	Jarocin, Konin	0	0	100	100	0	0	1	1
Jarocin		Konin	0	0	100	100	0	0	1	1
Kalisz		Konin	105	0	0	105	1	0	0	1
Kalisz		Turek	0	0	102	102	0	0	1	1
Konin			105	0	100	205	1	0	1	2
Konin		Kościelec	0	103	0	103	0	1	0	1
Konin		Paprotnia, Kościelec	101	0	0	101	1	0	0	1
Leszno		Gostyń, Jarocin	0	0	100	100	0	0	1	1
Ostrów Wielkopolski		Kalisz, Turek	0	0	102	102	0	0	1	1
Ostrów Wielkopolski		Kalisz, Konin	105	0	0	105	1	0	0	1
Poznań		Kościelec	0	103	0	103	0	1	0	1
Słupca		Kościelec	0	103	0	103	0	1	0	1
Turek			0	0	102	102	0	0	1	1
Września		Kościelec	0	103	0	103	0	1	0	1
RAZEM			832	824	1717	3373	8	7	16	31

Tabela 69. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Kolski – inne powiaty województwa w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)



Mapa 45. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Kolski – inne powiaty województwa w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Wnioski dotyczące komunikacji międzypowiatowej Powiatu Kolskiego

1. Koło, jako siedziba powiatu, posiada połączenia z dziesięcioma innymi siedzibami powiatów w ramach województwa: z Gostyniem, Jarocinem, Kaliszem, Koninem, Lesznem, Ostrowem Wielkopolskim, Poznaniem, Słupcą, Turkiem, Wrześnią oraz Poznaniem. Zdecydowanie najwięcej połączeń realizowanych jest w relacji Koło - Konin (15), co wynika z faktu bliskości obu miast. Konin, jako siedziba regionu oferuje zatrudnienie dla mieszkańców powiatu oraz jest siedzibą wielu szkół w tym przede wszystkim szczebla wyższego.
2. Ilości połączeń wykonywanych w soboty i niedziele w relacji międzypowiatowej obejmuje te same kierunki przewozowe. Oznacza to, iż komunikacja regionalna, międzypowiatowa jest także realizowana w dni świąteczne i wolne od pracy stanowi średnio 75% ogółu połączeń między powiatowych.

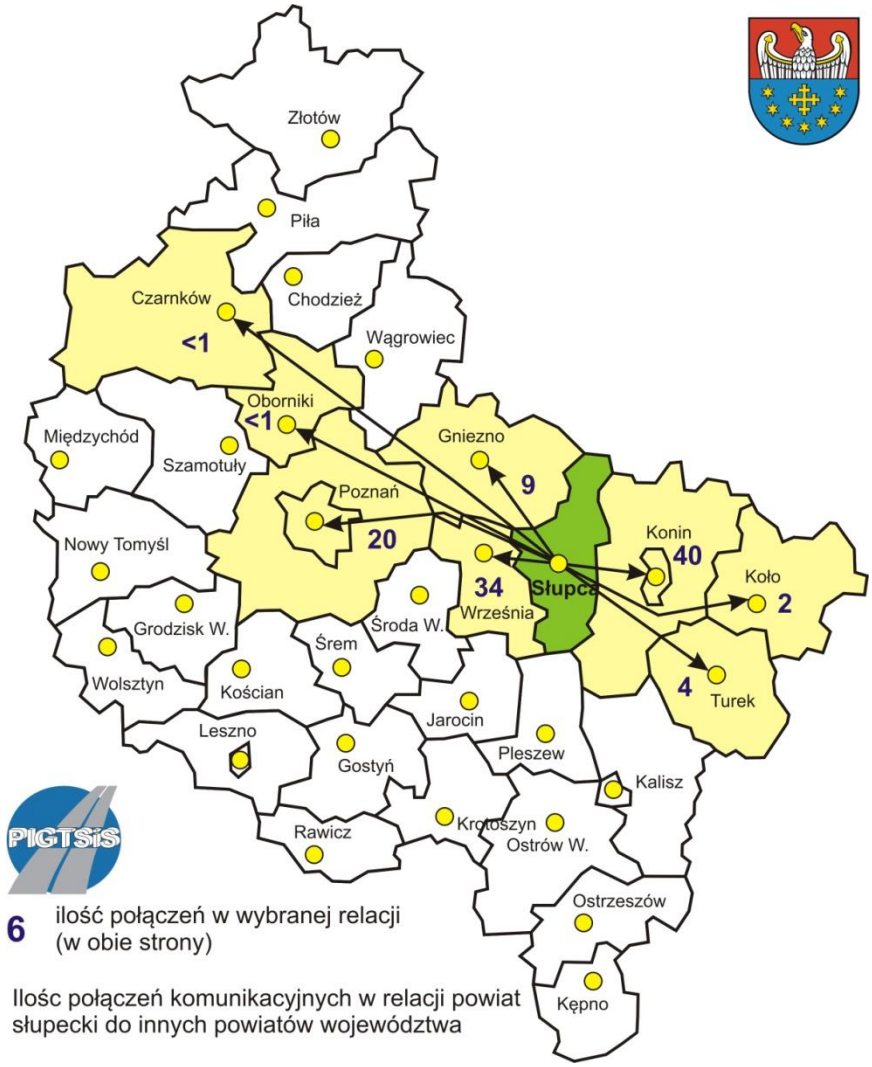
Powiat Słupecki

A) Ilość połączeń realizowanych w relacji z siedziby Powiatu Słupeckiego do siedzib innych powiatów województwa wielkopolskiego (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Słupca	Czarnków	Oborniki	0	0	67	67	0	0	0	0
	Gniezno	Strzałkowo, Witkowo	1837	0	0	1837	5	0	0	5
	Koło	Kościelec	0	363	0	363	0	1	0	1
	Konin		370	0	566	936	1	0	2	3
	Konin	Ciążeń, Golina	431	0	0	431	1	0	0	1
	Konin	Golina	730	363	0	1093	2	1	0	3
	Konin	Golina, Kraśnica	1095	0	0	1095	3	0	0	3
	Konin	Wierzbno, Myślibórz	437	0	0	437	1	0	0	1
	Konin	Wilczna, Golina	3319	0	0	3319	9	0	0	9
	Konin	Zagórów, Rzgów	183	0	0	183	1	0	0	1
	Oborniki	Września, Poznań	0	0	67	67	0	0	0	0
	Poznań	Nekla, Kostrzyn	2692	363	0	3055	7	1	0	8
	Poznań	Września	0	0	273	273	0	0	1	1
	Poznań	Września, Swarzędz	0	0	357	357	0	0	1	1
	Turek	Konin	67	0	566	633	0	0	2	2
	Września		4915	363	630	5908	13	1	2	16
	Września	Sołeczno	183	0	0	183	1	0	0	1
Czarnków	Słupca	Oborniki, Poznań	67	0	0	67	0	0	0	0
Gniezno		Witkowo, Mielżyn	1634	0	0	1634	4	0	0	4
Koło		Konin	0	363	0	363	0	1	0	1
Konin			2128	363	630	3121	6	1	2	9
Konin		Golina, Ciążeń	183	0	0	183	1	0	0	1
Konin		Golina, Wilczna	2944	0	0	2944	8	0	0	8
Konin		Kraśnica, Wierzbno	437	0	0	437	1	0	0	1
Oborniki		Poznań, Września	67	0	0	67	0	0	0	0
Poznań		Kostrzyn, Nekla	2444	363	0	2807	7	1	0	8
Poznań		Września	67	0	566	633	0	0	2	2
Turek		Konin	0	0	630	630	0	0	2	2
Września			67	0	566	633	0	0	2	2
Września		Strzałkowo	5033	363	0	5396	14	1	0	15
RAZEM			31330	2904	4918	39152	86	8	13	107

Tabela 70. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Słupecki – inne powiaty województwa (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 46. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Słupecki – inne powiaty województwa (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

<1 – oznacza, iż średniodzienna liczba połączeń jest mniejsza od 1 (rocznie wykonywanych jest ok. 67 połączeń tylko w wakacje letnie)

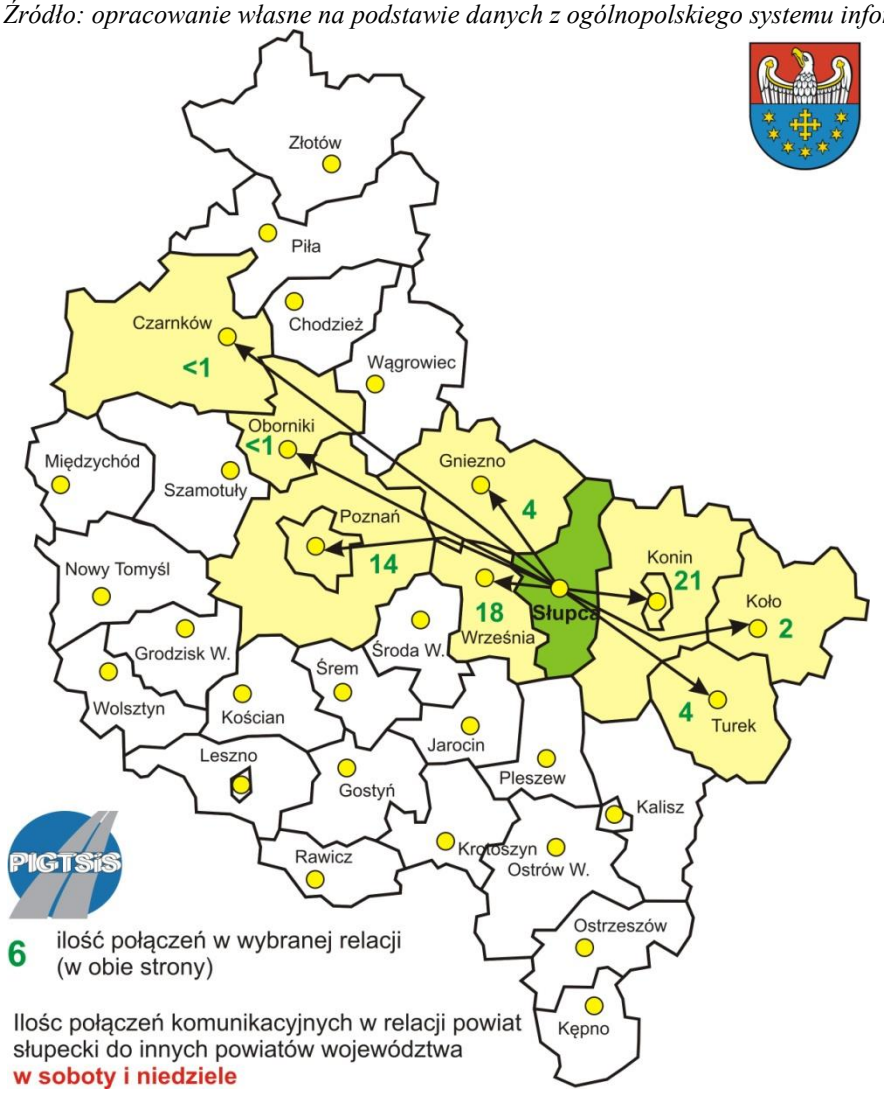
B) **Ilość połączeń realizowanych w relacji z siedziby Powiatu Słupeckiego do siedzib innych powiatów województwa wielkopolskiego** (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw – **w soboty i niedziele**):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Słupca	Czarnków	Oborniki	0	0	19	19	0	0	0	0
	Gniezno	Strzałkowo, Witkowo	208	0	0	208	2	0	0	2
	Koło	Kościelec	0	103	0	103	0	1	0	1
	Konin		71	0	204	275	1	0	2	3
	Konin	Golina	210	103	0	313	2	1	0	3
	Konin	Golina, Kraśnica	315	0	0	315	3	0	0	3
	Konin	Wilczna, Golina	208	0	0	208	2	0	0	2
	Oborniki	Września, Poznań	0	0	19	19	0	0	0	0

	Poznań	Nekla, Kostrzyn	405	103	0	508	4	1	0	5
	Poznań	Września	0	0	121	121	0	0	1	1
	Poznań	Września, Swarzędz	0	0	99	99	0	0	1	1
	Turek	Konin	19	0	204	223	0	0	2	2
	Września		667	103	220	990	6	1	2	9
Czarnków	Słupca	Oborniki, Poznań	19	0	0	19	0	0	0	0
Gniezno		Witkowo, Mielżyn	208	0	0	208	2	0	0	2
Koło		Konin	0	103	0	103	0	1	0	1
Konin			577	103	220	900	5	1	2	8
Konin		Golina, Wilczna	208	0	0	208	2	0	0	2
Oborniki		Poznań, Września	19	0	0	19	0	0	0	0
Poznań		Kostrzyn, Nekla	408	103	0	511	4	1	0	5
Poznań		Września	19	0	204	223	0	0	2	2
Turek		Konin	0	0	220	220	0	0	2	2
Września			19	0	204	223	0	0	2	2
Września		Strzałkowo	670	103	0	773	6	1	0	7
RAZEM			4250	824	1734	6808	39	7	16	62

Tabela 71. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Słupecki – inne powiaty województwa w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 47. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Słupecki – inne powiaty województwa w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

<1 – oznacza, iż średniodzienna liczba połączeń jest mniejsza od 1 (rocznie wykonywanych jest np. ok. 67 połączeń tylko w wakacje letnie)

Wnioski dotyczące komunikacji międzypowiatowej Powiatu Słupeckiego

1. Słupca, jako siedziba powiatu, posiada połączenia z ośmioma innymi siedzibami powiatów w ramach województwa: z Czarnkowem, Gnieznem, Kołem, Koninem, Obornikami, Poznaniem, Turkiem i Wrześnią. Zdecydowanie najwięcej połączeń realizowanych jest w relacji Słupca - Konin (40) oraz Słupca - Września (34), co wynika z faktu bliskości miast. Konin, jako siedziba regionu oferuje zatrudnienie dla mieszkańców powiatu oraz jest siedzibą wielu szkół w tym przede wszystkim szczebla wyższego.
2. Do Czarnkowa i Obornik średniodzienna liczba połączeń jest mniejsza od 1 ponieważ rocznie w obie strony do każdego z miast prowadzonych jest ok. 67 połączeń (tylko w wakacje). Są to połączenia w ramach linii dalekobieżnej do Kołobrzegu oraz Pobierowa.
3. Ilości połączeń wykonywanych w soboty i niedziele w relacji międzypowiatowej obejmuje te same kierunki przewozowe. Oznacza to, iż komunikacja regionalna, międzypowiatowa jest także realizowana w dni świąteczne i wolne od pracy stanowi średnio 58% ogółu połączeń między powiatowych.

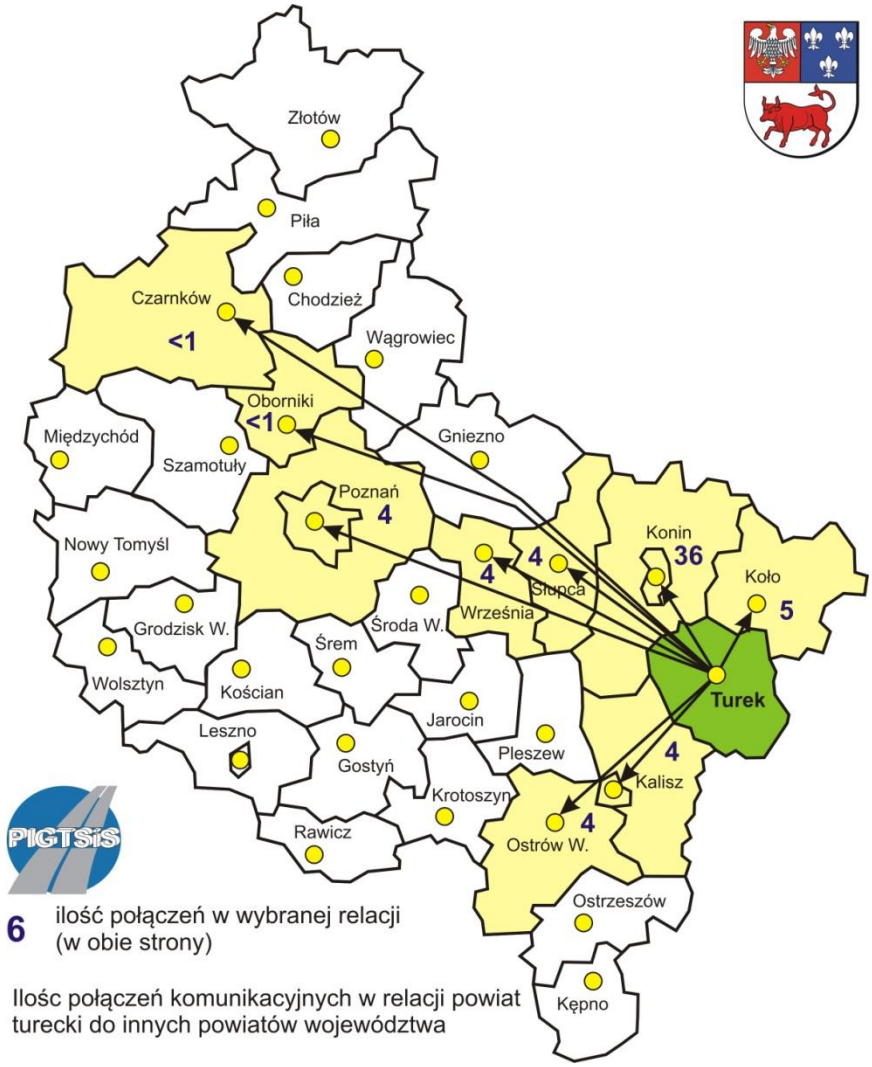
Powiat Turecki

A) Ilość połączeń realizowanych w relacji z siedziby Powiatu Tureckiego do siedzib innych powiatów województwa wielkopolskiego (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Turek	Czarnków	Oborniki	0	0	67	67	0	0	0	0
	Kalisz		0	0	720	720	0	0	2	2
	Koło		0	0	358	358	0	0	1	1
	Koło	Galew, Cichów	183	0	0	183	1	0	0	1
	Konin		0	0	67	67	0	0	0	0
	Konin	Międzylesie, Paprotnia	2259	0	0	2259	6	0	0	6
	Konin	Słodków, Kiszewy	3761	0	0	3761	10	0	0	10
	Konin	Tuliszków	0	0	630	630	0	0	2	2
	Oborniki	Konin, Słupca	0	0	67	67	0	0	0	0
	Ostrów Wielkopolski	Kalisz	0	0	720	720	0	0	2	2
	Poznań	Konin, Września	0	0	630	630	0	0	2	2
	Słupca	Konin	0	0	630	630	0	0	2	2
	Września	Konin, Słupca	0	0	630	630	0	0	2	2
Czarnków	Turek	Września, Konin	67	0	0	67	0	0	0	0
Kalisz			0	0	720	720	0	0	2	2
Koło			0	0	720	720	0	0	2	2
Koło		Ruszków Drugi, Galew	183	0	0	183	1	0	0	1
Konin			0	0	67	67	0	0	0	0
Konin		Brzeźno, Międzylesie	2259	0	0	2259	6	0	0	6
Konin		Tuliszków	67	0	566	633	0	0	2	2
Konin		Żychlin, Wielopole	3761	0	0	3761	10	0	0	10
Oborniki		Września, Konin	67	0	0	67	0	0	0	0
Ostrów Wielkopolski		Kalisz	0	0	720	720	0	0	2	2
Poznań		Września, Konin	67	0	566	633	0	0	2	2
Słupca		Konin	67	0	566	633	0	0	2	2
Września		Słupca	67	0	566	633	0	0	2	2
RAZEM			12808	0	9010	21818	35	0	25	60

Tabela 72. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Turecki – inne powiaty województwa (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 48. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Turecki – inne powiaty województwa (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

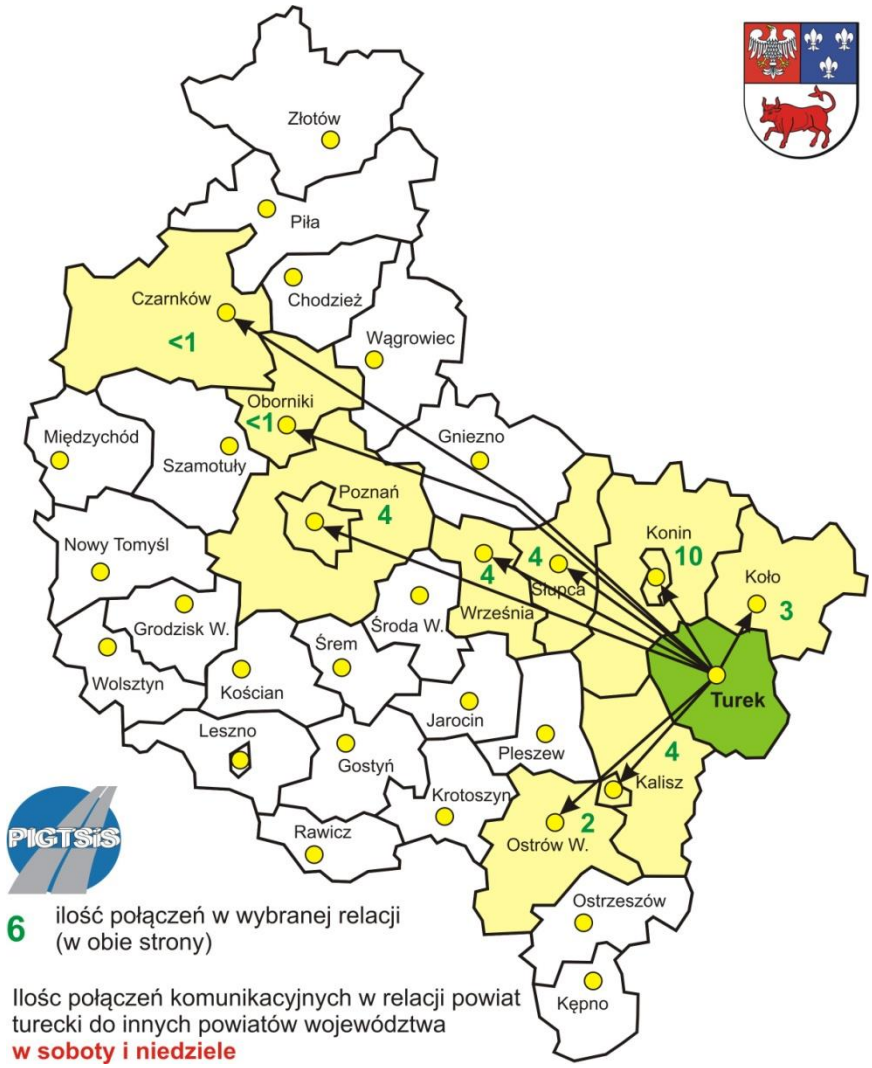
B) Ilość połączeń realizowanych w relacji z siedziby Powiatu Tureckiego do siedzib innych powiatów województwa wielkopolskiego (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw – **w soboty i niedziele**)

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Turek	Czarnków	Oborniki	0	0	19	19	0	0	0	0
	Kalisz		0	0	201	201	0	0	2	2
	Koło		0	0	102	102	0	0	1	1
	Konin		0	0	19	19	0	0	0	0
	Konin	Słodków, Kiszewy	312	0	0	312	3	0	0	3
	Konin	Tuliszków	0	0	220	220	0	0	2	2
	Oborniki	Konin, Słupca	0	0	19	19	0	0	0	0
	Ostrów Wielkopolski	Kalisz	0	0	201	201	0	0	2	2
	Poznań	Konin, Września	0	0	220	220	0	0	2	2
	Słupca	Konin	0	0	220	220	0	0	2	2

	Września	Konin, Słupca	0	0	220	220	0	0	2	2
Czarnków	Turek	Września, Konin	19	0	0	19	0	0	0	0
Kalisz			0	0	204	204	0	0	2	2
Koło			0	0	201	201	0	0	2	2
Konin			0	0	19	19	0	0	0	0
Konin		Tuliszków	19	0	204	223	0	0	2	2
Konin		Żychlin, Wielopole	312	0	0	312	3	0	0	3
Oborniki		Września, Konin	19	0	0	19	0	0	0	0
Poznań		Września, Konin	19	0	204	223	0	0	2	2
Słupca		Konin	19	0	204	223	0	0	2	2
Września		Słupca	19	0	204	223	0	0	2	2
RAZEM			738	0	2681	3419	7	0	24	31

Tabela 73. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Turecki – inne powiaty województwa w soboty i niedziele(komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 49. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Turecki – inne powiaty województwa w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Wnioski dotyczące komunikacji międzypowiatowej Powiatu Tureckiego

1. Turek, jako siedziba powiatu, posiada połączenia z dziewięcioma innymi siedzibami powiatów w ramach województwa: z Czarnkowem, Kaliszem, Kołem, Koninem, Obornikami, Ostrowem

Wielkopolskim, Poznaniem, Słupcą oraz Wrześnią. Zdecydowanie najwięcej połączeń realizowanych jest w relacji Turek - Konin (10), co wynika z faktu bliskości obu miast. Konin, jako siedziba regionu oferuje zatrudnienie dla mieszkańców powiatu oraz jest siedzibą wielu szkół w tym przede wszystkim szczebla wyższego.

2. Do Czarnkowa i Obornik średniodzienna liczba połączeń jest mniejsza od 1 ponieważ rocznie w obie strony do każdego z miast prowadzonych jest ok. 67 połączeń (tylko w wakacje). Są to połączenia w ramach linii dalekobieżnej do Kołobrzegu oraz Pobierowa.
3. Ilości połączeń wykonywanych w soboty i niedziele w relacji międzypowiatowej obejmuje te same kierunki przewozowe. Oznacza to, iż komunikacja regionalna, międzypowiatowa jest także realizowana w dni świąteczne i wolne od pracy stanowi średnio 52% ogółu połączeń między powiatowych.

3.2.5. **Autobusowa sieć komunikacyjna „siedziba powiatu – siedziby powiatów sąsiednich"**

Miasto Konin I Powiat Koniński

Poniższe zestawienia ilustrują ilości połączeń wykonywanych w relacji Miasto Konin jako siedziby powiatu ziemskiego konińskiego z siedzibami powiatów sąsiednich oraz miasta Konin jako siedziby powiatu grodzkiego, z siedzibami powiatów sąsiednich. Przedstawiono ilości połączeń ogółem w skali roku (Tabela 83) oraz w soboty i niedziele (Tabela 84). Uzupełnieniem do zestawień tabelarycznych stanowią mapy (Mapa 49 i Mapa 50).

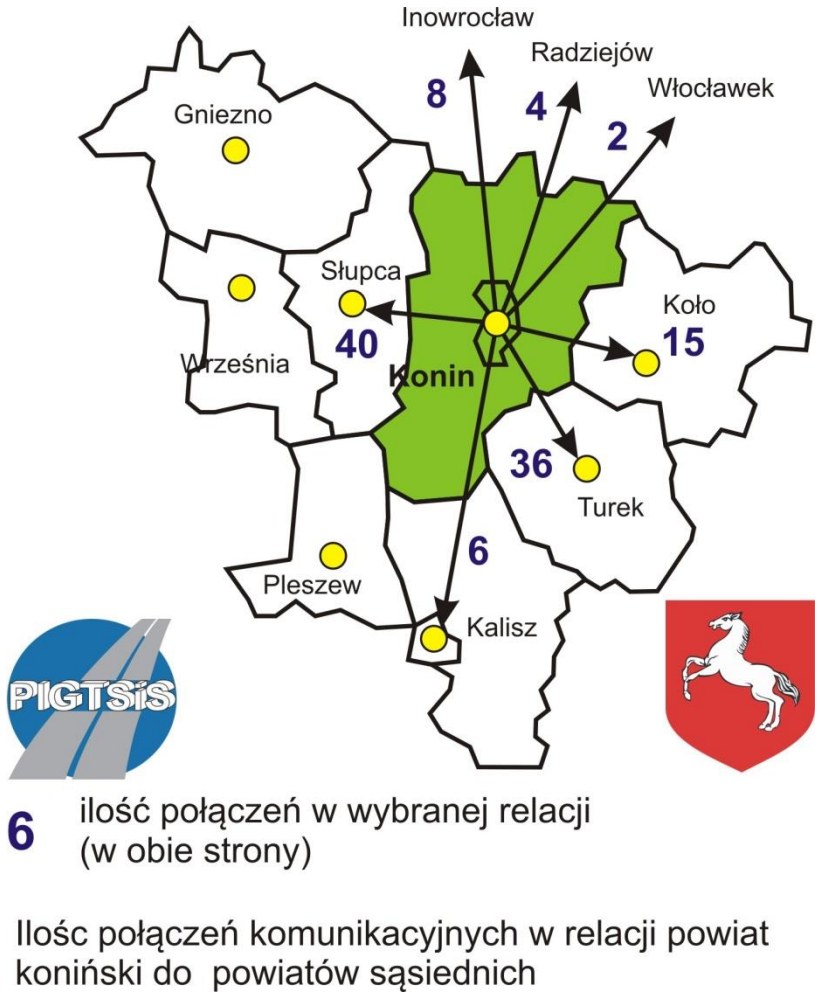
A) Ilość połączeń realizowanych w relacji z siedziby Powiatu Konińskiego i Miasta Konin do siedzib powiatów sąsiednich (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Konin	Inowrocław		0	0	385	385	0	0	1	1
	Inowrocław	Piotrków Kujawski, Radziejów	0	0	67	67	0	0	0	0
	Inowrocław	Strzelno	1155	0	0	1155	3	0	0	3
	Kalisz		365	0	744	1109	1	0	2	3
	Koło		365	0	360	725	1	0	1	2
	Koło	Brzeźno, Kościelec	1226	0	0	1226	3	0	0	3
	Koło	Kościelec	0	363	0	363	0	1	0	1
	Koło	Paprotnia, Kościelec	153	0	0	153	0	0	0	0
	Koło	Święte, Ochle	251	0	0	251	1	0	0	1
	Radziejów	Piotrków Kujawski	0	719	67	786	0	2	0	2
	Słupca		2128	363	630	3121	6	1	2	9
	Słupca	Golina, Ciążeń	183	0	0	183	1	0	0	1
	Słupca	Golina, Wilczna	2944	0	0	2944	8	0	0	8
	Słupca	Kraśnica, Wierzbno	437	0	0	437	1	0	0	1
	Turek		0	0	67	67	0	0	0	0
	Turek	Brzeźno, Międzylesie	2259	0	0	2259	6	0	0	6
	Turek	Tuliszków	67	0	566	633	0	0	2	2
	Turek	Żychlin, Wielopole	3761	0	0	3761	10	0	0	10
	Włocławek	Lubraniec	0	363	0	363	0	1	0	1
Inowrocław	Konin		0	0	386	386	0	0	1	1
Inowrocław		Honoratka	793	0	0	793	2	0	0	2
Inowrocław		Jóźwin	362	0	0	362	1	0	0	1
Inowrocław		Piotrków Kujawski, Ślesin	0	0	67	67	0	0	0	0
Kalisz			365	0	385	750	1	0	1	2
Kalisz		Rychwał	0	0	359	359	0	0	1	1

Koło			365	0	360	725	1	0	1	2
Koło		Kościelec	0	363	0	363	0	1	0	1
Koło		Kościelec, Paprotnia	1753	0	0	1753	5	0	0	5
Radziejów		Piotrków Kujawski, Ślesin	0	719	67	786	0	2	0	2
Słupca			370	0	566	936	1	0	2	3
Słupca		Ciążeń, Golina	431	0	0	431	1	0	0	1
Słupca		Golina	730	363	0	1093	2	1	0	3
Słupca		Golina, Kraśnica	1095	0	0	1095	3	0	0	3
Słupca		Wierzbno, Myślibórz	437	0	0	437	1	0	0	1
Słupca		Wilczna, Golina	3319	0	0	3319	9	0	0	9
Słupca		Zagórów, Rzgów	183	0	0	183	1	0	0	1
Turek			0	0	67	67	0	0	0	0
Turek		Międzylesie, Paprotnia	2259	0	0	2259	6	0	0	6
Turek		Słodków, Kiszewy	3761	0	0	3761	10	0	0	10
Turek		Tuliszków	0	0	630	630	0	0	2	2
Włocławek		Koło, Kościelec	0	363	0	363	0	1	0	1
			31517	3616	5773	40906	86	10	16	112

Tabela 74. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Miasta Konin – powiaty sąsiednie (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 50. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Miasta Konin – powiaty sąsiednie (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

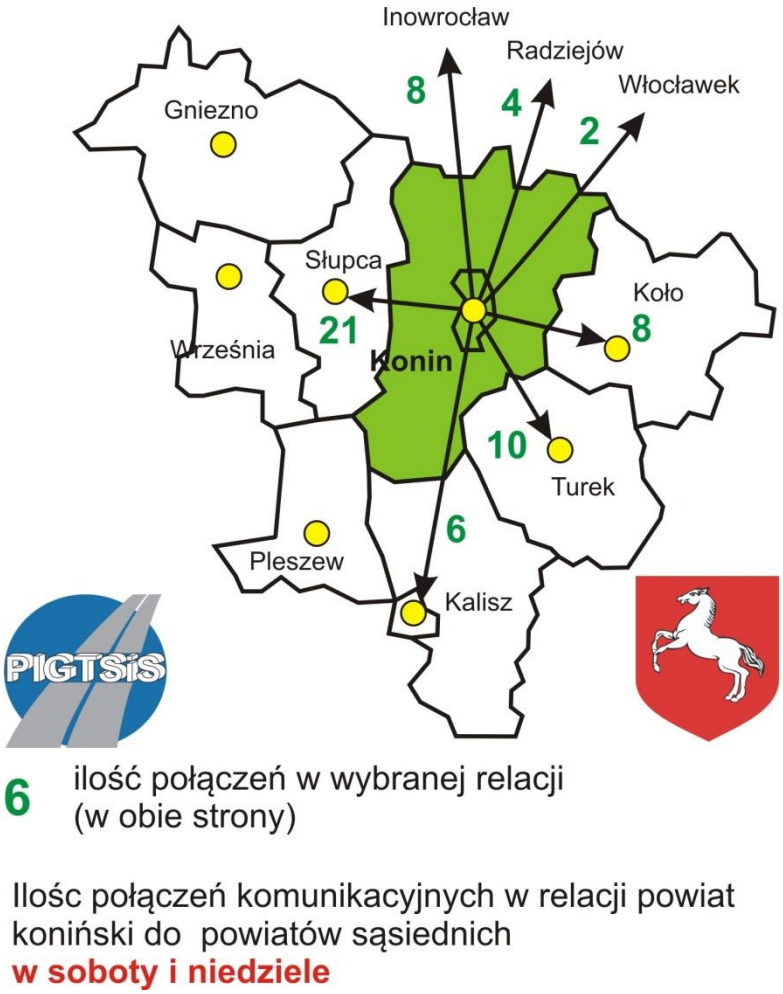
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

B) Ilość połączeń realizowanych w relacji siedziby Powiatu Konińskiego i Miasta Konin do siedzib powiatów sąsiednich (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw - **w soboty i niedziele**):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Konin	Inowrocław		0	0	118	118	0	0	1	1
	Inowrocław	Piotrków Kujawski, Radziejów	0	0	19	19	0	0	0	0
	Inowrocław	Strzelno	342	0	0	342	3	0	0	3
	Kalisz		105	0	218	323	1	0	2	3
	Koło		105	0	100	205	1	0	1	2
	Koło	Kościelec	0	103	0	103	0	1	0	1
	Koło	Paprotnia, Kościelec	101	0	0	101	1	0	0	1
	Radziejów	Piotrków Kujawski	0	201	19	220	0	2	0	2
	Słupca		577	103	220	900	5	1	2	8
	Słupca	Golina, Wilczna	208	0	0	208	2	0	0	2
	Turek		0	0	19	19	0	0	0	0
	Turek	Tuliszków	19	0	204	223	0	0	2	2
	Turek	Żychlin, Wielopole	312	0	0	312	3	0	0	3
	Włocławek	Lubraniec	0	103	0	103	0	1	0	1
Inowrocław	Konin		0	0	119	119	0	0	1	1
Inowrocław		Honoratka	240	0	0	240	2	0	0	2
Inowrocław		Jóźwin	102	0	0	102	1	0	0	1
Inowrocław		Piotrków Kujawski, Ślesin	0	0	19	19	0	0	0	0
Kalisz			105	0	118	223	1	0	1	2
Kalisz		Rychwał	0	0	102	102	0	0	1	1
Koło			105	0	102	207	1	0	1	2
Koło		Kościelec	0	103	0	103	0	1	0	1
Koło		Kościelec, Paprotnia	101	0	0	101	1	0	0	1
Radziejów		Piotrków Kujawski, Ślesin	0	201	19	220	0	2	0	2
Słupca			71	0	204	275	1	0	2	3
Słupca		Golina	210	103	0	313	2	1	0	3
Słupca		Golina, Kraśnica	315	0	0	315	3	0	0	3
Słupca		Wilczna, Golina	208	0	0	208	2	0	0	2
Turek			0	0	19	19	0	0	0	0
Turek		Słodków, Kiszewy	312	0	0	312	3	0	0	3
Turek		Tuliszków	0	0	220	220	0	0	2	2
Włocławek		Koło, Kościelec	0	103	0	103	0	1	0	1
RAZEM			3538	1020	1839	6397	32	9	17	58

Tabela 75. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Miasta Konin – powiaty sąsiednie w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 51. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Miasta Konin – powiaty sąsiednie w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Powiat Kolski

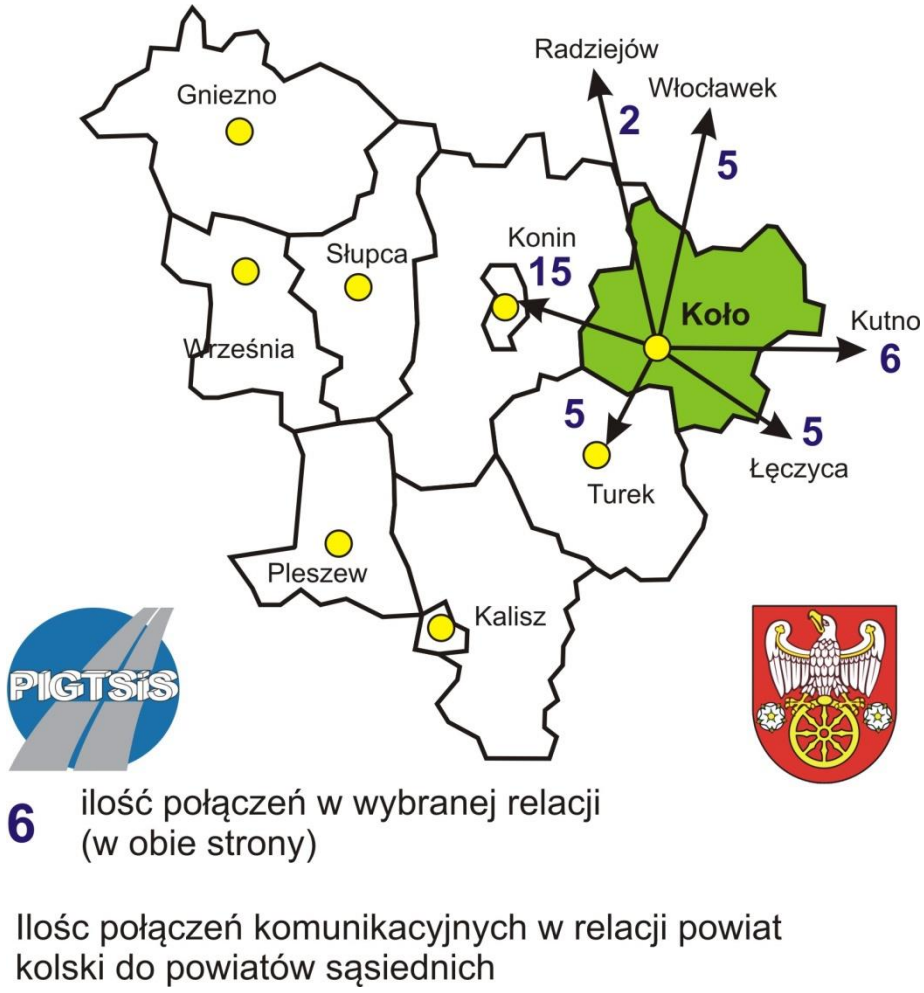
A) **Ilość połączeń realizowanych w relacji z siedziby Powiatu Kolskiego do siedzib powiatów sąsiednich** (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Koło	Konin		365	0	360	725	1	0	1	2
	Konin	Kościelec	0	363	0	363	0	1	0	1
	Konin	Kościelec, Paprotnia	1753	0	0	1753	5	0	0	5
	Kutno		365	0	0	365	1	0	0	1
	Kutno	Krośniewice	0	0	718	718	0	0	2	2
	Łęczyca	Grabów	767	0	0	767	2	0	0	2
	Łęczyca	Świnice Warckie	151	0	0	151	0	0	0	0
	Radziejów	Piotrków Kujawski	0	0	362	362	0	0	1	1
	Turek		0	0	720	720	0	0	2	2
	Turek	Ruszków Drugi, Galew	183	0	0	183	1	0	0	1
	Włocławek	Izbica Kujawska, Brześć Kujawski	201	363	0	564	1	1	0	2
Konin	Koło		365	0	360	725	1	0	1	2
Konin		Brzeźno, Kościelec	1226	0	0	1226	3	0	0	3

Konin		Kościelec	0	363	0	363	0	1	0	1
Konin		Paprotnia, Kościelec	153	0	0	153	0	0	0	0
Konin		Święte, Ochle	251	0	0	251	1	0	0	1
Kutno			365	0	0	365	1	0	0	1
Kutno		Kłodawa	0	0	718	718	0	0	2	2
Łęczyca		Dąbie	918	0	0	918	3	0	0	3
Radziejów		Sompolno	0	0	362	362	0	0	1	1
Turek			0	0	358	358	0	0	1	1
Turek		Galew, Cichów	183	0	0	183	1	0	0	1
Włocławek		Lubraniec, Izbica Kujawska	357	363	362	1082	1	1	1	3
RAZEM			7603	1452	4320	13375	21	4	12	37

Tabela 76. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Powiatu Kolskiego – powiaty sąsiednie (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



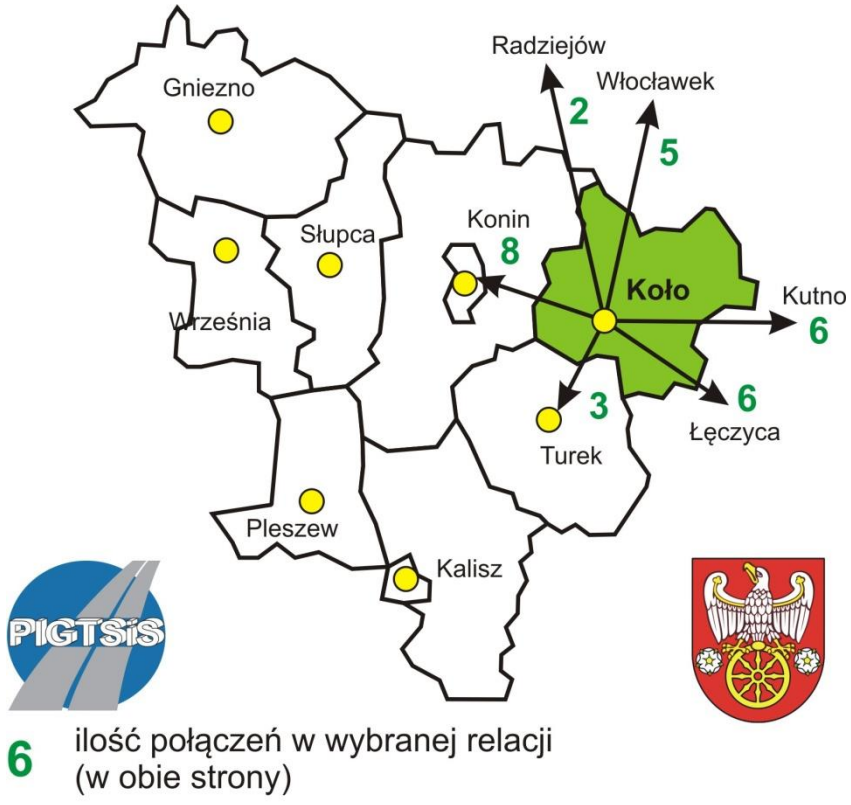
Mapa 52. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Powiatu Kolskiego – powiaty sąsiednie (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

B) Ilość połączeń realizowanych w relacji z siedziby Powiatu Kolskiego do siedzib powiatów sąsiednich (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw - **w soboty i niedziele**):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Koło	Konin		105	0	102	207	1	0	1	2
	Konin	Kościelec	0	103	0	103	0	1	0	1
	Konin	Kościelec, Paprotnia	101	0	0	101	1	0	0	1
	Kutno		105	0	0	105	1	0	0	1
	Kutno	Krośniewice	0	0	202	202	0	0	2	2
	Łęczyca	Grabów	203	0	0	203	2	0	0	2
	Łęczyca	Świnice Warckie	99	0	0	99	1	0	0	1
	Radziejów	Piotrków Kujawski	0	0	102	102	0	0	1	1
	Turek		0	0	201	201	0	0	2	2
	Włocławek	Izbica Kujawska, Brześć Kujawski	99	103	0	202	1	1	0	2
Konin	Koło		105	0	100	205	1	0	1	2
Konin		Kościelec	0	103	0	103	0	1	0	1
Konin		Paprotnia, Kościelec	101	0	0	101	1	0	0	1
Kutno			105	0	0	105	1	0	0	1
Kutno		Kłodawa	0	0	201	201	0	0	2	2
Łęczyca		Dąbie	302	0	0	302	3	0	0	3
Radziejów		Sompolno	0	0	102	102	0	0	1	1
Turek			0	0	102	102	0	0	1	1
Włocławek		Lubraniec, Izbica Kujawska	99	103	102	304	1	1	1	3
RAZEM			1424	412	1214	3050	13	4	11	28

Tabela 77. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Powiatu Kolskiego – powiaty sąsiednie w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)



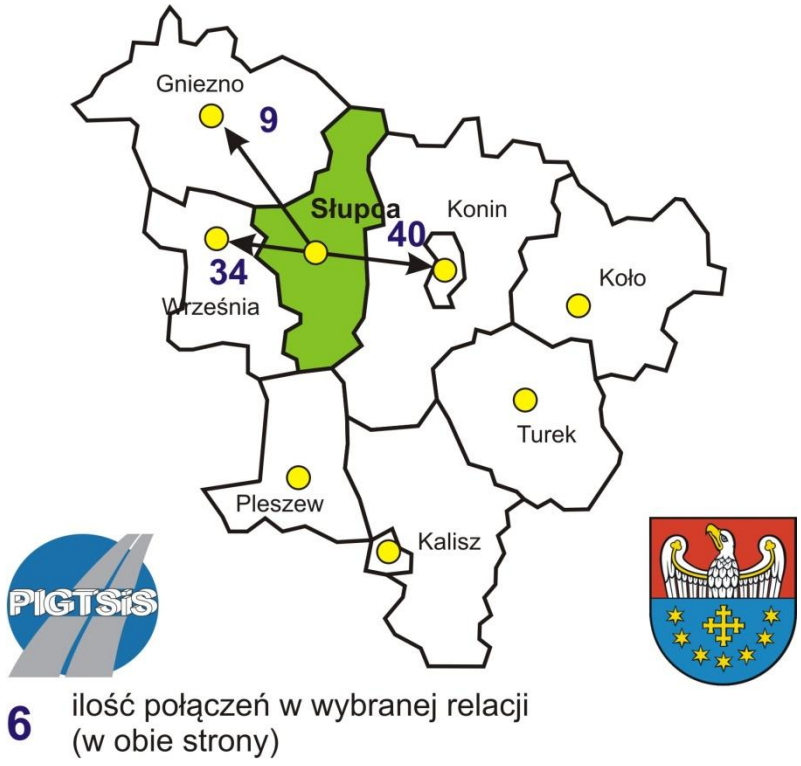
Mapa 53. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Powiatu Kolskiego – powiaty sąsiednie w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Powiat Słupecki

A) Ilość połączeń realizowanych w relacji z siedziby Powiatu Słupeckiego do siedzib powiatów sąsiednich (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Słupca	Gniezno	Strzałkowo, Witkowo	1837	0	0	1837	5	0	0	5
	Konin		370	0	566	936	1	0	2	3
	Konin	Ciążeń, Golina	431	0	0	431	1	0	0	1
	Konin	Golina	730	363	0	1093	2	1	0	3
	Konin	Golina, Kraśnica	1095	0	0	1095	3	0	0	3
	Konin	Wierzbno, Myślibórz	437	0	0	437	1	0	0	1
	Konin	Wilczna, Golina	3319	0	0	3319	9	0	0	9
	Konin	Zagórów, Rzgów	183	0	0	183	1	0	0	1
	Września		4915	363	630	5908	13	1	2	16
	Września	Sołeczno	183	0	0	183	1	0	0	1
Gniezno	Słupca	Witkowo, Mielżyn	1634	0	0	1634	4	0	0	4
Konin			2128	363	630	3121	6	1	2	9
Konin		Golina, Ciążeń	183	0	0	183	1	0	0	1
Konin		Golina, Wilczna	2944	0	0	2944	8	0	0	8
Konin		Kraśnica, Wierzbno	437	0	0	437	1	0	0	1
Września			67	0	566	633	0	0	2	2
Września		Strzałkowo	5033	363	0	5396	14	1	0	15
RAZEM			25926	1452	2392	29770	71	4	7	82

Tabela 78. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Powiatu Słupeckiego – powiaty sąsiednie (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)



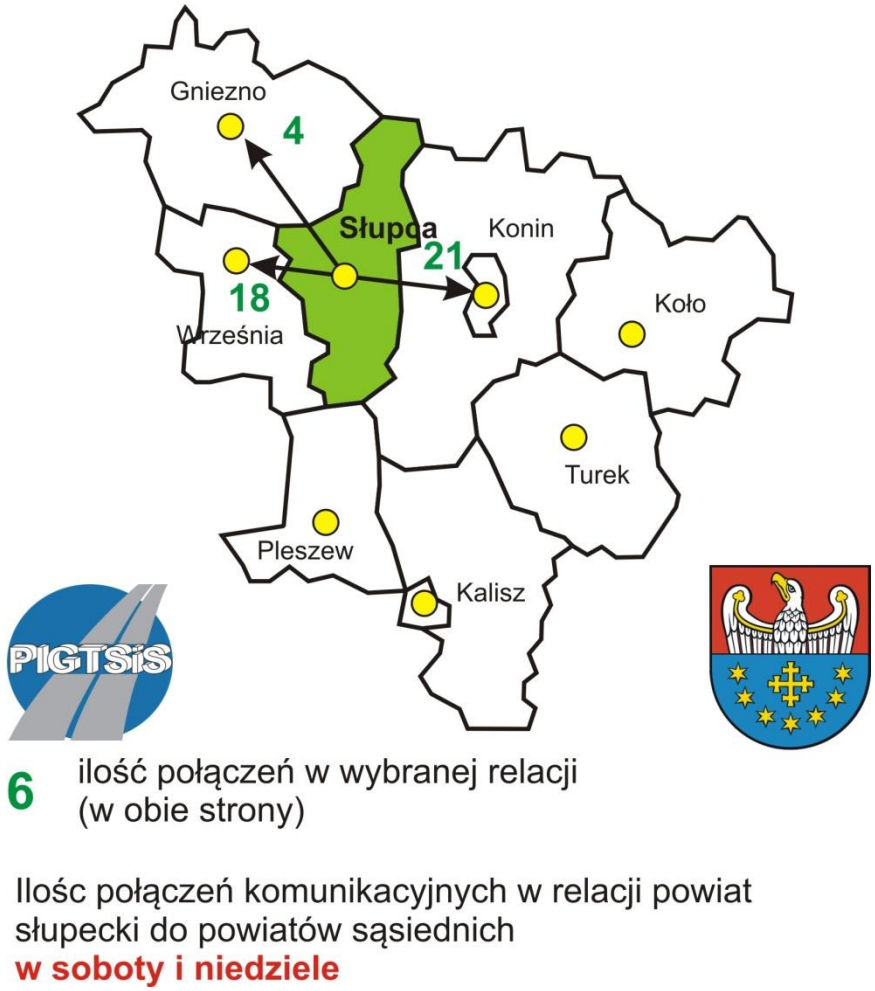
Mapa 54. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Powiatu Słupeckiego – powiaty sąsiednie (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

B) Ilość połączeń realizowanych w relacji z siedzib gmin Powiatu Słupeckiego do siedzib powiatów sąsiednich (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw - **w soboty i niedziele**):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Słupca	Gniezno	Strzałkowo, Witkowo	208	0	0	208	2	0	0	2
	Konin		71	0	204	275	1	0	2	3
	Konin	Golina	210	103	0	313	2	1	0	3
	Konin	Golina, Kraśnica	315	0	0	315	3	0	0	3
	Konin	Wilczna, Golina	208	0	0	208	2	0	0	2
	Września		667	103	220	990	6	1	2	9
Gniezno	Słupca	Witkowo, Mielżyn	208	0	0	208	2	0	0	2
Konin			577	103	220	900	5	1	2	8
Konin		Golina, Wilczna	208	0	0	208	2	0	0	2
Września			19	0	204	223	0	0	2	2
Września		Strzałkowo	670	103	0	773	6	1	0	7
RAZEM			3361	412	848	4621	31	4	8	42

Tabela 79. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Powiatu Słupeckiego – powiaty sąsiednie w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 55. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Powiatu Słupeckiego – powiaty sąsiednie w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

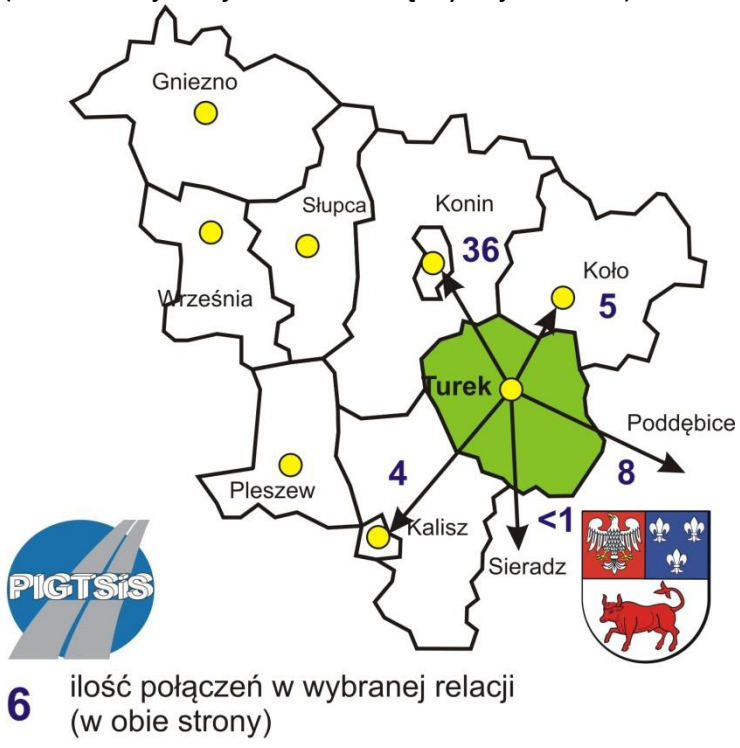
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Powiat Turecki

A) Ilość połączeń realizowanych w relacji z siedzib gmin Powiatu Tureckiego do siedzib powiatów sąsiednich (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Turek	Kalisz		0	0	720	720	0	0	2	2
	Koło		0	0	358	358	0	0	1	1
	Koło	Galew, Cichów	183	0	0	183	1	0	0	1
	Konin		0	0	67	67	0	0	0	0
	Konin	Międzylesie, Paprotnia	2259	0	0	2259	6	0	0	6
	Konin	Słodków, Kiszewy	3761	0	0	3761	10	0	0	10
	Konin	Tuliszków	0	0	630	630	0	0	2	2
	Poddębice	Niewiesz	720	0	0	720	2	0	0	2
	Poddębice	Uniejów	67	0	566	633	0	0	2	2
	Sieradz		0	0	67	67	0	0	0	0
Kalisz	Turek		0	0	720	720	0	0	2	2
Koło			0	0	720	720	0	0	2	2
Koło		Ruszków Drugi, Galew	183	0	0	183	1	0	0	1
Konin			0	0	67	67	0	0	0	0
Konin		Brzeźno, Międzylesie	2259	0	0	2259	6	0	0	6
Konin		Tuliszków	67	0	566	633	0	0	2	2
Konin		Żychlin, Wielopole	3761	0	0	3761	10	0	0	10
Poddębice		Przykona	660	0	0	660	2	0	0	2
Poddębice		Uniejów	0	0	630	630	0	0	2	2
Sieradz			0	0	67	67	0	0	0	0
RAZEM			13920	0	5178	19098	38	0	14	52

Tabela 80. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Powiatu Tureckiego – powiaty sąsiednie (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)



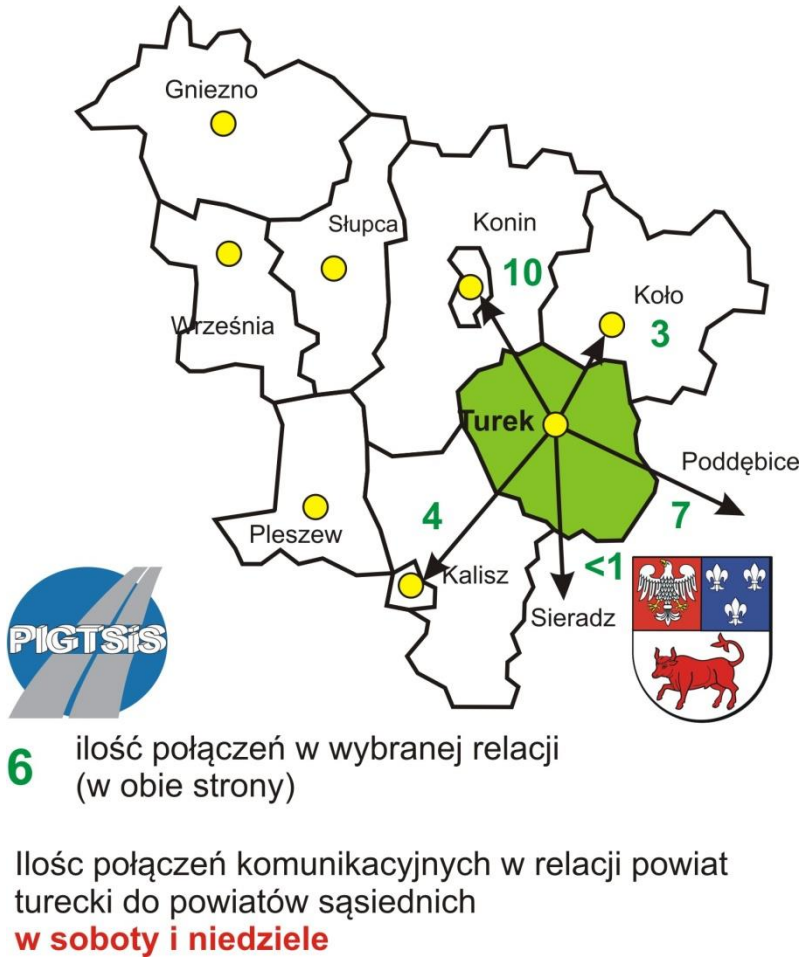
Ilośc połączeń komunikacyjnych w relacji powiat turecki do powiatów sąsiednich

Mapa 56. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Powiatu Tureckiego – powiaty sąsiednie (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

B) Ilość połączeń realizowanych w relacji z siedziby Powiatu Tureckiego do siedzib powiatów sąsiednich (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw w soboty i niedziele):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Turek	Kalisz		0	0	201	201	0	0	2	2
	Koło		0	0	102	102	0	0	1	1
	Konin		0	0	19	19	0	0	0	0
	Konin	Słodków, Kiszewy	312	0	0	312	3	0	0	3
	Konin	Tuliszków	0	0	220	220	0	0	2	2
	Poddębice	Niewiesz	202	0	0	202	2	0	0	2
	Poddębice	Uniejów	19	0	204	223	0	0	2	2
	Sieradz		0	0	19	19	0	0	0	0
Kalisz	Turek		0	0	204	204	0	0	2	2
Koło			0	0	201	201	0	0	2	2
Konin			0	0	19	19	0	0	0	0
Konin		Tuliszków	19	0	204	223	0	0	2	2
Konin		Żychlin, Wielopole	312	0	0	312	3	0	0	3
Poddębice		Przykona	151	0	0	151	1	0	0	1
Poddębice		Uniejów	0	0	220	220	0	0	2	2
Sieradz			0	0	19	19	0	0	0	0
RAZEM			1015	0	1632	2647	9	0	15	24

Tabela 81. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Powiatu Tureckiego – powiaty sąsiednie w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)



Mapa 57. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Powiatu Tureckiego – powiaty sąsiednie w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

3.2.6. **Autobusowa sieć komunikacyjna: stolica powiatu – siedziby innych województw**

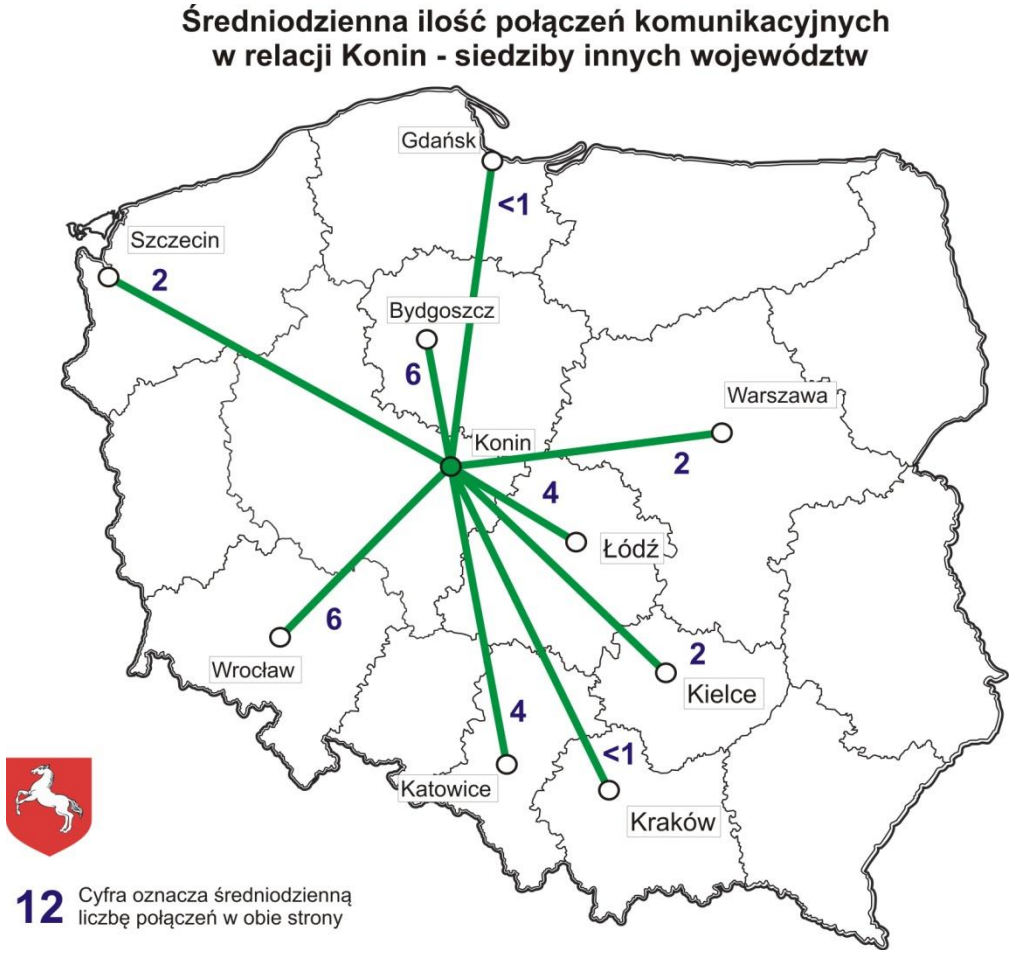
Miasto Konin i Powiat Koniński

A) Ilość połączeń realizowanych w relacji z Miasta Konina i powiatu Konińskiego do miast wojewódzkich (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Konin	Bydgoszcz	Honoratka, Złotniki Kujawskie	720	0	0	720	2	0	0	2
	Bydgoszcz	Strzelno, Inowrocław	362	0	0	362	1	0	0	1
	Gdańsk	Toruń	0	0	95	95	0	0	0	0
	Katowice	Kalisz, Częstochowa	0	0	715	715	0	0	2	2
	Katowice	Sieradz	0	0	67	67	0	0	0	0
	Kielce	Tuliszków, Turek	0	0	357	357	0	0	1	1
	Kraków	Wieluń, Częstochowa	0	0	67	67	0	0	0	0
	Łódź	Koło, Grabów	153	0	0	153	0	0	0	0
	Łódź	Poddębice	67	0	566	633	0	0	2	2
	Szczecin	Gorzów Wielkopolski	0	0	357	357	0	0	1	1
	Warszawa	Łowicz	0	0	360	360	0	0	1	1
	Wrocław	Milicz	0	0	663	663	0	0	2	2
	Wrocław	Ostrów Wielkopolski, Oleśnica	365	0	29	394	1	0	0	1
Bydgoszcz	Konin	Brzoza, Honoratka	720	0	0	720	2	0	0	2
Bydgoszcz		Złotniki Kujawskie, Strzelno	362	0	0	362	1	0	0	1
Gdańsk		Inowrocław, Ślesin	0	0	67	67	0	0	0	0
Gdańsk		Toruń, Inowrocław	0	0	29	29	0	0	0	0
Katowice		Częstochowa, Kłobuck	0	0	357	357	0	0	1	1
Katowice		Rychwał	0	0	359	359	0	0	1	1
Katowice		Siewierz, Częstochowa	0	0	67	67	0	0	0	0
Kielce		Tuliszków	0	0	357	357	0	0	1	1
Kraków		Katowice, Siewierz	0	0	67	67	0	0	0	0
Łódź		Grabów, Koło	153	0	0	153	0	0	0	0
Łódź		Tuliszków	0	0	630	630	0	0	2	2
Szczecin		Swarzędz, Września	0	0	357	357	0	0	1	1
Warszawa		Kutno, Koło	0	0	360	360	0	0	1	1
Wrocław		Oleśnica, Ostrów Wielkopolski	365	0	28	393	1	0	0	1
Wrocław		Trzebnica	664	0	0	664	2	0	0	2
RAZEM			3931	0	5954	9885	11	0	16	27

Tabela 82. Ilość połączeń komunikacyjnych Miasto Konin – siedziby województw (komunikacja międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 58. Ilość połączeń komunikacyjnych Miasto Konin – siedziby województw (komunikacja międzywojewódzka)

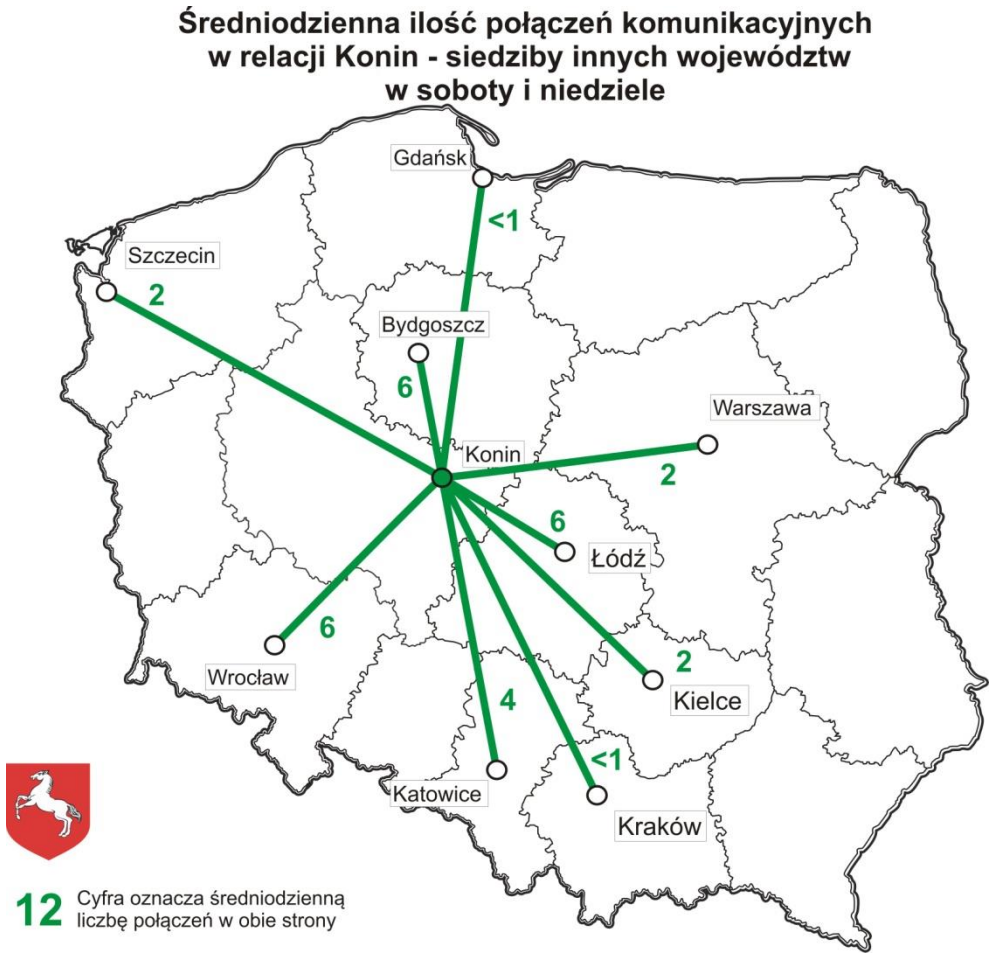
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

B) Ilość połączeń realizowanych w relacji z Miasta Konina i powiatu Konińskiego do miast wojewódzkich (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw – **w soboty i niedziele**):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Konin	Bydgoszcz	Honoratka, Złotniki Kujawskie	202	0	0	202	2	0	0	2
	Bydgoszcz	Strzelno, Inowrocław	102	0	0	102	1	0	0	1
	Gdańsk	Toruń	0	0	38	38	0	0	0	0
	Katowice	Kalisz, Częstochowa	0	0	199	199	0	0	2	2
	Katowice	Sieradz	0	0	19	19	0	0	0	0
	Kielce	Tuliszków, Turek	0	0	99	99	0	0	1	1
	Kraków	Wieluń, Częstochowa	0	0	19	19	0	0	0	0
	Łódź	Koło, Grabów	101	0	0	101	1	0	0	1
	Łódź	Poddębice	19	0	204	223	0	0	2	2
	Szczecin	Gorzów Wielkopolski	0	0	99	99	0	0	1	1
	Warszawa	Łowicz	0	0	100	100	0	0	1	1
	Wrocław	Milicz	0	0	269	269	0	0	2	2
	Wrocław	Ostrów Wielkopolski, Oleśnica	105	0	19	124	1	0	0	1
Bydgoszcz	Konin	Brzoza, Honoratka	202	0	0	202	2	0	0	2
Bydgoszcz		Złotniki Kujawskie, Strzelno	102	0	0	102	1	0	0	1
Gdańsk		Inowrocław, Ślesin	0	0	19	19	0	0	0	0
Gdańsk		Toruń, Inowrocław	0	0	19	19	0	0	0	0
Katowice		Częstochowa, Kłobuck	0	0	99	99	0	0	1	1

Katowice		Rychwał	0	0	102	102	0	0	1	1
Katowice		Siewierz, Częstochowa	0	0	19	19	0	0	0	0
Kielce		Tuliszków	0	0	99	99	0	0	1	1
Kraków		Katowice, Siewierz	0	0	19	19	0	0	0	0
Łódź		Grabów, Koło	101	0	0	101	1	0	0	1
Łódź		Tuliszków	0	0	220	220	0	0	2	2
Szczecin		Swarzędz, Września	0	0	99	99	0	0	1	1
Warszawa		Kutno, Koło	0	0	102	102	0	0	1	1
Wrocław		Oleśnica, Ostrów Wielkopolski	105	0	19	124	1	0	0	1
Wrocław		Trzebnica	272	0	0	272	2	0	0	2
			1311	0	1881	3192	12	0	17	29

Tabela 83. Ilość połączeń komunikacyjnych Miasto Konin – siedziby województw w soboty i niedziele (komunikacja międzywojewódzka)



Mapa 59. Ilość połączeń komunikacyjnych Miasto Konin – siedziby województw soboty i niedziele (komunikacja międzywojewódzka)

Wnioski dot. komunikacji międzywojewódzkiej z M. Konina i powiatu Konińskiego

1. Oferta przewozowa na terenie Miasta Konina umożliwia połączenia międzyregionalne z siedzibami następujących województw: Bydgoszczą, Gdańskiem, Katowicami, Kielcami, Krakowem, Łodzią, Szczecinem, Warszawą i Wrocławiem.
2. Z uwagi na ilość kursów, wyłącznie w okresie letnich wakacji szkolnych, do Krakowa w ciągu roku średniodzienna ilość połączeń jest mniejsza od jedności.
3. Najwięcej połączeń realizowanych jest do Bydgoszczy i Wrocławia (6).

Powiat Kolski

A) Ilość połączeń realizowanych w relacji z siedziby Powiatu Kolskiego do miast wojewódzkich (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Koło	Katowice	Częstochowa	0	0	362	362	0	0	1	1
	Łódź	Dąbie, Grabów	767	0	0	767	2	0	0	2
	Łódź	Dąbie, Świnice Warckie	151	0	0	151	0	0	0	0
	Warszawa	Łowicz	0	0	360	360	0	0	1	1
	Wrocław	Ostrów Wielkopolski, Oleśnica	365	0	0	365	1	0	0	1
	Wrocław	Turek, Ostrów Wielkopolski	0	0	720	720	0	0	2	2
Katowice	Koło	Dąbie	0	0	362	362	0	0	1	1
Łódź		Zgierz, Łęczyca	918	0	0	918	3	0	0	3
Warszawa		Kłodawa	0	0	360	360	0	0	1	1
Wrocław		Oleśnica, Międzybórz	0	0	358	358	0	0	1	1
Wrocław		Oleśnica, Ostrów Wielkopolski	365	0	0	365	1	0	0	1
RAZEM			2566	0	2522	5088	7	0	7	14

Tabela 84. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Koło – siedziby województw (komunikacja międzywojewódzka)



Mapa 60. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Koło – siedziby województw (komunikacja międzywojewódzka)

B) Ilość połączeń realizowanych w relacji z siedziby Powiatu Kolskiego do miast wojewódzkich (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw – **w soboty i niedziele**):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Koło	Katowice	Częstochowa	0	0	102	102	0	0	1	1
	Łódź	Dąbie, Grabów	203	0	0	203	2	0	0	2
	Łódź	Dąbie, Świnice Warckie	99	0	0	99	1	0	0	1
	Warszawa	Łowicz	0	0	100	100	0	0	1	1
	Wrocław	Ostrów Wielkopolski, Oleśnica	105	0	0	105	1	0	0	1
	Wrocław	Turek, Ostrów Wielkopolski	0	0	201	201	0	0	2	2
Katowice	Koło	Dąbie	0	0	102	102	0	0	1	1
Łódź		Zgierz, Łęczyca	302	0	0	302	3	0	0	3
Warszawa		Kłodawa	0	0	102	102	0	0	1	1
Wrocław		Oleśnica, Międzybórz	0	0	102	102	0	0	1	1
Wrocław		Oleśnica, Ostrów Wielkopolski	105	0	0	105	1	0	0	1
RAZEM			814	0	709	1523	7	0	6	14

Tabela 85. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Koło – siedziby województw w soboty i niedziele (komunikacja międzywojewódzka)



Mapa 61. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Koło – siedziby województw w soboty i niedziele (komunikacja międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski dotyczące komunikacji międzywojewódzkiej z Powiatu Kolskiego

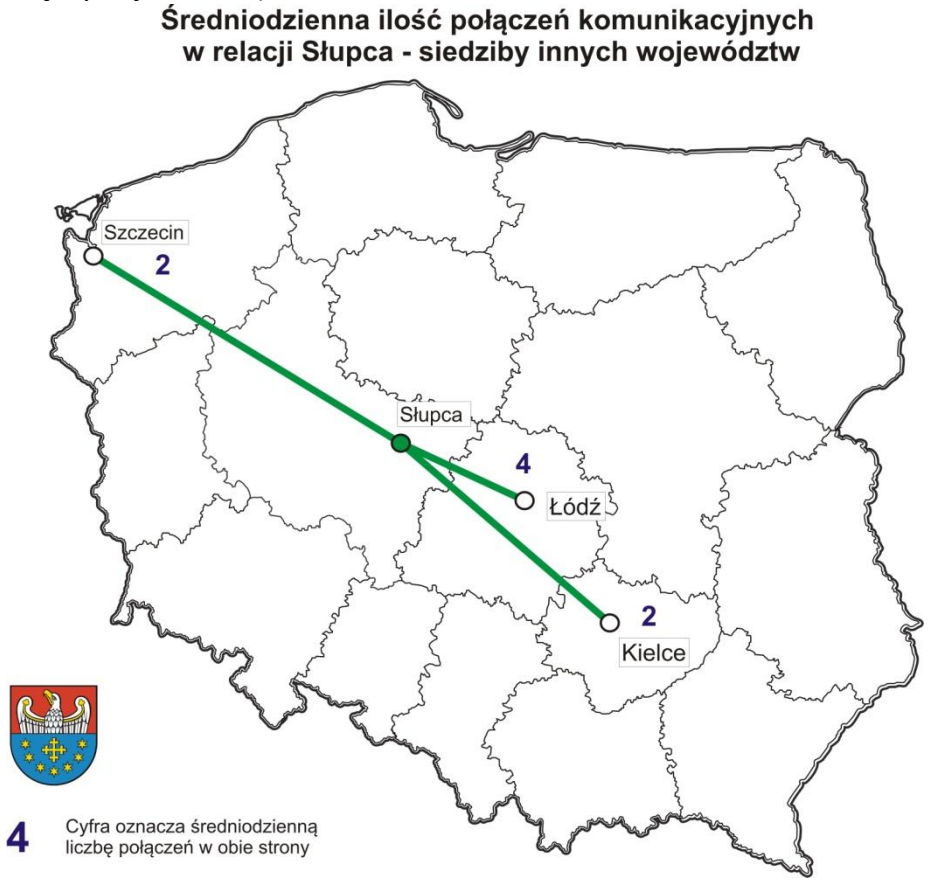
1. Oferta przewozowa na terenie Powiatu Kolskiego umożliwia połączenia międzyregionalne z siedzibami następujących województw: Katowicami, Łodzią, Warszawą i Wrocławiem.
2. Najwięcej połączeń realizowanych jest do Łodzi (5).
3. Komunikacja wykonywana w soboty i niedziele (dni wolne od pracy) została zaplanowana na zbliżonym poziomie.

Powiat Słupecki

A) Ilość połączeń realizowanych w relacji z siedziby Powiatu Słupeckiego do miast wojewódzkich (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Słupca	Kielce	Tuliszków, Turek	0	0	357	357	0	0	1	1
	Łódź	Poddębice	67	0	566	633	0	0	2	2
	Szczecin	Gorzów Wielkopolski	0	0	357	357	0	0	1	1
Kielce	Słupca	Mniów, Końskie	0	0	357	357	0	0	1	1
Łódź		Aleksandrów Łódzki, Turek	0	0	563	563	0	0	2	2
Łódź		Turek, Konin	0	0	67	67	0	0	0	0
Szczecin		Pyrzyce, Gorzów Wielkopolski	0	0	357	357	0	0	1	1
RAZEM			67	0	2624	2691	0	0	7	7

Tabela 86. Ilość połączeń komunikacyjnych Słupca– siedziby województw (komunikacja międzywojewódzka)



Mapa 62. Ilość połączeń komunikacyjnych Słupca – siedziby województw (komunikacja międzywojewódzka)

B) Ilość połączeń realizowanych w relacji z siedziby Powiatu Słupeckiego do miast wojewódzkich (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw – **w soboty i niedziele**):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Słupca	Kielce	Tuliszków, Turek	0	0	99	99	0	0	1	1
	Łódź	Poddębice	19	0	204	223	0	0	2	2
	Szczecin	Gorzów Wielkopolski	0	0	99	99	0	0	1	1
Kielce	Słupca	Mniów, Końskie	0	0	99	99	0	0	1	1
Łódź		Aleksandrów Łódzki, Turek	0	0	201	201	0	0	2	2
Łódź		Turek, Konin	0	0	19	19	0	0	0	0
Szczecin		Pyrzyce, Gorzów Wielkopolski	0	0	99	99	0	0	1	1
RAZEM			19	0	820	839	0	0	7	8

Tabela 87. Ilość połączeń komunikacyjnych Słupca – siedziby województw w soboty i niedziele (komunikacja międzywojewódzka)



Mapa 63. Ilość połączeń komunikacyjnych Słupca – siedziby województw soboty i niedziele (komunikacja międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski dotyczące komunikacji międzywojewódzkiej z Powiatu Słupeckiego

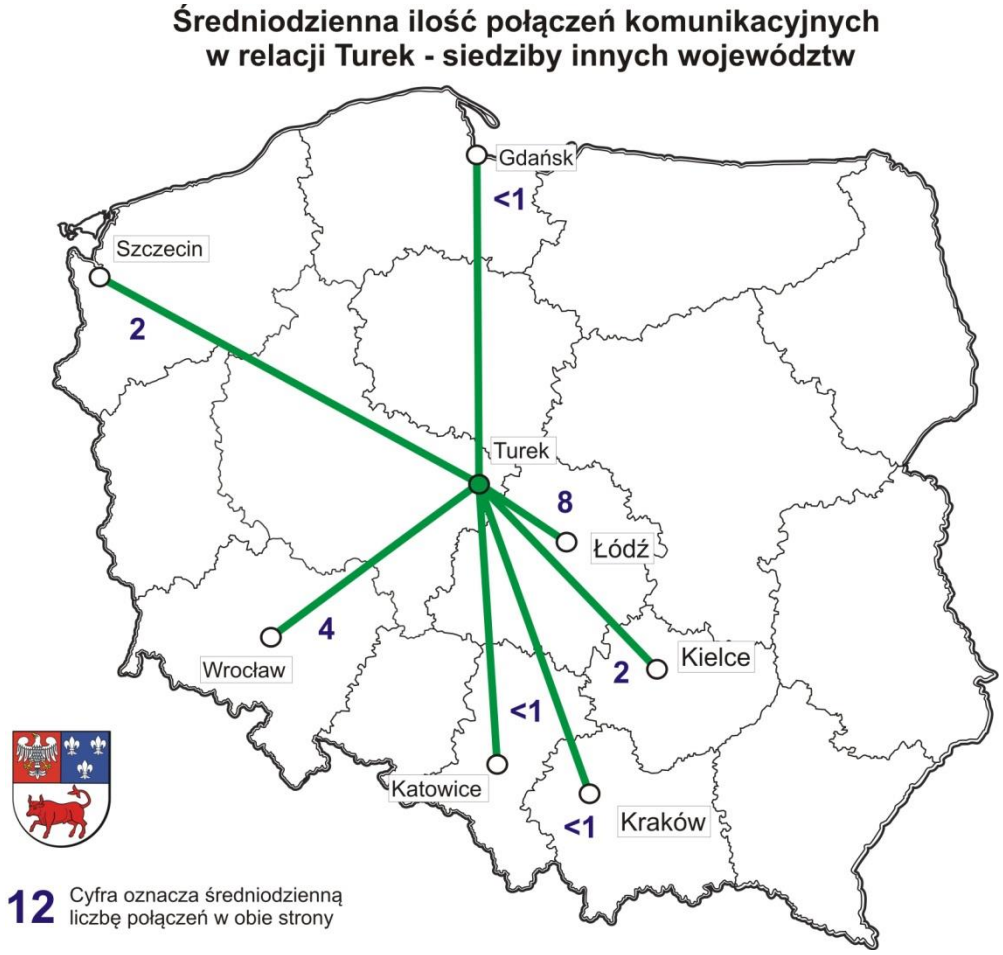
1. Oferta przewozowa na terenie Powiatu Słupeckiego umożliwia połączenia międzyregionalne z siedzibami następujących województw: Kielcami, Łodzią oraz Szczecinem.
2. Największa ilość połączeń realizowanych jest do Łodzi (4 średniodziennie).
3. Komunikacja wykonywana w soboty i niedziele (dni wolne od pracy) została zaplanowana na zbliżonym poziomie.

Powiat Turecki

A) Ilość połączeń realizowanych w relacji z siedziby Powiatu Tureckiego do miast wojewódzkich (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Turek	Gdańsk	Toruń	0	0	67	67	0	0	0	0
	Katowice	Sieradz	0	0	67	67	0	0	0	0
	Kielce	Uniejów, Poddębice	0	0	357	357	0	0	1	1
	Kraków	Wieluń, Częstochowa	0	0	67	67	0	0	0	0
	Łódź	Przykona, Aleksandrów Łódzki	720	0	0	720	2	0	0	2
	Łódź	Uniejów, Poddębice	67	0	566	633	0	0	2	2
	Szczecin	Gorzów Wielkopolski	0	0	357	357	0	0	1	1
	Wrocław	Ostrów Wielkopolski, Oleśnica	0	0	720	720	0	0	2	2
Gdańsk	Turek	Konin	0	0	67	67	0	0	0	0
Katowice		Wieluń, Sieradz	0	0	67	67	0	0	0	0
Kielce		Poddębice, Uniejów	0	0	357	357	0	0	1	1
Kraków		Wieluń, Sieradz	0	0	67	67	0	0	0	0
Łódź		Aleksandrów Łódzki, Przykona	660	0	0	660	2	0	0	2
Łódź		Poddębice, Uniejów	0	0	630	630	0	0	2	2
Szczecin		Września, Konin	0	0	357	357	0	0	1	1
Wrocław		Oleśnica, Ostrów Wielkopolski	0	0	720	720	0	0	2	2
RAZEM			1447	0	4466	5913	4	0	12	16

Tabela 88. Ilość połączeń komunikacyjnych Turek – siedziby województw (komunikacja międzywojewódzka)

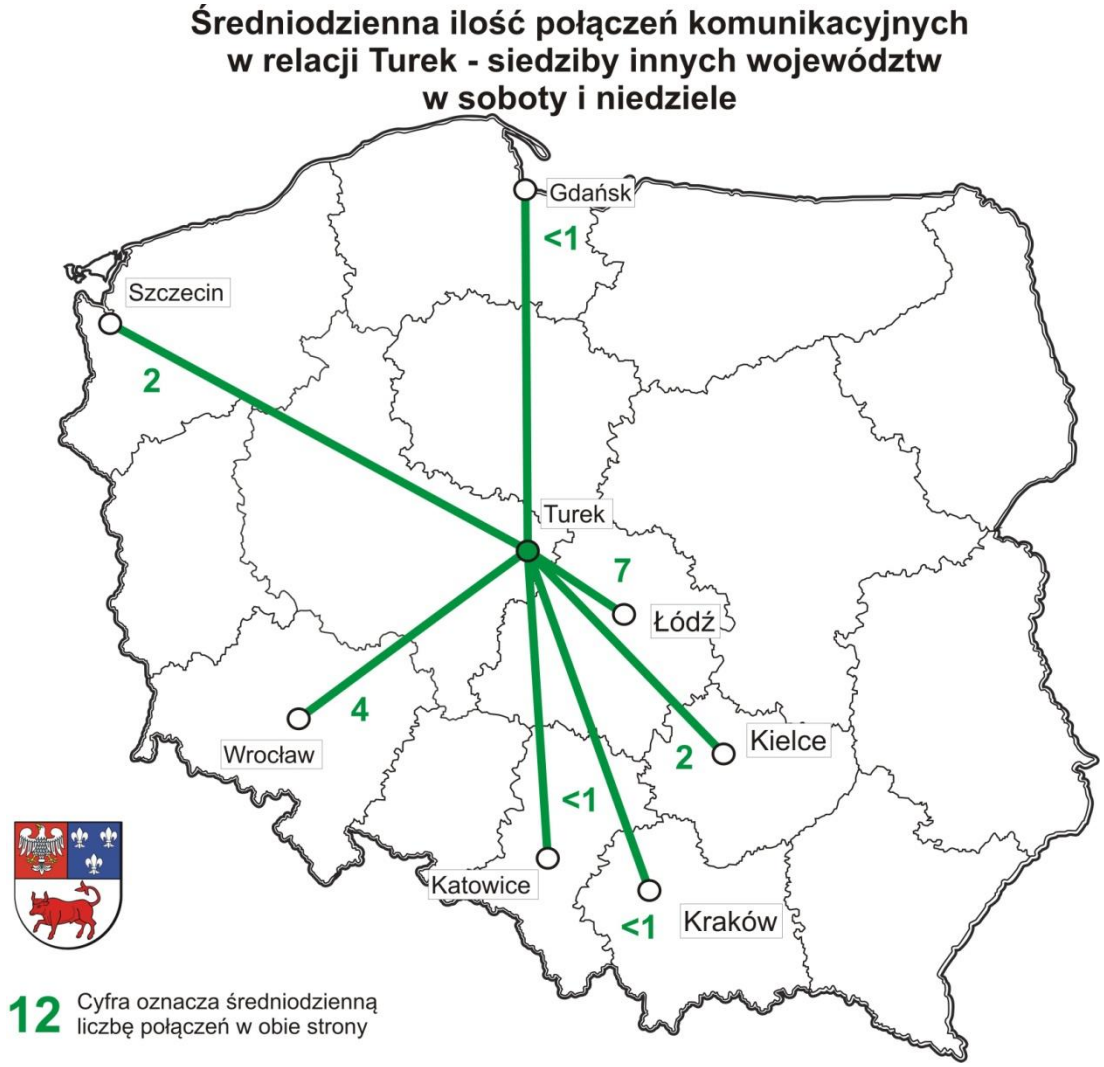


Mapa 64. Ilość połączeń komunikacyjnych Turek – siedziby województw (komunikacja międzywojewódzka)

B) **Ilość połączeń realizowanych w relacji z siedziby Powiatu Tureckiego do miast wojewódzkich** (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw – **w soboty i niedziele**):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Turek	Gdańsk	Toruń	0	0	19	19	0	0	0	0
	Katowice	Sieradz	0	0	19	19	0	0	0	0
	Kielce	Uniejów, Poddębice	0	0	99	99	0	0	1	1
	Kraków	Wieluń, Częstochowa	0	0	19	19	0	0	0	0
	Łódź	Przykona, Aleksandrów Łódzki	202	0	0	202	2	0	0	2
	Łódź	Uniejów, Poddębice	19	0	204	223	0	0	2	2
	Szczecin	Gorzów Wielkopolski	0	0	99	99	0	0	1	1
	Wrocław	Ostrów Wielkopolski, Oleśnica	0	0	201	201	0	0	2	2
Gdańsk	Turek	Konin	0	0	19	19	0	0	0	0
Katowice		Wieluń, Sieradz	0	0	19	19	0	0	0	0
Kielce		Poddębice, Uniejów	0	0	99	99	0	0	1	1
Kraków		Wieluń, Sieradz	0	0	19	19	0	0	0	0
Łódź		Aleksandrów Łódzki, Przykona	151	0	0	151	1	0	0	1
Łódź		Poddębice, Uniejów	0	0	220	220	0	0	2	2
Szczecin		Września, Konin	0	0	99	99	0	0	1	1
Wrocław		Oleśnica, Ostrów Wielkopolski	0	0	204	204	0	0	2	2
RAZEM			372	0	1339	1711	3	0	12	16

Tabela 89. Ilość połączeń komunikacyjnych Turek – siedziby województw w soboty i niedziele (komunikacja międzywojewódzka)



Mapa 65. Ilość połączeń komunikacyjnych Turek – siedziby województw soboty i niedziele (komunikacja międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski dotyczące komunikacji międzywojewódzkiej z Powiatu Tureckiego

1. Oferta przewozowa na terenie Powiatu Tureckiego umożliwia połączenia międzyregionalne z siedzibami następujących województw: Kielcami, Łodzią, Szczecinem a także Wrocławiem.
2. Najwięcej połączeń realizowanych jest do Łodzi (6).
3. Z uwagi na występujące niewielkie ilości połączeń komunikacyjnych w ciągu roku do Gdańska, Katowic i Krakowa średniodzienna ilość kursów jest mniejsza od jedności.
4. Komunikacja wykonywana w soboty i niedziele (dni wolne od pracy) została zaplanowana na zbliżonym poziomie.

3.2.7. **Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia międzyregionalne z innych gmin Powiatu Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego”**

Oprócz połączeń realizowanych z siedzib Powiatów, istnieje również możliwość podróżowania z pozostałych gmin Powiatu Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego do siedzib innych powiatów na terenie województwa wielkopolskiego jak również do siedzib innych województw. Możliwe połączenia przedstawia poniższe zestawienie:

Lp.	Gminy	Istniejące bezpośrednie połączenia autobusowe	
		Do siedzib innych powiatów	Do siedzib innych województw
1	Golina	Gniezno	
		Poznań	
		Słupca	
		Włocławek	
		Września	
2	Grodziec	Głogów	Warszawa
		Gostyń	Wrocław
		Jarocin	
		Koło	
		Krotoszyn	
		Kutno	
		Leszno	
		Lubin	
		Łowicz	
		Milicz	
		Polkowice	
		Wschowa	
3	Kazimierz Biskupi	Słupca	Bydgoszcz
4	Kleczew	Inowrocław	Bydgoszcz
		Słupca	
5	Kramsk	Koło	
6	Rychwał	Aleksandrów Kujawski	Gdańsk
		Częstochowa	Katowice
		Głogów	Warszawa
		Gostyń	Wrocław
		Jarocin	
		Kalisz	
		Krotoszyn	
		Kutno	
		Leszno	
		Lubin	
		Łowicz	
		Milicz	
		Radziejów	
		Toruń	
		Sieradz	
		Wieluń	
		Wschowa	
7	Rzgów	Słupca	
8	Skulsk	Aleksandrów Kujawski	Bydgoszcz
		Inowrocław	
		Mogilno	
		Radziejów	

		Toruń	
8	Sompolno	Częstochowa	Bydgoszcz
		Inowrocław	Gdańsk
		Kalisz	Katowice
		Koło	Kraków
		Nowy Targ	
		Radziejów	
		Sieradz	
		Turek	
		Zakopane	
9	Ślesin	Aleksandrów Kujawski	Bydgoszcz
		Częstochowa	Gdańsk
		Inowrocław	Katowice
		Nowy Targ	Kraków
		Radziejów	
		Zakopane	
10	Wierzbinek	Aleksandrów Kujawski	Katowice
		Częstochowa	
		Inowrocław	
		Koło	
		Radziejów	
11	Wilczyn	Inowrocław	Bydgoszcz
12	Babiak		Toruń
13	Chodów	Konin	
		Kutno	
14	Dąbie	Częstochowa	Katowice
		Inowrocław	Łódź
		Konin	
		Łęczyca	
		Radziejów	
		Zduńska Wola	
		Zgierz	
15	Kłodawa	Głogów	Łódź
		Gostynin	Warszawa
		Gostyń	Wrocław
		Jarocin	
		Jelenia Góra	
		Kalisz	
		Konin	
		Kutno	
		Leszno	
		Łęczyca	
		Łowicz	
		Oleśnica	
		Ostrów Wielkopolski	
		Płock	
		Polkowice	
		Świdnica	
		Włocławek	
		Wschowa	
		Zgierz	
16	Kościelec	Łęczyca	Łódź
		Poznań	
		Włocławek	
		Września	
		Zgierz	
17	Przedecz	Konin	

		Włocławek	
18	Lądek	Konin	
19	Orchowo	Gniezno	
		Mogilno	
		Konin	
20	Powidz	Gniezno	
21	Strzałkowo	Gniezno	
		Koło	
		Konin	
		Poznań	
		Włocławek	
22	Zagórów	Konin	
23	Brudzew	Kalisz	Wrocław
		Koło	
		Oleśnica	
		Ostrów Wielkopolski	
		Płock	
		Włocławek	
24	Malanów	Grudziądz	Wrocław
		Jelenia Góra	
		Kalisz	
		Koło	
		Oleśnica	
		Ostrów Wielkopolski	
		Płock	
		Świdnica	
		Świebodzice	
		Włocławek	
25	Przykona	Poddębice	Łódź
26	Tuliszków	Białogard	Kielce
		Czarnków	Łódź
		Gorzów Wielkopolski	Szczecin
		Kołobrzeg	
		Konin	
		Końskie	
		Oborniki	
		Piotrków Trybunalski	
		Poddębice	
		Połczyn Zdrój	
		Poznań	
		Pyrzyce	
		Słupca	
		Wałcz	
		Września	
27	Władysławów	Konin	

Tabela 90. Połączenia w relacji: gminy Powiatu Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego – inne powiaty oraz siedziby innych województw

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

3.3. Przewoźnicy autobusowi

3.3.1. Komunikacja powiatowa

Miasto Konin

Prezydent miasta Konina jest organizatorem zarówno komunikacji miejskiej jaki i powiatowej, której zasięg może się pokrywać. Jednakże zasady funkcjonowania obu tych przewozów różnią się od siebie. **Komunikacja miejska** – są to przewozy wykonywane w obszarze miasta lub w obszarze miasta i gmin przyległych (na mocy stosownego porozumienia). Linie których przebieg wykracza poza miasto zwykło się nazywać liniami podmiejskimi. Operatorem wykonującym komunikację miejską i podmiejską w Koninie jest Miejski Zakład Komunikacji, będący samorządowym zakładem budżetowym. MZK w Koninie wykonuje łącznie 22 linie komunikacyjne, z których 14 prowadzonych jest z obszaru miasta do gmin sąsiednich. Linie podmiejskie, będące jednak komunikacją miejską, zostały szerzej opisane w dalszej części opracowania przy charakterystyce przewozów w pkt. 3.4.1.2. **Pozostałe 8 linii to linie *stricte* miejskie, które nie są przedmiotem tego opracowania**. **Komunikacja powiatowa** – są to przewozy, wykonywane przez przewoźników, z obszaru miasta Konina do gmin powiatu ziemskiego konińskiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina, zgodnie z przepisami ustawy o transporcie drogowym.

Komunikację powiatową, na którą zezwolenia wydaje Prezydent Miasta Konina realizuje czterech przewoźników na 59 liniach regularnych:

Lp.	Przewoźnicy z Miasta Konina	Adres		Ilość linii
1	PKS w Koninie S.A.	ul. Zakładowa 4	62-510 Konin	54
2	"WIKTORIA" Paweł Waleriańczyk	Piotrkowice 22b	62-561 Ślesin	2
3	"EUROMATPOL" Mateusz Czkalski	ul. Topolowa 12	62-541 Budzisław Kośc.	2
4	"KATARZYNA TURIST" Krystyna Waleriańczyk	Piotrkowice 22a	62-561 Ślesin	1
Razem				59

Tabela 91. Przewoźnicy wykonujący komunikację powiatową w granicach Powiatu Konińskiego i miasta Konina na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina

Powiat Kolski

Publiczny transport autobusowy komunikacji regularnej na terenie Powiatu Kolskiego na liniach, na które zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. e Ustawy o transporcie drogowym, zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych wydaje Starosta Powiatu Kolskiego, realizowany jest obecnie przez jednego przewoźnika, który wykonuje łącznie 35 linii komunikacyjnych:

Lp.	Przewoźnicy w Powiecie Kolskim	Adres		Ilość linii
1	PKS w Koninie S.A.	ul. Zakładowa 4	62-510 Konin	35
Razem				35

Tabela 92. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Kolskiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Kolskiego

Źródło: opracowanie własne

Powiat Koniński

Publiczny transport autobusowy komunikacji regularnej na terenie Powiatu Konińskiego na liniach, na które zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. e Ustawy o transporcie drogowym, zezwolenia na

wykonywanie przewozów regularnych wydaje Starosta Powiatu Konińskiego, realizowany jest obecnie przez pięciu przewoźników, którzy wykonują łącznie 11 linii komunikacyjnych:

Lp.	Przewoźnicy w Powiecie Konińskim	Adres		Ilość linii
1	"KATARZYNA TURIST" Krystyna Waleriańczyk	Piotrkowice 22a	62-561 Ślesin	4
2	Przedsiębiorstwo Usł.-Transp. W. Sapikowski	Stare Grądy 34	62-580 Grodziec	3
3	"EUROMATPOL" Mateusz Czkalski	ul. Topolowa 12	62-541 Budzisław K.	2
4	PKS w Koninie S.A.	ul. Zakładowa 4	62-510 Konin	2
Razem				11

Tabela 93. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Konińskiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Konińskiego

Powiat Słupecki

Publiczny transport autobusowy komunikacji regularnej na terenie Powiatu Słupeckiego na liniach, na które zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. e Ustawy o transporcie drogowym, zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych wydaje Starosta Powiatu Słupeckiego, realizowany jest obecnie przez jednego przewoźnika, który wykonuje łącznie 14 linii komunikacyjnych:

Lp.	Przewoźnicy w Powiecie Słupeckim	Adres		Ilość linii
1	PKS w Koninie S.A.	ul. Zakładowa 4	62-510 Konin	14
Razem				14

Tabela 94. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Słupeckiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Słupeckiego
Źródło: opracowanie własne

Powiat Turecki

Publiczny transport autobusowy komunikacji regularnej na terenie Powiatu Tureckiego na liniach, na które zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. e Ustawy o transporcie drogowym, zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych wydaje Starosta Powiatu Tureckiego, realizowany jest obecnie przez pięciu przewoźników, którzy wykonują łącznie 30 linii komunikacyjnych:

Lp.	Przewoźnicy w Powiecie Tureckim	Adres		Ilość linii
1	PKS w Koninie S.A.	ul. Zakładowa 4	62-510 Konin	15
2	PKS Transport Sp. z o.o.	ul. Milewskiego 9	62-700 Turek	7
3	"BUS" Przewozy Osobowe Andrzej Gawroński	ul. Targowa 25	99-210 Uniejów	5
4	"Maltrans" M. Gawrońska-Jaszczura	ul. Mickiewicza 2a/5	99-210 Uniejów	3
Razem				30

Tabela 95. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Tureckiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Tureckiego
Źródło: opracowanie własne

3.3.2. Komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka

Komunikacja wojewódzka oznacza przewozy realizowane w obszarze dwóch lub więcej powiatów województwa wielkopolskiego, w uzgodnieniu ze Starostami właściwymi ze względu na przebieg danej linii komunikacyjnej. Komunikacja międzywojewódzka to przewozy realizowane w obszarze dwóch lub więcej województw w uzgodnieniu z Marszałkami właściwymi ze względu na przebieg danej linii komunikacyjnej.

Miasto Konin

Przewoźnicy realizujący komunikację wojewódzką i międzywojewódzką na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw na liniach, których przebieg dotyczy miasta Konina:

Lp.	Przewoźnicy	Adres		Ilość linii
1	PKS w Koninie S.A.	ul. Zakładowa 4	62-510 Konin	29
2	PKS w Poznaniu S.A.	ul. Matyi 1	61-586 Poznań	1
3	"BUS" Przewozy Osobowe Andrzej Gawroński	ul. Targowa 25	99-210 Uniejów	1
4	"Maltrans" M. Gawrońska-Jaszczura	ul. Mickiewicza 2a/5	99-210 Uniejów	1
	PKS w Gnieźnie Sp. z o.o.	ul. Kolejowa 2	62-200 Gniezno	1
Razem				33

Tabela 96. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Konińskiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego

Lp.	Przewoźnicy	Adres		Ilość linii
1	Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. Oddział w Inowrocławiu	Plac Kasprowicza 5	88-100 Inowrocław	1
2	Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. Włocławek	ul. Wieniecka 39	87-800 Włocławek	2
3	Nadgoplańska Komunikacja Autobusowa Grzegorz Arent	Grodztwo 47a	88-153 Kruszwica	1
4	TRAKO Marek Wierzbicki	ul. Krasińskiego 15a	50-449 Wrocław	1
5	"INTERTRANS" PKS S.A. w Głogowie	ul. Piastowska 5	67-200 Głogów	1
6	PKS Bytów S.A.	ul. Wybickiego 2	77-100 Bytów	1
7	PKS w Łodzi Sp. z o.o.	ul. Smutna 28	91-729 Łódź	2
8	PKS w Szczecinie Sp. z o. o	ul. Heyki 4	70-631 Szczecin	1
Razem				10

Tabela 97. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Konińskiego na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałków innych województw (Dolnośląskiego; Kujawsko – Pomorskiego; Łódzkiego; Pomorskiego; Zachodniopomorskiego)

Powiat Kolski

Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Kolskiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego oraz Marszałków Województw Łódzkiego, Kujawsko-Pomorskiego, Mazowieckiego i Dolnośląskiego:

Lp.	Przewoźnicy	Adres		Ilość linii
1	PKS w Koninie S.A.	ul. Zakładowa 4	62-510 Konin	27
3	"KATARZYNA TURIST" Krystyna Waleriańczyk	Piotrkowice 22a	62-561 Ślesin	2
Razem				29

Tabela 98. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Kolskiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego

Lp.	Przewoźnicy	Adres		Ilość linii
1	PKS "Łęczyca Sp. z o. o.	ul. Belwederska 7a	99-100 Łęczyca	5
2	PKS w Łodzi Sp. z o.o.	ul. Smutna 28	91-729 Łódź	2
3	PKS w Kutnie Sp. z o.o.	ul. Oporowska 10	99-300 Kutno	2
4	PKS w Gostyninie Sp. z o.o.	ul. 18 Stycznia 36	09-500 Gostynin	1
5	MARQS Usługi Autokarowe Kraj i Zagranica Marek Flejszman	ul. Dworcowa 5F/10	99-100 Łęczyca	1
6	Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. Włocławek	ul. Wieniecka 39	87-800 Włocławek	3
7	"INTERTRANS" PKS S.A. w Głogowie	ul. Piastowska 5	67-200 Głogów	1
8	Nadgoplańska Komunikacja Autobusowa Grzegorz Arent	Grodztwo 47a	88-153 Kruszwica	1
Razem				16

Tabela 99. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Kolskiego na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałków innych województw (Dolnośląskiego; Kujawsko – Pomorskiego; Łódzkiego; Mazowieckiego)

Powiat Koniński

Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Konińskiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego oraz Marszałków innych województw (Dolnośląskiego, Kujawsko – Pomorskiego; Łódzkiego)

Lp	Przewoźnicy	Adres		Ilość linii
1	PKS w Koninie S.A.	ul. Zakładowa 4	62-510 Konin	44
2	"KATARZYNA TURIST" Krystyna Waleriańczyk	Piotrkowice 22a	62-561 Ślesin	2
3	PKS w Gnieźnie Sp. z o.o.	ul. Kolejowa 2	62-200 Gniezno	1
4	Pleszewskie Linie Autobusowe "GAEDIG REISEN"	ul. Fabryczna 5	63-300 Pleszew	1
5	"EUROMATPOL" Mateusz Czkalski	ul. Topolowa 12	62-541 Budzisław Kościelny	1
6	"BUS" Przewozy Osobowe Andrzej Gawroński	ul. Targowa 25	99-210 Uniejów	1
7	"Maltrans" M. Gawrońska-Jaszczura	ul. Mickiewicza 2a/5	99-210 Uniejów	1
Razem				51

Tabela 100. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Konińskiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego

Lp.	Przewoźnicy	Adres		Ilość linii
1	Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. Oddział w Inowrocławiu	Plac Kasprowicza 5	88-100 Inowrocław	10
2	Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. Włocławek	ul. Wieniecka 39	87-800 Włocławek	9
3	Nadgoplańska Komunikacja Autobusowa Grzegorz Arent	Grodztwo 47a	88-153 Kruszwica	2
4	"INTERTRANS" PKS S.A. w Głogowie	ul. Piastowska 5	67-200 Głogów	1
5	PKS w Łodzi Sp. z o.o.	ul. Smutna 28	91-729 Łódź	1
6	PKS Łęczyca Sp. z o.o.	ul. Belwederska 7 A	99-100 Łęczyca	1
7	ARRIVA Sp. z o.o. Oddział Toruń	ul. Dąbrowskiego 8-24	87-100 Toruń	1
Razem				25

Tabela 101. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Konińskiego na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałków innych województw (Dolnośląskiego; Kujawsko – Pomorskiego; Łódzkiego)

Powiat Słupecki

Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Słupeckiego podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego oraz Marszałków innych województw (Kujawsko – Pomorskiego, Łódzkiego i Zachodniopomorskiego).

Lp.	Przewoźnicy	Adres		Ilość linii
1	PKS w Koninie S.A.	ul. Zakładowa 4	62-510 Konin	29
2	PKS w Gnieźnie Sp. z o.o.	ul. Kolejowa 2	62-200 Gniezno	9
3	Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. Oddział w Inowrocławiu	Plac Kasprowicza 5	88-100 Inowrocław	3
4	PKS w Poznaniu S.A.	ul. Matyi 1	61-586 Poznań	1
5	MARCO-POLO s. c. Joanna Leszczyńska, Marcin Polak	ul. Spokojna 8	62-081 Baranowo	1
Razem				43

Tabela 102. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Słupeckiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego

Lp.	Przewoźnicy	Adres		Ilość linii
1	Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. Oddział w Inowrocławiu	Plac Kasprowicza 5	88-100 Inowrocław	8
2	PKS w Łodzi Sp. z o.o.	ul. Smutna 28	91-729 Łódź	1
3	PKS w Szczecinie Sp. z o. o	ul. Heyki 4	70-631 Szczecin	1
4	Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. Włocławek	ul. Wieniecka 39	87-800 Włocławek	1
Razem				11

Tabela 103. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Słupeckiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Łódzkiego i Zachodniopomorskiego.

Powiat Turecki

Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Tureckiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego oraz Marszałków innych Województwa (Kujawsko – Pomorskiego, Łódzkiego, Mazowieckiego, Zachodniopomorskiego)

Lp.	Przewoźnicy	Adres		Ilość linii
1	PKS w Koninie S.A.	ul. Zakładowa 4	62-510 Konin	2
2	PKS w Poznaniu S.A.	ul. Matyi 1	61-586 Poznań	1
3	"BUS" Przewozy Osobowe Andrzej Gawroński	ul. Targowa 25	99-210 Uniejów	1
4	"Maltrans" M. Gawrońska-Jaszczura	ul. Mickiewicza 2a/5	99-210 Uniejów	1
Razem				5

Tabela 104. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Tureckiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego

Lp.	Przewoźnicy	Adres		Ilość linii
1	Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. Włocławek	ul. Wieniecka 39	87-800 Włocławek	1
2	PKS w Łodzi Sp. z o.o.	ul. Smutna 28	91-729 Łódź	1
3	PKS w Gostyninie Sp. z o.o.	ul. 18 Stycznia 36	09-500 Gostynin	1
4	PKS w Szczecinie Sp. z o. o	ul. Heyki 4	70-631 Szczecin	1
5	"BUS" Przewozy Osobowe Andrzej Gawroński	ul. Targowa 25	99-210 Uniejów	3
6	Nadgoplańska Komunikacja Autobusowa Grzegorz Arent	Grodztwo 47a	88-153 Kruszwica	1
Razem				8

Tabela 105. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Tureckiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Łódzkiego, Mazowieckiego i Zachodniopomorskiego.

3.3.3. Komunikacja gminna

Komunikacja gminna oznacza przewozy realizowane w obszarze jednej gminy. Na terenie objętym analizą komunikacja gminna wykonywana jest w gminie Grzegorzew w Powiecie Kolskim (2 linie komunikacyjne), w gminie Malanów w Powiecie Tureckim (2 linie komunikacyjne), Kawęczyn w Powiecie Tureckim (3 linie komunikacyjne), Zagórów w Powiecie Słupeckim (6 linii komunikacyjnych), Rychwał w Powiecie Konińskim (2 linie komunikacyjne) oraz Sompolno w Powiecie Konińskim (4 linie komunikacyjne). Wymienioną wyżej komunikację realizuje wyłącznie jeden przewoźnik, tj. PKS w Koninie S.A. Komunikacja gminna jest najczęściej prowadzona w celu zabezpieczenia dowozu dzieci i młodzieży do szkół.

3.4. Linie autobusowe

3.4.1. Linie autobusowe realizowane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina w obszarze Miasta Konina lub Miasta Konina łącznie z Powiatem Konińskim

3.4.1.1. Komunikacja miejska w obszarze Miasta Konina

Linie autobusowe, wykonywane wyłącznie w obszarze miasta Konina, na podstawie dokumentów wydanych przez Prezydenta Miasta Konina, zgodnie z ustawą o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 roku /Dz. U. z 2016 r., poz. 1907/ lub ustawą o publicznym transporcie zbiorowym /Dz.U. z 2016 r. poz. 1867/. Komunikację miejską realizuje Miejski Zakład Komunikacyjny. **Niniejsze opracowanie nie obejmuję zagadnień związanych z funkcjonowaniem komunikacji miejskiej, która organizowana jest przez Prezydenta Miasta Konina na zasadach przewozów o charakterze użyteczności publicznej.**

3.4.1.2. Komunikacja miejska /przewozy o charakterze użyteczności publicznej/ w obszarze Miasta Konina i gmin Powiatu Konińskiego objętych porozumieniami.

Komunikacja w gminach sąsiednich do Miasta Konina, tj. w gminach: Ślesin, Kramsk, Krzymów, Stare Miasto, Rzgów, Golina i Kazimierz Biskupi wykonywana jest na podstawie Porozumień Miasta Konin gminami w sprawie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na obszarze tych gmin. W świetle zawartych porozumień Gminy **przekazały** Miastu Konin prowadzenie lokalnego transportu zbiorowego na swoim obszarze i zobowiązały się do partycypacji w kosztach realizacji powierzonych Miastu Konin ich zadań własnych. Komunikacja z miasta Konina do gmin przyległych nazywana jest potocznie komunikacją podmiejską, jednakże w świetle przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym jest to komunikacja miejska. Są to przewozy o charakterze użyteczności publicznej i od dnia 1 stycznia 2018 r. na mocy w/w przepisów, będzie można je nadal kontynuować w zakresie tzw. komunikacji miejskiej realizowanej przez Miasto Konin na podstawie zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego wydawanych przez Prezydenta Miasta Konina.

Porozumienia Miasta Konina z poszczególnymi gminami, na podstawie których realizowane są przewozy o charakterze użyteczności publicznej, na tzw. liniach podmiejskich w komunikacji miejskiej:

- porozumienie z dnia 29 stycznia 2014 r. zawarte pomiędzy Miastem Konin a gminą Golina w sprawie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na terenie gminy Golina – Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 16 kwietnia 2014 r. poz. 2532
- porozumienie z dnia 29 stycznia 2014 r. zawarte pomiędzy Miastem Konin a gminą Kazimierz Biskupi w sprawie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na terenie gminy Kazimierz Biskupi – Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 16 kwietnia 2014 r. poz. 2532
- porozumienie z dnia 29 stycznia 2014 r. zawarte pomiędzy Miastem Konin a gminą Kramsk w sprawie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na terenie gminy Kramsk – Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 16 kwietnia 2014 r. poz. 2532
- porozumienie z dnia 29 stycznia 2014 r. zawarte pomiędzy Miastem Konin a gminą Krzymów w sprawie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na terenie gminy Krzymów – Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 16 kwietnia 2014 r. poz. 2532
- porozumienie z dnia 29 stycznia 2014 r. zawarte pomiędzy Miastem Konin a gminą Stare Miasto w sprawie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na terenie gminy Stare Miasto – Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 16 kwietnia 2014 r. poz. 2532

- porozumienie z dnia 29 stycznia 2014 r. zawarte pomiędzy Miastem Konin a gminą Ślesin w sprawie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na terenie gminy Ślesin – Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 16 kwietnia 2014 r. poz. 2532
- porozumienie z dnia 29 stycznia 2014 r. zawarte pomiędzy Miastem Konin a gminą Rzgów w sprawie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na terenie Miasta i gminy Rzgów – Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 16 kwietnia 2014 r. poz. 2532

Linie autobusowe, które ze względu na swój przebieg, zgodnie z art. 7, ust. 1, pkt 1, lit. b Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym /tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 1867/ pozostają w kompetencji wydawania zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego wydawanych przez Prezydenta Miasta Konina, przebiegają z Miasta Konina przez obszar ościennych Gmin z Powiatu Konińskiego (wszystkie linie realizuje MZK w Koninie).

Lp.	Nr Linii	Przebieg linii
1	**51**	Rumin - Posoka - Zagórowska - Kościuszki - Staszica - Szarych Szeregów - Warszawska - Dworcowa - Aleje 1 Maja - Przemysłowa -11 Listopada - Zakole - Okólna - Sosnowa - Wyzwolenia - Wyszyńskiego - Aleje 1 Maja -Dworcowa - Warszawska - Grunwaldzka - Staszica - Kościuszki - Zagórowska - Posoka - Rumin.
2	**52**	Grójecka - Wola Podłężna - Jana Pawła II - Portowa - Popiełuszki - Staromorzysławska - Popiełuszki - Wyszyńskiego - Sosnowa - Okólna - Wyzwolenia - Wyszyńskiego - Aleje 1 Maja - Dworzec PKP - Aleje 1 Maja -Spółdzielców - (Hurtowa- Poznańska) - Spółdzielców - Poznańska
3	**53**	Barczygłów - Stare Miasto-(Ferio) - Szpitalna - Piłsudskiego - Szpitalna - Kolska - Wał Tarejwy - Warszawska - Dworcowa - PKP - Aleje 1 Maja - Przemysłowa - Paderewskiego - Galeria nad Jeziorem - Paderewskiego - Kleczewska - Posada - Wola Łaszczowa - Wieruszew I - Muzealna - Gosławicka - Sokółki - Wola Łaszczowa - Wieruszew - Władzimirów - Bieniszew -Kazimierz Biskupi: - Konińska - Kamienica - Plac Wolności - Elektrownia - K.Biskupi:Aleje 1-go Maja - Lotnicza - Nieświastów - Wawrznia - Daninów - Kozarzew - Kozarzewek - K.Biskup.- Żeromskiego - Bielawy - K. Biskupi ul. Dębowa.
4	**54**	(Brzeźno-Leśna) - Leszczynowa - Kolska - Brzozowa - Świętojańska - Kolska - Kościuszki - Staszica - Szarych Szeregów - Warszawska - Dworcowa - PKP - Aleje 1 Maja - Przemysłowa - Paderewskiego - Chopina -Kleczewska - Zakładowa
5	**55**	Janowska - Jóźwin - Kamienica - Kazimierska - Kazimierska - Przemysłowa - Gosławicka - Muzealna - Jędrzejewskiego - Przemysłowa - Paderewskiego - Chopina - Kleczewska - M.Dąbrowskiej - Dmowskiego - M. Dąbrowskiej - Zagórowska - Kościuszki - Staszica - Szarych Szeregów - Wał Tarejwy - Kolska - Szpitalna -Piłsudskiego
6	**57**	Szczepidło - Zalesie - Osada - Wał Tarejwy - Kolska - Szpitalna - Topazowa - Szpitalna - Centrum Handlowe-Bursztynowa - Unii Europejskiej - Nadrzeczna - Kleczewska - Aleje 1 Maja - Aleje 1 Maja - Wyszyńskiego - Jana Pawła II - Popiełuszki - Staromorzysławska
7	**58**	Brzeźno-(Leszczynowa) - Kolska - Zagórowska - M. Dąbrowskiej - Dmowskiego - Staszica - Szarych Szeregów -Warszawska - Poznańska - Spółdzielców - Maksymiliana Kolbe - Dworzec PKP - Aleje 1 Maja - Wyszyńskiego -Przyjaźni - 11 Listopada - Wyzwolenia - Wyszyńskiego - Popiełuszki - Staromorzysławska.
8	**60**	Grójecka - Wola Podłężna - Grójecka - Jana Pawła II - Staromorzysławska - Popiełuszki - Wyszyńskiego - Wyzwolenia - 1 Listopada - Przyjaźni - Wyszyńskiego - Aleje 1 Maja - Poznańska - Spółdzielców - Aleje 1 Maja -Dworzec PKP - Dworcowa - Warszawska - Grunwaldzka - Wał Tarejwy - Świętojańska - Żychlin - Janowice -Krągola - Kasztelańska - Żdżary - Nowe Żdżary
9	**61**	Golina - Kawnice - Węglew - Kraśnica - Poznańska - Nowy Dwór - Spółdzielców - Aleje 1 Maja - PKP - Dworcowa - Warszawska - Grunwaldzka - Wał Tarejwy - Kolska - Szpitalna - Piłsudskiego - Szpitalna - Centrum Handlowe
10	**62**	Centrum Handlowe - Szpitalna - Piłsudskiego - Szpitalna - Kolska - Wał Tarejwy - Warszawska - Dworcowa - Dworzec PKP - Aleje 1 Maja - Wyszyńskiego - Jana Pawła II - Wola Podłężna -Grójecka - pętla - Wola Podłężna

11	**67**	Janowice - Żychlin - Centrum Handlowe Ferio - Szpitalna - Piłsudskiego - M. Dąbrowskiej -Nadrzeczna - Poznańska - Spółdzielców - Aleje 1 Maja - ZSZ - Dworzec PKP - Aleje 1 Maja - Przemysłowa - Jędrzejewskiego - Muzealna Gosławicka - Przemysłowa - Kazimierska - Ślesińska - Honoratka - Nowiny - Bernardynka
12	**69**	Nikla s- Zgoda - Lisiec Wielki - Lisiec Mały - Krągola - Krągola Pierwsza - Karsy - Modła Księża - Modła - Stare Miasto - Szpitalna - Piłsudskiego - M. Dąbrowskiej - Dmowskiego - Staszica -Szarych Szeregów
13	**70**	Topazowa - Szpitalna - Kolska - Wał Tarejwy - Warszawska - Dworcowa - Dworzec PKP - Aleje 1 Maja - Przemysłowa - Jędrzejewskiego - Muzealna - Gosławicka - Przemysłowa - Kazimierska -Kazimierska - Elektrownia - Kamienica - Jóźwin -Aleje 600 Lecia - Kleczew
14	**71**	Dworzec PKP - Dworcowa - Warszawska - Grunwaldzka - Wał Tarejwy - Kolska - Brzeźno -Brzezińskie Holendry - Rożek Brzeziński - Rożek Krzymowski - Borowo - Gozdek - Krzymów -Paprotnia - Kałek - Smólnik - Depaula/Adamów - Ignacew -Potażniki - Brzeźno - Kolska - Wał Tarejwy Warszawska - Dworcowa - Dworzec PKP

Tabela 106. Podmiejskie linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina (oprócz komunikacji miejskiej realizowanej w porozumieniu z gminami ościennymi)

3.4.1.3. Komunikacja powiatowa /komercyjna/ realizowana w obszarze Miasta Konina i powiatu Konińskiego

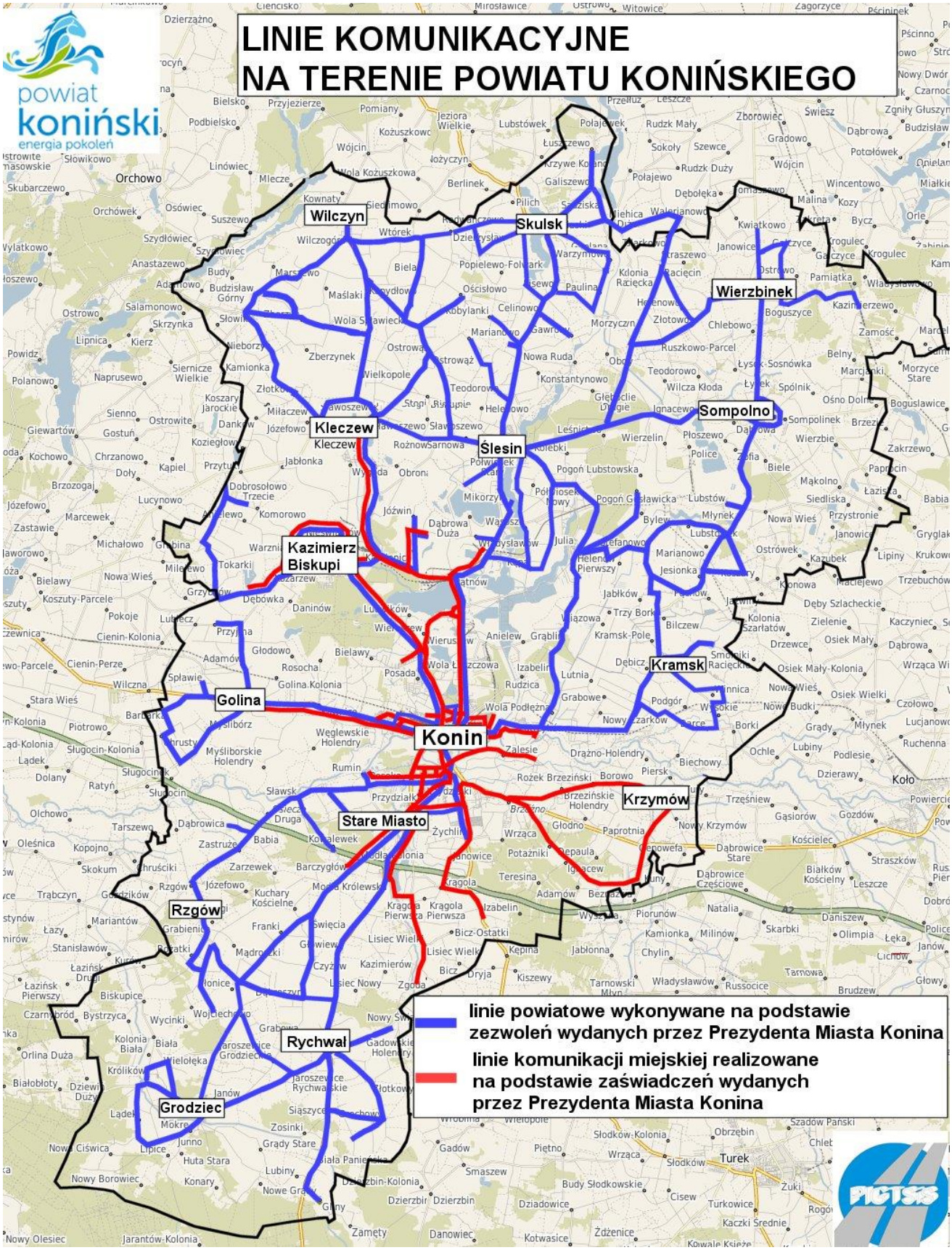
Linie autobusowe, które ze względu na swój przebieg, zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. c i d[1] Ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym /Dz. U. z 2016 r., poz. 1907/ pozostają w kompetencji wydawania zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych przez Prezydenta Miasta Konina przebiegające z Miasta Konina przez obszar Powiatu Konińskiego:

L.p.	Przewoźnik	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	*PKS w Koninie S.A.*	120135	Grochowy - Konin	Grodziec	215	16.03.2015	31.12.2016
2		120314	Konin - Konin		226	06.07.2016	31.12.2016
3		120330	Konin - Biała Panieńska	Rychwał	206/1	21.08.2014	31.12.2016
4		120331	Żychlin - Skulsk	Kobylanki	207	22.08.2014	31.12.2016
5		120332	Konin - Skulsk	Ślesin	208	22.08.2014	31.12.2016
6		120581	Konin - Leśnictwo	Lubstów	147/3	14.01.2016	31.12.2016
7		120603	Konin - Skulsk	Wilczyn	114/2	19.03.2014	31.12.2016
8		120605	Konin - Sadlno	Ślesin	118/5	24.06.2014	31.12.2016
9		120607	Konin - Konin	Królików	060/5	09.07.2014	31.12.2016
10		120613	Konin - Wilczyn	Kleczew	061/4	19.03.2014	31.12.2016
11		120625	Konin - Sompolno	Kramsk	103/6	04.05.2014	31.12.2016
12		120632	Konin - Biała Panieńska	Rychwał	143/4	22.08.2014	31.12.2016
13		120643	Stare Miasto - Mielnica Duża	Ślesin	107/7	11.08.2015	31.12.2016
14		120644	Konin - Strumyk	Milin	164/4	01.03.2015	31.12.2016
15		120648	Konin - Ślesin	Piotrkowice	150/4	20.03.2014	31.12.2016
16		120650	Grabienice - Golina	Sławsk	050/3	22.03.2014	31.12.2016
17		120651	Konin - Bobrowo	Rzgów	063/5	23.07.2015	31.12.2016
18		120652	Konin - Konin	Helenów	049/3	22.03.2014	31.12.2016
19		120656	Konin - Barłogi	Branno	0091/6	20.04.2013	31.12.2016
20		120662	Konin - Konin	Rychwał	064/6	23.04.2015	31.12.2016
21		120666	Konin - Konin	Rychwał	065/3	23.03.2014	31.12.2016
22		120674	Konin - Konin	Czyżew	067/5	26.08.2014	31.12.2016
23		120676	Konin - Grodziec	Rychwał	145/7	20.10.2015	31.12.2016
24		120677	Konin - Żychlin		068/3	23.03.2014	31.12.2016
25		120680	Konin - Wierzbinek	Sompolno	109/3	31.08.2014	31.12.2016
26		120681	Konin - Wilczyn	Biela	116/2	23.03.2014	31.12.2016
27		120685	Konin - Wilczyn	Ślesin	070/5	24.03.2014	31.12.2016
28		120702	Dobrosołowo - Konin	Tokarki	051/5	14.01.2016	31.12.2016

29		120709	Konin - Przyjma	Golina	071/5	25.03.2014	31.12.2016
30		120712	Stare Miasto - Wiśniewa	Ostrowąż	072/6	03.12.2014	31.12.2016
31		120713	Konin - Sompolno	Ślesin	055/3	20.03.2014	31.12.2016
32		120728	Kleczew - Konin	Ostrowąż	074/5	30.03.2014	31.12.2016
33		120732	Konin - Sompolno	Ślesin	104/4	30.03.2014	31.12.2016
34		120734	Konin - Wilczyn	Kleczew	115/3	31.03.2014	31.12.2016
35		120737	Konin - Rzgów	Czyżew	076/7	31.03.2014	31.12.2016
36		120742	Wilczyn - Konin	Wielkopole	077/4	31.03.2014	31.12.2016
37		120754	Stare Miasto - Skulsk	Ślesin	182/4	09.07.2014	31.12.2016
38		120757	Konin - Golina	Zalesie	053/3	17.03.2014	31.12.2016
39		120769	Konin - Skulsk	Święciec	056/3	20.03.2014	31.12.2019
40		120771	Stare Miasto - Sompolno	Kramsk	079/8	01.04.2014	31.12.2019
41		120784	Konin - Dobrosołowo	Tokarki	047/5	20.10.2015	31.12.2016
42		120824	Bożatki - Golina	Rzgów	181/2	23.07.2015	31.12.2016
43		120825	Konin - Zaryń	Ślesin	175/4	19.02.2016	31.12.2016
44		120829	Stare Miasto - Kramsk	Święte	188/1	22.03.2013	31.12.2016
45		120831	Sompolno - Konin	Lubstówek	227	12.09.2016	31.12.2017
46		120833	Konin - Konin	Ślesin	196/2	23.10.2013	31.12.2016
47		120834	Stare Miasto - Konin	Ślesin	198/2	23.10.2013	31.12.2016
48		120835	Wilczyn - Konin	Ostrowąż	199	04.02.2013	31.12.2016
49		120836	Wilczyn - Konin	Ślesin	200	04.02.2013	31.12.2016
50		120837	Stare Miasto - Sklusk	Wąsosze	0201/1	17.05.2013	31.12.2016
51		120840	Konin - Konin	Julia	211	24.02.2015	31.12.2019
52		120842	Licheń - Konin	Ślesin	212	24.02.2015	31.12.2019
53		120843	Konin - Konin	Wąsosze	213	24.02.2015	31.12.2016
54		120844	Stare Miasto - Stare Miasto	Wąsosze	214	24.02.2015	31.12.2016
55	*"WIKTORIA"*	003	Święte - Patrzyków	Konin	223	23.02.2016	31.12.2017
56		004	Konin - Kazimierz Biskupi	Kamienica	224	23.02.2016	31.12.2017
57	*"EUROMATPOL"*	002	Wilczyn - Konin	Budzisław Kościelny	216	05.05.2015	31.12.2017
58		004	Zberzyn - Konin	Budzisław Kościelny	222	01.02.2016	31.12.2017
59	*"KATARZYNA*	200	Konin - Ślesin	Honoratka	221	12.01.2015	31.12.2017

Tabela 107. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina (nie dotyczy linii komunikacji miejskiej realizowanej w porozumieniu z gminami ościennymi)

Przebieg w/w linii pokazano na mapie nr 66 poniżej wraz liniami realizowanymi w komunikacji podmiejskiej z miasta Konina.



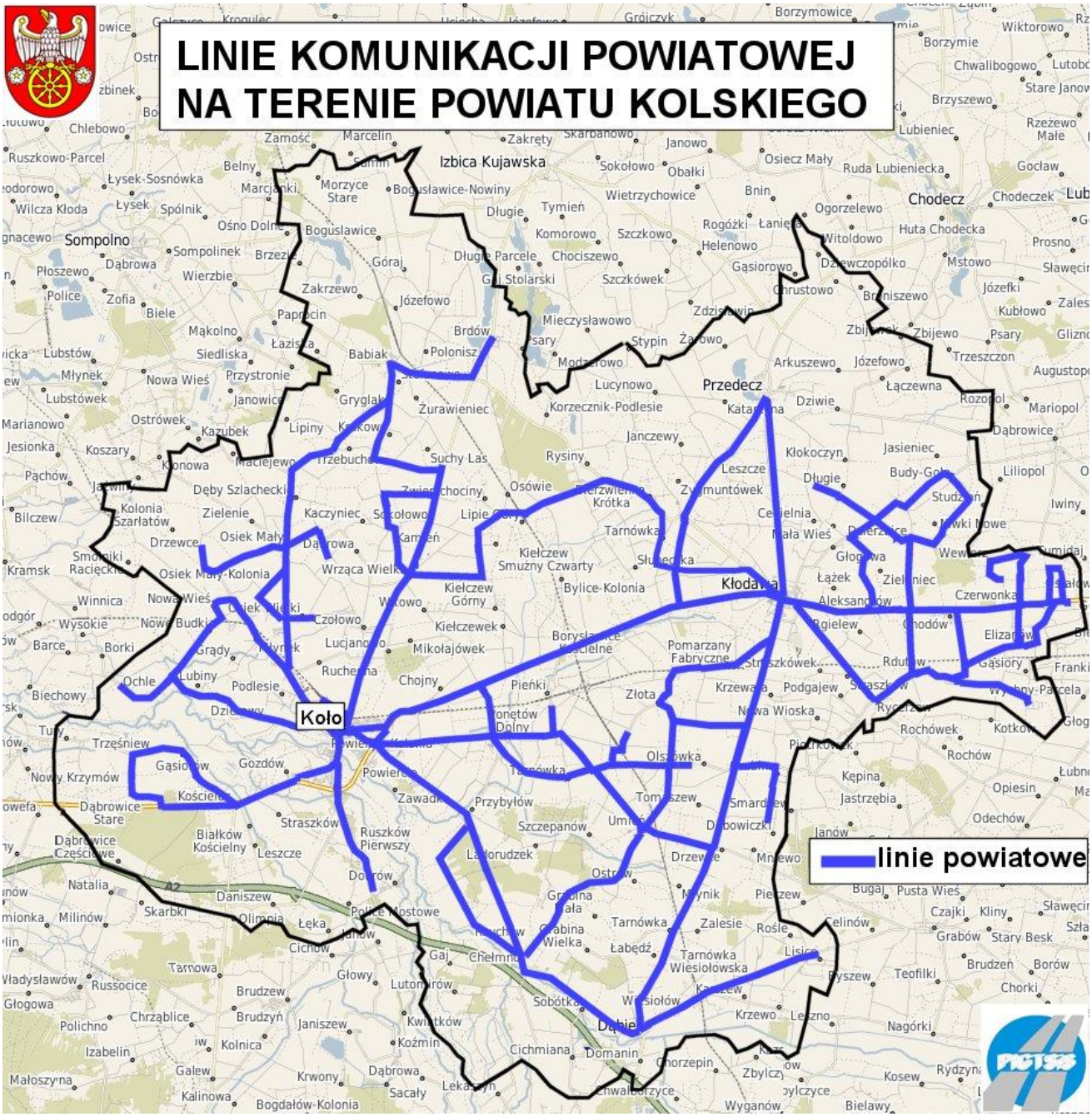
Mapa 66. Linie komunikacyjne realizowane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina w komunikacji miejskiej (podmiejskiej) i powiatowej.

3.4.2. Linie autobusowe realizowane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Kolskiego

Linie autobusowe, które ze względu na swój przebieg, zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. e Ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 roku /Dz. U. z 2013 r., poz. 1414/ pozostają w kompetencji wydawania zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych przez Starostę Powiatu Kolskiego). /*stan na 25.01.2017 rok*/. **Komunikacja na niżej wymienionych liniach komunikacyjnych może funkcjonować do 31 grudnia 2017 r.**

L.p.	Przewoźnik	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	*PKS w Koninie S.A.*	120520	Koło - Domaników	Kłodawa	177	18.04.2016	31.12.2016
2		120521	Koło - Koło	Dzierawy	184	19.08.2016	31.12.2016
3		120804	Grzegorzew - Grzegorzew	Leśnica	203	09.09.2016	31.12.2016
4		120893	Koło - Brdów	Babiak	183	06.07.2016	31.12.2016
5		120896	Dąbie - Koło	Umień	185	19.08.2016	31.12.2016
6		120897	Koło - Dąbie	Powiercie	182	06.07.2016	31.12.2016
7		120900	Koło - Kłodawa	Grzegorzew	181	06.07.2016	31.12.2019
8		120901	Koło - Kłodawa	Grzegorzew	180	06.07.2016	31.12.2019
9		120904	Przedecz - Koło	Emilewo	186	19.08.2016	31.12.2016
10		120905	Koło - Przedecz	Emilewo	187	22.08.2016	31.12.2016
11		120906	Przedecz - Koło	Kłodawa	188	22.08.2016	31.12.2016
12		120910	Kłodawa - Przedecz	Dębina	189	22.08.2016	31.12.2016
13		120911	Kłodawa - Koło	Dąbie	190	22.08.2016	31.12.2016
14		120915	Babiak - Koło	Osiek Mały	191	22.08.2016	31.12.2016
15		120917	Lisice - Koło	Dąbie	192	22.08.2016	31.12.2016
16		120920	Koło - Dębowice	Olszówka	193	22.08.2016	31.12.2016
17		120921	Koło - Drzewce	Osiek Mały	194	22.08.2016	31.12.2016
18		120923	Drzewce - Koło	Rosocha	195	22.08.2016	31.12.2016
19		120927	Koło - Kłodawa	Umień	245	18.11.2016	31.12.2016
20		120929	Kłodawa - Kościelec	Emilewo	196	22.08.2016	31.12.2016
21		120941	Osiek Mały - Koło	Osiek Wielki	197	22.08.2016	31.12.2016
22		120950	Drzewce - Tarnowiec	Koło	198	22.08.2016	31.12.2016
23		120951	Tarnowiec Drzewce	Koło	199	22.08.2016	31.12.2016
24		120953	Dąbrowice Stare- Wrząca Wielka	Koło	200	22.08.2016	31.12.2016
25		120954	Ponętów - Tarnowiec	Koło	179	23.08.2016	31.12.2016
26		120957	Koło - Dobrów	Koło	201	22.08.2016	31.12.2016
27		120959	Wrząca Wielka - Dąbrowice	Koło	202	23.08.2016	31.12.2016
28		120966	Kłodawa - Chodów	Rycerzew	209	13.09.2016	31.12.2016
29		120967	Kłodawa - Chodów	Dzierzbice	210	13.09.2016	31.12.2017
30		120968	Kłodawa - Chodów	Rdutów	211	13.09.2016	31.12.2017
31		120969	Kłodawa - Chodów	Koserz	212	13.09.2016	31.12.2017
32		120970	Chodów - Chodów	Długie	216	23.01.2017	31.12.2017
33		120971	Chodów - Chodów	Bowyczyny	213	13.09.2016	31.12.2017
34		120972	Chodów - Chodów	Domaników	217	23.01.2017	31.12.2017
35		120992	Gozdów - Koło		214	26.10.2016	31.12.2017

Tabela 108. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Kolskiego

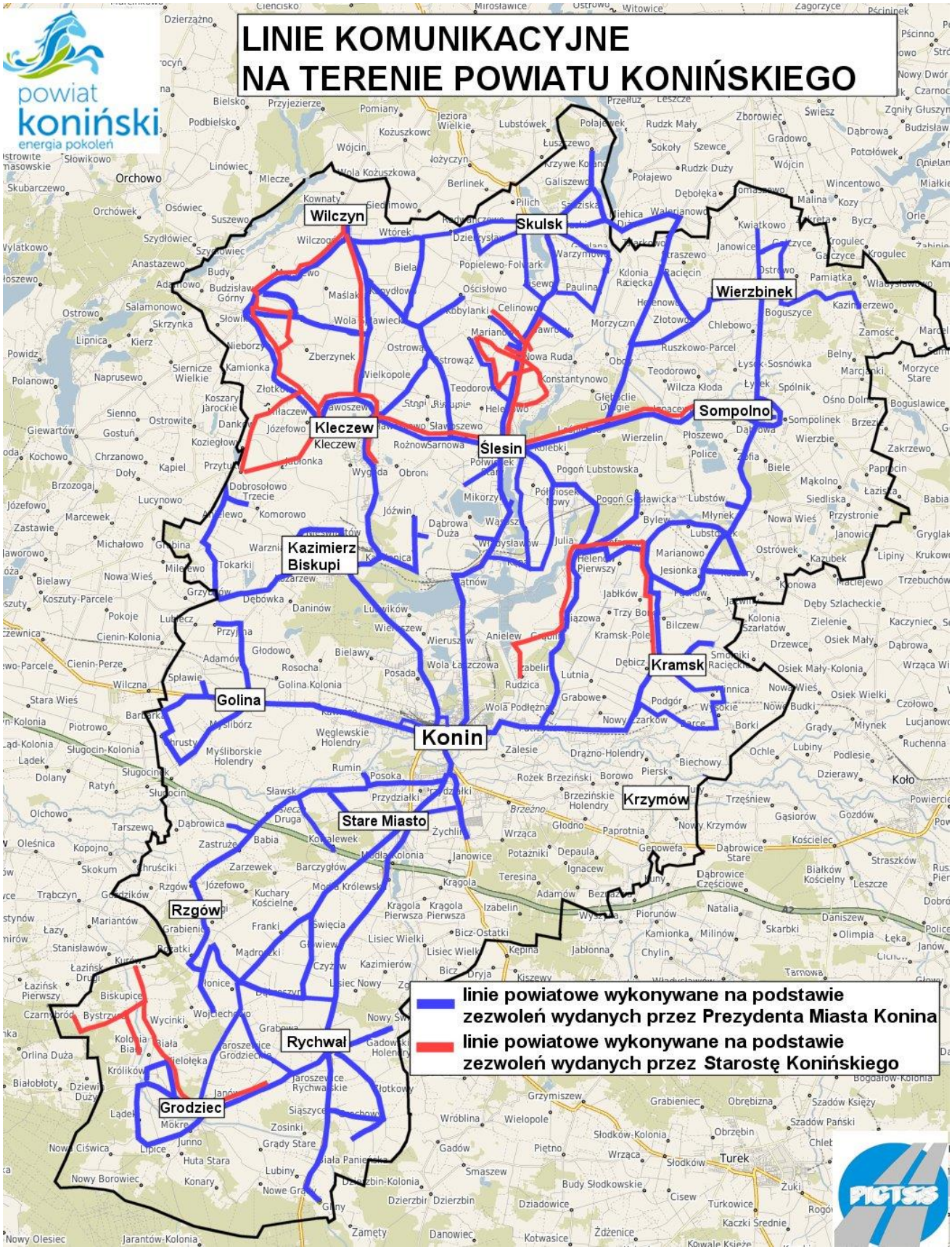


Mapa 67. Przebieg linii w komunikacji powiatowej w obszarze Powiatu Kolskiego

3.4.3. Linie autobusowe realizowane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Konińskiego

L.p.	Przewoźnik	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	*PKS w Koninie S.A.*	120670	Ślesin - Sompolno	Teresewo	0000005	09.12.2014	31.12.2016
2		120684	Ślesin - Kleczew	Sarnowa	0000038	09.10.2014	31.12.2016
3	*"KATARZYNA TURIST"*	001	Rudzica - Kramsk	Stefanowo	1/2015	16.02.2015	31.12.2016
4		002	Licheń Stary - Kramsk	Helenów	2/2015	16.02.2015	31.12.2019
5		003	Ślesin - Kobylanki	Szyszyn	6/2015	04.01.2016	31.12.2019
6		004	Celinowo - Ślesin	Kijowiec	7/2015	04.01.2016	31.12.2016
7	*"EUROMATPOL"*	001	Kleczew - Kleczew	Wilczyn	0000039	01.02.2014	31.12.2016
8		005	Wilczyn - Kleczew	Przytuki	1/2016	22.01.2016	31.12.2016
9	*PUT Sapikowski*	002	Bugaj - Grodziec	Janów	3/2015	17.09.2015	31.12.2016
10		004	Biała Kolonia - Grodziec	Biskupice	4/2015	17.09.2015	31.12.2016
11		006	Biała Kolonia - Grodziec	Czarnybród	5/2015	17.09.2015	31.12.2016

Tabela 109. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Konińskiego

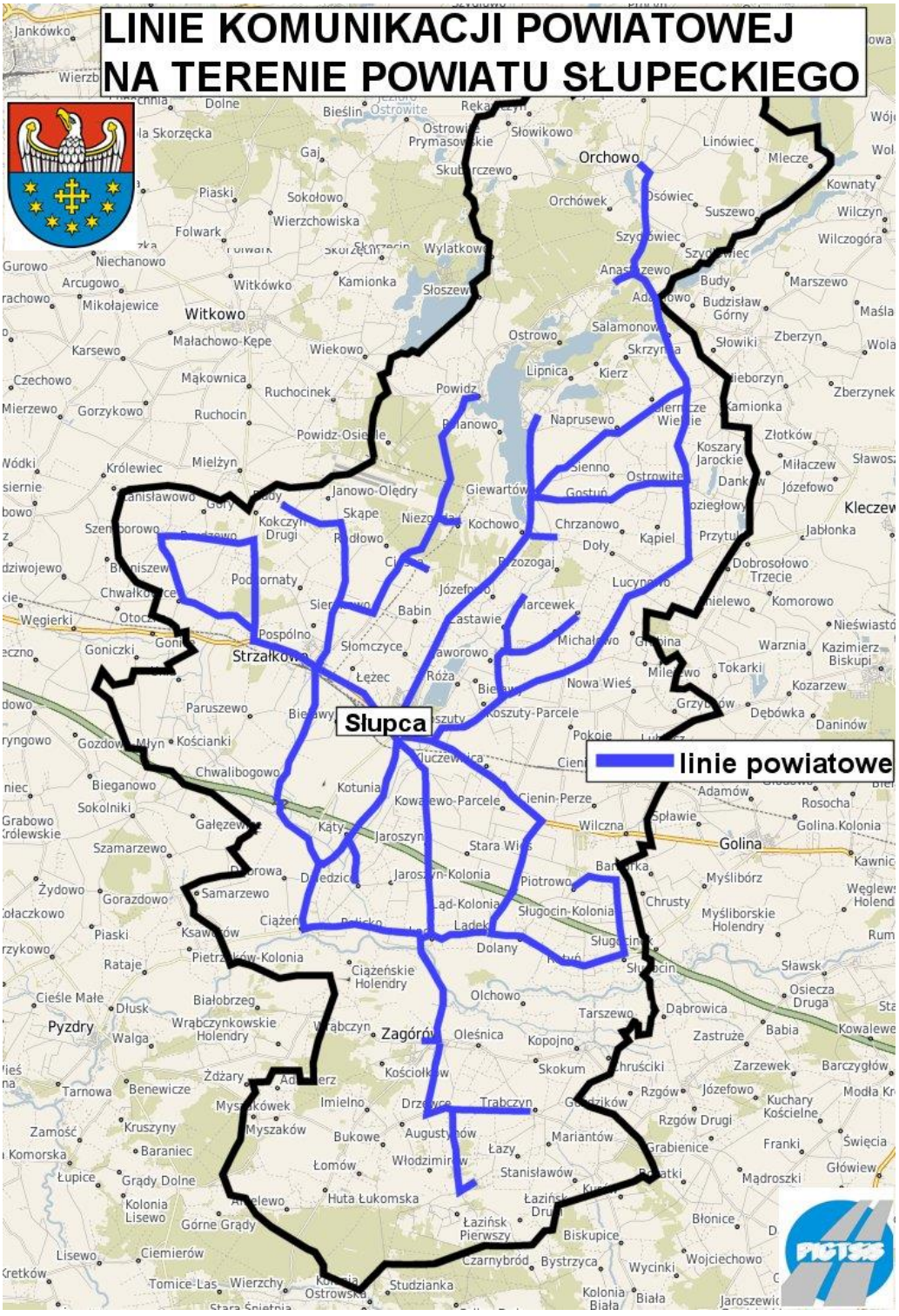


Mapa 68. Linie komunikacyjne na terenie Powiatu Konińskiego (łącznie z komunikacją powiatową wykonywaną z Miasta Konina na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina)

3.4.4. Linie autobusowe realizowane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Słupeckiego

L.p.	Przewoźnik	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	*PKS w Koninie S.A.*	120579	Zagórów - Strzałkowo	Słupca	2/08	31.12.2014	31.12.2016
2		120620	Słupca - Powidz	Niezgoda	12/08/10	17.12.2013	31.12.2016
3		120655	Słupca - Piotrowo	Lądek	13/08	17.12.2013	31.12.2016
4		120657	Słupca - Słupca	Wierzbocice	4/08/09	30.04.2015	31.12.2016
5		120668	Zagórów - Strzałkowo	Słupca	15/08	31.12.2014	31.12.2016
6		120691	Słupca - Orchowo	Ostrowite	1/09	18.03.2014	31.12.2016
7		120692	Słupca - Słupca	Kosewo	16/08/10/12	17.12.2013	31.12.2016
8		120704	Zagórów - Słupca	Lądek	18/08	17.12.2013	31.12.2016
9		120705	Trąbczyn - Słupca	Zagórów	1/08	16.09.2013	31.12.2016
10		120710	Słupca - Orchowo	Ostrowite	19/08	17.12.2013	31.12.2016
11		120760	Słupca - Słupca	Szemborowo	7/08	28.11.2013	31.12.2016
12		120762	Słupca - Słupca	Giewartów	0000038	28.11.2013	31.12.2016
13		120768	Słupca - Słupca	Marcewo	9/08/09	28.11.2013	31.12.2016
14		120776	Słupca - Zagórów	Lądek	20/08	17.12.2013	31.12.2016

Tabela 110. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Słupeckiego

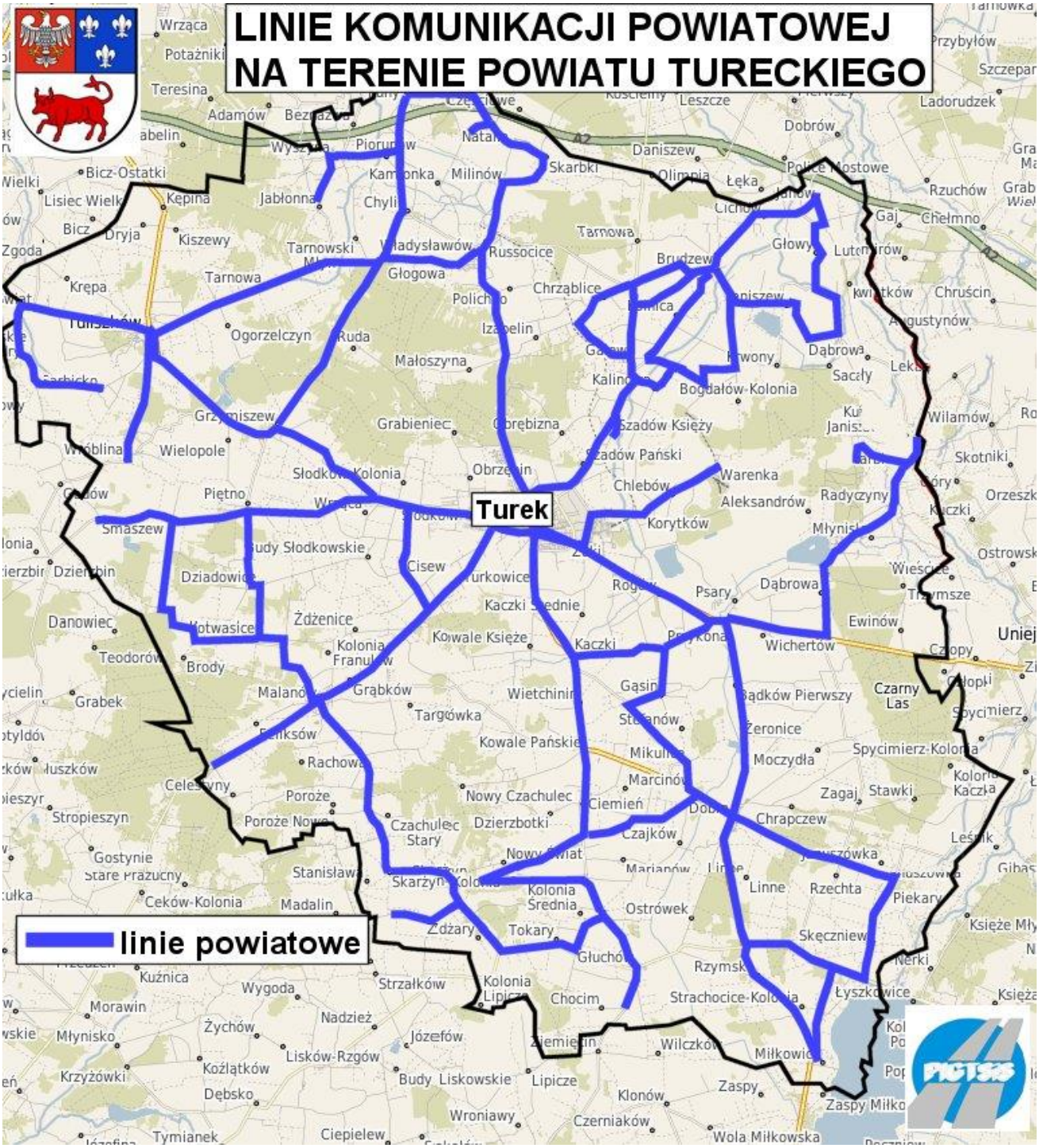


Mapa 69. Przebieg linii w komunikacji powiatowej w obszarze Powiatu Słupeckiego

3.4.5. Linie autobusowe realizowane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Tureckiego

L.p.	Przewoźnik	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	*PKS w Koninie S.A.*	120402	Turek - Dobra	Wietchinin	116	04.03.2016	31.12.2017
2		120404	Turek - Ździary	Kawęczyn	127	02.01.2017	31.12.2017
3		120409	Turek - Posoka	Przykona	126	12.10.2016	31.12.2017
4		120410	Turek - Janów	Cichów	102	21.11.2016	31.12.2017
5		120411	Turek - Janów	Brudzyń	103A	23.12.2016	31.12.2017
6		120412	Turek - Janów	Krwony	104A	23.12.2016	31.12.2017
7		120413	Turek - Janów	Chrząblice	105A	21.11.2016	31.12.2017
8		120414	Turek - Kuny	Władysławów	106A	23.12.2016	31.12.2017
9		120415	Turek - Kuny	Stefania	107A	23.12.2016	31.12.2017
10		120416	Turek - Jabłonna	Władysławów	108A	23.12.2016	31.12.2017
11		120417	Turek - Celestyny	Malanów	109A	23.12.2016	31.12.2017
12		120418	Turek - Turek	Dziadowice	110A	23.12.2016	31.12.2017
13		120419	Turek - Będziechów	Malanów	111A	23.12.2016	31.12.2017
14		120420	Turek - Turek	Słodków	112A	23.12.2016	31.12.2017
15		120949	Brudzew - Turek	Brudzyń	0054B	10.08.2015	31.12.2017
16	*PKS Transport Sp. z o.o.*	1213014	Turek - Dobra	Przykona	088A	25.10.2016	31.12.2017
17		1213017	Turek - Dobra	Wietchinin	85	25.10.2016	31.12.2017
18		1213018	Warenka - Tuliszków	Turek	84	25.10.2016	31.12.2017
19		1213020	Turek - Warenka	Korytków	82	11.02.2016	31.12.2017
20		1213021	Turek - Smaszew	Piętno	115	03.03.2016	31.12.2017
21		1213355	Brudzew – Brudzew	Kalinowa	125	29.09.2016	31.12.2017
22		1213356	Galew – Brudzew	Kalinowa	124	29.09.2016	31.12.2017
23	*"BUS" Gawroński*	001	Wróblina - Kaczki Średnie	Tuliszków	114A	23.01.2017	31.12.2017
24		005	Turek - Chocim	Kawęczyn	122	24.08.2016	31.12.2017
25		002	Turek - Skęczniew	Kawęczyn	120B	23.01.2017	31.12.2017
26		004	Sarbicko - Turek	Tuliszków	121	24.08.2016	31.12.2017
27		003	Turek - Miłkowice	Dobra	119B	23.01.2017	31.12.2017
28	*"MALTRANS"*	003	Turek - Turek	Malanów	113A	12.01.2017	31.12.2017
29		005	Turek - Turek	Janów	118B	03.01.2017	31.12.2017
30		006	Żdżary - Turek	Malanów	123B	03.01.2017	31.12.2017

Tabela 111. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Tureckiego



Mapa 70. Przebieg linii w komunikacji powiatowej w obszarze Powiatu Tureckiego

3.4.6. Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego

Linie autobusowe, które ze względu na swój przebieg, zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. f Ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym /Dz. U. z 2016 r., poz. 1907/ pozostają w kompetencji wydawania zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego przebiegające przez obszar: Powiatu Konińskiego Powiatu Kolskiego Powiatu Słupeckiego oraz Powiatu Tureckiego /*stan na 25.01.2017 rok*/. **Komunikacja na niżej wymienionych liniach komunikacyjnych może funkcjonować do 31 grudnia 2017 r.**

L.p.	Przewoźnik	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1		120131	Rzgów - Słupca	Lądek	3339	14.10.2016	31.12.2017
2		120133	Zapowiednia - Słupca	Jaroszyn	3337	10.10.2016	31.12.2017
3		120136	Zagórów - Ciemierów-	Wrąbczyn	3311	31.08.2016	31.12.2016
4		120325	Zagórów - Zagórów	Wrąbczyn	3328	03.10.2016	31.12.2017
5		120328	Zagórów - Biskupice	Podbiel	2861/3	27.12.2016	31.12.2017
6		120500	Konin - Domaników	Koło	3244	16.03.2016	31.12.2016
7		120580	Przyjma - Słupca	Lubiecz	2869	17.03.2014	31.12.2016
8		120594	Konin - Lądek	Golina	2835/1	24.11.2014	31.12.2016
9		120598	Konin - Katowice	Sieradz	2830	24.02.2014	31.12.2016
10		120599	Konin - Toruń	Radziejów	2860	06.03.2014	31.12.2016
11		120609	Konin - Słupca	Golina	2864	10.03.2014	31.12.2016
12		120610	Kruszyny - Słupca	Zagórów	2802/1	19.09.2016	31.12.2017
13		120611	Konin - Powidz	Słupca	2870/1	01.12.2014	31.12.2016
14		120614	Słupca - Pyzdry	Ciążeń	2839/1	19.05.2015	31.12.2016
15		120616	Słupca - Pyzdry	Dziedzice	2838/1	19.05.2015	31.12.2016
16		120621	Konin - Smoleniec	Zagórów	2871/1	08.12.2014	31.12.2016
17		120622	Strzałkowo - Konin	Słupca	2862/1	27.11.2014	31.12.2016
18		120626	Konin - Zagórów	Piotrowo	2834	25.02.2014	31.12.2016
19		120629	Sompolno - Konin	Łuczywno	2844	27.02.2014	31.12.2016
20		120635	Konin - Bydgoszcz	Skulsk	2855/2	10.11.2015	31.12.2016
21		120636	Konin - Toruń	Inowrocław	2833	24.02.2014	31.12.2016
22		120639	Konin - Wrocław	Krotoszyn	2847/1	28.01.2015	31.12.2016
23	*PKS w Koninie S.A.*	120645	Konin - Lądek	Rzgów	2846/1	15.09.2014	31.12.2016
24		120653	Zagórów - Konin	Rzgów	2848/1	23.12.2014	31.12.2016
25		120660	Konin - Zagórów	Szetlewek	3144	12.02.2015	31.12.2016
26		120663	Słupca - Konin	Giewartów	2853	04.03.2014	31.12.2016
27		120672	Konin - Ostrowite	Kleczew	2842	27.02.2014	31.12.2016
28		120675	Konin - Słupca	Sługocin	2840	27.02.2014	31.12.2016
29		120693	Kazimierz Biskupi - Słupca	Tokarki	2837/1	14.01.2016	31.12.2016
30		120696	Słupca - Tokarki	Ostrowite	3019	26.08.2014	31.12.2016
31		120698	Grodziec - Zagórów	Biskupice	2814	04.02.2014	31.12.2016
32		120701	Żychlin -Sompolno	Kramsk	2843	27.02.2014	31.12.2016
33		120714	Świerczyna - Konin	Zagórów	3021/1	19.09.2016	31.12.2017
34		120718	Dobrosołowo - Słupca	Marcewek	2878	20.03.2014	31.12.2016
35		120719	Słupca - Orchowo	Ostrowite	2879	20.03.2014	31.12.2016
36		120720	Kleczew - Słupca	Ostrowite	2880	20.03.2014	31.12.2016
37		120724	Konin - Skulsk	Sompolno	3135	29.01.2015	31.12.2016
38		120750	Konin - Ciążeń	Golina	2832	25.02.2014	31.12.2016
39		120775	Słupca - Konin	Zagórów	3097/1	20.04.2015	31.12.2016
40		120780	Konin - Nowy Świat	Tuliszków	2866	11.03.2014	31.12.2016
41		120792	Konin - Grodziec	Biskupice	2829/1	13.08.2014	31.12.2016
42		120826	Konin - Sompolno	Racięcice	3243	14.03.2016	31.12.2016
43		120850	Koło - Toruń	Włocławek	3274	28.06.2016	31.12.2016
44		120851	Toruń - Koło	Ciechocinek	3279	05.07.2016	31.12.2016
45		120854	Koło - Łódź	Łęczyca	3292	21.07.2016	31.12.2016

46		120858	Przedecz - Konin	Koło	3282	07.07.2016	31.12.2016
47		120860	Konin - Dąbie	Koło	3280	05.07.2016	31.12.2016
48		120861	Konin - Babiak	Koło	3317	15.09.2016	31.12.2016
49		120862	Konin - Koło	Kramsk	3278	05.07.2016	31.12.2016
50		120863	Koło - Kłodawa	Babiak	3305	24.08.2016	31.12.2016
51		120865	Koło - Izbica Kujawska	Brdów	3275	29.06.2016	31.12.2016
52		120866	Koło - Izbica Kujawska	Osiek Mały	3318	15.09.2016	31.12.2016
53		120868	Izbica Kuj. - Sompolno	Babiak	3304	19.08.2016	31.12.2016
54		120872	Koło - Sycewo	Wierzbie	3277	05.07.2016	31.12.2016
55		120873	Koło - Sompolno	Zakrzewek	3287	12.07.2016	31.12.2016
56		120874	Koło - Sompolno	Osiek Mały	3286	12.07.2016	31.12.2016
57		120876	Sompolno - Brdów	Babiak	3306	24.08.2016	31.12.2016
58		120880	Koło - Augustynów	Chełmno	3300	05.08.2016	31.12.2016
59		120886	Koło - Kadzidłowa	Olszówka	3293	26.07.2016	31.12.2016
60		120887	Drzewce - Koło	Olszówka	3299	04.08.2016	31.12.2016
61		120889	Babiak - Kłodawa	Korzecznik	3295	27.07.2016	31.12.2016
62		120890	Turek - Koło	Dobrów	3298/1	23.12.2016	31.12.2017
63		120914	Koło - Koło	Ochle	3310	31.08.2016	31.12.2016
64		120942	Małe Żarowo - Chodecz	Cetty	3294	27.07.2016	31.12.2016
65		120947	Koło - Izbica Kujawska	Góraj	3332	06.10.2016	31.12.2017
66	*PKS w Poznaniu S.A.*	001	Łódź - Pobierowo	Poznań	2964/1	20.07.2016	31.12.2016
67		003	Poznań - Łódź	Turek	2966/1	20.07.2016	31.12.2016
68	*PKS w Gnieźnie Sp. z o.o.*	122403	Gniezno - Anastazewo	Powidz	3167	31.03.2015	31.12.2016
69		122404	Gniezno - Anastazewo	Wylatkowo	3102/1	31.03.2015	31.12.2016
70		122464	Gniezno - Licheń Stary	Słupca	3086	28.11.2014	31.12.2016
71		122520	Pyzdry - Słupca	Ciążeń	3036	15.09.2014	31.12.2016
72		122535	Września - Słupca	Gozdowo	3047	29.09.2014	31.12.2016
73		122536	Września - Słupca	Węgierki	3072/1	06.10.2015	31.12.2016
74		122549	Gniezno - Słupca	Powidz	3091	02.12.2014	31.12.2016
75		122680	Gniezno - Powidz	Mielżyn	3044	24.09.2014	31.12.2016
76	*Kuj-Pom. Tr. Sam. S.A.O/Inowrocław*	23092	Orchowo - Gniezno	Ostrowite	3117/1	28.12.2015	31.12.2016
77		23095	Gniezno - Szydłowiec	Trzemeszno	2962	24.06.2014	31.12.2016
78		23105	Gniezno - Orchowo	Trzemeszno	2963/1	20.01.2015	31.12.2016
79	*MALTRANS*	002	Turek - Konin	Władysławów	3215	09.11.2015	31.12.2016
80	*BUS" Gawroński*	005	Turek - Konin	Tuliszków	3202	31.08.2015	31.12.2016
81	*PKS Transport Sp. z o.o.*	1213025	Płock - Świeradów Zdrój	Turek	3276	30.06.2016	31.12.2016
82		23	Turek - Poznań	Tuliszków	3257	10.05.2016	31.12.2016
83		1213026	Wrocław - Łeba	Turek	3268	16.06.2016	31.12.2016
84	*"KATARZYNA TURIST"*	002	Kramsk - Wysokie	Chmielnik	3320	07.09.2016	31.12.2016
85		183	Wysokie - Kramsk	Drążek	3308	25.08.2016	31.12.2016
86	*PLA GAEDIG*	028A	Pleszew - Królików	Gizałki	3149	20.02.2015	31.12.2016
87	*Marco-Polo S.C.*	001	Słupca - Poznań	Września	2680	24.10.2012	31.12.2016

Tabela 112. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego w obszarze Powiatu Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego

3.4.7. Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez Marszałków innych Województw

Linie autobusowe, które ze względu na swój przebieg, zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. g Ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym /Dz. U. z 2016 r., poz. 1907/ pozostają w kompetencji wydawania zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego, Kujawsko-Pomorskiego, Łódzkiego, Mazowieckiego, Pomorskiego i Zachodniopomorskiego przebiegające przez obszar: Powiatu

Konińskiego, Powiatu Kolskiego, Słupeckiego oraz Powiatu Tureckiego /*stan na 25.01.2017 rok*/. **Komunikacja na niżej wymienionych liniach komunikacyjnych może funkcjonować do 31 grudnia 2017 r.**

Lp	Przewoźnik	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	*"INTERTRANS" PKS S.A. w Głogowie*	176007	Lubin - Warszawa	Konin	b/d	b/d	b/d
2	*TRAKO*	5	Wrocław - Łeba	Gdańsk	b/d	b/d	b/d

Tabela 113. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego

Lp	Przewoźnik	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	*Kuj-Pom. Tr. Sam. S.A. Włocławek*	26007	Włocławek - Kłodawa	Chodecz	R/126/12	19.07.2012	31.12.2017
2		26010	Włocławek - Mąkoszyn	Kruszyn	R/279/12	21.11.2012	31.12.2017
3		26017	Włocławek - Chodecz	Przedecz	R/123/16	16.06.2016	31.12.2017
4		26055	Radziejów - Sompolno	Piotrków Kujawski	R/213/14	27.11.2014	31.12.2017
5		26148	Radziejów - Radziejów	Bycz	R/88/14	03.03.2014	31.12.2017
6		26154	Radziejów - Mąkoszyn	Zaryń	R/48/15	14.05.2015	31.12.2017
7		26163	Radziejów - Sompolno	Sadlno	R/163/16	22.08.2016	31.12.2017
8		26134	Włocławek - Wrocław	Koło	R/119/16	02.06.2016	31.12.2017
9		26175	Toruń - Konin	Ciechocinek	R/168/16	09.05.2016	31.12.2017
10		26200	Topólka - Mąkoszyn	Kozjaty	R/156/16	08.08.2016	31.12.2017
11		26220	Kłodawa - Choceń	Chodecz	R/103/15	28.08.2015	31.12.2017
12		26221	Choceń -Kłodawa	Chodecz	R/104/15	28.08.2015	31.12.2017
13		26241	Bydgoszcz - Sompolno	Radziejów	R/61/15	02.06.2015	31.12.2017
14	*Kuj-Pom. Tr. Sam. S.A.O/Inowrocław*	23004	Bydgoszcz - Konin	Inowrocław	R/72/12	11.06.2012	31.12.2016
15		23009	Bydgoszcz - Wilczyn	Strzelno	R/13/13	28.01.2013	31.12.2016
16		23011	Strzelno - Gębice	Orchowo	R/96/16	12.04.2016	31.12.2016
17		23018	Inowrocław - Sklusk	Włostowo	R/105/15	31.08.2015	31.12.2016
18		23055	Strzelno - Wilczyn	Wójcin	R/31/16	09.02.2016	31.12.2016
19		23060	Bydgoszcz - Skulsk	Inowrocław	R/85/16	17.03.2016	31.12.2016
20		23074	Skulsk - Mogilno	Strzelno	R/84/16	16.03.2016	31.12.2016
21		23080	Inowrocław - Skulsk	Strzelno	R/98/16	20.04.2016	31.12.2016
22		23173	Bydgoszcz - Wilczyn	Ostrowo	R/42/13	22.03.2013	31.12.2016
23		23207	Mogilno - Szydłówiec	Orchowo	R/54/16	26.02.2016	31.12.2016
24		23208	Mogilno - Wola Kożuszkowa	Bielice	R/116/16	24.05.2016	31.12.2016
25		23230	Mogilno - Orchowo	Gębice	R/89/16	23.03.2016	31.12.2016
26		23244	Szydłówiec - Mogilno	Gębice	R/78/16	14.03.2016	31.12.2016
27		23260	Orchowo - Mogilno	Gębice	R/81/16	16.03.2016	31.12.2016
28		23314	Gniezno - Gębice	Ostrowite	R/114/16	24.05.2016	31.12.2016
29		23320	Mogilno - Szydłówiec	Orchowo	R113/16	24.05.2016	31.12.2016
30		23376	Strzelno - Szydłówiec	Orchowo	R/8/16	11.01.2016	31.12.2016
31		23408	Mogilno - Skulsk	Bielice	R/105/16	16.05.2016	31.12.2016
32	*ARRIVA sp. z o.o. O/Toruń*	24077	Toruń - Stary Licheń	Inowrocław	R/34/16	10.02.2016	31.12.2016
33	*Nadgoplańska Komunikacja Autobusowa*	002	Zakopane - Gdynia	Konin	R/3/13	07.01.2013	31.12.2016
34		006	Inowrocław - Katowice	Uniejów	R/128/14	17.04.2014	31.12.2016

Tabela 114. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego

L.p.	Przewoźnik	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	PKS w Łodzi Sp. z o.o.	31	Łódź - Konin	Łęczyca	b/d	b/d	b/d
2		87	Łódź - Poznań	Poddębice	b/d	b/d	b/d
3		302	Łódź - Koło	Grabów	b/d	b/d	b/d
4		319	Łódź - Konin	Koło	b/d	b/d	b/d
5	PKS w Kutnie Sp. z o.o.	53	Kutno - Kłodawa	Krośniewice	b/d	b/d	b/d
6		54	Kutno - Kłodawa	Dzierzbice	b/d	b/d	b/d
7	PKS Łęczyca Sp. z o.o.	274	Łęczyca - Kłodawa	Mazew	b/d	b/d	b/d
8		286	Łęczyca - Kadzidłowa	Odechów	b/d	b/d	b/d
9		300	Kłodawa - Łódź	Łęczyca	b/d	b/d	b/d
10		301	Łęczyca - Kadzidłowa	Mazew	b/d	b/d	b/d
11		308	Koło - Łódź	Grabów	b/d	b/d	b/d
12	Flejszman	78	Grabów - Koło	Dąbie	b/d	b/d	b/d
13	BUS" Gawroński	R10/00320	Uniejów - Turek	Przykona	162/2014	17.08.2016	31.12.2016
14		R10/00472	Uniejów - Turek	Dobra	037/2016	29.07.2016	31.12.2016
15		R10/00057	Uniejów - Kaczki Średnie	Przykona	031/2012	12.07.2016	31.12.2016

Tabela 115. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Łódzkiego

Lp	Przewoźnik	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	PKS w Gostyninie Sp. z o.o.	001	Płock - Jelenia Góra	Kutno	b/d	b/d	b/d

Tabela 116. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Mazowieckiego

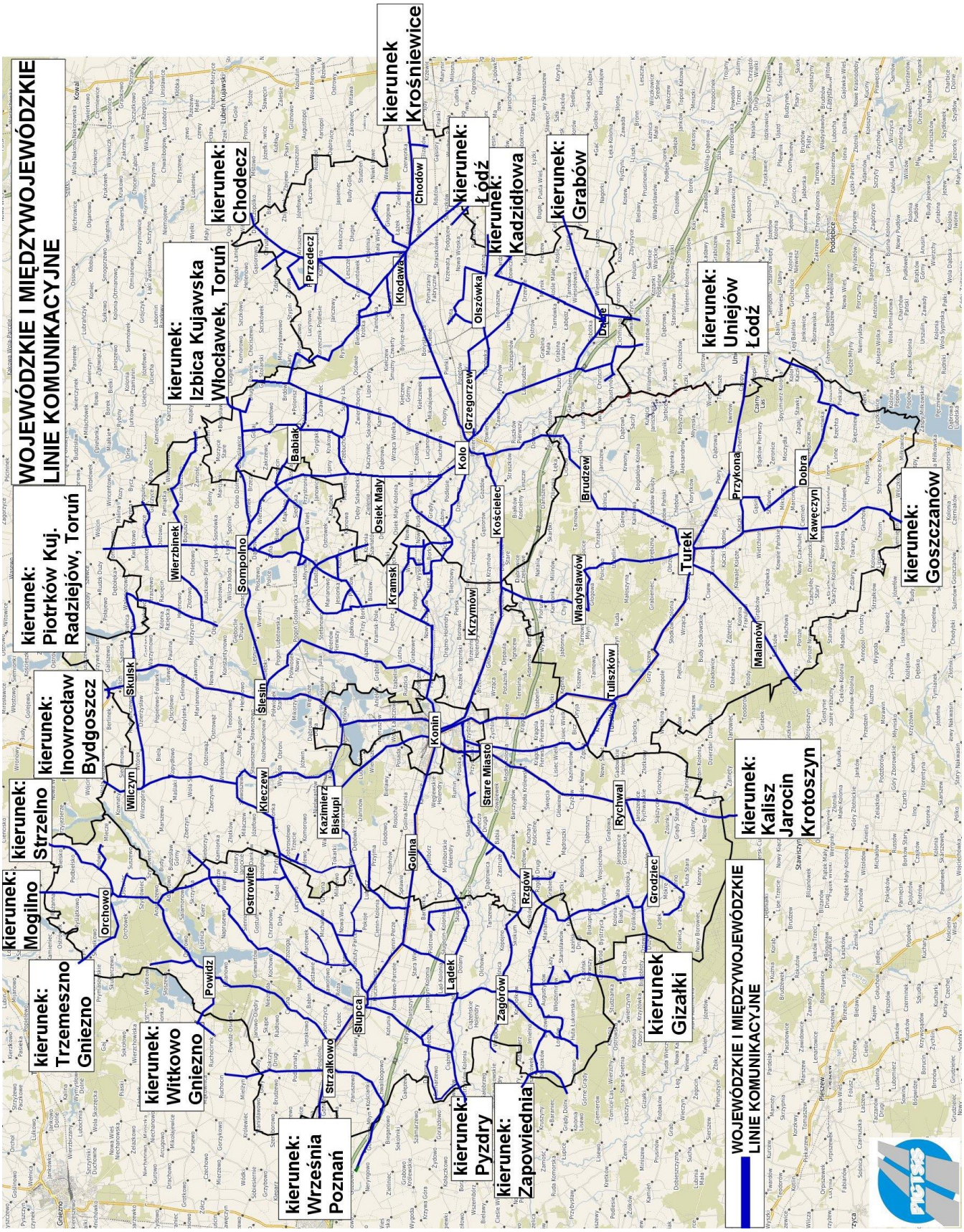
Lp	Przewoźnik	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	PKS Bytów S.A	22021	Ustka - Wisła	Częstochowa	b/d	b/d	b/d

Tabela 117. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Pomorskiego

Lp	Przewoźnik	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	PKS w Szczecinie Sp. z o.o.	141304	Szczecin - Kielce	Konin	b/d	b/d	b/d

Tabela 118. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego

Przebieg linii komunikacyjnych realizowanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego oraz Marszałków innych województw przedstawiono na mapie poniżej. Mapa stanowi także załącznik nr 10.3. do niniejszego opracowania.



Mapa 71. Istniejące linie regularnej komunikacji autobusowej na terenie realizowane na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego, Marszałków innych Województw

3.4.8. Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez Wójtów i Burmistrzów Gmin

Linie autobusowe, które ze względu na swój przebieg, zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. a lub b, Ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym /Dz. U. z 2016 r., poz. 1907/ pozostają w kompetencji wydawania zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych przez Wójtów i Burmistrzów Gmin w obszarze: Powiatu Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego, Powiatu Tureckiego */stan na 25.01.2017 rok/*. Komunikacja na niżej wymienionych liniach komunikacyjnych może funkcjonować do 31 grudnia 2017 r.

Miasto Konin

Komunikacją gminną (miejską) dla Miasta Konina niniejsze opracowanie się nie zajmuje.

Powiat Kolski

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	120970	Chodów - Chodów	Aleksandrów	2/2016	30.08.2016	31.12.2016
2	120972	Chodów - Chodów	Dominikanów	1/2016	30.08.2016	31.12.2016

Tabela 119. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Wójta Chodowa

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	120814	Grzegorzew - Grzegorzew	Bylice	01/2016	29.08.2016	31.12.2016
2	120805	Grzegorzew - Grzegorzew	Ponętów Dolny	03/2016	29.08.2016	31.12.2016
3	120847	Emilewo -Borysławice	Grodna	02/2016	29.08.2016	31.12.2016

Tabela 120. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Wójta Grzegorzewa

Powiat Koniński

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	120343	Rychwał - Rychwał	Grochowy	01/2016	30.08.2016	24.06.2017
2	120344	Rychwał - Rychwał	Grochowy	02/2016	30.08.2016	24.06.2017

Tabela 121. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Burmistrza Rychwału

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	120364	Lubstów - Lubstów	Nowa Wieś	01/16	31.08.2016	30.08.2017
2	120365	Mąkolno - Mąkolno	Sycewo	02/16	31.08.2016	30.08.2017
3	120366	Sompolno - Sompolno	Wymysłowo	03/16	31.08.2016	30.08.2017
4	120913	Sompolno - Sompolno	Lubstów	4/16	31.08.2016	30.08.2017

Tabela 122. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Burmistrza Sompolna

Powiat Słupecki

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	120132	Łukom - Łukom	Smoleniec	6/2/2013	17.09.2015	31.12.2016
2	120327	Zagórów - Zagórów	Łomów	7/1/2013	14.11.2014	31.12.2016
3	120586	Zagórów - Smoleniec	Kościołków	1/1/2014	14.11.2014	31.12.2016
4	120703	Zagórów - Trąbczyn	Grabina	2/2/2014	14.11.2014	31.12.2016
5	120707	Zagórów – Zagórów.	Michalinów	3/2014	07.01.2014	31.12.2016
6	120777	Kopojno - Zagórów	Skokum	4/1/2014	14.11.2014	31.12.2016

Tabela 123. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Burmistrza Zagórowa

Powiat Turecki

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	120360	Marcjanów - Kawęczyn	Skarżyn	01/2016	30.08.2016	30.06.2017
2	120361	Żdżary - Nowy Świat	Marianów	03/2016	30.08.2016	30.06.2017
3	120362	Chocim - Kawęczyn	Tokary	02/2016	30.08.2016	30.06.2017

Tabela 124. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Wójta Kawęczyna

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	120368	Targówka - Malanów	Celestyny	01/2016	30.08.2016	31.12.2016
2	120369	Skarżyn-Kolonia - Malanów	Miłaczew	02/2016	30.08.2016	31.12.2016

Tabela 125. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Wójta Malanowa

Wszystkie linie w komunikacji gminnej realizuje PKS w Koninie S.A.

3.4.9. Linie komunikacyjne – ogółem

Łącznie na terenie objętym analizą wykonywanych jest 309 linii komunikacyjnych, z czego 87 na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego, 90 linii na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostów powiatów ziemskich, 59 linii na podstawie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina, 19 na podstawie zezwoleń udzielonych prze Wójtów lub Burmistrzów Gmin. Pozostałe 54 linie realizowane są na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków innych województw. W obszarze miasta Konina wykonywane są 102 linie komunikacyjne, z których 59 wykonywanych jest na podstawie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina. W obszarze Powiatu Kolskiego realizowane są 82 linie komunikacyjne, z których tylko 35 wykonywane jest na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Kolskiego. W powiecie Konińskim na realizowane 152 linie, Starosta Koniński wydał zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych tylko na 11 linii, w Powiecie Słupeckim na 74 linie tylko 14 wykonywanych jest na podstawie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych wydanych przez Starostę Słupeckiego a w Powiecie Tureckim spośród wszystkich 48 linii, 30 wykonywanych jest na podstawie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych wydanych przez Starostę Tureckiego. Szczegółowe dane na temat ilości linii w poszczególnych powiatach oraz ilości przewoźników ilustruje poniższe zestawienie:

Organ wydający dokumenty	Liczba przewoźników i linii komunikacji regularnej										Suma linii w obszarze
	M. Konin		Powiat Kolski		Powiat Konioński		Powiat Słupecki		Powiat Turecki		
	Przewoźnicy	Linie	Przewoźnicy	Linie	Przewoźnicy	Linie	Przewoźnicy	Linie	Przewoźnicy	Linie	
Marszałek Wielkopolski	5	33	2	29	7	51	5	43	4	5	87
Prezydent Miasta Konina	4	59	0	0	4	59	0	0	0	0	59
Starosta Koniński	0	0	0	0	4	11	0	0	0	0	11
Starosta Kolski	0	0	1	35	0	0	0	0	0	0	35
Starosta Słupecki	0	0	0	0	0	0	1	14	0	0	14
Starosta Turecki	0	0	0	0	0	0	0	0	4	30	30
Burmistrz Rychwała	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2
Burmistrz Sompolna	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	4
Wójt Grzegorzewa	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2
Burmistrz Zagórowa	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	6
Wójt Malanowa	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2
Wójt Kawęczyna	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3
Marszałek Dolnośląski	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	2
Marszałek Kujawsko - Pom.	3	4	2	4	4	22	2	9	2	2	34
Marszałek Łódzki	1	2	4	10	2	2	1	1	2	4	15
Marszałek Pomorski	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Marszałek Zachodniopomorski	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1
Marszałek Mazowiecki	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
RAZEM (Powiat)	16	102	10	82	16	152	7	74	10	48	309

Tabela 126. Ilość linii i przewoźników w obszarze objętym analizą

3.5. Praca przewozowa wykonywana na terenie powiatów Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego oraz Miasta Konina

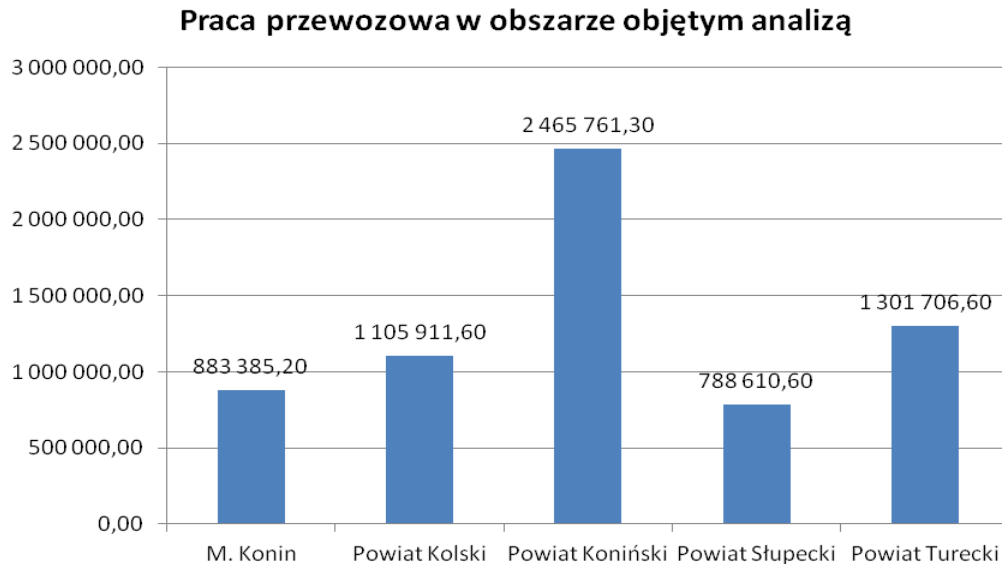
3.5.1. Praca przewozowa według Urzędów wydających dokumenty

Praca przewozowa (w wozokilometrach) jest wskaźnikiem charakteryzującym wielkość wykonywanej komunikacji. Praca przewozowa, to ilość kilometrów wykonywanych w rozkładzie jazdy w określonym czasie. Na potrzeby opracowania wielkość pracy przewozowej podawana będzie w ujęciu rocznym (km/rok).

W obszarze objętym analizą linie regularnej komunikacji autobusowej wykonywane są na podstawie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych udzielonych przez 18 jednostek samorządu terytorialnego wszystkich szczebli. Łączna praca przewozowa wynosi 6.545.375,30 km/rok. Z tej liczby prawie 33% (2.149.714 km/rok) wykonywanych jest na liniach realizowanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina. Natomiast prawie 29% (1.887.503,701 km/rok)
na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego. Szczegółowe dane zawiera tabela zbiorcza stanowiąca zał. nr **10.2** do niniejszego opracowania. Dane w rozbiciu na poszczególne powiaty przedstawiono poniżej.

Organ wydający dokumenty	Praca przewozowa w komunikacji regularnej	
	[km/rok]	[%]
Miasto Konin	883 385,20	13,50
Powiat Kolski	1 105 911,60	16,90
Powiat Koniński	2 465 761,30	37,67
Powiat Słupecki	788 610,60	12,05
Powiat Turecki	1 301 706,60	19,89
Razem	6.545.375,30	100,00

Tabela 127. Praca przewozowa w poszczególnych powiatach



Wykres 4. Praca przewozowa w obszarze objętym analizą

Miasto Konin

Organ wydający dokumenty	Praca przewozowa w komunikacji regularnej	
	[km/rok]	[%]
Marszałek Wielkopolski	230 524,40	26,10%
Prezydent Miasta Konina	642 325,70	72,71%
Marszałek Dolnośląski	0,00*	0,00%
Marszałek Kujawsko - Pom.	8 694,00	0,98%
Marszałek Łódzki	413,10	0,05%
Marszałek Pomorski	1 428,00	0,16%
Marszałek Zachodniopomorski	0,00*	0,00%
Razem	883 385,20	100,00%

** linia zawiera tylko 1 przystanek w granicach powiatu*

Tabela 128. Praca przewozowa w obszarze Miasta Konina wg. organów wydających dokumenty

W obszarze Miasta Konina rocznie wykonywanych jest 883.385,20 km w komunikacji regularnej. Z tej liczby ponad 72% (tj. 642.325,70 km) realizowanych jest na liniach na które zezwolenia udzielił Prezydent Miasta Konina. Ok. 26% (tj. 230.524,40 km) wykonywanych jest na liniach Marszałka Województwa Wielkopolskiego. Pozostałe ok. 2% stanowi komunikacja na liniach wykonywanych przez Marszałków innych Województw.

Powiat Kolski

W obszarze Powiatu Kolskiego rocznie wykonywanych jest 1.105.911,60 km w komunikacji regularnej. Z tej liczby ponad 35% (tj. 394.150,70 km) realizowanych jest na liniach na które zezwolenia udzielił Starosta Kolski. Ok. 29% (tj. 316.811,90 km) wykonywanych jest na liniach Marszałka Województwa Wielkopolskiego. Prawie 21% (228.342,00 km) z ogółu kilometrów wykonywanych na liniach regularnych w ciągu roku realizowanych jest na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Łódzkiego.

Organ wydający dokumenty	Praca przewozowa w komunikacji regularnej	
	[km/rok]	[%]
Marszałek Wielkopolski	316 811,90	28,65%
Starosta Kolski	394 150,70	35,64%
Wójt Grzegorzewa	55 299,00	5,00%
Marszałek Dolnośląski	15 120,00	1,37%
Marszałek Kujawsko - Pom.	81 152,00	7,34%
Marszałek Łódzki	228 342,00	20,65%
Marszałek Mazowiecki	15 036,00	1,36%
Razem	1 105 911,60	100,00%

** linia zawiera tylko 1 przystanek w granicach powiatu*

Tabela 129. Praca przewozowa w obszarze Powiatu Kolskiego wg. organów wydających dokumenty analizą

Powiat Koniński

W obszarze Powiatu Konińskiego rocznie wykonywanych jest 2.465.761,30 km w komunikacji regularnej. Z tej liczby ponad 61% (tj. 1.507.388,30 km) realizowanych jest na liniach na które zezwolenia udzielił Prezydent Miasta Konina. Ok. 22% (tj. 551.021,40 km) wykonywanych jest na liniach Marszałka Województwa Wielkopolskiego a tylko 4% (97.822,20 km) z ogółu kilometrów wykonywanych na liniach regularnych w ciągu roku realizowanych jest na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Konińskiego.

Organ wydający dokumenty	Praca przewozowa w komunikacji regularnej	
	[km/rok]	[%]
Marszałek Wielkopolski	551 021,40	22,35%
Prezydent Miasta Konina	1 507 388,30	61,13%
Starosta Koniński	97 822,20	3,97%
Burmistrz Rychwała	82 398,00	3,34%
Burmistrz Sompolna	105 462,00	4,28%
Marszałek Dolnośląski	6 480,00	0,26%
Marszałek Kujawsko - Pom.	114 608,00	4,65%
Marszałek Łódzki	581,40	0,02%
Razem	2 465 761,30	100,00%

Tabela 130. Praca przewozowa w obszarze Powiatu Konińskiego wg. organów wydających dokumenty

Powiat Słupecki

W obszarze Powiatu Słupeckiego rocznie wykonywanych jest 788.610,60 km w komunikacji regularnej. Z tej liczby 60% (tj. 473.173,00 km) realizowanych jest na liniach na które zezwolenia udzielił Marszałka Województwa Wielkopolskiego. Ok. 24% (tj. 190.519,00 km) wykonywanych jest na liniach Starosty Słupeckiego. Pozostałe ok. 15% z ogółu kilometrów wykonywanych na liniach regularnych w ciągu roku realizowanych jest na podstawie zezwoleń udzielonych przez Burmistrza Zagórowa i Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Organ wydający dokumenty	Praca przewozowa w komunikacji regularnej	
	[km/rok]	[%]
Marszałek Wielkopolski	473 173,00	60,00%
Starosta Słupecki	190 519,00	24,16%
Burmistrz Zagórowa	78 138,60	9,91%
Marszałek Kujawsko - Pom.	46 780,00	5,93%
Marszałek Łódzki	0,00*	0,00%
Marszałek Zachodniopomorski	0,00*	0,00%
Razem	788 610,60	100,00%

** linia zawiera tylko 1 przystanek w granicach powiatu*

Tabela 131. Praca przewozowa w obszarze Powiatu Słupeckiego wg. organów wydających dokumenty

Powiat Turecki

W obszarze Powiatu Tureckiego rocznie wykonywanych jest 1.105.911,60 km w komunikacji regularnej. Z tej liczby ponad 35% (tj. 394.150,70 km) realizowanych jest na liniach na które zezwolenia udzielił Starosta Kolski. Ok. 29% (tj. 316.811,90 km) wykonywanych jest na liniach Marszałka Województwa Wielkopolskiego. Prawie 21% (228.342,00 km) z ogółu kilometrów wykonywanych na liniach regularnych w ciągu roku realizowanych jest na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Łódzkiego.

Organ wydający dokumenty	Praca przewozowa w komunikacji regularnej	
	[km/rok]	[%]
Marszałek Wielkopolski	315 973,00	24,27%
Starosta Turecki	735 628,80	56,51%
Wójt Malanowa	25 732,00	1,98%
Wójt Kawęczyna	53 382,00	4,10%
Marszałek Kujawsko - Pom.	0,00*	0,00%
Marszałek Łódzki	158 138,80	12,15%
Marszałek Zachodniopomorski	12 852,00	0,99%
Marszałek Mazowiecki	0,00*	0,00%
Razem	1 301 706,60	100,00%

** linia zawiera tylko 1 przystanek w granicach powiatu*

Tabela 132. Praca przewozowa w obszarze Powiatu Tureckiego wg. organów wydających dokumenty

3.5.2. Praca przewozowa wg przewoźników

Z ogólnej liczby wykonywanych wozokilometrów, w obszarze objętym analizą, największy udział ma PKS Konin S.A., który realizuje 4.294.945,60 km/rok, co stanowi prawie 66% ogółu pracy przewozowej w obszarze oraz firma BUS A. Gawroński z Uniejowa, która realizuje 642.619,90 km rocznie, co stanowi ok. 9% ogółu wykonywanej komunikacji. Udział pozostałych 22 przewoźników jest niewielki w kontekście całego analizowanego obszaru. Na terenie miasta Konina dominującym przewoźnikiem jest PKS Konin S.A. (755.021,50 km/rok – 85,47%), w obszarze Powiatu Kolskiego również PKS Konin S.A. (764.513,20 km/rok – 69,13%). W obszarze Powiatu Konińskiego głównym przewoźnikiem realizującym 78,2% ogółu komunikacji (1.936.195,30 km/rok) jest PKS w Koninie S.A. W Powiecie Tureckim udział PKS Konin S.A. jest również największy i wynosi 65,62% (4.294.945,60 km/rok). Jedynie w obszarze Powiatu Tureckiego dominującym przewoźnikiem jest firma BUS Andrzej Gawroński, która realizuje 44,50% ogółu komunikacji, tj. 579.218,90 km/rok. Szczegółowe dane na temat pracy przewozowej realizowanej przez poszczególnych przewoźników ilustruje poniższa tabela (zestawienie pracy przewozowej wg. przewoźników stanowi także **zał. 10.4.** do niniejszego opracowania).

Organ wydający dokumenty	Praca przewozowa w komunikacji regularnej										Obszar	
	M. Konin		Powiat Kolski		Powiat Koniński		Powiat Słupecki		Powiat Turecki			
	[km/rok]	[%]	[km/rok]	[%]	[km/rok]	[%]	[km/rok]	[%]	[km/rok]	[%]	[km/rok]	[%]
INTERTANS PKS Głogów S.A.	0,00*	0,00%	15 120,00	1,37%	6 480,00	0,26%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	21 600,00	0,33%
TRAKO Marek Wierzbicki	0,00*	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Kuj.Pom.Tr.Sam. S.A. /Inowr.	5 068,00	0,57%	0,00	0,00%	41 754,00	1,69%	50 924,00	6,46%	0,00	0,00%	97 746,00	1,49%
Nadgoplańska Kom. Aut. G. Arent	0,00*	0,00%	23 168,00	2,09%	10 430,00	0,42%	0,00	0,00%	0,00*	0,00%	33 598,00	0,51%
Kuj.Pom.Tr.Sam. S.A. /Włocławek	3 626,00	0,41%	57 984,00	5,24%	60 216,00	2,44%	2 904,00	0,37%	0,00*	0,00%	124 730,00	1,91%
PKS Łódź Sp. Z o.o.	413,10	0,05%	31 622,40	2,86%	581,40	0,02%	0,00*	0,00%	7 449,40	0,57%	40 066,30	0,61%
PKS Bytów S.A.	1 428,00	0,16%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	1 428,00	0,02%
PKS Szczecin Sp. Z o.o.	0,00*	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00*	0,00%	12 852,00	0,99%	12 852,00	0,20%
BUS A. Gawroński	34 139,00	3,86%	0,00	0,00%	29 262,00	1,19%	0,00	0,00%	579 218,90	44,50%	642 619,90	9,82%
PKS Gniezno Sp. Z o.o.	15 309,00	1,73%	0,00	0,00%	31 148,00	1,26%	149 533,00	18,96%	0,00	0,00%	195 990,00	2,99%
PKS Konin S.A.	755 021,50	85,47%	764 513,20	69,13%	1 936 195,30	78,52%	533 889,60	67,70%	305 326,00	23,46%	4 294 945,60	65,62%
MALTRANS M.Gawrońska-Jaszczura	27 108,00	3,07%	0,00	0,00%	45 180,00	1,83%	0,00	0,00%	203 302,50	15,62%	275 590,50	4,21%
PKS Poznań S.A.	402,00	0,05%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00*	0,00%	2 412,00	0,19%	2 814,00	0,04%
WIKTORIA Walerianczyk P.	390,60	0,04%	0,00	0,00%	11 532,00	0,47%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	11 922,60	0,18%
KATARZYNA TOURIST	0,00*	0,00%	1 748,40	0,16%	39 505,20	1,60%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	41 253,60	0,63%
EUROMATPOL M. Czkalski	40 480,00	4,58%	0,00	0,00%	230 177,00	9,33%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	270 657,00	4,14%
Arriva Sp. Z o.o. Toruń	0,00	0,00%	0,00	0,00%	2 208,00	0,09%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	2 208,00	0,03%
PKS Łęczyca Sp. Z o.o.	0,00	0,00%	17 515,80	1,58%	0,00*	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	17 515,80	0,27%
Pleszewskie Linie Autobusowe	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00*	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
PUT Sapikowski Wojciech	0,00	0,00%	0,00	0,00%	21 092,40	0,86%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	21 092,40	0,32%
Flejszman MARQS	0,00	0,00%	152 587,20	13,80%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	152 587,20	2,33%
PKS Kutno Sp. Z o.o.	0,00	0,00%	26 616,60	2,41%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	26 616,60	0,41%
PKS Gostynin Sp. Z o.o.	0,00	0,00%	15 036,00	1,36%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00*	0,00%	15 036,00	0,23%
MARCOPOLO S.C.	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	51 360,00	6,51%	0,00	0,00%	51 360,00	0,78%
PKS Transport Sp. Z o.o. Turek	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	191 145,80	14,68%	191 145,80	2,92%
Razem	883 385,20	100,00%	1 105 911,60	100,00%	2 465 761,30	100,00%	788 610,60	100,00%	1 301 706,60	100,00%	6 545 375,30	100,00%
* linia zawiera tylko 1 przystanek w granicach powiatu												

Tabela 133. Praca przewozowa na terenie objętym analizą wg przewoźników

3.5.3. Praca przewozowa w komunikacji powiatowej

Udział poszczególnych przewoźników w realizacji komunikacji w obszarze poszczególnych powiatów, jednakże wyłącznie na liniach realizowanych w komunikacji powiatowej, ilustruje poniższa tabela (zestawienie stanowi także zał. nr 10.5. do niniejszego opracowania).

Organ wydający dokumenty	Praca przewozowa w komunikacji regularnej											
	M. Konin		Powiat Kolski		Powiat Koniński		Powiat Słupecki		Powiat Turecki		Obszar	
	[km/rok]	[%]	[km/rok]	[%]	[km/rok]	[%]	[km/rok]	[%]	[km/rok]	[%]	[km/rok]	[%]
BUS A. Gawroński	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	224 855,50	30,57%	224 855,50	10,92%
PKS Konin S.A.	601 455,10	93,64%	394 150,70	100,00%	7 812,00	7,99%	190 519,00	100,00%	215 721,00	29,32%	1 409 657,80	68,43%
MALTRANS M.Gawrońska-Jaszczura	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	103 906,50	14,12%	103 906,50	5,04%
WIKTORIA Waleriańczyk P.	390,60	0,06%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
KATARZYNA TOURIST	0,00*	0,00%	0,00	0,00%	22 504,80	23,01%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	22 504,80	1,09%
EUROMATPOL M. Czkalski	40 480,00	6,30%	0,00	0,00%	46 413,00	47,45%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	86 893,00	4,22%
PUT Sapikowski Wojciech	0,00	0,00%	0,00	0,00%	21 092,40	21,56%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	21 092,40	1,02%
PKS Transport Sp. Z o.o. Turek	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	191 145,80	25,98%	191 145,80	9,28%
Razem	642 325,70	100,00%	394 150,70	100,00%	97 822,20	100,00%	190 519,00	100,00%	735 628,80	100,00%	2 060 055,80	100,00%
Liczba przewoźników	4		1		4		1		4			
Liczba linii komunikacyjnych	60		35		11		14		30			

* linia zawiera tylko 1 przystanek w granicach powiatu

Tabela 134. Praca przewozowa w komunikacji powiatowej w obszarze objętym analizą

Udział poszczególnych przewoźników w realizacji komunikacji powiatowej w powiatach przedstawiono w poniższych tabelach.

Miasto Konin

W obszarze miasta Konina komunikację powiatową (642.325,70 km/rok) realizuje czterech przewoźników na 59 liniach, z czego największy udział ma PKS Konin S.A. wykonujący 94% ogółu komunikacji na 55 liniach komunikacyjnych.

Organ wydający dokumenty	Praca przewozowa w komunikacji regularnej	
	[km/rok]	[%]
PKS Konin S.A.	601 455,10	93,64%
WIKTORIA Waleriańczyk P.	390,60	0,06%
KATARZYNA TOURIST	0,00*	0,00%
EUROMATPOL M. Czkalski	40 480,00	6,30%
Razem	642 325,70	100,00%
Liczba przewoźników	4	
Liczba linii komunikacyjnych	59	

**linia ma tylko jeden przystanek w obszarze miasta*

Tabela 135. Praca przewozowa w komunikacji powiatowe w obszarze Miasta Konina

Powiat Kolski

W obszarze Powiatu Kolskiego komunikację powiatową (394.150,70 km/rok) realizuje jeden przewoźnik na 35 liniach, tj. PKS Konin S.A.

Organ wydający dokumenty	Praca przewozowa w komunikacji regularnej	
	[km/rok]	[%]
PKS Konin S.A.	394 150,70	100,00%
Razem	394 150,70	100,00%
Liczba przewoźników	1	
Liczba linii komunikacyjnych	35	

Tabela 136. Praca przewozowa w komunikacji powiatowe w obszarze Powiatu Kolskiego

Powiat Koniński

W obszarze Powiatu Konińskiego komunikację powiatową (97.822,20 km/rok) realizuje czterech przewoźników na 11 liniach, z czego największy udział ma EUROMATPOL M. Czkalski wykonujący 47% ogółu komunikacji na 2 liniach komunikacyjnych.

Organ wydający dokumenty	Praca przewozowa w komunikacji regularnej	
	[km/rok]	[%]
PKS Konin S.A.	7 812,00	7,99%
KATARZYNA TOURIST	22 504,80	23,01%
EUROMATPOL M. Czkalski	46 413,00	47,45%
PUT Sapikowski Wojciech	21 092,40	21,56%
Razem	97 822,20	100,00%
Liczba przewoźników	4	
Liczba linii komunikacyjnych	11	

Tabela 137. Praca przewozowa w komunikacji powiatowe w obszarze Powiatu Konińskiego

Powiat Słupecki

W obszarze Powiatu Słupeckiego komunikację powiatową (190.519,00 km/rok) realizuje jeden przewoźnik na 14 liniach, tj. PKS Konin S.A.

Organ wydający dokumenty	Praca przewozowa w komunikacji regularnej	
	[km/rok]	[%]
PKS Konin S.A.	190 519,00	100,00%
Razem	190 519,00	100,00%
Liczba przewoźników	1	
Liczba linii komunikacyjnych	14	

Tabela 138. Praca przewozowa w komunikacji powiatowe w obszarze Powiatu Słupeckiego

Powiat Turecki

W obszarze Powiatu Tureckiego komunikację powiatową (735.628,80 km/rok) realizuje czterech przewoźników na 30 liniach z czego największy udział ma firma BUS A. Gawroński oraz PKS Konin S.A. wykonujący odpowiednio 30 i 29% ogółu komunikacji na 5 i 15 liniach komunikacyjnych.

Organ wydający dokumenty	Praca przewozowa w komunikacji regularnej	
	[km/rok]	[%]
BUS A. Gawroński	224 855,50	30,57%
PKS Konin S.A.	215 721,00	29,32%
MALTRANS M.Gawrońska-Jaszczura	103 906,50	14,12%
PKS Transport Sp. z o.o. Turek	191 145,80	25,98%
Razem	735 628,80	100,00%
Liczba przewoźników	4	
Liczba linii komunikacyjnych	30	

Tabela 139. Praca przewozowa w komunikacji powiatowe w obszarze Powiatu Tureckiego

3.6. Infrastruktura transportowa

3.6.1. Przystanki autobusowe

W obszarze objętym analizą, tj. na terenie Miasta Konina oraz powiatów: kolskiego, konińskiego, tureckiego i słupeckiego zinwentaryzowano łącznie 3.822 przystanki. Z czego w mieście Konin – 268 przystanków, w Powiecie Kolskim – 1.113 przystanków, w Powiecie Konińskim – 13.58 przystanków, w Powiecie Słupeckim – 413 przystanków oraz w Powiecie Tureckim – 670 przystanków.

Struktura ilościowa przystanków w zależności od kategorii drogi wskazuje, iż najwięcej przystanków zlokalizowano przy drogach powiatowych – 1.492 przystanki (39,04%) oraz gminnych – 565 przystanki (14,78%). Przy drogach wojewódzkich znajduje się 438 przystanków (11,46%) a przy drogach krajowych 240 przystanków (6,28%). Pozostałe 1.087 (28,44%) stanowią przystanki zlokalizowane poza drogami publicznymi lub przystanki dla których nie określono kategorii drogi. Spośród wszystkich zinwentaryzowanych przystanków 2.776 (72,63%) objętych jest uchwałą jednostek samorządu terytorialnego udostępniających ich dla przewoźników i operatorów wykonujących transport publiczny. Szczegółowe dane dotyczące ilości przystanków w zależności do kategorii drogi przy której się znajdują, ilustruje poniższa tabela (zestawienie stanowi także załącznik nr 10.6 do niniejszego opracowania)

Przystanki	Praca przewozowa w komunikacji regularnej											
	M. Konin		Powiat Kolski		Powiat Koniński		Powiat Słupecki		Powiat Turecki		Obszar	
	L. Przystanków	[%]	L. Przystanków	[%]	L. Przystanków	[%]	L. Przystanków	[%]	L. Przystanków	[%]	L. Przystanków	[%]
Drogi krajowe		0,00%	54	4,85%	101	7,44%	23	5,57%	62	9,25%	240	6,28%
Drogi wojewódzkie		0,00%	101	9,07%	188	13,84%	97	23,49%	52	7,76%	438	11,46%
Drogi powiatowe		0,00%	526	47,26%	559	41,16%	175	42,37%	232	34,63%	1 492	39,04%
Drogi gminne		0,00%	224	20,13%	166	12,22%	44	10,65%	131	19,55%	565	14,78%
Nieokreślone	268	100,00%	208	18,69%	344	25,33%	74	17,92%	193	28,81%	1 087	28,44%
Ogółem	268	100,00%	1 113	100,00%	1 358	100,00%	413	100,00%	670	100,00%	3 822	100,00%
Objete uchwałą jst	242	90,30%	928	83,38%	1 043	76,80%	330	79,90%	233	34,78%	2 776	72,63%
Nie objęte uchwałą jst	26	9,70%	185	16,62%	315	23,20%	83	20,10%	437	65,22%	1 046	27,37%
Ogółem	268	100,00%	1 113	100,00%	1 358	100,00%	413	100,00%	670	100,00%	3 822	100,00%

Tabela 140. Ilość przystanków w poszczególnych Powiatach wg. kategorii drogi

Dokumenty na podstawie, których dokonano inwentaryzacji przystanków w obszarze objętym analizą:

Konin m.n.p.p.

1. Uchwała nr 663 **Rady Miasta Konina** z dnia 30 października 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Konin oraz Regulaminu określającego warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworca na sieci komunikacyjnej obejmującej teren miasta Konina (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 6 grudnia 2013 r. poz. 6972).
2. Uchwała nr 762 **Rady Miasta Konina** z dnia 26 marca 2014 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr 663 Rady Miasta Konina z dnia 30 października 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Konin oraz Regulaminu określającego warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworca na sieci komunikacyjnej obejmującej teren miasta Konina (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 23 kwietnia 2014 r. poz. 2689).
3. Uchwała nr 136 **Rady Miasta Konina** z dnia 24 czerwca 2015 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr 663 z dnia 30 października 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Konin oraz Regulaminu określającego warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworca na sieci komunikacyjnej obejmującej teren miasta Konina (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 5 sierpnia 2016 r. - poz. 4826).
4. Uchwała nr 336 **Rady Miasta Konina** z dnia 29 czerwca 2016 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr 663 Rady Miasta Konina z dnia 30 października 2013 roku w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Konin oraz Regulaminu określającego warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworca na sieci komunikacyjnej obejmującej teren miasta Konina (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 15 lipca 2016 r. poz. 4646).

Powiat Kolski

1. Uchwała nr XVII/114/2016 **Rady Powiatu Kolskiego** z dnia 25 lutego 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Kolski oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 29 lutego 2016 r. poz. 1634).
2. Uchwała nr XXVI/164/2016 **Rady Powiatu Kolskiego** z dnia 27 października 2016 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr XVII/114/2016 z dnia 25 lutego 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Kolski oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 7 listopada 2016 r. poz. 6609).
3. Uchwała nr XL/369/2013 **Rady Miejskiej w Kole** z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z nich. (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 17 stycznia 2014 r. poz. 408).
4. Uchwała nr VII/48/2015 **Rady Miejskiej w Kole** z dnia 25 marca 2015 r. w sprawie zmiany treści Załącznika nr 1 stanowiącego wykaz przystanków komunikacyjnych na terenie Miasta Koła do Uchwały nr XL/369/2013 Rady Miejskiej w Kole z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z nich. (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 3 kwietnia 2015 r. poz. 2167).
5. Uchwała nr XXI/221/2016 **Rady Miejskiej w Kole** z dnia 30 marca 2016 r. w sprawie zmiany Uchwały nr XL/369/2013 Rady miejskiej w Kole z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z nich. (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 7 kwietnia 2016 r. poz. 2676).

6. Uchwała nr XXVIII/153/2016 **Rady Miejskiej w Kłodawie** z dnia 29 lipca 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków na terenie Gminy Kłodawa (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 2 sierpnia 2016 r. poz. 4917).
7. Uchwała nr XX/143/16 **Rady Gminy Kościelec** z dnia 23 czerwca 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kościelec oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 8 lipca 2016 r. poz. 4493).
8. Uchwała nr XVI/133/16 **Rady Gminy Babiak** z dnia 29 czerwca 2016 r. w sprawie wskazania wstępnej lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych w ciągach dróg powiatowych położonych na terenie Gminy Babiak (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 12 lipca 2016 r. poz. 4555).
9. Uchwała nr XVIII/155/16 **Rady Gminy Babiak** z dnia 28 września 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządcą jest Gmina Babiak (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 14 października 2016 r. poz. 6114).
10. Uchwała nr XX/167/2016 **Rady Miejskiej w Dąbiu** z dnia 25 sierpnia 2016 r. w sprawie określenia lokalizacji przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków na terenie gminy Dąbie. (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 06 października 2016 r. poz. 5920).
11. Uchwała nr XXXVII/167/13 **Rady Gminy Chodów** z dnia 14 czerwca 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 22 lipca 2013 r. poz. 4628).
12. Uchwała nr XVI/106/2016 **Rady Gminy Grzegorzew** z dnia 29 czerwca 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 17 lipca 2016 r. poz. 4624).
13. Uchwała nr XIX/98/2016 **Rady Gminy Olszówka** z dnia 31 maja 2016 r. w sprawie określenia lokalizacji przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków na terenie Gminy Olszówka (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 8 czerwca 2016 r. poz. 3736).
14. Uchwała nr 129/16 **Rady Gminy Osiek Mały** z dnia 7 lipca 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Osiek Mały oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków. (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 12 lipca 2016 r. poz. 4562).
15. Uchwała nr XXV/152/2013 **Rady Miejskiej w Przedeczu** z dnia 25 kwietnia 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Przedecz oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 4 czerwca 2013 r. poz. 3813).
16. Wykaz przystanków na terenie **Gminy Grzegorzew** otrzymany z Urzędu Gminy Grzegorzew.

Powiat Koniński

1. Uchwała nr XIV/131/2015 **Rady Miejskiej w Kleczewie** z dnia 15 grudnia 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kleczew. (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 17 grudnia 2015 r. poz. 8561).
2. Uchwała nr XXIV/207/2016 **Rady Miejskiej w Kleczewie** z dnia 27 września 2016 r. zmieniająca uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kleczew (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 3 października 2016 r. poz. 5726).

3. Uchwała nr XVI/107/16 **Rady Miejskiej w Rychwale** z dnia 28 stycznia 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków na terenie gminy Rychwał (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 4 lutego 2016 r. poz. 1115).
4. Uchwała nr XXIII/169/2012 **Rady Miejskiej w Sompolnie** z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Miasta i Gminy Sompolno, warunków i zasad korzystania oraz ustalenia stawki opłaty za korzystanie z tych przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Sompolno. (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 6 lutego 2013 r. poz. 1279).
5. Uchwała nr 231/XXIII/16 **Rady Miejskiej Gminy Ślesin** z dnia 12 grudnia 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 12 stycznia 2017 r. poz. 565).
6. Uchwała nr XXI/140/2016 **Rady Gminy Grodziec** z dnia 28 października 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 7 listopada 2016 r. poz. 6631).
7. Uchwała nr XIX/104/16 **Rady Gminy Kramsk** z dnia 2 czerwca 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 6 czerwca 2016 r. poz. 3650).
8. Uchwała nr XXXIII/280/16 **Rady Gminy Kazimierz Biskupi** z dnia 29 grudnia 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kazimierz Biskupi oraz warunków i zasad korzystania z przystanków. (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 5 stycznia 2017 r. poz. 276).
9. Uchwała nr XIV/84/2016 **Rady Gminy Krzymów** z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Krzymów, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Krzymów oraz warunków i zasad korzystania z przystanków. (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 5 lutego 2016 r. poz. 1144).
10. Uchwała nr 67/15 **Rady Gminy Rzgów** z dnia 23 października 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Rzgów. (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 listopada 2015 r. poz. 7160).
11. Uchwała nr IV/25/2015 **Rady Gminy Skulsk** z dnia 21 stycznia 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 19 lutego 2015 r. poz. 899).
12. Uchwała nr XVI/110/2015 **Rady Gminy Stare Miasto** z dnia 30 grudnia 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie gminy Stare Miasto oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 12 stycznia 2016 r. poz. 413).
13. Uchwała nr XV/146/16 **Rady Gminy Wierzbinek** z dnia 24 czerwca 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków korzystania z przystanków komunikacyjnych , których właścicielem lub zarządcą jest Gmina Wierzbinek. (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 30 czerwca 2016 r. poz. 4170).
14. Uchwała nr XXI/139/2016 **Rady Gminy Wilczyn** z dnia 17 czerwca 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Wilczyn (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 28 czerwca 2016 r. poz. 4059).

Powiat Słupecki

1. Uchwała nr XXXIII/225/13 **Rady Miasta Słupcy** z dnia 24 października 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków,

których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Słupca (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 18 listopada 2013 r. poz. 6398).

2. Uchwała nr XXXV/227/13 **Rady Gminy Słupca** z dnia 25 września 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków których właścicielem lub zarządzającym jest gmina Słupca. (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 18 października 2013 r. poz. 5651).
3. Uchwała nr V/40/2015 **Rady Miejskiej Zagórowa** z dnia 25 czerwca 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina Zagórów (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 6 lipca 2015 r. poz. 4236).
4. Uchwała nr XXXVIII/161/13 **Rady Gminy Lądek** z dnia 25 kwietnia 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Lądek. (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 13 maja 2013 r. poz. 3489).
5. Uchwała nr XIV/82/15 **Rady Gminy Lądek** z dnia 27 października 2015 r. w sprawie zmiany uchwały określającej przystanki komunikacyjne oraz warunki i zasady korzystania z przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Lądek. (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 12 listopada 2015 r. poz. 6775).
6. Uchwała nr XV/86/15 **Rady Gminy Lądek** z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie zmiany uchwały określającej przystanki komunikacyjne oraz warunki i zasady korzystania z przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Lądek. (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 7 grudnia 2015 r. poz. 7929).
7. Uchwała nr XXXII/242/13 **Rady Gminy Orchowo** z dnia 25 kwietnia 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Orchowo. (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 14 maja 2013 r. poz. 3549).
8. Uchwała nr IX/52/2015 **Rady Gminy Ostrowite** z dnia 29 maja 2015 r. w sprawie: określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina Ostrowite. (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 1 lipca 2015 r. poz. 4133).
9. Uchwała nr X/50/15 **Rady Gminy Powidz** z dnia 28 maja 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Powidz oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 1 czerwca 2015 r. poz. 3535).
10. Uchwała nr XII/86/2015 **Rady Gminy Strzałkowo** z dnia 29 października 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Strzałkowo oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 12 listopada 2015 r. poz. 6779).

Powiat Turecki

1. Uchwała nr XXXIV/269/2014 **Rady Powiatu Tureckiego** z dnia 11 kwietnia 2014 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Turecki oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 5 maja 2014 r. poz. 2877).
2. Uchwała nr XL/286/2014 **Rady Miejskiej w Dobrej** z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów na terenie Gminy Dobra (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 3 grudnia 2014 r. poz. 6499).

inne

1. Wykaz przystanków autobusowych zlokalizowanych przy drogach krajowych na terenie województwa wielkopolskiego, które są administrowane przez **Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad** Oddział w Poznaniu.
2. Wykaz przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na ciągach dróg wojewódzkich otrzymany od **Wojewódzkiego Zarządu Dróg Wojewódzkich** w Poznaniu.

Przystanki wg. gmin

Ilości przystanków w poszczególnych powiatach z podziałem na gminy, w których się znajdują ilustrują poniższe zestawienia:

Miasto Konin

Na terenie Miasta Konina znajduje się jeden przystanek spełniających funkcję dworca autobusowego, który prowadzi podstawową obsługę pasażerów na terenie miasta oraz Powiatu Konińskiego. Obsługa pasażerów na terenie miasta odbywa się ponadto na przystankach autobusowych o różnym standardzie, wyposażonych w wiaty lub zatoki.

Na podstawie dostępnych dokumentów dokonano identyfikacji przystanków położonych w granicach administracyjnych Miasta Konina, która wykazała 268 przystanków. Wszystkie zidentyfikowane przystanki przedstawiono w formie wykazu stanowiącego **Zał. Nr 10.6.1. do niniejszego opracowania** oraz w formie graficznej stanowiącej **Zał. nr 10.8.1. do niniejszego opracowania.**

Uchwała Miasta Konina ws. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Konin nie umożliwia wyszczególnienia przystanków w zależności od kategorii drogi przy jakiej się znajduje ponieważ przyjęty wykaz przystanków nie zawiera takiej informacji.

Powiat Kolski

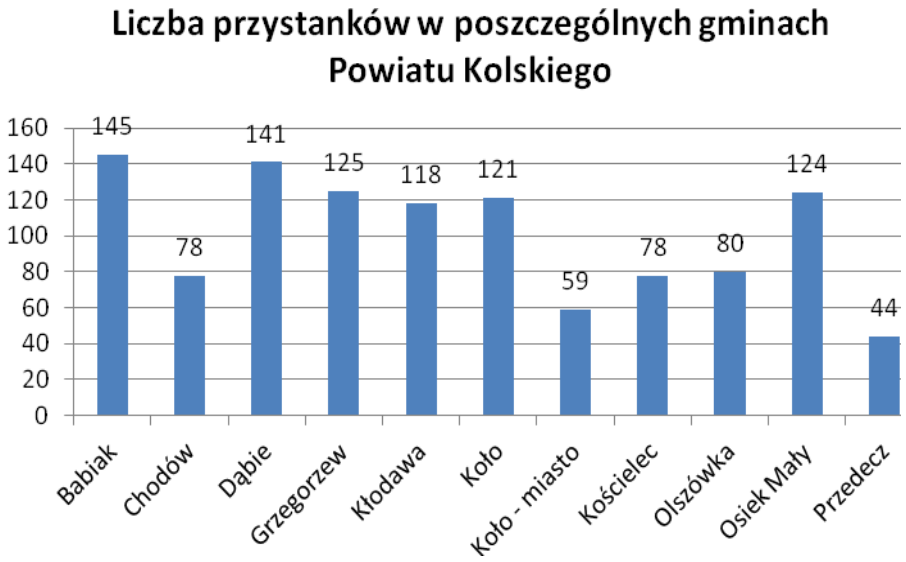
Na terenie Powiatu Kolskiego znajduje się jeden dworzec autobusowy w miejscowości Koło przy ulicy Toruńskiej. Podstawową obsługę pasażerów uzupełnia przystanek dworcowy w miejscowości Dąbie przy ulicy Kościuszki. Obsługa pasażerów w poszczególnych gminach odbywa się na przystankach autobusowych o różnym standardzie, częściowo wyposażonych w wiaty lub zatoki.

Na podstawie dostępnych dokumentów dokonano spisu przystanków położonych w granicach administracyjnych Powiatu Kolskiego, który wykazał 1.113 przystanków. Wszystkie zidentyfikowane przystanki przedstawiono w formie wykazu stanowiącego **Zał. Nr 10.6.2. do niniejszego opracowania** oraz w formie graficznej stanowiącej **Zał. nr 10.8.2. do niniejszego opracowania.**

Spośród wszystkich zidentyfikowanych przystanków zdecydowanie najwięcej znajduje się w gminie Babiak (145 szt.), Grzegorzew (125 szt.), Osiek Mały (124), Koło (121 szt.) oraz Kłodawa (118 szt.) W pozostałych gminach liczba przystanków jest mniejsza i oscyluje od 44 w gminie Przedecz do 80 w gminie Olszówka.

Lp.	Gmina	Liczba przystanków	Udział %
1	Babiak	145	13,03%
2	Chodów	78	7,01%
3	Dąbie	141	12,67%
4	Grzegorzew	125	11,23%
5	Kłodawa	118	10,60%
6	Koło	121	10,87%
7	Koło - miasto	59	5,30%
8	Kościelec	78	7,01%
9	Olszówka	80	7,19%
10	Osiek Mały	124	11,14%
11	Przedecz	44	3,95%
12	Ogółem	1 113	100,00%

Tabela 141. Ilość przystanków w gminach Powiatu Kolskiego



Wykres 5. Ilość przystanków w gminach Powiatu Kolskiego

Powiat Koniński

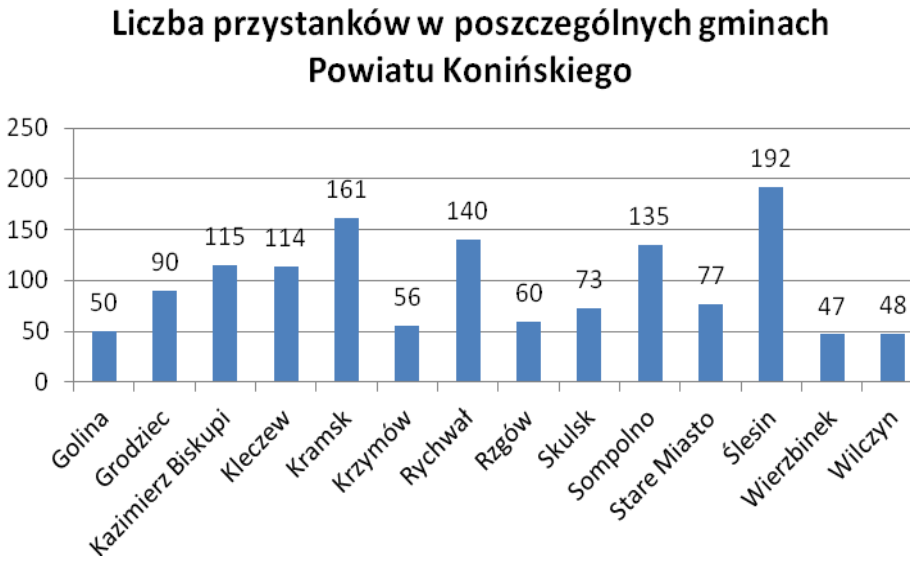
Oprócz dworca autobusowego przy ulicy Grunwaldzkiej w mieście Koninie, obsługę pasażerów na terenie Powiatu Konińskiego uzupełnia dworzec autobusowych przy ulicy 11 Listopada w Sompolnie. Obsługa pasażerów w poszczególnych gminach odbywa się na przystankach autobusowych o różnym standardzie, częściowo wyposażonych w wiaty lub zatoki.

Na podstawie dostępnych dokumentów dokonano spisu przystanków położonych w granicach administracyjnych Powiatu Konińskiego, który wykazał 1.358 przystanków. Wszystkie zidentyfikowane przystanki przedstawiono w formie wykazu stanowiącego **Zał. Nr 10.6.3. do niniejszego opracowania** oraz w formie graficznej stanowiącej **Zał. nr 10.8.3. do niniejszego opracowania.**

Spośród wszystkich zidentyfikowanych przystanków zdecydowanie najwięcej znajduje się w gminie Ślesin (192 szt.), Kramsk (161), Rychwał (140 szt.), oraz Sompolno (135 szt.). W pozostałych gminach liczba przystanków jest mniejsza i oscyluje od 47 w gminie Wierzbinek do 115 w gminie Kazimierz Biskupi.

Lp.	Gmina	Liczba przystanków	Udział %
1	Golina	50	3,68%
2	Grodziec	90	6,63%
3	Kazimierz Biskupi	115	8,47%
4	Kleczew	114	8,39%
5	Kramsk	161	11,86%
6	Krzymów	56	4,12%
7	Rychwał	140	10,31%
8	Rzgów	60	4,42%
9	Skulsk	73	5,38%
10	Sompolno	135	9,94%
11	Stare Miasto	77	5,67%
12	Ślesin	192	14,14%
13	Wierzbinek	47	3,46%
14	Wilczyn	48	3,53%
15	Ogółem	1 358	100,00%

Tabela 142. Ilość przystanków w gminach Powiatu Konińskiego



Wykres 6. Ilość przystanków w gminach Powiatu Konińskiego

Powiat Słupecki

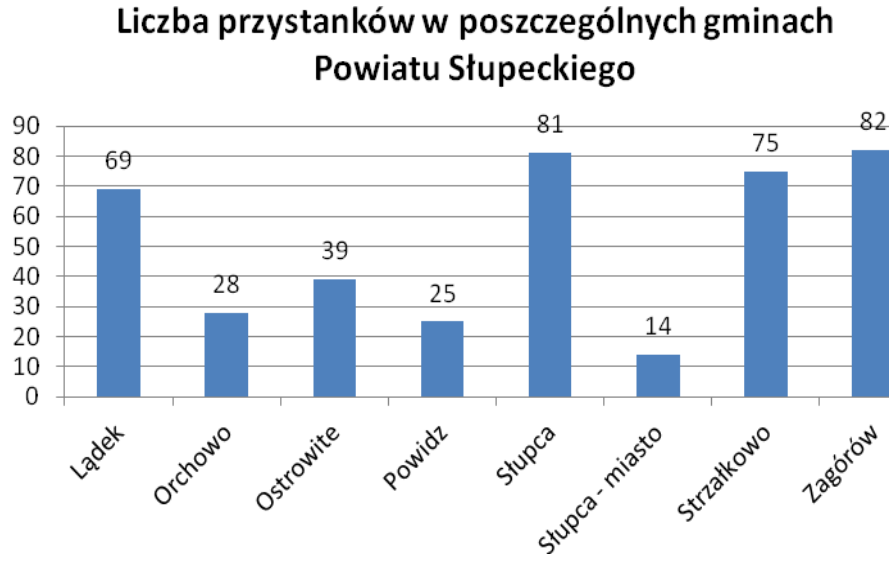
Podstawową obsługę pasażerów na terenie Powiatu Słupeckiego prowadzi dworzec autobusowy przy ulicy Dworcowej w Słupcy. Obsługa pasażerów w poszczególnych gminach odbywa się na przystankach autobusowych o różnym standardzie, częściowo wyposażonych w wiaty lub zatoki.

Na podstawie dostępnych dokumentów dokonano spisu przystanków położonych w granicach administracyjnych Powiatu Słupeckiego, który wykazał 413 przystanków. Wszystkie zidentyfikowane przystanki przedstawiono w formie wykazu stanowiącego **Zał. Nr 10.6.4. do niniejszego opracowania** oraz w formie graficznej stanowiącej **Zał. nr 10.8.4. do niniejszego opracowania.**

Spośród wszystkich zidentyfikowanych przystanków zdecydowanie najwięcej znajduje się w gminie Zagórów (82 szt.), Słupca (81 szt.) oraz Strzałkowo (75 szt.). W pozostałych gminach liczba przystanków jest mniejsza i oscyluje od 14 w gminie miejskiej Słupca do 69 w gminie Lądek.

Lp.	Gmina	Liczba przystanków	Udział %
1	Lądek	69	16,71%
2	Orchowo	28	6,78%
3	Ostrowite	39	9,44%
4	Powidz	25	6,05%
5	Słupca	81	19,61%
6	Słupca - miasto	14	3,39%
7	Strzałkowo	75	18,16%
8	Zagórów	82	19,85%
9	Ogółem	413	100,00%

Tabela 143. Ilość przystanków w gminach Powiatu Słupeckiego



Wykres 7. Ilość przystanków w gminach Powiatu Słupeckiego

Powiat Turecki

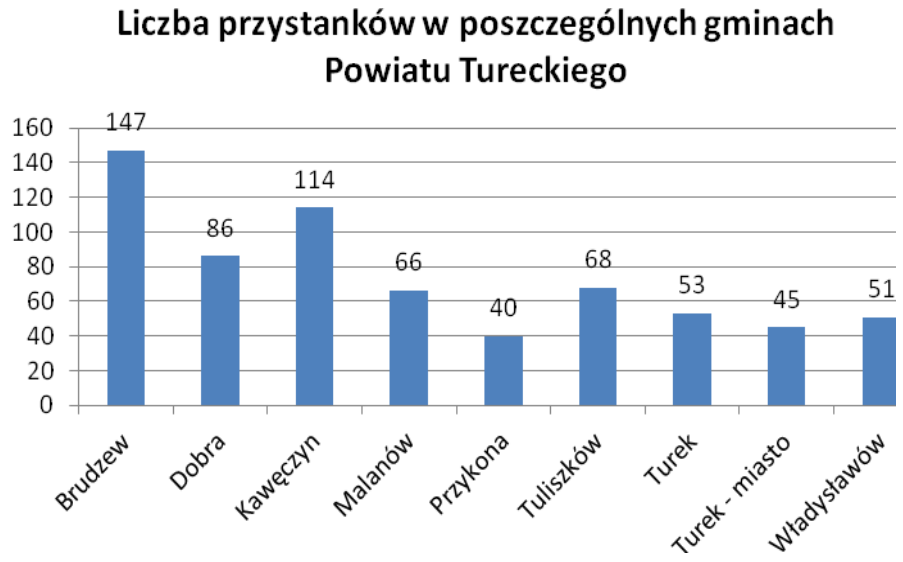
Podstawową obsługę pasażerów na terenie Powiatu Tureckiego prowadzi dworzec autobusowy przy ulicy Milewskiego w Turku. Obsługa pasażerów w poszczególnych gminach odbywa się na przystankach autobusowych o różnym standardzie, częściowo wyposażonych w wiaty lub zatoki.

Na podstawie dostępnych dokumentów dokonano spisu przystanków położonych w granicach administracyjnych Powiatu Słupeckiego, który wykazał 670 przystanków. Wszystkie zidentyfikowane przystanki przedstawiono w formie wykazu stanowiącego **Zał. Nr 10.6.5. do niniejszego opracowania** oraz w formie graficznej stanowiącej **Zał. nr 10.8.5. do niniejszego opracowania.**

Spośród wszystkich zidentyfikowanych przystanków zdecydowanie najwięcej znajduje się w gminie Brudzew (147 szt.) oraz Kawęczyn (114 szt.). W pozostałych gminach liczba przystanków jest mniejsza i oscyluje od 45 w gminie miejskiej Turek do 86 w gminie Dobra.

Lp.	Gmina	Liczba przystanków	Udział %
1	Brudzew	147	21,94%
2	Dobra	86	12,84%
3	Kawęczyn	114	17,01%
4	Malanów	66	9,85%
5	Przykona	40	5,97%
6	Tuliszków	68	10,15%
7	Turek	53	7,91%
8	Turek - miasto	45	6,72%
9	Władysławów	51	7,61%
10	Ogółem	670	100,00%

Tabela 144. Ilość przystanków w gminach Powiatu Tureckiego



Wykres 8. Ilość przystanków w gminach Powiatu Tureckiego

Średnia ilość przystanków przypadająca na jedną miejscowość:

Lp.	Powiat	Liczba miejscowości	Liczba przystanków	Liczba przystanków na 1 miejscowość
1	Konin - miasto	1	268	268,0
2	Kolski	286	1113	3,9
3	Koniński	503	1358	2,7
4	Turecki	217	670	3,1
5	Słupecki	235	413	1,8
	Razem	1242	3822	3,1

Tabela 145. Ilość przystanków przypadająca na 1 miejscowość

Źródło: opracowanie własne

Średnia liczba przystanków przypadająca na 1 miejscowość obszaru objętego analizą wynosi ok. 3. Pomijając miasto Konin, w którym zlokalizowano 268 przystanków, najwięcej przystanków w jednej miejscowości przypada na Powiat Koniński (3,9) najmniej zaś na Powiat Słupecki (1,8).

UWAGI DOTYCZĄCE EWIDENCJI PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH

Ewidencję przystanków komunikacyjnych sporządzono w oparciu o obowiązujące rozkłady jazdy przewoźników oraz istniejące uchwały samorządów właściwych ze względu na ich lokalizację. W tym miejscu należy dodać, iż różni przewoźnicy przejeżdżający przez teren powiatów, w posiadanych aktualnie zezwoleniach na wykonywanie przewozów regularnych, stosują różne nazewnictwo dla tych samych przystanków, na których się zatrzymują. Niekiedy inne jest także nazewnictwo na te same przystanki komunikacyjne, określone w posiadanych przez przewoźników rozkładach jazdy a inne w wykazach załączonych do uchwał samorządów, które określiły dostępność przystanków dla komunikacji regularnej. Ponadto część komunikacja realizowana jest na podstawie zezwoleń sprzed 5 lat, na których nazwy przystanków odbiegają od stosowanych aktualnie a które określone są stosownymi przepisami. W związku z powyższym zlokalizowanie niektórych przystanków i ich zgrupowanie z aktualnie obowiązującymi nazwami było niemożliwe. W przyszłości zatwierdzając nowe rozkłady jazdy, w których należy używać nazw określonych w uchwałach poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego, **wykaz przystanków będzie można uaktualnić**.

Każdy przystanek autobusowy, zgodnie z przepisami, musi być oznaczony znakiem D-15 po obu stronach jezdni. Brak właściwego oznakowania, znakiem D-15, powoduje naruszenie przez przewoźników, a po udzieleniu zamówienia na wykonywanie usług o charakterze użyteczności publicznej – przez operatorów, prawa o ruchu drogowym oraz zasad wykonywania komunikacji publicznej, które to zabraniają przedsiębiorcy realizującemu komunikację publiczną, zatrzymywania się poza przystankami. Uniemożliwia to także spełnienie obowiązków wynikających z kilku innych ustaw dotyczących zamieszczania przez Gminę rozkładów jazdy na przystankach, pozbawiając pasażerów prawa do informacji o komunikacji publicznej.

Obowiązek prawidłowego oznaczenia przystanków spoczywa na właściwych zarządcach dróg i należy oczekiwać dostosowania oznakowania przystanków komunikacyjnych do wymogów ustawy prawo o ruchu drogowym.

3.6.2. Pokrycie miejscowości komunikacją

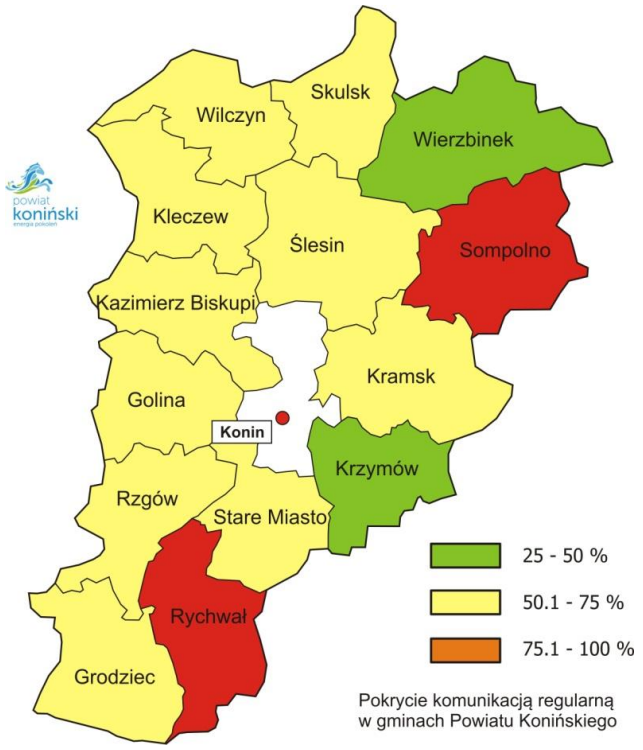
Miasto Konin

Pokrycie komunikacją w gminie Konin, w której znajduje się jedna miejscowość, tj. Miasto Konin wynosi 100%.

Powiat Koniński

Lp.	Gmina	Ilość miejscowości				
		Ogółem	Objętych komunikacją		Nieobjętych komunikacją	
				%		%
1	Golina	26	16	61,5%	10	38,5%
2	Grodziec	31	17	54,8%	14	45,2%
3	Kazimierz Biskupi	39	20	51,3%	19	48,7%
4	Kleczew	43	23	53,5%	20	46,5%
5	Kramsk	43	26	60,5%	17	39,5%
6	Krzymów	35	10	28,6%	25	71,4%
7	Rychwał	24	21	87,5%	3	12,5%
8	Rzgów	25	18	72,0%	7	28,0%
9	Skulsk	33	20	60,6%	13	39,4%
10	Sompolno	44	37	84,1%	7	15,9%
11	Stare Miasto	23	16	69,6%	7	30,4%
12	Ślesin	51	36	70,6%	15	29,4%
13	Wierzbinek	66	27	40,9%	39	59,1%
14	Wilczyn	20	12	60,0%	8	40,0%
	RAZEM	503	299	59,4%	204	40,6%

Tabela 146. Miejscowości Powiatu Konińskiego objęte komunikacją regularną



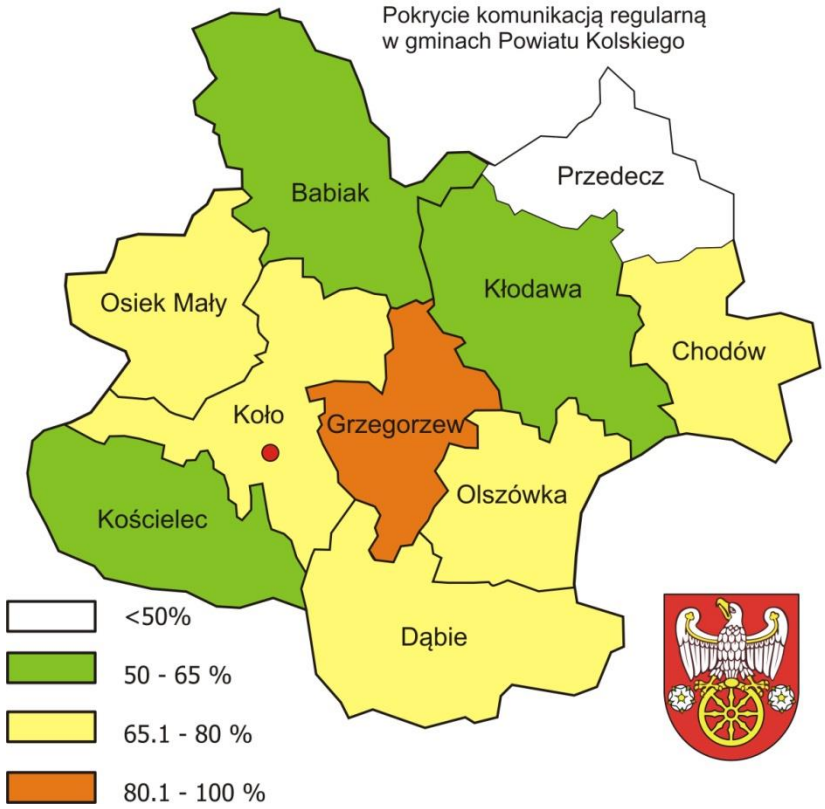
Mapa 72. Pokrycie miejscowości Powiatu Konińskiego regularną komunikacją autobusową

Spośród **503** miejscowości na terenie Powiatu Konińskiego, komunikacją objętych jest **299** miejscowości, co stanowi ok. **59,5%**. Najwyższe pokrycie komunikacją w poszczególnych miejscowościach zaobserwowano w gminach: Rychwał – **87,5%** oraz Sompolno – **84,1%.** Najniższe natomiast pokrycie komunikacją autobusową zaobserwowano w gminie Krzymów – **28,6%** (wśród 35 miejscowości położonych w granicach gminy jedynie do 10 miejscowości dociera komunikacja autobusowa; Obsługę komunikacji pasażerskiej w tej gminie w takich miejscowościach jak Gozdek, Krzymów Paprotnia, Rożek Krzymowski, Rożek Brzeziński, Brzezińskie Holendry, Potażniki, Ignacew, Depaula. Smólnik czy Kałek zapewniają linie miejskie realizowane z Konina na podstawie porozumienia z gminą Krzymów. Niniejsze opracowanie nie zwiera informacji nt. komunikacji miejskiej).

Powiat Kolski

Lp.	Gmina	Ilość miejscowości				
		Ogółem	Objętych komunikacją		Nieobjętych komunikacją	
				%		%
1	Babiak	44	24	54,5%	20	45,5%
2	Chodów	36	28	77,8%	8	22,2%
3	Dąbie	27	18	66,7%	9	33,3%
4	Grzegorzew	16	14	87,5%	2	12,5%
5	Kłodawa	37	24	64,9%	13	35,1%
6	Koło	31	22	71,0%	9	29,0%
7	Koło - miasto	1	1	100,0%	0	0,0%
8	Kościelec	22	11	50,0%	11	50,0%
9	Olszówka	23	17	73,9%	6	26,1%
10	Osiek Mały	28	21	75,0%	7	25,0%
11	Przedecz	21	6	28,6%	15	71,4%
	RAZEM	286	186	65,0%	100	35,0%

Tabela 147. Miejscowości Powiatu Kolskiego objęte komunikacją regularną



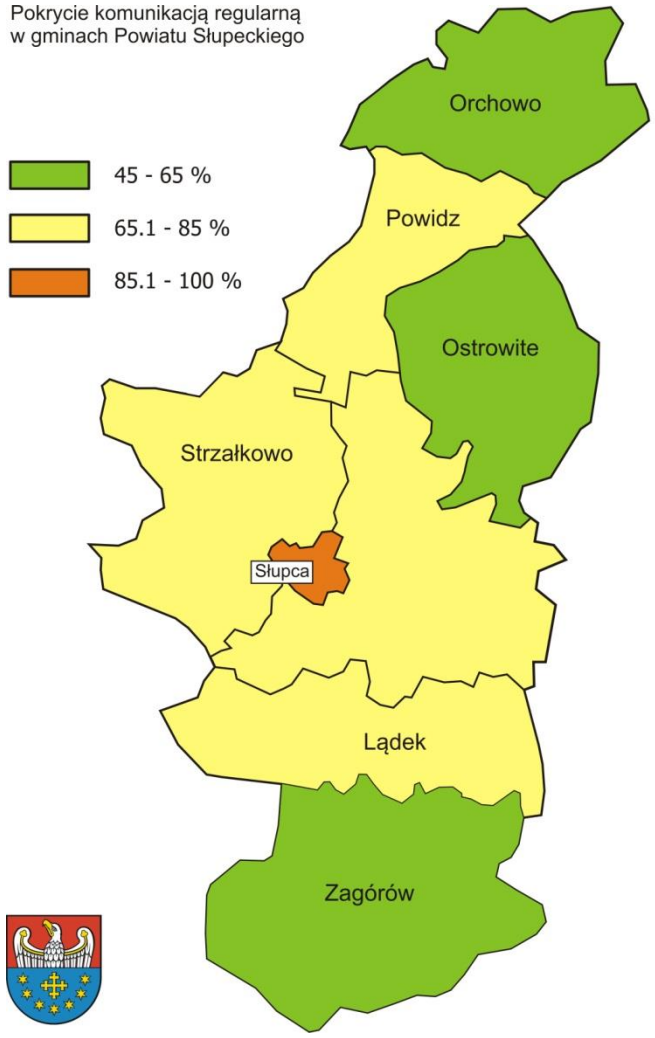
Mapa 73. Pokrycie miejscowości Powiatu Kolskiego regularną komunikacją autobusową

Spośród **286** miejscowości na terenie powiatu, komunikacją objętych jest **186** miejscowości, co stanowi ok. **65%**. Najwyższe pokrycie komunikacją (oprócz miasta Koło) zaobserwowano w gminach: Grzegorzew – 87,5% oraz Chodów – **77,8%.** Najniższe pokrycie komunikacją autobusową zaobserwowano w gminie Przedecz – **28,6%** (wśród 21 miejscowości położonych w granicach gminy jedynie do 6 dociera komunikacja autobusowa).

Powiat Słupecki

Lp.	Gmina	Ilość miejscowości				
		Ogółem	Objętych komunikacją		Nieobjętych komunikacją	
				%		%
1	Lądek	22	15	68,2%	7	31,8%
2	Orchowo	23	12	52,2%	11	47,8%
3	Ostrowite	36	17	47,2%	19	52,8%
4	Powidz	9	6	66,7%	3	33,3%
5	Słupca	57	34	59,6%	23	40,4%
6	Słupca - miasto	1	1	100,0%	0	0,0%
7	Strzałkowo	39	28	71,8%	11	28,2%
8	Zagórów	48	29	60,4%	19	39,6%
	RAZEM	235	142	60,4%	93	39,6%

Tabela 148. Miejscowości Powiatu Słupeckiego objęte komunikacją regularną



Mapa 74. Pokrycie miejscowości Powiatu Słupeckiego regularną komunikacją autobusową

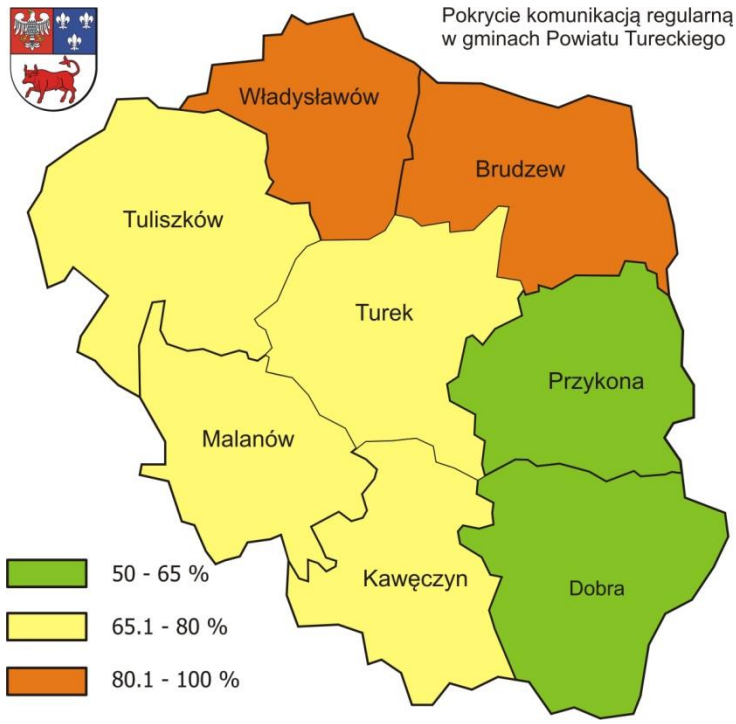
Spośród **235** miejscowości na terenie powiatu, komunikacją objętych jest **142** miejscowości, co stanowi ok. **60,5%**. Najwyższe pokrycie komunikacją zaobserwowano w gminach: Strzałkowo – 71,8% oraz Lądek – **68,2%.** Najniższe pokrycie komunikacją autobusową zaobserwowano w gminie Ostrowite – **47,2%** (spośród 36 miejscowości położonych w granicach gminy jedynie do 17 miejscowości dociera komunikacja autobusowa)**.**

Powiat Turecki

Lp.	Gmina	Ilość miejscowości				
		Ogółem	Objętych komunikacją		Nieobjętych komunikacją	
				%		%
1	Brudzew	27	26	96,3%	1	3,7%
2	Dobra	37	23	62,2%	14	37,8%
3	Kawęczyn	28	23	82,1%	5	17,9%
4	Malanów	20	15	75,0%	5	25,0%
5	Przykona	34	20	58,8%	14	41,2%
6	Tuliszków	23	17	73,9%	6	26,1%

7	Turek	24	18	75,0%	6	25,0%
8	Turek - miasto	1	1	100,0%	0	0,0%
9	Władysławów	23	19	82,6%	4	17,4%
	RAZEM	217	162	74,7%	55	25,3%

Tabela 149. Miejscowości Powiatu Tureckiego objęte komunikacją regularną



Mapa 75. Pokrycie miejscowości Powiatu Tureckiego regularną komunikacją autobusową

Spośród **217** miejscowości na terenie powiatu, komunikacją objętych jest **162** miejscowości, co stanowi ok. **75%**. Najwyższe pokrycie komunikacją zaobserwowano w gminach: Brudzew – 96,3% oraz Władysławów – **82,6%.** Najniższe pokrycie komunikacją autobusową zaobserwowano w gminie Przykona – **58,8%** (spośród 34 miejscowości położonych w granicach gminy jedynie do 20 miejscowości dociera komunikacja autobusowa)**.**

Lp.	Powiat	Ilość miejscowości				
		Ogółem	Objętych komunikacją		Nieobjętych komunikacją	
				%		%
1	Miasto Konin	1	1	100,0%	0	0,0%
2	Powiat Kolski	286	186	65,0%	100	35,0%
3	Powiat Koniński	503	299	59,4%	204	40,6%
4	Powiat Słupecki	235	142	60,4%	93	39,6%
5	Powiat Turecki	217	162	74,7%	55	25,3%
	RAZEM	1242	790	63,6%	452	36,4%

Tabela 150. Miejscowości Powiatu Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego objęte komunikacją regularną

Porównując poszczególne powiaty, najwyższe pokrycie miejscowości komunikacją autobusową posiada Powiat Turecki, w którym do ponad 74% miejscowości dojeżdża regularna komunikacja autobusowa. Najniższą zaś Powiat Koniński i Słupecki, w którym pokrycie komunikacją autobusową dotyczy ok. 60% miejscowości.

3.7. Tabor autobusowy – ilość autobusów w obsłudze komunikacji powiatowej

3.7.1. Dane GUS

Wg danych GUS z 31.XII.2015 r. ilość zarejestrowanych autobusów w poszczególnych powiatach, tj. Mieście Koninie, Kolskim, Koniński, Słupecki i Tureckim wynosiła odpowiednio: 356, 120, 274, 112, 181 pojazdów. Ponadto analizując dane z ostatnich lat, można zauważyć, że liczba autobusów zarówno w Powiecie Kolskim, Konińskim oraz Słupeckim rośnie. Miasto Konin odnotowało niewielki spadek ilości autobusów zarejestrowanych na terenie miasta. Natomiast dane o ilości autobusów Powiatu Tureckiego świadczą o spadającej ilości zarejestrowanych autobusów. Dane o ilości autobusów z lat 2010 – 2015 ilustruje poniższa tabela.

Jednostka administracyjna	Liczba autobusów w latach wg GUS					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Konin m.n.p.p.	338	377	369	361	359	356
Powiat kolski	166	116	118	115	117	120
Powiat koniński	216	232	230	241	256	274
Powiat słupecki	98	103	101	108	113	112
Powiat turecki	197	192	181	185	174	181
RAZEM	1015	1020	999	1010	1019	1043

Tabela 151. Ilość autobusów w Mieście Koninie, Powiatach Kolskim, Konińskim. Słupeckim i Tureckim w latach 2010 - 2015

Ilość taboru jaki będzie do dyspozycji przewoźników realizujących komunikację na terenie zawartego porozumienia należy ponadto zwiększyć o liczbę pojazdów zarejestrowanych w mieście na prawach powiatu Koninie. W grudniu 2015 roku na obszarze Konina zarejestrowanych było 356 autobusów.

W samym Koninie znajduje się siedziba przedsiębiorstwa obsługującego przewozy regularne w krajowym transporcie drogowym osób na terenie Miasta Konina, Powiatu Kolskiego, Powiatu Konińskiego, Powiatu Słupeckiego oraz Powiatu Tureckiego. Ponadto w Koninie mieści się również siedziba MZK w Koninie. W sąsiednich powiatach przewozy regularne świadczą takie duże przedsiębiorstwa jak: PKS w Gnieźnie Sp. z o.o., Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. Oddział Inowrocław i Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. Włocławek.

Każdy z w/w przewoźników będzie mógł realizować komunikację o charakterze użyteczności publicznej, o ile Miasto Konin ogłosi zamiar udzielenia zamówienia publicznego na realizacje przewozów w obszarze objętym niniejszym opracowaniem. Do przetargu na wykonywanie połączeń będzie mógł przystąpić ponadto każdy inny podmiot mający siedzibę w dowolnym miejscu w kraju, a który uzna za uzasadnione ekonomicznie podjęcie ryzyka realizacji

przewozów na obszarze Miasta Konina, Powiatu Kolskiego, Powiatu Konińskiego, Powiatu Słupeckiego i Powiatu Tureckiego.
Mając na uwadze powyższe można stwierdzić, iż stan taboru przewoźników wykonujących komunikację na terenie powiatu **nie będzie czynnikiem, który będzie hamował** rozwój komunikacji na tym obszarze.

3.8. Koordynacja połączeń różnych rodzajów środków transportu

3.8.1. **Komunikacja kolejowa**

Infrastruktura kolejowa stanowi uzupełniający element układu komunikacyjnego obszaru objętego analizą. Kolejowe przewozy pasażerskie realizowane są na terenie Miasta Konina, Powiatu Kolskiego i Słupeckiego zarówno w skali regionalnej, międzyregionalnej i międzynarodowej. Na terenie Powiatu Konińskiego, aktualnie nie są prowadzone kolejowe przewozy osobowe. Natomiast Powiat Turecki znajduje się poza szlakami kolejowymi.

W Mieście Koninie, Powiecie Kolskim i Powiecie Słupeckim sieć kolejowa oferuje połączenia w relacji Konin – Słupca, Konin – Koło, Konin – Poznań a także Konin – Warszawa. Istniejąca linia kolejowa umożliwia funkcjonowanie osobowego i towarowego transportu kolejowego a aktualna oferta przewozowa to kilkadziesiąt kursów w obie strony z Konina do Poznania oraz kilka połączeń w obie strony z Konina do Warszawy.

Szeroka oferta komunikacyjna przewoźników autobusowych z wszystkich części Powiatu Konińskiego, Słupeckiego jak również z siedzib Powiatu Kolskiego do miasta Konina daje miejscowej ludności łatwy i szybki dostęp do infrastruktury kolejowej na tym obszarze. Dostęp do połączeń kolejowych w tej relacji dla mieszkańców Powiatu Konińskiego oraz sąsiednich, tj. Kolskiego oraz Słupeckiego umożliwia dobrze rozwinięta komunikacja autobusowa. Prowadzone są przewozy pasażerskie w komunikacji autobusowej z Konina do Słupcy oraz z Konina do Koła. Dobrą koordynację połączeń w przewozach kolejowych i autobusowych, wspomaga ponadto fakt bliskości ośrodków miejskich takich jak Konin, Koło, Słupca względem siebie.

Istniejąca na obszarze analizowanych Powiatów komunikacja kolejowa umożliwia także połączenia w ujęciu wewnątrz powiatowym. Z Konina prowadzone są kursy kolejowe do siedziby gminy Kramsk oraz miejscowości Kawnice i Spławie. Na terenie Powiatu Kolskiego, sieć kolejowa łączy gminę Kłodawa oraz miejscowości Turzynów, Barłogi oraz Budki Nowe. W granicach Powiatu Słupeckiego natomiast linia kolejowa umożliwia połączenia kolejowe siedzibą gminy Strzałkowo a także miejscowościami Cienin Kościelny, Cienin oraz Wólka.

Komunikacja autobusowa może pełnić rolę dowozową pasażerów do stacji kolejowej w Koninie z poszczególnych gmin powiatu Konińskiego oraz siedzib powiatów Kolskiego Słupeckiego i Tureckiego. Ilości połączeń w obie strony w komunikacji autobusowej oraz odległość w/w miejscowości od miasta Konina ilustruje poniższe zestawienie:

Lp.	Od	Do	Średniodzienna liczba połączeń autobusowych w obie strony	Odległość drogowa [km]
1	Konin	Golina	49	26
2		Grodziec	24	41
3		Kazimierz Biskupi	31	8
4		Kleczew	30	38
5		Kramsk	29	29
6		Krzymów	0	
7		Rychwał	30	22
8		Rzgów	27	26
9		Skulsk	29	44
10		Sompolno	19	37
11		Stare Miasto	47	8
12		Ślesin	56	25
13		Wierzbinek	8	47
14		Wilczyn	21	61
15		Koło	15	32
16		Słupca	40	29
17		Turek	36	37

Tabela 152. Ilość połączeń autobusowych do stacji kolejowej w Koninie

Z powyższego zestawienia wynika, iż ilość dostępnych połączeń dowozowych do stacji kolejowej w Koninie jest bardzo duża. Ilości wykonywanych połączeń oscylują od 6 do 54 średnio dziennie w obie strony. Najdłuższe odległości w komunikacji drogowej w/w miejscowości od miasta Konina wynoszą nawet 61 km. Natomiast krótsze odległości wskazują, że czas dojazdu do Konina nie powinien przekroczyć w tych przypadkach 1 godziny.

Komunikacja autobusowa organizowana na terenie objętym analizą pełnić będzie także bardzo ważną role w skomunikowaniu z największym ośrodkiem miejskim w regionie, tj. z Poznaniem. Z uwagi na niedużą liczbę połączeń autobusowych z Konina, Koła, Słupcy czy Turka do Poznania, dowóz pasażerów do dworca kolejowego w Koninie lub innych stacji wzdłuż linii kolejowej nr 3 umożliwi skomunikowanie regionu ze stolicą województwa.

4. Ocena potrzeb przewozowych i określenie preferencji mieszkańców

4.1. Ocena badań

W ramach opracowywania przez Polską Izbę Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji Planów Transportowych przeprowadzono badania ankietowe dotyczące publicznego transportu zbiorowego na terenie trzech powiatów kolskiego (w 2013 roku), tureckiego (w 2013 roku) oraz słupeckiego (w 2016 roku).

Ankiety rozdawano przede wszystkim wśród młodzieży uczęszczającej do szkół ponadgimnazjalnych oraz w Urzędach Administracji Samorządowej.

Celem przeprowadzonych badań ankietowych było określenie preferencji dotyczących transportu, zapoznanie się z oceną obecnie istniejącej komunikacji oraz analiza potrzeb komunikacyjnych mieszkańców badanych powiatów. Przeprowadzone badania pozwoliły określić między innymi:

- z jakiej formy transportu korzystają mieszkańcy
- gdzie najczęściej dojeżdżają
- z usług, których przewoźników najczęściej korzystają
- jak oceniają obecnie istniejące rozwiązania komunikacyjne, linie komunikacyjne oraz położenie przystanków
- jakich zmian należy dokonać w istniejącej komunikacji (nowe trasy, nowe kursy i przystanki), aby dostosować komunikację do potrzeb mieszkańców
- jak oceniają stopień przystosowania infrastruktury transportowej i środków transportu do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Największą grupę respondentów na terenie wszystkich powiatów stanowiły osoby zamieszkałe poza obszarem miejskim w wieku do 18 lat dojeżdżające do szkół komunikacją publiczną, które korzystają przeważnie z biletów miesięcznych oraz nie mają możliwości użytkowania samochodu. Najczęściej wybieranym przewoźnikiem przez mieszkańców badanych powiatów okazały się Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej. Zdecydowanie rzadziej podróżowano koleją lub komunikacją miejską.

Ocena obecnie istniejącej komunikacji oraz wszelkie problemy z jakimi spotykają się podróżni na terenie tych trzech powiatów praktycznie niewiele się różnią. Około 80 % badanych z każdego powiatu widzi konieczność zmian w obecnie funkcjonującym transporcie publicznym. Ankietowani uważają, w celu poprawy sytuacji komunikacyjnej należy przede wszystkim:

- zwiększyć ilość i częstotliwość kursów
- wprowadzić więcej kursów poza godzinami szczytu (wcześnie rano, późnym popołudniem i wieczorem)
- wprowadzić dodatkowe przystanki
- wprowadzić nowe linie komunikacyjne
- poprawić punktualność

- zwiększyć komfort podróży przez wprowadzenie nowszego, wygodniejszego taboru wyposażonego w klimatyzację
- wprowadzić komunikację w weekendy, święta oraz wakacje
- skrócić zbyt długie trasy.

Osoby biorące udział w badaniach miały możliwość wskazania, gdzie jest potrzeba utworzenia nowych linii komunikacyjnych oraz określenia ich zdaniem najbardziej problematycznych, wymagających zmian tras na terenie poszczególnych powiatów, a także określenia, w których miejscowościach powinny powstać nowe przystanki autobusowe:

- na terenie powiatu kolskiego zaproponowano 59 tras oraz zgłoszono 485 propozycji zmian istniejącej komunikacji oraz 11 nowych przystanków
- na terenie powiatu tureckiego zaproponowano 92 trasy oraz zgłoszono 650 propozycji zmian istniejącej komunikacji oraz 37 nowych przystanków
- na terenie powiatu słupeckiego zaproponowano 85 tras oraz zgłoszono 755 propozycji zmian istniejącej komunikacji oraz 41 nowych przystanków.

Trasy wskazane przez badanych obejmowały przede wszystkim komunikację pomiędzy poszczególnymi gminami w obrębie jednego powiatu oraz międzypowiatową do sąsiednich powiatów. Zgłoszone propozycje zostały uwzględnione przy opracowywaniu projektów komunikacji na terenie poszczególnych powiatów zawartej w Planach Transportowych.

W opinii badanych głównymi utrudnieniami i ograniczeniami w korzystaniu z transportu publicznego są:

- zbyt mała ilość i częstotliwość kursów, niedopasowana do potrzeb pasażerów
- zbyt wysokie ceny biletów
- zbyt duża odległość od przystanków autobusowych
- brak lub za mała ilość kursów powrotnych do miejscowości
- brak komunikacji w weekendy, wakacje i ferie
- brak jakichkolwiek połączeń komunikacyjnych w niektórych miejscowościach
- brak nowoczesnego, klimatyzowanego taboru
- zbyt długi czas przejazdu oraz brak bezpośrednich połączeń i konieczność przesiadek
- zbyt mała ilość przystanków autobusowych
- brak możliwości korzystania z jednego biletu miesięcznego u kilku przewoźników.

Ankietowani zostali poproszeni również o ocenę infrastruktury transportowej oraz środków transportu do potrzeb osób niepełnosprawnych. Niestety we wszystkich powiatach dostosowanie dworców, przystanków i taboru do potrzeb inwalidów i osób o ograniczonej sprawności oceniono bardzo źle.

5. Plan organizacji sieci transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej

5.1. Określenie zasad organizacji rynku przewozów

5.1.1. Określenie zasad organizacji publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z założeniami Ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na:

1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
2) podejmowaniu działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu;
3) zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie:
   a) standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
   b) korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
   c) funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,
   d) funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
   e) systemu informacji dla pasażera;
4) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
5) ustalaniu stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora;
6) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów;
7) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów;
8) przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
9) zawieraniu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
10) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r., poz. 915), za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
11) ustalaniu sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
12) wykonywaniu zadań, o których mowa w art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

5.1.2. **Określenie właściwości rzeczowej oraz kompetencji organizatorów transportu**

Na obszarze zawartego Porozumienia, którego niniejszy Plan transportowy dotyczy, Organizatorem w przewozach powiatowych o charakterze użyteczności publicznej, będzie Prezydent Miasta Konina. Ponadto, w tym obszarze mogą być organizowane przewozy o charakterze użyteczności publicznej przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego (przewozy wojewódzkie i międzywojewódzkie) oraz przez Burmistrzów i Wójtów (przewozy gminne). W realizacji tych przewozów gminy mogą zawierać porozumienia lub tworzyć odpowiednie związki międzygminne.
Istniejące uregulowania prawne w zakresie przewozów publicznych umożliwiają, i umożliwiać będą, organizowanie przewozów przez przedsiębiorców zwanych w ustawie „przewoźnikami" na ich własne ryzyko ekonomiczne.
Podstawowym zadaniem Prezydenta Miasta Konina, w zakresie przewozów powiatowych o charakterze użyteczności publicznej, będzie organizowanie tych przewozów na obszarze objętym porozumieniem, w taki sposób, aby zapewnić mieszkańcom możliwość przemieszczania się pomiędzy miejscowościami położonymi na obszarze co najmniej dwóch gmin. Komunikacja o charakterze użyteczności publicznej powinna także umożliwić korzystanie z usług przewozowych w przewozach kolejowych organizowanych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego. W tym zakresie organizowane przewozy powinny zapewnić dowóz mieszkańców do stacji kolejowych oraz rozwieźć tych mieszkańców po terenie, kiedy przyjadą na stacje kolejową.
Organizując powiatowe przewozy publiczne, Organizator powinien ich relacje oraz godziny odjazdów korelować z przewozami wojewódzkimi organizowanymi przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego. Organizowane przewozy, powinny być skorelowane także z przewozami gminnymi organizowanymi przez poszczególne Gminy.
W przewozach powiatowych priorytetem powinno być zapewnienie dojazdu młodzieży do szkół średnich oraz pracowników do pracy.
Linie użyteczności publicznej realizowane na terenie dwóch lub więcej powiatów, jeżeli nie będzie ich realizował Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego, mogą być realizowane i finansowane przez władze sąsiednich powiatów, które w takiej sytuacji powinny zawierać odpowiednie porozumienia lub tworzyć związki powiatowe albo związki powiatowo-gminne. Organizację przewozów na terenie Miasta Konina, Powiatów Konińskiego, Kolskiego, Tureckiego i Słupeckiego organizował będzie Prezydent Konina w oparciu o podpisane porozumienie.
Organizowanie linii komunikacyjnych do powiatów sąsiednich, takich jak gnieźnieński, wrzesiński, jarociński, pleszewski i kaliski wymagało będzie zawarcia dodatkowych porozumień. W związku, z faktem położenia Powiatów Konińskiego, Kolskiego, Tureckiego przy granicy województwa, może również zaistnieć potrzeba w realizacji połączeń do sąsiednich powiatów innych województw: tj. powiatów inowrocławskiego, radziejowskiego, włocławskiego w województwie kujawsko-pomorskim czy łęczyckiego, poddębickiego oraz sieradzkiego w województwie łódzkim. Wykonywanie komunikacji na takich liniach wymagało będzie zawarcia stosowanych porozumień z innymi powiatami.
Należy podkreślić, że realizacja usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej powinna z jednej strony odpowiadać oczekiwaniom realnych potrzeb mieszkańców powiatów objętych Porozumieniem, a z drugiej strony musi uwzględniać rzeczywiste koszty

funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego i nawiązywać do możliwości finansowych Organizatora.

5.1.3. **Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego**

Podstawową formą wyboru Operatora przez Organizatora jest jego wybór w trybie publicznym. Organizator dokonuje wyboru operatora w trybie:

- ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych albo
- ustawy z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi.

Organizator w szczególnie uzasadnionym przypadku może także udzielić zamówienia bezpośrednio, zawierając z operatorem umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku wystąpienia przesłanek, o których mowa w art. 22 ust. 1 i ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
Założenia zawartego Porozumienia Miasta Konina i czterech Powiatów, przewiduje udzielenie zamówienia w trybie bezpośrednim podmiotowi własnemu Miasta Konina, czyli Przedsiębiorstwu Komunikacji Samochodowej w Koninie S.A.
Należy jednak pamiętać, że zarówno Rozporządzenie 1370/2007 jak i polska ustawa z dnia 16 grudnia 20110 r. o publicznym transporcie zbiorowym preferują publiczny wybór operatora. Organizator w każdym momencie może skorzystać z możliwości publicznego udzielenia zamówienia na poszczególne linie, kilka linii ewentualnie na całą sieć komunikacyjną. Jednak wybór kilku operatorów, spowoduje jednak zwiększenie pracochłonności w ich rozliczaniu i nadzorowaniu.

5.2. Projektowane linie komunikacyjne

Projekt powiatowej komunikacji o charakterze użyteczności publicznej w obszarze Miasta Konina, Powiatów Kolskiego, Konińskiego, Słupeckiego i Tureckiego uwzględnia wojewódzką komunikację o charakterze użyteczności publicznej zarówno w przewozach kolejowych jak i autobusowych oraz komunikację o charakterze użyteczności publicznej w przewozach komunikacji miejskiej miasta Konina oraz gmin sąsiadujących z miastem, które powierzyły Prezydentowi Konina zorganizowanie przewozów w ich obszarze.

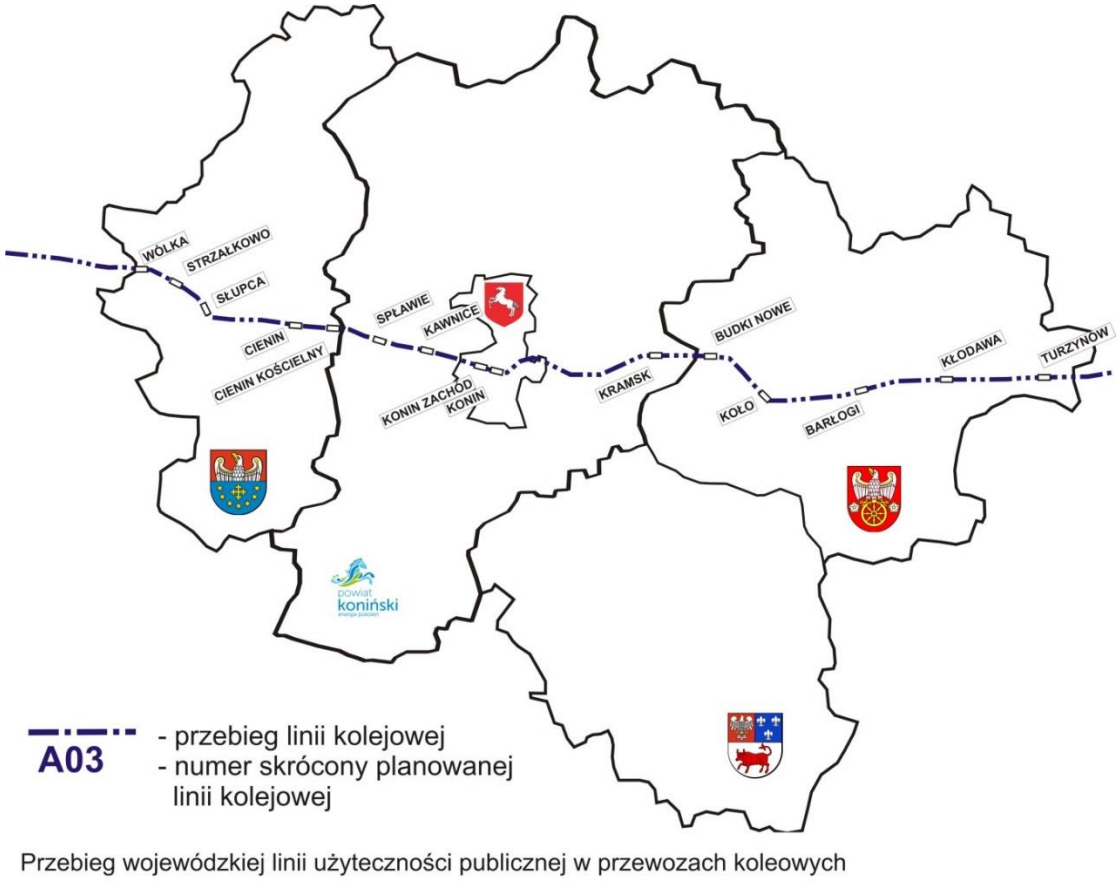
5.2.1. **Założenia Planu Transportowego Województwa Wielkopolskiego**

Transport kolejowy
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa wielkopolskiego (Uchwała nr XI/307/15 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 26 października 2015r.) przewiduje realizację przewozów za pomocą jednej linii, której przebieg będzie związany z obszarem Powiatu Konińskiego, Kolskiego i Słupeckiego.
Marszałek Województwa Wielkopolskiego mając na uwadze zapewnienie połączeń komunikacyjnych ośrodków subregionalnych (w tym miasto Koło, Konin i Słupcę) planuje realizację przewozów na linii K02 Poznań - Kutno z przedłużeniem do Warszawy (województwo mazowieckie).
Wykaz projektowanej linii o charakterze użyteczności publicznej związanej z przebiegiem na terenie Powiatów Konińskiego, Kolskiego czy Słupeckiego ilustruje poniższe zestawienie (Tabela nr 153) oraz Mapa (Mapa 76).

Lp	Nr tablicy wg SRJ	Nr aktualnej linii kolejowej	Trasa kolejowa	Połączenie	Częstotliwość dobowa w scenariuszu			Nazwa skrócona
					Re*	ZmM**	ZwM***	
1	300	3	Poznań - Kutno (Warszawa)	Poznań - Konin	9	9	9	K02

SRJ – sieciowy rozkład jazdy (w komunikacji kolejowej)

Tabela 153. Linia kolejowa o charakterze użyteczności publicznej planowana do uruchomienia przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego



Przebieg wojewódzkiej linii użyteczności publicznej w przewozach koleowych

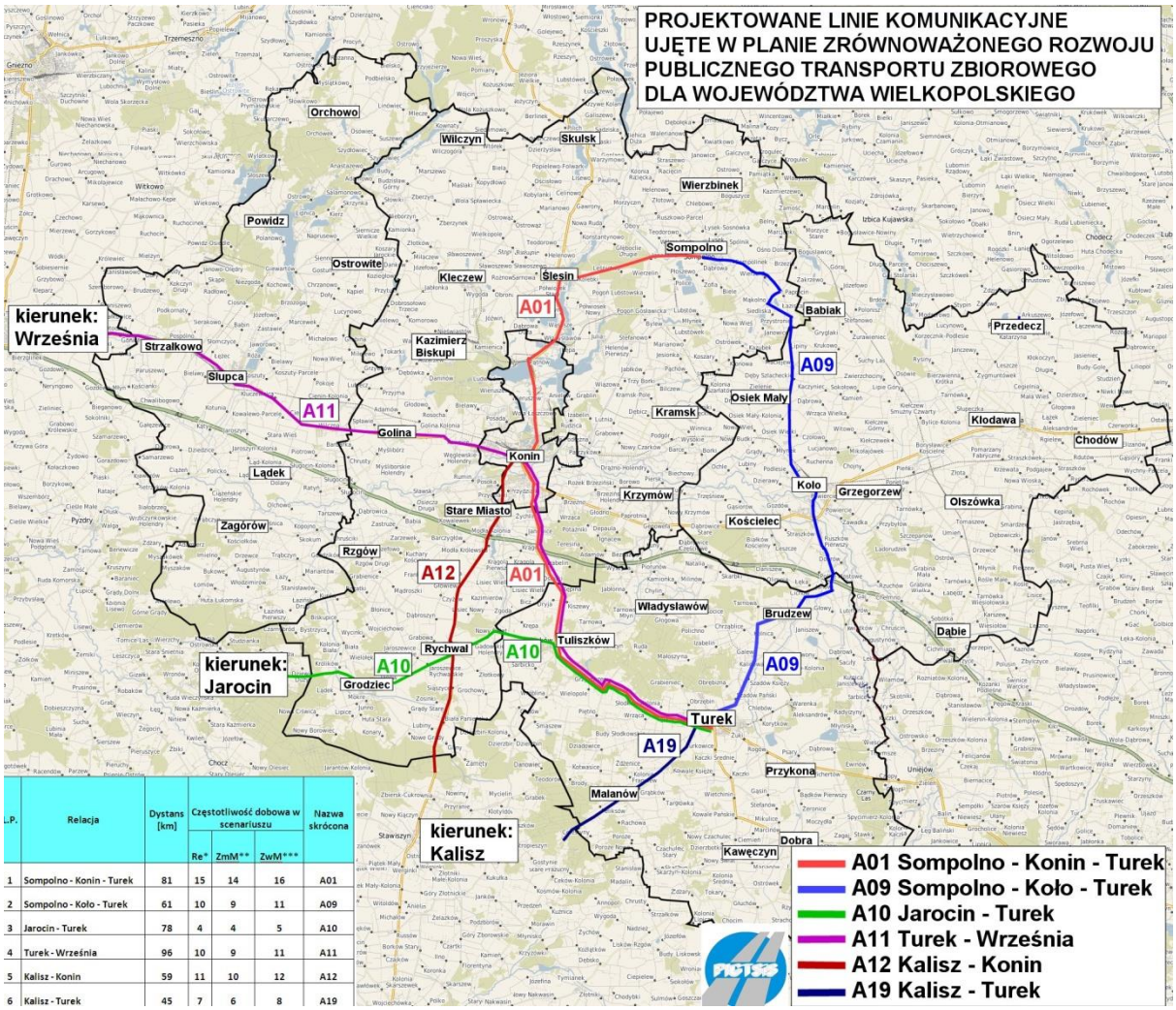
Mapa 76. Linia kolejowa o charakterze użyteczności publicznej planowanej do uruchomienia przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego

Transport autobusowy:

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa wielkopolskiego **przewiduje** utworzenie 6 linii autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, których przebieg byłby związany z Powiatem Konińskim, Kolskim czy Tureckim.

Lp	Relacja	Dystans [km]	Częstotliwość dobowa w scenariuszu			Nazwa skrócona
			Re*	ZmM**	ZwM***	
1	Sompolno -Konin - Turek	81	15	14	16	A01
2	Sompolno - Koło - Turek	61	10	9	11	A09
3	Jarocin - Turek	78	4	4	5	A10
4	Turek - Września	96	10	9	11	A11
5	Kalisz - Konin	59	11	10	12	A12
6	Kalisz - Turek	45	7	6	8	A19

Tabela 154. Linie autobusowe o charakterze użyteczności publicznej planowanej do uruchomienia przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego



L.P.	Relacja	Dystans [km]	Częstotliwość dobowa w scenariuszu			Nazwa skrócona
			Re*	ZmM**	ZwM***	
1	Sompolno - Konin - Turek	81	15	14	16	A01
2	Sompolno - Koło - Turek	61	10	9	11	A09
3	Jarocin - Turek	78	4	4	5	A10
4	Turek - Września	96	10	9	11	A11
5	Kalisz - Konin	59	11	10	12	A12
6	Kalisz - Turek	45	7	6	8	A19

Mapa 77. Przebieg planowanych wojewódzkich linii o charakterze użyteczności publicznej w przewozach autobusowych na obszarze porozumienia
Źródło: opracowanie własne

5.2.2. **Założenia Planu Transportowego Miasta Konina**

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na lata 2014 – 2020 dla Miasta Konina i gmin, z którymi Miasto Konin zawarło porozumienia w zakresie prowadzenia transportu publicznego (Uchwała nr 723 Rady Miasta Konina z dnia 29 stycznia 2014 r. – Dz. U. z 16 kwietnia 2014 r. poz. 2532) przewiduje realizację przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie Miasta Konina z możliwością rozszerzenia poza granice miasta w obszarze gmin Golina, Kazimierz Biskupi, Kleczew, Kramsk, Krzymów oraz Stare Miasto na podstawie porozumień międzygminnych (punkt 3.4.5.)
Plan Transportowy dla Miasta Konina wskazuje obszar objęty przewozami o charakterze użyteczności publicznej bez szczegółowego określania przebiegu linii komunikacyjnych. Wynika to z faktu, iż komunikacja miejska podlega częstym zmianom a każda zmiana wymagałaby każdorazowej aktualizacji Planu Transportowego.
Aktualnie komunikację w ramach Planu Transportowego dla Miasta Konina i gmin objętych porozumieniem świadczy MZK w Koninie za pomocą 14 linii w tzw. komunikacji podmiejskiej (pkt. 3.4.1.2)

5.2.3. **Projektowane powiatowe linie komunikacyjne**

Komunikację o charakterze użyteczności publicznej dla całego obszaru objętego analizą zaprojektowano przyjmując jako priorytet:

- skomunikowanie wszystkich gmin z stolicą powiatu będącego najczęściej największym miastem, siedzibą urzędów, zakładów pracy, szkół a w szczególności ponadgimnazjalnych podległych Staroście Konińskiemu, Kolskiemu, Słupeckiemu i Tureckiemu,
- skomunikowanie z komunikacją kolejową zapewniając dowóz pasażerów do punktów węzłowych i przesiadkowych (Konin, Koło, Słupca),
- skomunikowanie siedzib powiatów z Miastem Koninem, stanowiącym ponad regionalny ośrodek.

Podstawą do opracowania sieci komunikacyjnej w tym Planie jest przede wszystkim istniejąca sieć komunikacji powiatowej oraz między powiatami realizowanej w obszarze objętym Planem. Przyjęto założenie, iż aktualnie wykonywana regularna komunikacja autobusowa odpowiada na oczekiwania w zakresie ilości realizowanych połączeń ze strony mieszkańców analizowanego obszaru a jednocześnie uwzględnienia ekonomiczne uwarunkowania prowadzonych linii autobusowych z punktu widzenia przewoźników którzy ją obecnie realizują.

Możliwość zaspokojenia pozostałych potrzeb przewozowych związanych m.in. z dowozem młodzieży szkolnej do Powiatów sąsiednich a w szczególności: Gnieźnieńskiego, Wrzesińskiego, Pleszewskiego, Mogileńskiego, Radziejowskiego, Kutnowskiego czy Poddębickiego może być zrealizowana przez Marszałka któregoś z województw lub na podstawie porozumienia powiatowego lub związku powiatów.
Komunikacja taka może być także realizowana przez przewoźników na własne ryzyko ekonomiczne.

W przypadku połączeń realizowanych na obszarze Powiatu Konińskiego zaproponowana sieć komunikacyjna uwzględnia wyłącznie linie prowadzone z gmin, które nie mają porozumienia z miastem Konin na organizowanie transportu publicznego, ponieważ podpisane porozumienia dały wyłączność Prezydentowi miasta na organizację transportu z obszaru tych gmin do miasta Konina.
Obecnie, nowe Porozumienie nie dotyczy komunikacji przelotowej przez obszar tamtych gmin wchodzących w skład dotychczasowych odrębnych porozumień Gmin z Miastem Koninem.
W ramach niniejszego Planu Transportowego dla obszaru Powiatu Konińskiego zaprojektowano linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej z gmin Grodziec, Rychwał, Rzgów, Skulsk, Sompolno – Ślesin, Wierzbinek i Wilczyn.

Zaprojektowano łącznie 269 linii komunikacyjnych, w tym 94 linie w obszarze obejmującym wspólnie Miasto Konin i Powiat Koniński, 53 linie w obszarze Powiatu Kolskiego, 24 linie w obszarze Powiatu Słupeckiego, 42 linie w obszarze Powiatu Tureckiego oraz 56 linii w obszarze przynajmniej dwóch powiatów, tj. w komunikacji powiatowej organizowanej przez Prezydenta Miasta Konina pomiędzy powiatami wchodzącymi w skład obecnego Porozumienia.

Wykaz projektowanych powiatowych linii o charakterze użyteczności publicznej:

Miasto Konin oraz Powiat Koniński

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Dystans [km}	Planowany roczny przebieg [km]
1	U3062/10/0010	KONIN - Posada - Wola Łaszczowa - Wieruszew - Władzimirów - KAZIMIERZ BISKUPI - Jóźwin - KLECZEW- Sławoszewek - Roztoka - Bolesławowo - Kaliska - Kopydłówek - Kopydłowo - Wilczygóra - WILCZYN - Wilczygóra - Wtórek - Dzierżysław - Radwańczewo - Rakowo - SKULSK	55	67 760,00
2	U3062/10/0020	KONIN - Posada - Wola Łaszczowa - Wieruszew - Władzimirów - KAZIMIERZ BISKUPI -Kamienica - Jóźwin - KLECZEW- Sławoszewek - Izabelin - Wielkopole - Ostrowąż - Góry - Ościsłowo - Góry - Wiśniewa - Biela - Wtórek - Wiczogóra - WILCZYN	53	19 716,00
3	U3062/10/0030	KONIN - Posada - Wola Łaszczowa - Wieruszew - Władzimirów - KAZIMIERZ BISKUPI - Kamienica - Jóźwin - KLECZEW- Sławoszewek - Roztoka - Józefowo - Złotków - Nieborzyn - Budzisław Kościelny - Zberzyn	43	47 988,00
4	U3062/10/0040	KONIN - Posada - Wola Łaszczowa - Wieruszew - Władzimirów - KAZIMIERZ BISKUPI - Kamienica - Jóźwin - KLECZEW - Sławoszewek - Izabelin - Wielkopole - Ostrowąż - Góry - Wiśniewa - Kopdłowo - Wiczogóra - WILCZYN	43	7 998,00
5	U3062/10/0050	KONIN - Posada - Wola Łaszczowa -Wieruszew - Władzimirów - KAZIMIERZ BISKUPI - Nieświatów - Warznia - Daninów - Kozarzew - Dębówka - Radwaniec - Tokarki - Cząstków - Dobrosołowo	33	6 138,00
6	U3062/10/0060	KONIN - Jóźwin - Kamienica - KAZIMIERZ BISKUPI	9,1	6 770,40
7	U3062/10/0070	KONIN - Kamienica - KAZIMIERZ BISKUPI - Nieświastów - Warznia - Daninów - Kozarzew - Kozarzewek - Dębówka - Radwaniec - Tokarki - Cząstków - Dobrosołowo	37	6 882,00
8	U3062/10/0080	KONIN - KAZIMIERZ BISKUPI - Kamienica - Jóźwin -KLECZEW - Sławoszewek - Roztoka - Bolesławowo - Kaliska - Kopydłówek - Kopydłowo - Wilczogóra - WILCZYN	39	7 254,00
9	U3062/10/0090	KONIN - Posada - KAZIMIERZ BISKUPI - KLECZEW - Sławoszewek - Roztoka - Józefowo - Złotów - Nieborzyn - Budzisław Kościelny - Zberzyn - Budzisław Górny - Marszewo - Dębówiec - Wilczogóra - WILCZYN	49	166 747,00
10	U3062/10/0100	KONIN - Posada - KAZIMIERZ BISKUPI - KLECZEW - Sławoszewek - Roztoka - Józefowo - Złotów - Nieborzyn - Budzisław Kościelny	39	9 789,00
11	U3062/10/0110	KONIN - Posada - KAZIMIERZ BISKUPI - KLECZEW	25	17 200,00
12	U3062/10/0120	KONIN - Posada - KAZIMIERZ BISKUPI - KLECZEW - Sławoszewek - Kopydłowo - WILCZYN - Wilczogóra - Dębówiec - Marszewo - Budzisław Górny - Budzisław Kościelny - Zberzyn	50	37 200,00
13	U3062/10/0130	KLECZEW - Złotków - Nieborzyn - Zberzyn - Budzisaław Kościelny - Budzisław Górny - Dębówiec - WILCZYN - Kopydłowo - KLECZEW	43	15 996,00
14	U3062/10/0140	WILCZYN - Wilczogóra - Dębówiec - Marszewo - Budzisław Górny - Budzisław Kościleny - Nieborzyn - Złotków - Danków - Miłaczew - Janowo - Koziegłowy - Przytuki - Jabłonka - Józefowo - Roztoka - Sławoszewek - KLECZEW	33	16 566,00
15	U3062/10/0150	KONIN - Honoratka - Mikorzyn - ŚLESIN- Sarnowa - Biskupie - Ostrowąż - Góry - Wiśniewa - Biela - Wtórek - Wilczogóra - WILCZYN	45	8 370,00
16	U3062/10/0160	KONIN - Honoratka - Mikorzyn - ŚLESIN- Sarnowa - Biskupie - Ostrowąż - Wielkopole - Izabelin - Sławoszewek - KLECZEW - Sławoszewek - Roztoka - Józefowo - Złotków - Nieborzyn - Budzisław Kościelny - Budzisław Górny - Marszewo - Dębówiec - Nowy Świat - WILCZYN	64	16 064,00

17	U3062/10/0170	KONIN - Honoratka - Mikorzyn - ŚLESIN - Sarnowa - Biskupie - Sarnowa - Róznowa - Sławoszewo - Sławoszewek - Izabelin - Wielkopole - Ostrowąż - Góry - Ościsłowo - Góry - Wiśniewa - Biela - Wtórek - Wilczogóra - WILCZYN	59	25 783,00
18	U3062/10/0180	KONIN - Honoratka - Mikorzyn - ŚLESIN- Szyszyńskie Holendry - Szyszyn - Teodorowo - Szyszyn - Szyszńskie Holendry - Kijowiec - Celinowo - Lisewo - SKULSK	37	97 458,00
19	U3062/10/0190	KONIN - Honoratka - Mikorzyn - ŚLESIN- Szyszyńskie Holendry - Kijowiec - Celinowo - Lisewo - Przyłubie - Koszewo - Kolonia Warzymowska - Warzymowo - Zygmuntowo - Lisewo - SKULSK	44	107 712,00
20	U3062/10/0200	KONIN - Honoratka - Mikorzyn - ŚLESIN - Szyszyńskie Holendry - Kijowiec - Celinowo - Lisewo - Gawrony - Lisewo - SKULSK - Galiszewo - Łuszczewo - Mielnica Duża	52	42 068,00
21	U3062/10/0210	KONIN - Honoratka - Mikorzyn - ŚLESIN - Szyszyńskie Holendry - Kijowiec - Czartówek - Kobylanki - Czartówek - Kijowiec - Celinowo - Lisewo - SKULSK	43,1	18 834,70
22	U3062/10/0220	KONIN - Honoratka - Mikorzyn - ŚLESIN - Szyszyńskie Holendry - Szyszyn - Teodorowo - Marianowo - Teodorowo - Szyszyn - Szyszyńskie Holendry - Kijowiec - Celinowo - Lisewo - Gawrony - Lisewo - SKULSK	41	15 252,00
23	U3062/10/0230	KONIN - Honoratka - Mikorzyn - ŚLESIN - Szyszyńskie Holendry - Kijowiec - Celinowo - Lisewo - SKULSK	37,1	97 610,10
24	U3062/10/0240	KONIN - Honoratka - Mikorzyn - ŚLESIN- Szyszyńskie Holendry - Kijowiec - Czartówek - Kobylanki - Czartówek - Czartowo - Skulska Wieś - Buszkowo - Radwańczewo - Rakowo - SKULSK	49	18 228,00
25	U3062/10/0250	KONIN - Honoratka - Mikorzyn - ŚLESIN - Sarnowa - Biskupie - Ostrowąż - Góry - Wiśniewa	35	8 785,00
26	U3062/10/0260	KONIN - Honoratka - Mikorzyn - ŚLESIN	23	31 993,00
27	U3062/10/0270	KONIN - Honoratka -Władysławów - Honoratka - Mikorzyn - ŚLESIN	11,7	6 528,60
28	U3062/10/0280	KONIN - Honoratka - Mikorzyn - ŚLESIN- Sarnowa - Biskupie - Ostrowąż - Góry - Ościsłowo - Góry - Ostrowąż - Wielkopole - Izabelin - Sławoszewek - KLECZEW	50	9 300,00
29	U3062/10/0290	KONIN - Honoratka - Mikorzyn - ŚLESIN - Półwiosek Lubstowski -Wąsosze - Kępa - Julia - Niedźwiady - Piotkowice - Wygoda - Licheń Stary - Grąblin - Izabelin - Wola Podłężna - KONIN	63	11 718,00
30	U3062/10/0300	KONIN - Honoratka - Mikorzyn - ŚLESIN - Półwiosek Lubstowski - Półwiosek Stary - Wąsosze - Kępa -Wąsosze - Piotrkowice - Wygoda - Licheń Stary	41	10 291,00
31	U3062/10/0310	KRAMSK - Jabłków - Stefanowo - Licheń Stary - Grąblin - Anielew - Rudzica	16,5	6 138,00
32	U3062/10/0320	KRAMSK - Święciec - Helenów - Licheń Stary	14,5	5 394,00
33	U3062/10/0330	ŚLESIN - Szyszńskie Holendry - Stanisławowo - Konstantynowo - Szyszyn - Teodorowo - Szyszynek - Kijowiec - Nowiny Kijowskie - Wanadowo - Celinowo - Kobylanki	32,3	6 007,80
34	U3062/10/0340	ŚLESIN - Szyszńskie Holendry - Konstantynowo - Kijowiec - Nowiny Kijowskie - Wanadowo - Kobylanki - Celinowo	23,5	4 371,00
35	U3062/10/0350	KLECZEW - Sławoszewek - Sławoszewo -Różnowo - Sarnowa - ŚLESIN	12	2 232,00
36	U3062/10/0360	KONIN - Honoratka - Mikorzyn - ŚLESIN - Lubomyśle - Dąbrowa - Sławęcin - Dąbrowa - Lubomyśle - ŚLESIN - Półwiosek Lubstowski - Tokary - Leśnictwo - Ignacewo - Wierzelin - Pogorzała - Teresewo - SOMPOLNO - Łysek - Chlebowo - WIERZBINEK - Sadlno	53	9 858,00
37	U3062/10/0370	KONIN - Honoratka - Mikorzyn - ŚLESIN - Półwiosek Lubstowski - Tokary - Leśnictwo - Ignacewo - Wierzelin - Pogorzała - Teresewo - SOMPOLNO	37	25 456,00
38	U3062/10/0380	ŚLESIN - Półwiosek Lubstowski - Tokary - Leśnictwo - Ignacewo - Wierzelin - Pogorzała - Teresewo - SOMPOLNO	15	5 580,00
39	U3062/10/0390	KONIN - Honoratka - Mikorzyn - ŚLESIN - Półwiosek Lubstowski - Tokary - Leśnictwo - Ignacewo - Wierzelin - Pogorzała - Teresewo - SOMPOLNO - Łysek - Chlebowo - WIERZBINEK	43	29 584,00

40	U3062/10/0400	KONIN - Honoratka - Mikorzyn - ŚLESIN - Pólwiosek Lubstowski - Tokary - Leśnictwo - Stara Ruda - Morzyczyn - Wójcinek - Racięcin - Helenowo - Sadlno - WIERZBINEK - Ziemięcin -Janowice - Tomisławice - Janowice - Kryszkowice - Boguszyczki - Boguszyce - Posada - Zaryń	62	23 064,00
41	U3062/10/0410	KONIN - Kępa - Wąsosze - Pólwiosek Satry - Pólwiosek Lubstowski - ŚLESIN - Szyszyn - Holendry Szyszyńskie - Kijowiec - Celinowo - Lisewo - SKULSK	43	20 597,00
42	U3062/10/0420	KONIN - Kępa - Wąsosze - Pólwiosek Satry - Pólwiosek Lubstowski - ŚLESIN - Półwiosek Lubstowski - Piotrkowice - Niedźwiady Duże - Julia - Kępa - KONIN	58	29 116,00
43	U3062/10/0430	KONIN - Kępa - Wąsosze - Pólwiosek Satry - Pólwiosek Lubstowski - ŚLESIN	28	40 880,00
44	U3062/10/0440	KONIN - Wola Podłężna - Izabelin - Grąblin - Licheń Stary - Wygoda - Piotrkowice - Półwiosek Lubstowski - Pólwiosek Stary - Wąsosze - Kępa - Julia - Niedźwiady Duże - Piotrkowice - Wygoda - Licheń Stary - Grąblin - Izabelin - Wola Podłężna - KONIN	67	16 817,00
45	U3062/10/0450	KONIN - Wola Podłężna - Izabelin - Grąblin - Licheń Stary - Wygoda - Piotrkowice - Wąsosze - Kępa - Wąsosze - Półwiosek Stary - Pólwiosek Lubstowski - ŚLESIN - Pólwiosek Lubstowski - Piotrkowice - Wygoda - Licheń Stary - Grąblin - Izabelin - Wola Podłężna - KONIN	68	17 068,00
46	U3062/10/0460	KONIN - Wola Podłężna - Izabelin - Grąblin - Licheń Stary - Helenów Drugi - Helenów Pierwszy	24	37 320,00
47	U3062/10/0470	KONIN - Wola Podłężna - Izabelin - Grąblin - Licheń Stary - Bylew - Pogoń Gosławska - Bylew - Licheń Stary - Helenów Drugi - Helenów Pierwszy	30	15 060,00
48	U3062/10/0480	KONIN - Wola Podłężna -Patrzyków - Święte - Lichnowo - Ksawerów - KRAMSK - Strumyk - KRAMSK - Bilczew - Jabłków - Święciec - Stefanowo	32	5 952,00
49	U3062/10/0490	KONIN - Wola Podłężna - Izabelin - Grąblin - Licheń Stary - Helenów Drugi - Helenów Pierwszy - Stefanowo - Lubstówek - Stefanowo - Święciec - Łagiewniki - Pąchów - Jesionka - Marianowo - Racięcice - Nowa Wieś - Lubstów - Nowa Wieś - Zofia - SOMPOLNO - Łysek - Chlebowo - WIERZBINEK - Sadlno - Helenowo - Racięcin - Wójcinek - Morzyczyn - Stara Ruda - Leśnictwo	70	17 570,00
50	U3062/10/0500	KONIN - Wola Podłężna -Patrzyków - Święte - Lichnowo - Ksawerów - KRAMSK - Bilczew - Pąchów - Jesionka - Marianowo - Racięcice - Nowa Wieś - Lubstów - Nowa Wieś - Zofia - SOMPOLNO - Łysek - Chlebowo - WIERZBINEK - Sadlno - Katarzynowo - Pagórki - Ruszkowo - Morzyczyn - Stara Ruda - Morzyczyn - Wójcinek - Racięcin - Talarkowo - Nowa Wieś* - Katarzyna* - Przewóz* - Mielnica - SKULSK	74	32 338,00
51	U3062/10/0510	KONIN - Wola Podłężna -Patrzyków - Święte - Lichnowo - Ksawerów - KRAMSK - Bilczew - Jabłków - Święciec - Łagiewniki - Pąchów - Jesionka - Racięcice - Lubstów - Nowa Wieś - Zofia - SOMPOLNO	41	66 707,00
52	U3062/10/0520	KONIN - Wola Podłężna -Patrzyków - Święte - Lichnowo - Ksawerów - KRAMSK - Strumyk	22	4 092,00
53	U3062/10/0530	KONIN - Wola Podłężna - Izabelin - Grąblin - Licheń Stary - Wygoda - Piotrkowice - Półwiosek Lubstowski - ŚLESIN	30	38 640,00
54	U3062/10/0540	KONIN - Wola Podłężna - Izabelin - Grąblin - Licheń Stary - Wygoda - Piotrkowice - Pólwiosek Lubstowski - ŚLESIN - Półwiosek Lubstowski - Tokary - Leśnictwo - Ignacewo - Wierzelin - Pogorzała - Teresewo - SOMPOLNO	45	22 590,00
55	U3062/10/0550	KONIN - Wola Podłężna - Patrzyków - Święte - Lichnowo Ksawerów - KRAMSK - Bilczew - Jabłków - Święciec - Stefanowo - Lubstówek - Racięcice - Lubstów - Nowa Wieś - Zofia - SOMPOLNO	41	7 626,00
56	U3062/10/0560	KONIN - Wola Podłężna - Patrzyków - Święte - Lichnowo Ksawerów - KRAMSK - Strumyk - KRAMSK - Bilczew - Pąchów - Jesionka - Marianowo - Racięcice - Lubstów - Nowa Wieś - Zofia - SOMPOLNO	42	7 812,00
57	U3062/10/0570	KONIN - Wola Podłężna - Patrzyków - Święte - Lichnowo -Ksawerów - KRAMSK - Bilczew - Pąchów - Jesionka - Marianowo - Racięcice - Lubstów - Nowa Wieś - Zofia - SOMPOLNO	37	34 743,00

58	U3062/10/0580	KONIN - Wola Podłężna - Patrzyków - Święte - Lichnowo - Ksawerów - KRAMSK	20	68 440,00
59	U3062/10/0590	KONIN - Wola Podłężna - Izabelin - Grąblin - Licheń Stary - Wygoda - Piotrkowice - Półwiosek Lubstowski - Półwiosek Stary - Wąsosze - Kępa - KONIN	54	37 152,00
60	U3062/10/0600	KONIN - Wola Podłężna - Patrzyków - Święte - Lichnowo - Ksawerów - KRAMSK - Ksaweów - Lichnowo - Milin - Barce - Biechowy - Barce - Wysokie - Chmielnik - Wielany - KRAMSK	38	19 076,00
61	U3062/10/0610	KONIN - Wola Podłężna - Patrzyków - Święte - Lichnowo - Milin - Barce - Biechowy - Barce - Wysokie - Chmielnik - Wielany - KRAMSK	32	39 872,00
62	U3062/10/0620	KONIN - Wola Podłężna - Patrzyków - Święte - Lichnowo - Milin - Barce - Biechowy - Barce - Wysokie - Chmielnik - Wielany - KRAMSK - Strumyk	37	6 882,00
63	U3062/10/0630	Święte - Patrzyków - Wola Podłężna - KONIN - Patrzyków	9,6	5 356,80
64	U3062/10/0640	KONIN - STARE MIASTO - Barczygłów - Trójka - Święcia - Czyżew - Dąbroszyn - Wardężyn - Modlibogowice - Kuchary Borowe - Modlibogowice - Rozalin - Broniki - Franki - Kuchary Kościelne - Święcia - Trójka - Barczygłów - STARE MIASTO - KONIN	46	8 556,00
65	U3062/10/0650	KONIN - STARE MIASTO - Barczygłów - Trójka - Święcia - Kuchary Kościelne - Franki - Broniki - Rozalin - Modlibogowice - Kuchary Borowe - Aleksandrówek - Wielołęka - GRODZIEC - Królików - Łagiewniki - Królików - GRODZIEC - Wielołęka - Aleksandrówek - Kuchary Borowe - Modlibogowice - Rozalin - Broniki - Franki - Kuchary Kościelne - Święcia - Trójka - Barczygłów - STARE MIASTO - KONIN	59	10 974,00
66	U3062/10/0660	KONIN - STARE MIASTO - Modła Królewska - Posada - Główiew - Lisiec - Sporne - Żurawin - RYCHWAŁ - Złotkowy - Grochowy - Siączyce - Zosieńki - Biała Panieńska - Zosieńki - Siączyce - Grochowy - Złotkowy - RYCHWAŁ - Jaroszewice Rychwalskie - Bugaj - Janów - GRODZIEC - Królików	65	12 090,00
67	U3062/10/0670	KONIN - STARE MIASTO - Modła Królewska - Posada - Główiew - Lisiec - Sporne - Żurawin - RYCHWAŁ - Jaroszewice Rychwalskie - Bugaj - Janów - GRODZIEC - Królików - Lądek - Zaguźnica - Lipice - Mokre - GRODZIEC	45	22 590,00
68	U3062/10/0680	KONIN - STARE MIASTO - Modła Królewska - Posada - Główiew - Lisiec - Sporne - Żurawin - RYCHWAŁ - Jaroszewice Rychwalskie - Bugaj - Janów - GRODZIEC	34	17 068,00
69	U3062/10/0690	KONIN - STARE MIASTO - Modła Królewska - Posada - Główiew - Lisiec - Sporne - Żurawin - RYCHWAŁ - Jaroszewice Rychwalskie - Bugaj - Janów - GRODZIEC - Królików	37	16 169,00
70	U3062/10/0700	KONIN - STARE MIASTO - Barczygłów - Trójka - Święcia - Kuchary Kościelne - Franki - Broniki - Rozalin - Modlibogowice - Kuchary Borowe - Aleksandrówek - Wielołęka - GRODZIEC - Królików	27,9	34 763,40
71	U3062/10/0710	KONIN - STARE MIASTO - Modła Królewska - Posada - Główiew - Lisiec - Sporne - Żurawin - RYCHWAŁ - Złotkowy - Grochowy - Rybie - Grochowy - Siączyce - Zosieńki - Biała Panieńska - Gliny - Biała Panieńska - Zosieńki - Siączyce - Milewo - RYCHWAŁ	61	53 314,00
72	U3062/10/0720	KONIN - STARE MIASTO - Modła Królewska - Posada - Główiew - Lisiec - Sporne - Żurawin - RYCHWAŁ - Wola Rychwalska	29	21 576,00
73	U3062/10/0730	KONIN - STARE MIASTO - Modła Królewska - Posada - Główiew - Lisiec - Sporne - Żurawin - RYCHWAŁ - Milewo - Siączyce - Zosieńki- Biała Panieńska	27	21 843,00
74	U3062/10/0740	KONIN - STARE MIASTO - Barczygłów - Trójka - Święcia - Kuchary Kościelne - Franki - Broniki - Rozalin - Modlibogowice - Wardężyn - Dąbroszyn - Sporne - Żurawin - RYCHWAŁ - Wola Rychwalska - RYCHWAŁ	37	6 882,00
75	U3062/10/0750	KONIN - STARE MIASTO - Barczygłów - Trójka - Święcia - Kuchary Kościelne - Franki - Broniki - Rozalin - Modlibogowice - Wardężyn - Dąbroszyn - Sporne - Żurawin - RYCHWAŁ - Milewo - Siączyce - Zosieńki - Biała Panieńska	34	6 324,00

76	U3062/10/0760	KONIN - STARE MIASTO - Barczygłów - Trójka - Święcia - Czyżew - Dąbroszyn - Wardężyn - Modlibogowice - Błonice - Piaski - Witnica - Ludwików - Bobrowo - Ludwików - Witnica - Bożatki - Grabienice - RZGÓW	38	14 136,00
77	U3062/10/0770	KONIN - STARE MIASTO - Modła Królewska - Posada - Główiew - Lisiec - Sporne - Żurawin - RYCHWAŁ - Jaroszewice Rychwalskie - Bugaj - Janów - GRODZIEC - Królików - Łagiewniki - Królików - GRODZIEC - Janów - Bugaj - Jaroszewice Rychwalskie - RYCHWAŁ - Żurawin - Sporne - Lisiec - Główiew - Posada - Modła Królewska - STARE MIASTO - KONIN	65	28 405,00
78	U3062/10/0780	KONIN - STARE MIASTO - Modła Królewska - Posada - Główiew - Lisiec - Sporne - Żurawin - RYCHWAŁ - Jaroszewice Rychwalskie - Bugaj - Janów - GRODZIEC - Janów - Bugaj - Jaroszewice Rychwalskie - RYCHWAŁ - Złotkowy - Grochowy	46	11 546,00
79	U3062/10/0790	KONIN - STARE MIASTO - Modła Królewska - Posada - Główiew - Lisiec - Sporne - Dąbroszyn - Czyżew - Święcia - Kuchary kościelne - Franki - Broniki - Rozalin - Wardężyn - Modlibogowice - Kuchary Borowe - Jaroszewice Grodzieckie - Jaroszewice Rychwalskie - RYCHWAŁ - Złotkowy - Grochowy - Rybie - Siąszyce - Zosienki - Biała Panieńska	61	91 866,00
80	U3062/10/0800	KONIN - Rumin - Branno - Branno, wieś - Branno - Sławsk - Osiecza - Babia - Grądy - Barłogi	18	3 348,00
81	U3062/10/0810	KONIN - STARE MIASTO	5	28 780,00
82	U3062/10/0820	KONIN - Rumin - Branno - Sławsk - Osiecza - Babia - Grądy - Barłogi	13,9	5 170,80
83	U3062/10/0830	KONIN - Rumin - Branno - Sławsk Stary - Sławsk - Osiecza - Babia - Zastruże - Modła Rzgowska - RZGÓW - Grabienice - Piaski - Witnica - Bożatki	25	37 650,00
84	U3062/10/0840	KONIN - Rumin - Branno - Sławsk - Osiecza - Babia - Zastruże - Modła Rzgowska - RZGÓW - Grabienice - Bożatki - Piaski - Witnica - Ludwików - Bobrowo	28	5 208,00
85	U3062/10/0850	KONIN - Rumin - Branno - Sławsk Stary - Sławsk - Osiecza - Babia - Zastruże - Modła Rzgowska - RZGÓW - Grabienice	19	57 228,00
86	U3062/10/0860	KONIN - Rumin - Branno - Sławsk Stary - Sławsk - Kowalewek	13	4 836,00
87	U3062/10/0870	KONIN - Kraśnica - Węglew - Kawnice - GOLINA	15	53 550,00
88	U3062/10/0880	KONIN - Kraśnica - Węglew - Kawnice - GOLINA - Adamów - Przyjma	22	8 184,00
89	U3062/10/0890	KONIN - Kraśnica - Węglew - Kawnice - Golina - Spławie - Zalesie - Barbarka - Chrusty - Radolina - Myślibórz - GOLINA	33	6 138,00
90	U3062/10/0900	GRODZIEC - Janów - Bugaj	3,8	2 120,40
91	U3062/10/0910	GRODZIEC - Tartak - Łagiewniki - Biała - Biskupice - Kurów - Biskupice - Czarnybród - Bystrzyca - Biała Kolonia	24,6	9 151,20
92	U3062/10/0920	GRODZIEC - Tartak - Łagiewniki - Biała - Biskupice - Kurów - Biskupice - Bystrzyca - Biała Kolonia	17,6	9 820,80
93	U3062/10/0930	KONIN - Żychlin	5	10 600,00
94	U3062/10/0940	KONIN - Brzeźno - Stara Wieś - Nowe Brzeźno - Głodno - Gołąbek - Stare Paprockie Holendry - Paprotnia - KRZYMÓW - Drążeń - Genowefa - Paprotnia - Stare Paprockie Holendry - Gołąbek - Głodno - Nowe Brzeźno - Stara Wieś - Brzeźno - KONIN	41	20 582,00
		Planowany roczny przebieg w komunikacji powiatowej w tym:		**2 309 861,00**
		w obszarze Miasta Konina		**637 930,40**
		w obszarze Powiatu Konińskiego		**1 671 930,60**

Tabela 155. Planowane powiatowe linie użyteczności publicznej w obszarze miasta Konina oraz Powiatu Konińskiego

Powiat Kolski

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Dystans [km}	Planowany roczny przebieg [km]
1	U3062/09/0010	KOŁO - Borki - Osiek Wielki - Budzisław Nowy - OSIEK MAŁY - Moczydła - Rosocha - Moczydła - OSIEK MAŁY - Witowo - Drzewce	19	3 534,00
2	U3062/09/0020	KOŁO - Borki - Osiek Wielki - OSIEK MAŁY - Witowo - Drzewce	13	2 418,00
3	U3062/09/0030	KOŁO - Borki - Osiek Wielki - OSIEK MAŁY	17	3 162,00
4	U3062/09/0040	KOŁO - Borki - Osiek Wielki - OSIEK MAŁY - Dęby Szlacheckie - Hilerowo - Trzebuchów - Lichenek - Ozorzyn - Olszak - BABIAK	21	7 812,00
5	U3062/09/0050	KOŁO - Borki - Osiek Wielki - OSIEK MAŁY - Dęby Szlacheckie - Hilerowo - Trzebuchów - Lichenek - Ozorzyn - Olszak - BABIAK - Józefowo - Zakrzewo - Góraj - Bogusławice - Mchowo - Wiecinin - Mchowo	36	29 124,00
6	U3062/09/0060	KOŁO - Dzierawy - Lubiny - Ochle - Szarłatów - Budki Stare - Budki Nowe - Stary Budzisław - Nowa Wieś - Stary Budzisław - Młynek - Borki - KOŁO	22	8 184,00
7	U3062/09/0070	KOŁO - Dzierawy - Lubiny - Ochle - Borki	13	4 836,00
8	U3062/09/0080	KOŁO - Dzierawy - Lubiny - Ochle	11	4 092,00
9	U3062/09/0090	KOŁO - Borki	4	744,00
10	U3062/09/0100	KOŁO - Borki - Młynek - Stary Budzisław - Budki Nowe - Budki Stare - Szarłatów - Ochle - Borki	17	3 162,00
11	U3062/09/0110	KOŁO - Gozdów - Straszków - KOŚCIELEC - Tarnowiec - Gąsiorów - Trzęśniew - Dąbrowice Stare	16	8 928,00
12	U3062/09/0120	KOŁO - Gozdów - Straszków - KOŚCIELEC - Tarnowiec	10	13 020,00
13	U3062/09/0130	KOŁO - Gozdów - Straszków - KOŚCIELEC - Dąbrowice Stare	11	11 044,00
14	U3062/09/0140	KOŁO - Gozdów	13	22 724,00
15	U3062/09/0150	KOŁO - Czołowo-Kolonia - Mikołajówek - Czołowo - Lucjanowo - Wrząca Wielka - Sokołowo - Podkiejsze - Kiejsze - Dębno Królewskie - Dąbno Proboszczowskie - Krukowo - Olszak - BABIAK - Bugaj - Brdów - Psary - Modzerowo* - Korzecznik - Stypin - Dzióbin - Kęcerzyn - Rysiny - Bierzwienna - KŁODAWA	44	16 368,00
16	U3062/09/0160	KOŁO - Czołowo-Kolonia - Mikołajówek - Czołowo - Lucjanowo - Wrząca Wielka - Sokołowo - Podkiejsze - Kiejsze - Dębno Królewskie - Dąbno Proboszczowskie - Krukowo - Olszak - BABIAK - Józefowo - Zakrzewo - Góraj - Bogusławice - Mchowo - Wiecinin - Mchowo	36	9 036,00
17	U3062/09/0170	KOŁO - Borki - Osiek Wielki - Budzisław Nowy - OSIEK MAŁY - Moczydła - Rosocha - Moczydła - OSIEK MAŁY - Witowo - Drzewce	19	7 068,00
18	U3062/09/0180	KOŁO - Borki - Osiek Wielki - OSIEK MAŁY - Witowo - Drzewce	14	2 604,00
19	U3062/09/0190	KOŁO - Czołowo-Kolonia - Mikołajówek - Czołowo - Lucjanowo - Wrząca Wielka - Sokołowo - Podkiejsze - Kiejsze - Dębno Królewskie - Dębno Proboszczowskie - Wrząca Wielka	22	4 092,00
20	U3062/09/0200	KOŁO - Chojny - Budy - GRZEGORZEW - Kiełczewek - Zabłocie - Emilewo - Borysławice - Krzykosy - Cząstków - KŁODAWA	23	4 278,00
21	U3062/09/0210	KOŁO - Chojny - Budy - GRZEGORZEW - Kiełczewek - Zabłocie - Emilewo - Borysławice - Krzykosy - Nicpoń - Bierzwienna - Leszcze - Katarzyna - PRZEDECZ	28	5 208,00
22	U3062/09/0220	KOŁO - Chojny - Budy - GRZEGORZEW, skrz. - Kiełczewek - Zabłocie - Emilewo - Borysławice - Krzykosy - Cząstków - Kłodawa Stara -KŁODAWA	23	18 607,00
23	U3062/09/0230	KOŁO - Chojny - Budy - GRZEGORZEW, skrz. - Kiełczewek - Zabłocie - Emilewo - Borysławice - Krzykosy - Cząstków - Kłodawa Stara - KŁODAWA - Łążek - Kocewia Duża - Aleksandrów - CHODÓW - Czerwonka - Domaników	33	16 566,00

24	U3062/09/0240	KOŁO - Chojny - Budy - GRZEGORZEW - Kiełczewek - Zabłocie - Emilewo - Borysławice - Krzykosy - Cząstków - KŁODAWA - Łążek - Kocewia Duża - Aleksandrów - CHODÓW	28	15 624,00
25	U3062/09/0250	KOŁO - Chojny - Budy - GRZEGORZEW - Ponętów Dolny - Barłogi - Ponętów Dolny - Tarnówka - Ponętów	19	34 276,00
26	U3062/09/0260	KOŁO - Chojny - Budy - GRZEGORZEW, skrz. - GRZEGORZEW - GRZEGORZEW, skrz. - Kiełczewek - Zabłocie - Emilewo - Borysławice - Krzykosy - Cząstków - Kłodawa Stara - KŁODAWA	25	18 600,00
27	U3062/09/0270	KOŁO - Czołowo-Kolonia - Mikołajówek - Czołowo - Lucjanowo - Wrząca Wielka	9	1 674,00
28	U3062/09/0280	KOŁO - Czołowo-Kolonia - Mikołajówek - Czołowo - Lucjanowo - Wrząca Wielka - Sokołowo - Podkiejsze - Kiejsze - Dębno Królewskie - Dębno Proboszczowskie - Krukowo - Olszak - BABIAK - Bugaj - Brdów	26	45 448,00
29	U3062/09/0290	KOŁO - Czołowo-Kolonia - Mikołajówek - Czołowo - Lucjanowo - Wrząca Wielka - Kiełczew - Osówie - Kiełczew - Lipie Góry - Luboniek - Słupeczka - Bierzwienna Długa - KŁODAWA - Dębina - Kobylata - PRZEDECZ	40	7 440,00
30	U3062/09/0300	KOŁO - Czołowo-Kolonia - Mikołajówek - Czołowo - Lucjanowo - Wrząca Wielka - Kiełczew - Osówie - Kiełczew - Lipie Góry - Luboniek - Słupeczka - Bierzwienna Długa - KŁODAWA	31	11 532,00
31	U3062/09/0310	KŁODAWA - Bierzwienna - Słupeczka - Luboniek - Bierzwienna - Rysiny - Kęcerzyn - Dzióbin - Stypin - Korzecznik - Modzerowo* - Psary - Brdów - Bugaj - BABIAK	32	11 904,00
32	U3062/09/0320	KŁODAWA - Dębina - Kobylata - PRZEDECZ	9	5 022,00
33	U3062/09/0330	KŁODAWA - Kocewia Duża - Dzierzbice - Długie - Kaleń Mała Dzierzbice - Niwki - Studzień - Budy-Gole - Jagiełłów - Kaleń Mała - Władysławów - Kaleń Mała - Dzierzbice - Aleksandrów - Kocewia Mała - Zieleniec - CHODÓW	35	6 510,00
34	U3062/09/0340	KŁODAWA - CHODÓW - Bowyczyny - Turzynów - Rdutów - Turzynów - CHODÓW	31	5 766,00
35	U3062/09/0350	KŁODAWA - Rycerzów - Rdutów - CHODÓW - Domaników - Elizanów - Pniewo - CHODÓW	30	5 580,00
36	U3062/09/0360	KŁODAWA - CHODÓW - Czerwonka - Wojciechowo - Pniewo - Chrzanowo - Koserz - Wewierz - Stanisławów - Koserz Nowy - CHODÓW	25	4 650,00
37	U3062/09/0370	CHODÓW - Zieleniec - Aleksandrów - Zieleniec - Walewo -Dzierzbice - Kaleń Mała - Długie - Dzierzbice - Niwki - Studzień - Budy-Gole - Jagiełłow - Kaleń Duża - Władysławów - Dzierzbice - Koceiwa Duża - Rgielew - CHODÓW	39	14 508,00
38	U3062/09/0380	CHODÓW - Domaników - Elizanów - Pniewo - Wojciechowo - Czerwonka - Chrzanowo - Koserz - Wewierz - Stanisławów - Koserz Nowy - Łążek - CHODÓW	37	13 764,00
39	U3062/09/0390	CHODÓW - Rdutów Nowy - Rycerzew - Rdutów - Turzynów - Bowyczyny - Turzynów - CHODÓW	29	10 788,00
40	U3062/09/0400	KOŁO - Powiercie - Skobielice - Przybyłów - Chełmno - Rzuchów - Chełmno - Sobótka - DĄBIE - Tarnówka - Młynik - Wacławów - Drzewce - Tomaszew - Głębokie - Błędów - Krzewata - KŁODAWA	40	14 880,00
41	U3062/09/0410	KOŁO - Powiercie - Skobielice - Przybyłów - Chełmno, las - Rzuchów - Chełmno - Sobótka - DĄBIE	20	54 120,00
42	U3062/09/0420	KOŁO - Powiercie - Skobielice - Przybyłów - Chełmno, las - Rzuchów - Chełmno - Krzykosy - Lutomirów - Krzykosy - Chełmno - Chruścin - Cichmiana	27	10 044,00
43	U3062/09/0430	KOŁO - Powiercie - Skobielice - Przybyłów - Chełmno, las - Rzuchów - Chełmno -Ladorudz - Ostrów - Umień - OLSZÓWKA - Zawadka - Złota - Dąbrówka - Pomarzany Fabryczne - KŁODAWA	37	13 764,00
44	U3062/09/0440	KOŁO - Powiercie - Skobielice - Przybyłów - Chełmno, las - Majdany - Rzuchów - Chełmno - Sobótka - DĄBIE - Wiesiołów - Kupinin - Karszew - Krzewo - Lisice	31	11 532,00
45	U3062/09/0450	KOŁO - Powiercie - Leśnica - GRZEGORZEW - Kiełczewek - Zabłocie - Emilewo - Borysławice - Krzykosy - Cząstków - KŁODAWA - Łążek - Kocewia Duża - Aleksandrów - CHODÓW - Czerwonka - Pniewo	37	18 574,00

46	U3062/09/0460	KOŁO - Powiercie - Leśnica - GRZEGORZEW - Kiełczewek - Zabłocie - Emilewo - Borysławice - Krzykosy - Cząstków - KŁODAWA	24	27 000,00
47	U3062/09/0470	KOŁO - Powiercie - Leśnica - GRZEGORZEW - Kiełczewek - Zabłocie - Emilewo - Borysławice - Krzykosy - Nicpoń - Bierzwienna - Leszcze - Katarzyna - PRZEDECZ	31	5 766,00
48	U3062/09/0480	KOŁO - Powiercie - Leśnica - GRZEGORZEW - Tarnówka Grzegorzewska - Szczepanów - Umień - Łubianka - Drzewce - Wacławów - Młynik - Tarnówka - DĄBIE	29	112 578,00
49	U3062/09/0490	KOŁO - Powiercie - Leśnica - GRZEGORZEW - Ponętów Dolny - Tarnówka Grzegorzewska - Ponętów Górny - Olszówka - Zawadka - Błędów - Głębokie - Grabina - Dębowice	27	5 022,00
50	U3062/09/0500	KOŁO - Powiercie - Leśnica - GRZEGORZEW - Ponętów Dolny - Tarnówka Grzegorzewska - Ponętów Górny - Olszówka - Głębokie - Grabina	24	8 928,00
51	U3062/09/0510	KOŁO - Powiercie - Leśnica - GRZEGORZEW - Tarnówka Grzegorzewska - Ponętów - Olszówka - Ponętów Górny Pierwszy - Grodna - Złota - Zawadka - Błędów - Głębokie - Grabina - Kadzidłowa**- Grabina - Dębowice - Dębowiczki - Tomaszew - Drzewce	44	8 184,00
52	U3062/09/0520	GRZEGORZEW - Leśnica - GRZEGORZEW	6	3 348,00
53	U3062/09/0530	KOŁO - Ruszków Drugi - Ruszków Pierwszy - Dobrów	11	12 276,00
		Planowany roczny przebieg w komunikacji powiatowej		**725 713,00**

** miejscowości znajdują się na terenie Województwa Kujawsko-Pomorskiego*
*** miejscowości znajdują się na terenie Województwa Łódzkiego*

Tabela 156. Planowane powiatowe linie użyteczności publicznej w obszarze Powiatu Kolskiego

Powiat Słupecki

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Dystans [km}	Planowany roczny przebieg [km]
1	U3062/23/0010	SŁUPCA - Łężec - STRZAŁKOWO - Kornaty - Ostrowo Kościelne - Skąpe - Janowo - Rudy - Janowo - Skąpe -Ostrowo Kościelne - Kornaty - Sierakowo - Olendry - Ciosna - Niezgoda - POWIDZ	36	13 392,00
2	U3062/23/0020	SŁUPCA - Łężec - STRZAŁKOWO - Kornaty - Sierakowo - Olendry - Ciosna - Niezgoda - POWIDZ	20	16 180,00
3	U3062/23/0030	SŁUPCA - Łężec - STRZAŁKOWO - Skarboszewo - Chwalibogowo - Wierzbocice - Kąty - Dziedzice - Kąty - Kotunia - SŁUPCA	28	10 416,00
4	U3062/23/0040	SŁUPCA - Łężec - STRZAŁKOWO - Wólka - Kokczyn - Brudzewo - Szemborowo - Gonice - Chwałkowice - Stawy - Wólka - STRZAŁKOWO - Łężec - SŁUPCA	33	12 276,00
5	U3062/23/0050	SŁUPCA - Łężec - STRZAŁKOWO - Paruszewo - Graboszewo - Kościanki - Młodziejewice	15	29 010,00
6	U3062/23/0060	SŁUPCA - Łężec - STRZAŁKOWO	5	12 415,00
7	U3062/23/0070	SŁUPCA - Piortowice - Korwin - Józefowo - Kochowo - Mieczownica - Kochowo - Giewartów - Kosewo - Giewartów - Gostuń - Starogostuń - OSTROWITE- Michałowo - Siernicze Małe - Kania - Anastazewo - Smolniki - Szydłówiec - ORCHOWO	45	30 960,00
8	U3062/23/0080	SŁUPCA - Piortowice - Korwin - Józefowo - Kochowo - Mieczownica - Kochowo - Giewartów - Kosewo - Giewartów - Gostuń - Starogostuń - OSTROWITE	29	5 394,00
9	U3062/23/0090	SŁUPCA - Piortowice - Korwin - Józefowo - Kochowo - Giewartów - Gostuń - Starogostuń - OSTROWITE	19	3 534,00

10	U3062/23/0100	SŁUPCA - Piortowice - Korwin - Józefowo - Kochowo - Mieczownica - Kochowo - Giewartów - Giewartowskie Holendry - Andrzejewo - Naprusewo - Siernicze Wielkie - Siernicze Małe - Michałowo - OSTROWITE	27	15 066,00
11	U3062/23/0110	SŁUPCA - Grobla - Koszuty - Młodojewo - Czesławowo - Drążna - Stara Olszyna - Lucynowo - Szyszyłowo - Przecław - OSTROWITE - Michałowo - Siernicze Małe - Kania - Anastazewo - Smolniki - Szydłówiec - ORCHOWO	38	19 076,00
12	U3062/23/0120	SŁUPCA - Grobla - Koszuty - Młodojewo - Czesławowo - Drążna - Stara Olszyna - Lucynowo - Szyszyłowo - Przecław - OSTROWITE	22	11 044,00
13	U3062/23/0130	SŁUPCA - Grobla - Koszuty - Młodojewo - Meszna - Marcewek - Meszna - Młodojewo - Zastawie - Marcewo - Zastawie - Młodojewo - Koszuty - Grobla - SŁUPCA	29	5 394,00
14	U3062/23/0140	SŁUPCA - Kowalewo-Opactwo - Rokosz - Cienin Zaborny - Wola Koszucka - LĄDEK - Dolany - Ratyń - Sługocin - Wacławów - Piotrowo	27	5 022,00
15	U3062/23/0150	SŁUPCA - Kowalewo Opactwo - Rokosz - Cienin Zaborny - Wola Koszucka - LĄDEK - Wielodwór - Ląd - ZAGÓRÓW	25	4 650,00
16	U3062/23/0160	SŁUPCA - Kotunia - Kąty - Wierzbocice - Dąbrowa - Ciążeń - Bludewo - Policko - Ląd - Wielodwór - LĄDEK - Wielodwór - Ląd - ZAGÓRÓW	29	10 788,00
17	U3062/23/0170	SŁUPCA - Kotunia - Kąty - Wierzbocice - Dąbrowa - Ciążeń - Bludewo - Policko - Ląd - ZAGÓRÓW	23	12 834,00
18	U3062/23/0180	SŁUPCA - Kotunia - Kąty - Dziedzice - Kąty - Wierzbocice - Dąbrowa - Samarzewo - Ciążeń - Samarzewo	26	9 672,00
19	U3062/23/0190	SŁUPCA - Kotunia - Kąty - Wierzbocice - Dąbrowa - Ciążeń - Samarzewo	16	14 880,00
20	U3062/23/0200	SŁUPCA - Wierzbno - Kowalewo-Sołectwo - Jaroszyn - Ląd - ZAGÓRÓW - Drzewce - Augustynów - Bukowe - Łukom - Huta Łukomska - Anielewo - Huta Łukomska - Łukom - Myszaków - Smoleniec	44	8 184,00
21	U3062/23/0210	SŁUPCA - Wierzbno - Kowalewo-Sołectwo - Jaroszyn - Ląd - ZAGÓRÓW - Wrąbczyn - Wrąbczyn Górski	23	4 278,00
22	U3062/23/0220	SŁUPCA - Wierzbno - Kowalewo - Jaroszyn - Ląd - Wielodwór - LĄDEK - Wielodwór - Ląd - ZAGÓRÓW	25	13 950,00
23	U3062/23/0230	SŁUPCA - Wierzbno - Kowalewo - Jaroszyn - Ląd - ZAGÓRÓW - Drzewce - Michalinów Oleśnicki - Osiny - Grabina - Michalinów Trąbczyński - Grabina - Osiny - Michalinów - Drzewce - Nowa Wieś - Trąbczyn	35	6 510,00
24	U3062/23/0240	SŁUPCA - Wierzbno - Kowalewo - Jaroszyn - Ląd - ZAGÓRÓW	17	6 324,00
		Planowany roczny przebieg w komunikacji powiatowej		281 249,00

Tabela 157. Planowane powiatowe linie użyteczności publicznej w obszarze Powiatu Słupeckiego

Powiat Turecki

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Dystans [km}	Planowany roczny przebieg [km]
1	U3062/27/0010	TUREK - Małoszyna - Międzylesie - Polichno - WŁADYSŁAWÓW - Felicjanów - Głogowa - Tarnowski Młyn - Chylin - Piorunów - Wyszyna - Jadwigów - Jabłonna	25	9 300,00
2	U3062/27/0020	TUREK - Małoszyna - Międzylesie - Polichno - WŁADYSŁAWÓW - Felicjanów - Głogowa - Tarnowski Młyn - Chylin - Piorunów - Wyszyna - Piorunów-Józefów - Kuny	25	32 550,00
3	U3062/27/0030	TUREK - Małoszyna - Międzylesie - Polichno - WŁADYSŁAWÓW - Russocice - Milinów - Skarbki - Natalia - Leonia - Stefania - Olesin - Kuny	25	9 300,00
4	U3062/27/0040	TUREK - Małoszyna - Międzylesie - Polichno - WŁADYSŁAWÓW	11	4 092,00

5	U3062/27/0050	TUREK - Szadów Pański - Dzierżązna - Kalinowa - Bogdałów - Krwony - BRUDZEW - Janiszew - Koźmin - Głowy - Janów	30	11 160,00
6	U3062/27/0060	TUREK - Szadów Pański - Dzierżązna - Galew - Wincentów - Brudzyń - BRUDZEW - Janiszew - Koźmin - Głowy - Koźmin - Janów	28	5 208,00
7	U3062/27/0070	TUREK - Szadów Pański - Dzierżązna - Galew - Chrząblice - Brudzyń - BRUDZEW - Cichów - Janów	22	8 184,00
8	U3062/27/0080	TUREK - Szadów Pański - Dzierżązna - Galew - Wincentów - Brudzyń - BRUDZEW - Cichów - Janów	18	60 264,00
9	U3062/27/0090	TUREK - Szadów Pański - Dzierżązna - Galew - Chrząblice - Wincentów - Brudzyń - BRUDZEW - Cichów - Janów	17	6 324,00
10	U3062/27/0100	TUREK - Szadów Pański - Dzierżązna - Galew - Wincentów - Brudzyń - BRUDZEW	14	5 208,00
11	U3062/27/0110	BRUDZEW - Marulew - Wincentów - Kalinowa - Galew - Dzierżązna - Szadów Księży - Galew	22,2	4 129,20
12	U3062/27/0120	BRUDZEW - Brudzyń - Galew - Wincentów - Dzierżązna - Szadów Księży - Kalinowa - Bogdałów - Bratuszyn - Kolnica - BRUDZEW	26,9	25 017,00
13	U3062/27/0130	BRUDZEW - Marulew - Wincentów - Dzierżązna - Szadów Księży - Kalinowa - Bogdałów - Bratuszyn - Kolnica - BRUDZEW	22,6	4 203,60
14	U3062/27/0140	TUREK - Korytków - Chlebów - Warenka	17	54 298,00
15	U3062/27/0150	TUREK - Żuki - Laski - Rogów - Olszówka - PRZYKONA - Wichertów - Smulsko - Dąbrowa - Słomów - Młyniska - Radyczyny - Sarbice - Kozubów - Sarbice - Posoka	28	15 624,00
16	U3062/27/0160	TUREK - Żuki - Laski - Rogów - Olszówka - PRZYKONA - Wichertów - Smulsko - Ewinów	16,9	149 903,00
17	U3062/27/0170	Ewinów - Smulsko - Wichertów - PRZYKONA - Kaczki Plastrowe - Kaczki Średnie	11	24 552,00
18	U3062/27/0180	TUREK - Żuki - Laski - Rogów - Olszówka - PRZYKONA - Bądków - Żeroniczki - Żeronice - Ugory - DOBRA	17	34 782,00
19	U3062/27/0190	TUREK - Turkowice - Kaczki Mostowe - Kaczki Średnie - Kaczki Plastrowe - Wietchinin, Kol. - Gąsin - Wietchinin - Stefanów - Mikulice - DOBRA - Czyste - Rzechta - Januszówka - Piekary - Wola Piekarska - Skęczniew - Wola Piekarska - Piekary - Stawki - Łęg Piekarski - Józefów	36,7	27 304,80
20	U3062/27/0200	TUREK - Turkowice - Kaczki Mostowe - Kaczki Średnie - Kaczki Plastrowe - Wietchinin, Kol. - Gąsin - Wietchinin - Stefanów - Mikulice - DOBRA	19	17 670,00
21	U3062/27/0210	TUREK - Turkowice - Kaczki Mostowe - Kaczki Średnie	9	8 370,00
22	U3062/27/0220	TUREK - Turkowice - Kaczki Mostowe - Kaczki Średnie - Kaczki Plastrowe - Wietchinin, Kol. - Gąsin - Wietchinin - Stefanów - Mikulice - DOBRA - Czyste - Rzechta - Januszówka - Piekary - Wola Piekarska - Skęczniew - Dąbrowa - Rzymsko - Strachocice - Miłkowice	43	23 994,00
23	U3062/27/0230	TUREK - Turkowice - Kaczki Mostowe - Kaczki Średnie - Kaczki Plastrowe - Wietchinin, Kol. - Gąsin - Wietchinin - Stefanów - Mikulice - DOBRA	19	49 476,00
24	U3062/27/0240	TUREK - Turkowice - Kaczki Mostowe - Marianów - Kowale Panskie - Ciemień - KAWĘCZYN - Potworów - Stawki Potworowskie - DOBRA - Linne - Dąbrowa - Rzymsko - Strachocice - Miłkowice - Skęczniew	41	20 582,00
25	U3062/27/0250	TUREK - Turkowice - Kaczki Mostowe - Marianów - Kowale Panskie - Ciemień - KAWĘCZYN - Potworów - Stawki Potworowskie - DOBRA	20	55 220,00
26	U3062/27/0260	TUREK - Turkowice - Kaczki Mostowe - Kaczki Średnie	9	11 718,00
27	U3062/27/0270	TUREK - Turkowice - Kaczki Mostowe - Kaczki Średnie - Kaczki Mostowe - Marianów - Kowale Pańskie - Ciemień - KAWĘCZYN - Marianów - Milejów - Tokary - Głuchów - Chocim	28	31 248,00
28	U3062/27/0280	TUREK - Turkowice - Kaczki Mostowe - Kaczki Średnie - Kaczki Mostowe - Marianów - Kowale Pańskie - Ciemień - KAWĘCZYN - Nowy Świat - Wojciechów - Milejów - Tokary - Żdżary	32	11 904,00
29	U3062/27/0290	TUREK - Cisew - Paździerowice - Grąbków - MALANÓW -Marianów - Miłaczew - Potażnia - Czachulec Stary - Skarżyn Kolonia - Skarżyn - Marcjanów - Żdżary -	22,5	8 370,00

		Gozdów - Żdżary		
30	U3062/27/0300	TUREK - Cisew - Paździerowice - Grąbków - MALANÓW -Marianów - Miłaczew - Potażnia - Czachulec Stary - Skarżyn Kolonia - Skarżyn	18,5	13 764,00
31	U3062/27/0310	TUREK - Cisew - Paździerowice - Grąbków - MALANÓW - Kotwasice - Dziadowice - Kotwasice - MALANÓW - Feliksów - Celestyny	33	12 276,00
32	U3062/27/0320	TUREK - Cisew - Paździerowice - Grąbków - MALANÓW - Miłaczew - Potażnia - Czachulec - Skarżyn Kolonia - Skarżyn - Marcjanów - Będziechów	26	14 508,00
33	U3062/27/0330	TUREK - Cisew - Paździerowice - Grąbków - MALANÓW - Kotwasice - Dziadowice - Piętno - Bibianna	25	18 600,00
34	U3062/27/0340	TUREK - Cisew - Paździerowice - Grąbków - MALANÓW - Kotwasice - Brody - Bibianna - Piętno	21	11 718,00
35	U3062/27/0350	TUREK - Cisew - Paździerowice - Grąbków - MALANÓW - Kotwasice - Dziadowice - Piętno	21	27 342,00
36	U3062/27/0360	TUREK - Obrzębin - Słodków-Kolonia - Słodków - Wrząca - Piętno	12	8 928,00
37	U3062/27/0370	TUREK - Obrzębin - Słodków-Kolonina - Słodków - Wrząca - Piętno - Bibianna	14	5 208,00
38	U3062/27/0380	TUREK - Obrzębin - Słodków-Kolonia - Słodków - Albertów - Imiełków - Grzymiszew - Ruda - Tarnowski Młyn - Tarnowa - Ogorzelczyn - Zadworna - Tuliszków - Nowy Świat - Gadowskie Holendry - Wypychówek - Sarbicko	38	21 204,00
39	U3062/27/0390	TUREK - Obrzębin - Słodków-Kolonia - Słodków - Albertów - Imiełków - Grzymiszew - Wielopole - Wymysłów - TULISZKÓW	19	51 946,00
40	U3062/27/0400	TUREK - Obrzębin - Słodków-Kolonia - Słodków - Albertów - Imiełków - Grzymiszew - Wielopole - Wymysłów - TULISZKÓW- Józinki - Wróblina	21	15 624,00
41	U3062/27/0410	TUREK - Obrzębin - Słodków-Kolonia - Słodków - Budy Sokołowskie - Cisew - TUREK	17	6 324,00
42	U3062/27/0420	TUREK - Obrzębin - Słodków-Kolonia - Słodków - Wrząca - Piętno - Bibianna - Smaszew	17	12 648,00
		Planowany roczny przebieg w komunikacji powiatowej		950 045,60

Tabela 158. Planowane powiatowe linie użyteczności publicznej w obszarze Powiatu Tureckiego

Komunikacja powiatowa przebiegająca w obszarze przynajmniej dwóch powiatów objętych Porozumieniem

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Dystans [km}	Planowany roczny przebieg [km]
1	U3062/00/0010	KONIN - Rumin - Branno - Sławsk Stary - Sławsk - Osiecza - Babia - Zastruże - Modła Rzgowska - RZGÓW - Świątniki - Goździków - Kopojno - Skokum - Oleśnica - ZAGÓRÓW - Ląd - Jaroszyn - Kowalewo-Sołectwo - Wierzbno - SŁUPCA	46	8 556,00
2	U3062/00/0020	KONIN - Rumin - Branno - Sławsk Stary - Sławsk - Osiecza - Babia - Zastruże - Modła Rzgowska - RZGÓW - Świątniki - Goździków - Kopojno - Skokum - Oleśnica - ZAGÓRÓW - Drzewce - Augustynów - Bukowe - Łukom - Huta Łukomska - Anielewo - Huta Łukomska - Łukom - Myszaków - Smoleniec	59	10 974,00
3	U3062/00/0030	KONIN - Rumin - Branno - Sławsk Stary - Sławsk - Osiecza - Babia - Zastruże - Modła Rzgowska - RZGÓW - Świątniki - Goździków - Kopojno - Skokum - Oleśnica - ZAGÓRÓW	32	27 968,00
4	U3062/00/0040	KONIN - Rumin - Branno - Sławsk Stary - Sławsk - Osiecza - Babia - Zastruże - Modła Rzgowska - RZGÓW - Świątniki - Goździków - Kopojno - Skokum - Oleśnica - ZAGÓRÓW - Drzewce - Michalinów Oleśnicki - Osiny - Garbina - Michalinów Trąbczyński - Osiny - Michalinów Trąbczyński - Grabina	46	17 112,00
5	U3062/00/0050	KONIN - Rumin - Branno - Sławsk Stary - Sławsk - Osiecza - Babia - Zastruże - Modła Rzgowska - RZGÓW - Świątniki - Goździków - Kopojno - Skokum -	34	8 534,00

		Oleśnica - ZAGÓRÓW		
6	U3062/00/0060	ZAGÓRÓW - Oleśnica - Skokum - Kopojno - Goździków - Świątniki - RZGÓW	14	2 604,00
7	U3062/00/0070	KONIN - Rumin - Branno - Sławsk Stary - Sławsk - Osiecza - Babia - Grądy - Barłogi - Grądy - Babia -Zastruże - Modła Rzgowska - RZGÓW - Goździków - Podbiel - Trąbczyn - Nowa Wieś - Drzewce - ZAGÓRÓW	43	31 992,00
8	U3062/00/0080	ZAGÓRÓW - Drzewce - Nowa Wieś - Trąbczyn - Podbiel - Szetlew - Szetlewek - Kurów - Biskupice - Biała - Łagiewniki - Królików - GRODZIEC	25	9 300,00
9	U3062/00/0090	ZAGÓRÓW - Drzewce - Nowa Wieś - Trąbczyn - Podbiel - Szetlew - Szetlewek - Kurów - Biskupice	18	3 348,00
10	U3062/00/0100	KONIN - Rumin - Branno - Branno, wieś - Branno - Sławsk Stary - Sławsk - Osiecza - Babia - Zastruże - Modła Rzgowska - RZGÓW - Goździków - Podbiel - Szetlewek - Kurów - Biskupice - Biała - Łagiewniki - Królików - GRODZIEC	49	9 114,00
11	U3062/00/0110	KONIN - Rumin - Branno - Sławsk Stary - Sławsk - Osiecza - Babia - Zastruże - Modła Rzgowska - RZGÓW - Grabienice - RZGÓW - Goździków - Podbiel - Szetlewek - Kurów - Biskupice	41,9	7 793,40
12	U3062/00/0120	KONIN - Rumin - Branno - Sławsk Stary - Sławsk - Osiecza - Babia - Zastruże - Modła Rzgowska - RZGÓW - Goździków - Podbiel - Szetlewek - Kurów - Biskupice - Biała - Łagiewniki - Królików - GRODZIEC - Mokre - Lipice - Zaguźnica - Lądek	43	7 998,00
13	U3062/00/0130	KONIN - Rumin - Branno - Sławsk Stary - Sławsk - Osiecza - Babia - Zastruże - Modła Rzgowska - RZGÓW - Goździków - Podbiel - Szetlewek - Kurów - Biskupice - Biała - Łagiewniki - Królików - GRODZIEC	37	46 102,00
14	U3062/00/0140	KONIN - Kraśnica - Węglew - Kawnice - GOLINA - Myślibórz - Radolina - Sługocinek - Sługocin - Ratyń - Dolany - LĄDEK - Wielodwór - Ląd - ZAGÓRÓW	37	13 764,00
15	U3062/00/0150	KONIN - Kraśnica - Węglew - Kawnice - GOLINA - Myślibórz - Radolina - Sługocinek - Sługocin - Wacławów - Piotrowo	27	5 022,00
16	U3062/00/0160	KONIN - Kraśnica - Węglew - Kawnice - GOLINA - Myślibórz - Radolina - Sługocinek - Sługocin - Ratyń - Dolany - LĄDEK - Wielodwór - Ląd - Policko - Bludewo - Ciążeń	36	6 696,00
17	U3062/00/0170	KONIN - Kraśnica - Węglew - Kawnice - GOLINA - Myślibórz - Radolina - Sługocinek - Sługocin - Ratyń - Dolany - LĄDEK	34	17 068,00
18	U3062/00/0180	KONIN - Kraśnica - Węglew - Kawnice - GOLINA - Spławie - Zalesie - Wilczna - Cienin Zaborny - Kowalewo-Opactwo - SŁUPCA - STRZAŁKOWO	35	86 240,00
19	U3062/00/0190	KONIN - Kraśnica - Węglew - Kawnice - GOLINA - Spławie - Zalesie - Wilczna - Cienin Zaborny - Rokosz - Kowalewo-Opactwo - SŁUPCA - Łężec - STRZAŁKOWO	37	18 574,00
20	U3062/00/0200	KONIN - Kraśnica - Węglew - Kawnice - GOLINA - Myślibórz - Radolina - Sługocinek - Sługocin - Ratyń - Dolany - LĄDEK - Wielodwór - Ląd - Policko - Bludewo - Ciążeń - Dąbrowa - Wierzbocice - Kąty - Kotunia - SŁUPCA	50	31 150,00
21	U3062/00/0210	KONIN - Kraśnica - Węglew - Kawnice - GOLINA - Myślibórz - Radolina - Sługocinek - Sługocin - Ratyń - Dolany - LĄDEK - Wielodwór - Ląd - Policko - Bludewo - Ciążeń	37	18 574,00
22	U3062/00/0220	KONIN - Kraśnica - Węglew - Kawnice - GOLINA - Myślibórz - Radolina - Sługocinek - Sługocin - Ratyń - Dolany - LĄDEK - Wielodwór - Ląd - Jaroszyn - Kowalewo-Sołectwo - Wierzbno - SŁUPCA	44	35 596,00
23	U3062/00/0230	KONIN - Kraśnica - Węglew - Kawnice - GOLINA - Spławie - Zalesie - Wilczna - Cienin Zaborny - Rokosz - Kowalewo-Opactwo - SŁUPCA - Łężec - STRZAŁKOWO - Kornaty - Sierakowo - Olendry - Ciosna - Niezgoda - POWIDZ	52	9 672,00
24	U3062/00/0240	KONIN - Kraśnica - Węglew - Kawnice - GOLINA - Spławie - Zalesie - Wilczna - Cienin Zaborny - Rokosz - Kowalewo-Opactwo - SŁUPCA - Łężec - STRZAŁKOWO	37	20 646,00
25	U3062/00/0250	KONIN - Kraśnica - Węglew - Kawnice - GOLINA - Spławie - Zalesie - Wilczna - Cienin Zaborny - Rokosz - Kowalewo-Opactwo - SŁUPCA	32	74 080,00

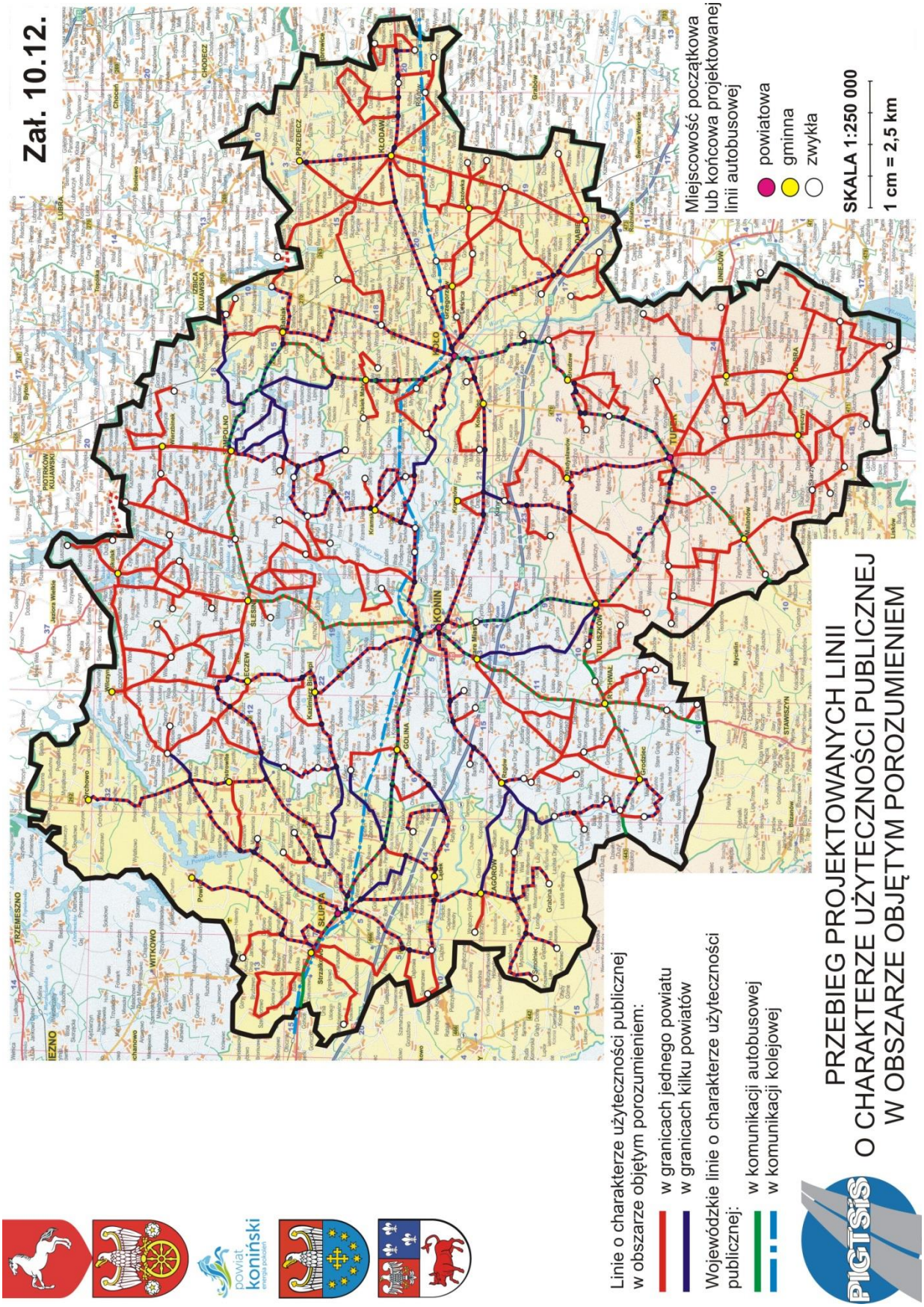
26	U3062/00/0260	KONIN - KAZIEMIERZ BISKUPI - Kamienica - Jóźwin - KLECZEW - Sławoszewek - Roztoka - Józefowo - Słaboludz - Jabłonka - Przytuki - Dobrosołowo Pierwsze - Dobrosołowo Drugie - Dobrosołowo Pierwsze - Izdebno - Przecław - OSTROWITE - Michałowo - Siernicze Małe - Słowiki - Budzisław Kościelny - Słowiki - Siernicze Małe - Siernicze Wielkie - Naprusewo - Andrzejewo - Giewartowskie Holendry - Giewartów - Kochowo - Mieczownica - Kochowo - Józefowo - Korwin - Piotrowice - SŁUPCA	84	15 624,00
27	U3062/00/0270	KONIN - Posada - Wola Łaszczowa - Wieruszew - Władzimirów - KAZIEMIERZ BISKUPI - Kamienica - Jóźwin - KLECZEW - Sławoszewek - Roztoka - Józefowo - Słaboludz - Jabłonka - Przytuki - Dobrosołowo Pierwsze - Dobrosołowo Drugie - Dobrosołowo Pierwsze - Izdebno - Przecław - OSTROWITE	48	17 856,00
28	U3062/00/0280	KONIN - Wola Podłężna - Patrzyków - Święte - Lichnowo - Ksawerów - KRAMSK - Bilczew - Jabłków - Święciec - Łagiewniki - Pąchów - Łagiewniki - Święciec - Stefanowo - Lubstówek - Racięcice - Łuczywno - Racięcice - Lubstów - Nowa Wieś - Zofia - SOMPOLNO	56	34 888,00
29	U3062/00/0290	KONIN - Wola Podłężna - Patrzyków - Święte - Lichnowo - Ksawerów - KRAMSK - Bilczew - Jabłków - Święciec - Łagiewniki - Pąchów - Jesionka - Racięcice - Łuczywno - Racięcice - Lubstów - Nowa Wieś - Biele - SOMPOLNO	48	8 928,00
30	U3062/00/0300	KONIN - Wola Podłężna - Patrzyków - Święte - Lichnowo - Ksawerów - KRAMSK - Bilczew - Jabłków - Święciec - Łagiewniki - Pąchów - Jesionka - Racięcice - Łuczywno - Racięcice - Lubstów - Nowa Wieś - Zofia - SOMPOLNO	45	11 295,00
31	U3062/00/0310	KONIN - Wola Podłężna - Patrzyków - Święte - Lichnowo - Ksawerów - KRAMSK - Ksawerów - Lichnowo - Milin - Barce - Borki - Ochle - Lubiny - Dzierawy - KOŁO	40	7 440,00
32	U3062/00/0320	KRAMSK - Wielany - Chmielnik - Brzózki - Drążek - Konstantynów - Stanisławów - Borki - Ochle - Konstantynów - Wysokie	30	5 580,00
33	U3062/00/0330	KRAMSK - Wielany - Niwka - Chmielnik - Wysokie - Stanisławów - Konstantynów - Ochle - Borki - Wysokie	32	11 904,00
34	U3062/00/0340	SOMPOLNO - Wierzbie - Ośno Górne - Ośno Dolne - Lubotyń - Bogusławice - Góraj - Zakrzewo - Józefowo - BABIAK - Józefowo - Zakrzewo - Góraj - Bogusławice - Mchowo	31	11 532,00
35	U3062/00/0350	SOMPOLNO - Wierzbie - Mostki - Paprocin - Ozorzyn - BABIAK - Bugaj - Brdów	19	3 534,00
36	U3062/00/0360	KONIN - Brzeźno - Głodno - Gołąbek - Paprotnia - Genowefa - Tury - Dąbrowice Stare - KOŚCIELEC - Straszków - Gozdów - KOŁO - Chojny - Budy - GRZEGORZEW - Kiełczewek - Zabłocie - Emilewo - Borysławice - Krzykosy - Cząstków - Kłodawa Stara - KŁODAWA - Łążek - Kocewia Duża - Aleksandrów - CHODÓW - Czerwonka - Domaników	62	38 626,00
37	U3062/00/0370	KONIN - Brzeźno - Głodno - Gołąbek - Paprotnia - Genowefa - Tury - Dąbrowice Stare - KOŚCIELEC - Straszków - Gozdów - KOŁO - Chojny - Budy - GRZEGORZEW - Kiełczewek - Zabłocie - Emilewo - Borysławice - Krzykosy - Cząstków - Kłodawa Stara - KŁODAWA - Dębina - Kobylata - PRZEDECZ	62	15 562,00
38	U3062/00/0380	KONIN - Brzeźno - Głodno - Gołąbek - Paprotnia - Genowefa - Tury - Dąbrowice Stare - KOŚCIELEC - Straszków - Gozdów - KOŁO	32	16 064,00
39	U3062/00/0390	KONIN - Brzeźno - Głodno - Gołąbek - Paprotnia - Genowefa - Tury - Dąbrowice Stare - KOŚCIELEC - Straszków - Gozdów - KOŁO - Powiercie - Skobielice - Przybyłów - Chełmno, Las - Rzuchów - Chełmno - Sobótka - DĄBIE	52	9 672,00
40	U3062/00/0400	KONIN - Brzeźno - Głodno - Gołąbek - Paprotnia - Genowefa - Tury - Dąbrowice Stare - KOŚCIELEC - Straszków - Gozdów - KOŁO	32	39 872,00
41	U3062/00/0410	KONIN - Brzeźno - Głodno - Gołąbek - Paprotnia - Genowefa - Tury - Dąbrowice Stare - KOŚCIELEC - Straszków - Gozdów - KOŁO - Czołowo-Kolonia - Mikołajówek - Czołowo - Lucjanowo - Wrząca Wielka - Sokołowo - Podkiejsze - Kiejsze - Dębno Królewskie - Dębno Proboszczowskie - Krukowo - Olszak - BABIAK	53	9 858,00

42	U3062/00/0420	KONIN - Brzeźno - Głodno - Gołąbek - Paprotnia - Genowefa - Kuny - Wyszyna - Poirunów - Chylin - Tarnowski Młyn - Głogowa - WŁADYSŁAWÓW - Polichno - Międzylesie - Małoszyna - TUREK	40	180 720,00
43	U3062/00/0430	KONIN - Żychlin - Żdżary - Kępina - Kiszewy - TULISZKÓW - Wymysłów - Wielopole - Grzymiszew - Imiełków - Albertów - Słodków - Słodków-Kolonia - Obrzębin - TUREK	37	255 226,00
44	U3062/00/0440	KONIN - Żychlin - Żdżary - Kępina - Kiszewy - TULISZKÓW	19	42 408,00
45	U3062/00/0450	KONIN - Stare Miasto - Golanka - Krągola - Karsy - Lisiec Mały - Lisiec Wielki - Zgoda - Niklas - Krępa, Wieś - TULISZKÓW - Krępa - Nowy Świat	28	10 416,00
46	U3062/00/0460	SŁUPCA - Grobla - Koszuty - Młodojewo - Czesławowo - Drążna - Stara Olszyna - Lucynowo - Szyszyłowo - Przecław - Izdebno - Dobrosołowo Pierwsze - Dobrosołowo Drugie - Dobrosołowo Pierwsze - Izdebno - Przecław - OSTROWITE - Michałowo - Siernicze Małe - Słowiki - Budzisław Kościelny - Słowiki - Siernicze Małe - Kania - Anastazewo - Smolniki - Szydłowiec - ORCHOWO	54	20 088,00
47	U3062/00/0470	SŁUPCA - Grobla - Koszuty - Młodojewo - Czesławowo - Drążna - Stara Olszyna - Lucynowo - Szyszyłowo - Przecław - OSTROWITE - Przecław - Izdebno - Dobrosołowo Pierwsze - Dobrosołowo Drugie - Dobrosołowo Pierwsze - Przytuki - Jabłonka - Słaboludz - Józefowo - Roztoka - Sławoszewek - KLECZEW	42	15 624,00
48	U3062/00/0480	SŁUPCA - Grobla - Koszuty - Młodojewo - Czesławowo - Drążna - Stara Olszyna - Lucynowo - Szyszłowo - Przecław - OSTROWITE - Przecław - Izdebno - Dobrosołowo Pierwsze - Dobrosołowo Drugie - Dobrosłowo Trzecie - Cząstków - Tokarki	39	7 254,00
49	U3062/00/0490	SŁUPCA - Grobla - Koszuty - Młodojewo - Meszna - Marcewek - Meszna - Młodojewo - Zastawie - Marcewo - Zastawie - Młodojewo - Czesławowo - Drążna - Stara Olszyna - Lucynowo - Szyszłowo - Dobrosołowo	35	6 510,00
50	U3062/00/0500	SŁUPCA - Grobla - Koszuty - Młodojewo - Czesławowo - Żelazków - Pokoje - Pępocin - Kamień - Lubiecz - Radwaniec - Tokarki - Radwaniec - Dębówka - Kozarzewek - Kozarzew - Daninów - Warznia - Nieświastów - KAZIMIERZ BISKUPI	33	12 276,00
51	U3062/00/0510	SŁUPCA - Kowalewo Opactwo - Rokosz - Cienin Zaborny - Wola Koszucka - LĄDEK - Wielodwór - Ląd - ZAGÓRÓW - Oleśnica - Skokum - Kopojno - Goździków - Świątniki - RZGÓW	35	6 510,00
52	U3062/00/0520	SŁUPCA - Kowalewo Opactwo - Rokosz - Cienin Zaborny - Cienin Kościelny - Lubiecz - Przyjma	18	3 348,00
53	U3062/00/0530	KOŁO - Borki - Osiek Wielki - OSIEK MAŁY - Dęby Szlacheckie - Plebanki - Kolonia Lipiny - Przystronie - Piaski - Mostki - Mąkolno - Sycewo - SOMPOLNO	31	11 532,00
54	U3062/00/0540	KOŁO - Borki - Osiek Wielki - OSIEK MAŁY - Dęby Szlacheckie - Plebanki - Kolonia Lipiny - Przystronie - Piaski - Mostki - Mąkolno - Zakrzewek - Biele - Nowa Wieś - Biele - SOMPOLNO	35	24 080,00
55	U3062/00/0550	KOŁO - Borki - Osiek Wielki - OSIEK MAŁY - Dęby Szlacheckie - Plebanki - Kolonia Lipiny - Przystronie - Piaski - Mostki - Mąkolno - Mostki - Wierzbie - SOMPOLNO	32	60 096,00
56	U3062/00/0560	KOŁO - Ruszków Drugi - Ruszków Pierwszy - Dobrów - Janów - Cichów - BRUDZEW - Brudzyń - Wincentów - Galew - Dzierżązna - Szadów Pański - TUREK	34	12 648,00
		Planowany roczny przebieg w komunikacji między powiatami w obszarze Porozumienia		**1 455 448,40**

Tabela 159. Planowane między powiatowe linie użyteczności publicznej w obszarze objętym porozumieniem

Przebieg projektowanych linii użyteczności publicznej pokazano poniżej na mapie nr 78, która stanowi także **załącznik nr 10.12** do niniejszego opracowania. Szczegółowe dane na temat ilości kursów projektowanych w ramach poszczególnych linii stanowią załączniki od **10.9.1** do

10.9.5 zgodnie z przyjętym na początku opracowania porządkiem oraz dodatkowo **10.9.6.** dla komunikacji między powiatami w obszarze porozumienia. Dane załączników od 10.9.1 do 10.9.6 pokazują ilość planowanej pracy przewozowej w poszczególnych powiatach oraz gminach. Zestawienie pracy przewozowej w podziale na poszczególne powiaty oraz gminy ilustruje poniższe zestawienie (Tabela nr 160 – która stanowi ponadto załącznik nr **10.10** do niniejszego opracowania).



Mapa 78. Projektowana sieć powiatowych linii o charakterze użyteczności publicznej.

Lp	Planowana praca przewozowa [km/rok]				Aktualna praca przewozowa
	Powiat/Gmina	Komunikacja między powiatami w obszarze Porozumienia	Komunikacja Powiatowa	RAZEM Planowana praca przewozowa	
1	Miasto Konin m.n.p.p.	195 323,70	637 930,40	833 254,10	883 385,20
2	*Konin*	195 323,70	637 930,40	833 254,10	883 385,20
3	Powiat Koniński	516 678,50	1 671 930,60	2 188 609,10	2 465 761,30
4	*Golina*	117 440,30	39 388,80	156 829,10	158 277,16
5	*Grodziec*	21 890,00	54 569,60	76 459,60	80 500,86
6	*Kazimierz Biskupi*	18 600,00	131 483,20	150 083,20	118 974,81
7	*Kleczew*	15 419,40	175 938,00	191 357,40	218 863,28
8	*Kramsk*	34 220,40	226 002,00	260 222,40	305 068,98
9	*Krzymów*	83 385,00	0,00	83 385,00	80 683,33
10	*Rychwał*	0,00	175 278,40	175 278,40	305 068,98
11	*Rzgów*	75 294,40	85 944,00	161 238,40	166 611,84
12	*Skulsk*	0,00	122 582,80	122 582,80	84 411,13
13	*Sompolno*	73 593,00	86 568,00	160 161,00	265 526,18
14	*Stare Miasto*	76 836,00	157 254,60	234 090,60	201 212,69
15	*Ślesin*	0,00	321 252,20	321 252,20	332 050,62
16	*Wierzbinek*	0,00	32 210,00	32 210,00	77 627,62
17	*Wilczyn*	0,00	63 459,00	63 459,00	70 075,01
18	Powiat Kolski	155 606,60	725 713,00	881 319,60	1 105 911,60
19	*Babiak*	11 346,00	61 509,00	72 855,00	100 545,58
20	*Chodów*	6 230,00	65 412,00	71 642,00	110 487,94
21	*Dąbie*	2 418,00	80 256,00	82 674,00	167 265,90
22	*Grzegorzew*	8 117,00	106 232,00	114 349,00	178 913,43
23	*Kłodawa*	10 488,00	68 832,00	79 320,00	97 523,29
24	*Koło*	17 779,60	120 789,00	138 568,60	110 303,33
25	*Miasto Koło*	29 196,00	110 662,00	139 858,00	139 054,75
26	*Kościelec*	34 283,00	25 404,00	59 687,00	60 993,00
27	*Olszówka*	0,00	56 644,00	56 644,00	23 649,22
28	*Osiek Mały*	35 498,00	27 369,00	62 867,00	68 733,84
29	*Przedecz*	251,00	2 604,00	2 855,00	45 353,19
30	Powiat Słupecki	270 577,60	281 249,00	551 826,60	788 610,60
31	*Lądek*	46 371,00	44 640,00	91 011,00	77 311,33
32	*Orchowo*	1 860,00	5 950,00	7 810,00	59 569,45
33	*Ostrowite*	29 592,60	41 710,00	71 302,60	65 216,00
34	*Powidz*	2 976,00	13 036,00	16 012,00	38 568,92
35	*Słupca*	90 018,00	61 988,00	152 006,00	148 840,19
36	*Miasto Słupca*	34 711,00	27 544,00	62 255,00	69 545,39
37	*Strzałkowo*	10 210,00	68 153,00	78 363,00	159 469,18
38	*Zagórów*	54 839,00	18 228,00	73 067,00	169 939,72
39	Powiat Turecki	317 262,00	950 045,60	1 267 307,60	1 301 706,60
40	*Brudzew*	4 836,00	85 336,80	90 172,80	95 590,04
41	*Dobra*	0,00	93 062,40	93 062,40	60 931,87
42	*Kawęczyn*	0,00	59 026,00	59 026,00	113 380,58
43	*Malanów*	0,00	70 866,00	70 866,00	96 741,38
44	*Przykona*	0,00	186 364,40	186 364,40	162 924,70
45	*Tuliszków*	148 716,00	71 124,00	219 840,00	223 362,52
46	*Miasto Turek*	41 890,00	139 532,60	181 422,60	207 102,60
47	*Turek*	35 978,00	193 025,40	229 003,40	216 048,56
48	*Władysławów*	85 842,00	51 708,00	137 550,00	125 066,98
49	**RAZEM**	1 455 448,40	4 266 868,60	5 722 317,00	6 545 375,30

Tabela 160. Praca przewozowa projektowanej komunikacji z podziałem na powiaty i gminy

Szczegółowe dane nt. przebiegów (pracy przewozowej) w poszczególnych liniach zawarto w załączniku nr od 10.9.1 do 10.9.6.

Numer linii komunikacji o charakterze użyteczności publicznej utworzono wg. następującego schematu - na przykład linia: U3062/10/0010
gdzie poszczególne człony oznaczają:

U3062	**/10/**	**/0010**
Numer organizatora	*Numer Powiatu*	*Czterocyfrowy unikalny numer linii*

09 – Powiat Kolski
10 – Powiat Koniński
23 – Powiat Słupecki
27 – Powiat Turecki
00 – Komunikacja powiatowa pomiędzy powiatami uczestniczącymi w Porozumieniu

5.2.4. **Częstotliwość kursowania autobusów**

Częstotliwość kursowania autobusów zaplanowano w dni robocze (251 dni w okresie komunikacyjnym), w dni szkolne (186 dni dla Województwa Wielkopolskiego) w soboty, niedziele i święta (114 w okresie komunikacyjnym). Konfigurację ilości kursów w poszczególnych częstotliwościach kursowania w decydującej części przyjęto na podstawie aktualnie wykonywanej w obszarze komunikacji regularnej. Ilości poszczególnych kursów pokazano w zał. od 10.9.1 do 10.9.6 niniejszego opracowania.

Godziny kursowania powinny uwzględniać komunikację kolejową oraz autobusową planowaną do uruchomienia w ramach linii użyteczności publicznej przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego, w taki sposób, aby projektowane powiatowe linie autobusowe były liniami dowozowymi do węzłów komunikacyjnych. Na podstawie powyższych założeń rozkłady jazdy opracuje Organizator lub Operator i przedstawi je Organizatorowi celem zatwierdzenia.

Zestawienie pracy przewozowej wykonywanej aktualnie na terenie Powiatów Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego z planowaną pracą przewozową na liniach o charakterze użyteczności publicznej przedstawiono w poniższym zestawieniu (Tabela nr 161 – stanowi także zał. nr 10.11 do niniejszego opracowania.

Lp	WYSZCZEGÓLNIENIE	Roczny przebieg [km]	% udział w komunikacji	Roczny przebieg [km]	% udział w komunikacji	Roczny przebieg [km]	% udział w komunikacji	Roczny przebieg [km]	% udział w komunikacji	Roczny przebieg [km]	% udział w komunikacji	Ogółem praca przewozowa obszaru porozumienia	
		w obszarze Miasta Konina		w obszarze Powiatu Kolskiego		w obszarze Powiatu Konińskiego		w obszarze Powiatu Słupeckiego		w obszarze Powiatu Tureckiego			
1	**Aktualna sumaryczna praca przewozowa wykonywana w obszarze powiatu, w tym:**	**883 385,20**	**100,00%**	**1 105 911,60**	**100,00%**	**2 465 761,30**	**100,00%**	**788 610,60**	**100,00%**	**1 301 706,60**	**100,00%**	**6 545 375,30**	**100,00%**
2	Aktualna praca przewozowa na podstawie zezwoleń Starosty			394 150,78	35,64%	97 822,20	3,97%	190 519,00	24,16%	735 628,80	56,51%	1 418 120,78	21,67%
3	Aktualna praca przewozowa na podstawie zezwoleń Prezydenta Konina	642 325,70	72,71%			1 507 388,30	61,13%					2 149 714,00	32,84%
4	Aktualna praca przewozowa na podstawie zezwoleń Marszałków	241 059,50	27,29%	656 461,90	59,36%	672 690,80	27,28%	519 953,00	65,93%	486 963,80	37,41%	2 577 129,00	39,37%
5	Aktualna praca przewozowa na podstawie zezwoleń Wójtów i Burmistrzów			55 299,00	5,00%	187 860,00	7,62%	78 138,60	9,91%	79 114,00	6,08%	400 411,60	6,12%
	Planowana praca przewozowa projektowanych linii o charakterze użyteczności publicznej												
		% udział w stosunku obecnej komunikacji		% udział w stosunku obecnej komunikacji		% udział w stosunku obecnej komunikacji		% udział w stosunku obecnej komunikacji		% udział w stosunku obecnej komunikacji		% udział w stosunku obecnej komunikacji	
6	Planowna praca przewozowa projektowanych linii o charakterze użyteczności publicznej w granicach Powiatu	637 930,40	72,21%	725 713,00	65,62%	1 671 930,60	67,81%	281 249,00	35,66%	950 045,60	72,98%	4 266 868,60	65,19%
7	Planowna praca przewozowa projektowanych linii o charakterze użyteczności publicznej w granicach Porozumienia	195 323,70	22,11%	155 606,60	14,07%	516 678,50	20,95%	270 577,60	34,31%	317 262,00	24,37%	1 455 448,40	22,24%
8	Całkowtia planowna praca przewozowa projektowanych linii o charakterze użyteczności publicznej (SUMA 6+7)	**833 254,10**	**94,33%**	**881 319,60**	**79,69%**	**2 188 609,10**	**88,76%**	**551 826,60**	**69,97%**	**1 267 307,60**	**97,36%**	**5 722 317,00**	**87,43%**

Tabela 161. Aktualny i projektowany stan komunikacji na obszarze porozumienia

Proponowana do uruchomienia w ramach linii użyteczności publicznej komunikacja dla obszaru porozumienia powiatów będzie niższa od całej wykonywanej aktualnie pracy przewozowej o ok. 823 tys. km, tj. o ok. 12,5%. Dla Miasta Konina projektowana komunikacja stanowić będzie 94,33% aktualnie wykonywanej komunikacji, dla Powiatu Konińskiego – 79,69%, Kolskiego – 88,76%, Słupeckiego – 69,97% a dla Powiatu Tureckiego będzie stanowić 97,6% aktualnie wykonywanej komunikacji.

Projektowana komunikacja stanowiąca ok. 87% komunikacji wykonywanej aktualnie na liniach realizowanych nie tylko na podstawie zezwoleń udzielonych przez poszczególnych Starostów czy Prezydenta Miasta Konina ale wszystkie organy samorządowe, i tak nie zaspokoi oczekiwanych potrzeb przewozowych całego społeczeństwa mieszkającego na terenie obszaru, które ma potrzeby dojazdu do pracy, szkół, szpitali itp. instytucji do takich miejscowości jak Gniezno, Września; Trzemeszno, Mogilno, Strzelno, Izbica Kujawska, Chodecz, Krośniewice, Kutno, kadzidłowa, Łęczyca, Uniejów, Goszczanów, Kalisz, Jarocin czy też Pyzdry. Komunikacja ta winna być ujęta w planach transportowych opracowywanych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego, względnie przez utworzone związki powiatów.

Komunikacja publiczna powinna zaspakajać potrzeby społeczeństwa w zakresie przemieszczania się po danym obszarze. Dlatego proponowane godziny kursowania autobusów powinny umożliwiać pasażerom udanie się do miejsc pracy, nauki czy wypoczynku. Dla pasażera ważna jest pewność wykonywania danego przewozu przez danego operatora oraz częstotliwość wykonywania komunikacji, aby jego czas oczekiwania na dane połączenia nie zniechęcał go w ogóle do korzystania z komunikacji publicznej.
Należy, w opracowywanych konkretnych rozkładach jazdy, które będą stanowiły podstawę do udzielania zamówienia poszczególnym operatorom, zapewnić możliwość korzystania z komunikacji w określonych przedziałach czasowych ustalonych przez Organizatora. Dobrym rozwiązaniem, szczególnie na liniach o większej liczbie pasażerów, byłoby ustalenie jednakowych odstępów czasowych pomiędzy poszczególnymi kursami.
Ważnym elementem przy ustalaniu częstotliwości kursowania będzie uwzględnienie komunikacji, która ma być realizowana na podstawie Planu Transportowego Marszałka Województwa Wielkopolskiego, w komunikacji w kolejowej i autobusowej.
Ogłaszanie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w przewozach powiatowych na poszczególne linie ujęte w planie oraz na kolejne kursy w poszczególnych relacjach, powinno następować w miarę uzyskiwania środków finansowych na spełnienie oczekiwań mieszkańców.

5.2.5. **Komunikacja ponadpowiatowa, poza obszar objęty porozumieniem powiatów Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego**

W celu spełnienia wszystkich potrzeb przewozowych mieszkańców zarówno Powiatu Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego, wskazane byłoby na danym obszarze utworzenie linii ponad powiatowych realizowanych z Powiatów objętych niniejszym Planem Transportowym do innych powiatów na terenie województwa lub poza województwem.
Opierając się na aktualnie wykonywanych liniach w komunikacji regularnej określono sieć komunikacyjną o charakterze użyteczności publicznej w przewozach ponadpowiatowych. Utworzenie sieci komunikacyjnej zwierającej linie o takim zasięgu wymagać będzie

przekonania Marszałka Województwa Wielkopolskiego o konieczności ich realizacji lub zawarcia porozumień lub związków między powiatowych. Tabela poniżej zawiera proponowane relacje ponad powiatowe wykraczające poza obszar porozumienia.

Lp.	Przebieg linii	Wymagane porozumienia z innymi powiatami
1	Słupca - Strzałkowo - Września	słupecki, wrzesiński
2	Powidz - Witkowo - Gniezno	słupecki; gnieźnieński
3	Orchowo - Trzemeszno	słupecki; gnieźnieński
4	Orchowo - Mogilno	słupecki; mogileński
5	Orchowo - Strzelno	słupecki; mogileński
6	Sompolno - Izbica Kujawska	koniński, włocławski
7	Babiak - Izbica Kujawska	kolski; włocławski
8	Przedecz - Chodecz	kolski; włocławski
9	Koło - Kłodawa - Chodów - Krośniewice	kolski; kutnowski
10	Koło - Grzegorzew - Olszówka - Kadzidłowa	kolski; łęczycki
11	Koło - Dąbie - Grabów - Łęczyca	kolski; łęczycki
12	Koło - Dąbie - Uniejów	kolski, poddębicki
13	Turek - Przykona - Uniejów	turecki; poddębicki
14	Turek - Kawęczyn - Goszczanów	turecki; sieradzki
15	Turek - Malanów - Kalisz	turecki; kaliski
16	Konin - Rychwał - Kalisz	koniński; kaliski
17	Konin - Rychwał - Jarocin	koniński; jarociński
18	Słupca - Pyzdry	słupecki; wrzesiński

Tabela 162. Proponowane linie w komunikacji ponad powiatowej wykraczające poza obszar porozumienia

W przypadku uruchomienia linii o zasięgu ponadpowiatowym należy rozważyć liczbę połączeń wewnątrzpowiatowych o charakterze użyteczności publicznej, realizowanych wzdłuż jej przebiegu na terenie Powiatów Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego poprzez ewentualne zmniejszenie liczby połączeń. Każda z linii o charakterze ponadpowiatowym przejmie część zadań komunikacji powiatowej.
Linie te mogą być realizowane także przez przewoźników na ich własne ryzyko ekonomiczne.

5.2.6. **System taryfowy i ceny biletów**

Przyjęcie przez Miasto Konin funkcji organizatora może wymagać opracowania i uchwalenia przez Radę Miasta cennika biletów na usługi publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 15 ust. 1 pkt. 10 oraz art. 50a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, jeżeli wybrany operator otrzymywać będzie rekompensatę z tytułu ponoszenia wyższych kosztów niż uzyskane przychody w realizowanych przewozach o charakterze użyteczności publicznej. Przy ustalaniu umowy z operatorem, że to on uzyskuje wpływy z biletów, to operator może opracować własny cennik i taryfę. Miasto będzie miało wpływ na poziom cen poprzez prawo do uzgodnienia podwyżek proponowanych przez operatora.

Taryfa powinna określać rodzaje biletów, jakie będą oferowane przez operatora podróżnym, odległości taryfowe, stanowiące podstawę ustalenia ceny biletu, zasady stosowania ulg ewentualnie uchwalonych przez Miasto (innych niż ulgi ustawowe określone w stosownych ustawach) oraz ceny biletów zawierających ulgi ustawowe.
Cenniki stosowane przez operatora muszą zawierać ceny biletów z ulgami, jakie określa ustawa o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.
Liczba przedziałów taryfowych powinna ograniczać się do kilku. Ułatwić to może ustalanie cen, a także stworzyć możliwość w przyszłości do powstania jakiegoś regionalnego systemu wspólnego biletu, który umożliwiałby pasażerom komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej, korzystanie z przejazdu autobusami różnych operatorów funkcjonujących na rynku przewozowym.
W przypadku przyznania operatorom koncesji na wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, to operator odpowiedzialny byłby za politykę taryfową i za określanie cen za świadczone przewozy. Powiat może w takim przypadku zapewnić sobie kontrolę nad tą polityką poprzez odpowiednie zapisy w umowie.

5.2.7. **Obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych**

Z dniem 1 stycznia 2018 r. obywatele, którym Państwo w drodze odpowiednich ustaw przyznało ulgi upoważniające do nabycia biletów w niższej cenie, będą mogli to prawo realizować wyłącznie w środkach transportu publicznego wykonujących przewozy o charakterze użyteczności publicznej. Zostaną pozbawieni prawa do nabycia biletów ulgowych w komunikacji publicznej realizowanej na własne ryzyko. Oznacza to, że na terenie Powiatu Konińskiego, Kolskiego oraz Słupeckiego i Tureckiego uprawnienia takie będą przysługiwały wyłącznie w kursach wykonywanych przez operatorów, którym Prezydent Konina udzielił stosownego zamówienia, lub którym takiego zamówienia udzielił Marszałek Województwa, a kursy te przebiegać będą przez teren powiatu. Osoby posiadające uprawnienia do ulg, szczególnie młodzież szkolna będzie je mogła realizować wyłącznie w takiej komunikacji. Powinno to spowodować, że osoby te będą korzystały głównie z przewozów realizowanych przez operatora.

5.3. Zasady oznakowania środków transportu autobusowego

Środki transportu realizujące przewozy o charakterze użyteczności publicznej organizowanej przez Miasto Konin, w ramach porozumienia obejmującego obszar Powiatów Kolskiego, Konińskiego, Tureckiego i Słupeckiego, powinny niezależnie od oznaczenia linii komunikacyjnej na tablicy kierunkowej, wymaganego przez rozporządzenie o rozkładach jazdy, posiadać oznaczenie Powiatu, np. herb i informację „Przewozy powiatowe”.
Jeżeli zamówienie dotyczyłoby przewozów realizowanych w długim okresie – kilku lat to wskazane byłoby, aby tabor autobusowy wykorzystywany przez operatora do realizacji tych przewozów, miał jednakowy sposób malowania. Odróżniałoby to pojazdy operatorów od autobusów przewoźników. Oznakowania autobusów będzie miało szczególnie istotne znaczenie dla pasażerów po dniu 1 stycznia 2018 r. Pasażerom będzie wtedy łatwiej ustalić, w jakich autobusach mają prawo do posiadanych ulg.

6. Określenie pożądanego standardu usług przewozowych

6.1. Dostępność podróżnych do infrastruktury przystankowej

Dostępność pasażerów do systemu komunikacji publicznej zapewnia sieć przystanków autobusowych na wyznaczonych liniach komunikacyjnych, obsługiwanych przez operatorów komunikacji publicznej zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy. Organizator transportu publicznego powinien mieć na uwadze, żeby sieć przystanków zapewniała pasażerom możliwość dogodnego i bezpiecznego korzystania z przewozów autobusowych. Powiat powinien dążyć do określenia w formie standardu, promienia dojścia mieszkańca do przystanku zapewniającego przewozy o charakterze użyteczności publicznej. **Odległość dostępu do przystanku nie powinna być dłuższa niż 1 – 2 km**.
Wszystkie zinwentaryzowane przystanki przedstawiono w Zał. Nr **10.6.1 – 10.6.5.**

6.2. Określenie wymagań dla taboru autobusowego jakim operatorzy powinni świadczyć usługi przewozowe

Autobusy powinny posiadać odpowiednią liczbę miejsc siedzących i stojących, aby zapewnić pasażerom bezpieczny i wygodny przejazd. Wymogi parametrów eksploatacyjnych pojazdów przeznaczonych do wykonywania linii powiatowych będą ustalane na podstawie aktualnie obowiązujących przepisów, przy jednoczesnym założeniu, iż powiat powinien dążyć do systematycznego odmładzania posiadanego taboru celem uatrakcyjnienia oferty przewozowej dla mieszkańców oraz dostosowania do przepisów dot. ochrony środowiska naturalnego.
Nie powinno się stawiać wyższych wymagań względem autobusów, ponieważ spowodowałoby to wysokie koszty amortyzacji przypadające na 1 km przebiegu. Takie wymagania można będzie stawić operatorom, jeżeli okres, na który udzielane będzie zamówienie publiczne będzie wynosił, co najmniej 6 lat.
Autobusy powinny być wyposażone w elektroniczne tablice kierunkowe oraz urządzenia pozwalające na monitorowanie jakości świadczonych usług przewozowych oraz umożliwiające dokonanie automatycznie pomiarów ilości pasażerów korzystających z przejazdu komunikacją publiczną.

6.3. Ochrona środowiska naturalnego.

Plan transportowy ma na celu racjonalizację połączeń komunikacji publicznej, lepsze zarządzanie połączeniami, a przejazdy autobusów przez obszary chronione nie powodują powstawania ww. zagrożeń. Połączenia przewidywane w planie realizowane będą po już istniejących drogach.
Emisja gazów cieplarnianych emitowanych przez pojazdy samochodowe stanowi znaczący udział w ogólnej emisji gazów. Efektem realizacji Planu transportowego powinien być pozytywny wpływ na ograniczanie ilości emisji gazów cieplarnianych. Zapewnienie komunikacji zbiorowej o charakterze użyteczności publicznej będzie w pewnym stopniu zachęcać mieszkańców do ograniczania potrzeb korzystania z własnych pojazdów samochodowych przy załatwianiu spraw w siedzibie powiatu, lub w dojeździe do pracy. Zmniejszenie emisji gazów wydzielanych przez pojazdy samochodowe powinno przełożyć się na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza.

Realizacja komunikacji publicznej określonej w planie nie stwarza negatywnego oddziaływania na gleby oraz zasoby wodne.

7. Sposób organizowania systemu informacji dla pasażera.

7.1. System informacji dla pasażera

Organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązany jest do zorganizowania systemu informacji dla pasażera. System ten dotyczy komunikacji realizowanej przez operatorów oraz przez „przewoźników".
Prawo zobowiązuje przewoźnika do przekazania rozkładu jazdy organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, na którego obszarze przewoźnik wykonuje przewozy, celem podania do publicznej wiadomości informacji niezbędnych do administrowania systemem informacji dla pasażera a także do przekazania rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej rozkładu jazdy właścicielowi albo zarządzającemu przystankiem komunikacyjnym lub dworcem, celem zamieszczenia informacji dotyczącej rozkładu jazdy na danym obiekcie – w transporcie drogowym oraz innym szynowym.
Jednocześnie zostały wskazane wytyczne na temat informacji dotyczących rozkładu jazdy z wyszczególnieniem wymaganych elementów, które informacja, czyli tzw. „tabliczka przystankowa" musi zawierać. Głównymi elementami muszą być nazwa podmiotu zamieszczającego informację wraz z adresem i telefonem, nazwa przystanku komunikacyjnego lub dworca, miejscowość docelowa oraz minimum jedna pośrednia, dzień rozpoczęcia obowiązywania informacji o rozkładzie jazdy, główne dane przewoźnika, godziny przyjazdu i odjazdu autobusów, objaśnienia symboli użytych w informacji oraz numer linii komunikacyjnej.
System powinien zawierać także informacje elektroniczne zamieszczone na stronach organizatora oraz operatora. Z uwagi na niewielki zakres informacji dotyczącej komunikacji realizowanej na obszarze Powiatów objętych Planem Transportowym, celowym jest nabycie takiej usługi w firmie zajmującej się informacją dla pasażera i na stronie internetowej organizatora zamieszczenia linku o komunikacji powiatowej.

8. Finansowanie usług przewozowych

8.1. Źródła finansowania działalności przewozowej

Zasady finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej regulują przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym – rozdział 6 „Finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej".
Ustawodawca określa tylko trzy sposoby finansowania tych przewozów, są nimi:

1) Opłaty pobierane w związku z realizacją usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
2) Rekompensaty z trzech tytułów;
3) Udostępnianie operatorowi przez organizatora środków transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Wskazuje także trzy źródła środków na sfinansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, są to:

1) wpływy ze sprzedaży biletów oraz wpływy z opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe,
2) środki własne jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem,
3) środki z budżetu państwa.

Przewozy powiatowe o charakterze użyteczności publicznej mogą być finansowane z powyższych źródeł w sposób określony w ustawie.
Podstawowym źródłem przychodów powinny być opłaty pasażerów, którzy korzystać będą z organizowanych przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Jak wynika z aktualnej analizy przychodów uzyskiwanych przez przedsiębiorców korzystających z przewozów regularnych, będą to bilety jednorazowe oraz bilety miesięczne szkolne. Wpływy z tych tytułów powinny zapewnić ok. 55-60 % przychodów uzyskiwanych przez operatora. Środki uzyskiwane z budżetu państwa z tytułu rekompensaty za stosowania ulg ustawowych powinny zapewnić kolejne 22-25 % przychodów.
Zmiany w systemie podmiotów zobowiązanych do honorowania uprawnień Obywateli do ulg ustawowych powinny spowodować znaczne zmniejszenie oferty przewozowej, w której będzie możliwe korzystanie z tych ulg. Powinno to generować w autobusach operatorów zwiększoną sprzedaż biletów ulgowych a tym samym zwiększoną wartość przysługujących dopłat w porównaniu do wielkości uzyskiwanych obecnie w przeciętnych kursach komunikacji regularnej.
Źródłem finansowania powinny być określone w budżecie Organizatora środki na sfinansowanie różnicy pomiędzy uzyskiwanymi przychodami a ponoszonymi kosztami przy wykonywaniu kursów szczególnie po godzinie 18.00 jeżeli będzie taka potrzeba.
Organizator powinien sfinansować także niezbędną infrastrukturę dla pasażerów np. zakup automatów do sprzedaży biletów, utrzymanie systemu informacji dla pasażerów, systemu nadzoru nad realizacją komunikacji publicznej.
Kolejnym źródłem finansowania komunikacji o charakterze użyteczności publicznej mogą być odpowiednie fundusze publiczne na finansowanie zakupu taboru czy też budowę infrastruktury, jakie mogą zostać uruchomione w programach UE lub rządu.
Środki finansowe na sfinansowanie tej komunikacji mogą pochodzić także od Gmin, jako rekompensata finansowa za wykonywanie przez powiat komunikacji na obszarach gminy, jeżeli dany rodzaj przewozu będzie miał także za zadanie zapewnienie dojazdu mieszkańcom gminy do jej siedziby i będzie zlecany przez tą jednostkę operatorowi realizującemu przewozy powiatowe. Takie rozwiązanie jest bardzo często realizowane na obszarach aglomeracyjnych w komunikacji miejskiej.

8.2. Koszty działalności przewozowej

Na koszty komunikacji powiatowej składać się będą głównie koszty eksploatacyjne operatora. Będą to koszty eksploatacyjne, amortyzacja oraz koszty zarządu i nadzoru. Największą grupę kosztów stanowić będą koszty eksploatacyjne obejmujące koszty płac, paliwa i ogumienia, koszty techniczne związane z zapewnieniem utrzymania taboru autobusowego w należytym

stanie technicznym, podatki i daniny publiczne oraz koszty innych materiałów związanych z eksploatacją pojazdów.
Kolejną grupę kosztów stanowić będą koszty amortyzacji pojazdów lub opłat leasingowych. Wysokość tych opłat może być różna w zależności od postawionych operatorowi wymogów wobec autobusów, jakimi ma realizować zleconą usługę.
Dlatego szczególnie w pierwszym okresie, kiedy udzielane zamówienia dotyczyć będą niewielkiej liczby kursów, a czas umowy będzie krótki, to wymagania do taboru nie powinny być zbyt wysokie z uwagi na poziom kosztów.
Trzecią grupę kosztów stanowią koszty zarządu operatora i koszty nadzoru organizatora. Te koszty powinny być ograniczane i nie przekraczać ustalonej w umowie o udzielenie zamówienia publicznego – wysokości.
Szacunkową wartość zaplanowanych w planie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na obszarze objętym Planem transportowym, należy obliczyć wg średnich kosztów realizacji publicznego transportu zbiorowego w kraju w roku 2015. Szacunkową wartość zaplanowanych w planie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na obszarze objętym Planem transportowym obliczono wg średnich kosztów realizacji publicznego transportu zbiorowego w kraju w roku 2015. Zakładamy, że dla tego typu przewozów w latach 2017-2018 będą one w wysokości 3,70 zł/km. W oparciu o dokonane analizy przychodów i kosztów, ponoszonych na obsługę komunikacji, szacuje się, że przychody z biletów oraz rekompensaty z Budżetu Państwa pokryją jedynie 85% kosztów. Przewidywana strata z obsługi linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej wyniesie ok. 15%. Szacowany na ok. 15% brak pokrycia tych kosztów przychodami z biletów jednorazowych i miesięcznych oraz dopłat z budżetu państwa do biletów ulgowych określi, jakiej wysokości dodatkowe środki finansowe powinien wypracować koncesjonariusz lub w przypadku zlecenia w trybie ustawy o zamówieniach publicznych, powinien zabezpieczyć Organizator (tabela 163).

Lp.	Powiat	Planowana praca przewozowa [km]	Szacunkowa wartość przewozów wg średnich kosztów realizacji 1 km wynoszących 3,70 zł w skali kraju	Szacowany na 15% brak pokrycia kosztów przychodami z biletów i dopłat z budżetu państwa
1	**Obszar porozumienia, w tym:**	**5 722 317,00**	**20 886 457,05 zł**	**3 132 968,56 zł**
2	M. Konin	833 254,10	3 041 377,47 zł	456 206,62 zł
3	Kolski	881 319,60	3 216 816,54 zł	482 522,48 zł
4	Koniński	2 188 609,10	7 988 423,22 zł	1 198 263,48 zł
5	Słupecki	551 826,60	2 014 167,09 zł	302 125,06 zł
6	Turecki	1 267 307,60	4 625 672,74 zł	693 850,91 zł

Tabela 163. Koszty realizacji usług o charakterze użyteczności publicznej

8.3. Finansowanie inwestycji

Inwestycje taborowe i związane z zapleczem technicznym powinny być ponoszone przez operatora. W przypadku uruchomienia możliwości współfinansowania przez środki UE lub budżety państwa albo województw, zakupu środków taborowych przez jednostki samorządu terytorialnego, Powiat powinien rozważyć możliwość takiego zakupu. W takim przypadku zakupiony przez powiat tabor w drodze umowy powinien zostać przekazany operatorowi do wykonywania przewozów powiatowych, a jego wartość powinna być rozliczona, jako rodzaj udzielanej rekompensaty.

9. Prognozy i możliwe kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego

9.1. Monitorowanie i weryfikacja Planu transportowego

Plan Transportowy zgodnie z zapisami Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym będzie poddany w razie zapotrzebowania aktualizacji.
Plan transportowy przewiduje zastosowanie metod monitorowania i oceny przebiegu jego realizacji. Weryfikacja wyników realizacji Planu transportowego następować będzie przez cykliczne badania potoków pasażerskich. Ocenie powinny podlegać także niektóre wskaźniki uzyskiwane przez operatorów w realizacji komunikacji publicznej takie jak: oferowana praca przewozowa, zrealizowana praca przewozowa, uzyskiwana sprzedaż na jeden wozokilometr oraz uzyskiwany wskaźnik rentowności na poszczególnych liniach, kursach oraz na całym obszarze powiatu.
Badania powinny obejmować oceny i opinie mieszkańców na temat funkcjonowania komunikacji publicznej. W pierwszym okresie tego typu badania i analizy szczególnie ilości pasażerów oraz efektywności ekonomicznej powinny być przeprowadzone, co roku. Później intensywność tych badań może być mniejsza. Ocena badań powinna zawierać także analizę zmiany sytuacji w poszczególnych okresach badawczych poprzez porównywanie tych danych.
Powinna odbywać się także analiza systemu biletowego i jego oddziaływanie na motywację mieszkańców powiatu na korzystanie lub nieskorzystanie z komunikacji publicznej.
Dokonywana analiza powinna dotyczyć także innej komunikacji publicznej realizowanej na obszarze Powiatu Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego przez innych przedsiębiorców.
Korekty rozkładów jazdy lub nowe projekty rozkładów na nowe linie komunikacyjne, w tym ustalanie przebiegu tras, częstotliwości kursowania oraz dostosowanie pojemności pasażerskiej pojazdów, powinny zostać opracowywane w oparciu o wyniki badań potrzeb przewozowych, podaży usług komunikacyjnych realizowanych przez innych operatorów oraz przez przewoźników w przewozach komercyjnych, preferencji komunikacyjnych mieszkańców a także badań rentowności poszczególnych linii komunikacyjnych.
Każdorazowa aktualizacja Planu Transportowego wymaga, zgodnie z przepisami podjęcia uchwały zmieniającej przez Radę wskazanego w Porozumieniu Organizatora.

10. Załączniki

Załącznik nr 10.1.1	Wykaz miejsc użyteczności publicznej – miasto Konin
Załącznik nr 10.1.2	Wykaz miejsc użyteczności publicznej – Powiat Kolski
Załącznik nr 10.1.3	Wykaz miejsc użyteczności publicznej – Powiat Koniński
Załącznik nr 10.1.4	Wykaz miejsc użyteczności publicznej – Powiat Słupecki
Załącznik nr 10.1.5	Wykaz miejsc użyteczności publicznej – Powiat Turecki
Załącznik nr 10.2.	Praca przewozowa w obszarze objętym analizą wg. Organów wydających dokumenty
Załącznik nr 10.3.	Przebieg linii komunikacyjnych realizowanych w oparciu o zezwolenia wydane przez Marszałków Województw
Załącznik nr 10.4.	Praca przewozowa w obszarze objętym analizą wg. przewoźników
Załącznik nr 10.5.	Praca przewozowa w komunikacji powiatowej
Załącznik nr 10.6.1.	Wykaz przystanków w Mieście Konin
Załącznik nr 10.6.2.	Wykaz przystanków w Powiecie Kolskim
Załącznik nr 10.6.3.	Wykaz przystanków w Powiecie Konińskim
Załącznik nr 10.6.4.	Wykaz przystanków w Powiecie Słupeckim
Załącznik nr 10.6.5.	Wykaz przystanków w Powiecie Tureckim
Załącznik nr 10.7.	Zestawienie ilości przystanków w poszczególnych powiatach
Załącznik nr 10.8.1.	Mapa przystanków w Mieście Konin
Załącznik nr 10.8.2.	Mapa przystanków w Powiecie Kolskim
Załącznik nr 10.8.3.	Mapa przystanków w Powiecie Konińskim
Załącznik nr 10.8.4.	Mapa przystanków w Powiecie Słupeckim
Załącznik nr 10.8.5.	Mapa przystanków w Powiecie Tureckim
Załącznik nr 10.9.1.	Projektowana komunikacja o charakterze użyteczności publicznej w obszarze Miasta Konina i Powiatu Konińskiego
Załącznik nr 10.9.2.	Projektowana komunikacja o charakterze użyteczności publicznej w obszarze Powiatu Kolskiego
Załącznik nr 10.9.3.	Projektowana komunikacja o charakterze użyteczności publicznej w obszarze Miasta Konina i Powiatu Konińskiego
Załącznik nr 10.9.4.	Projektowana komunikacja o charakterze użyteczności publicznej w obszarze Powiatu Słupeckiego
Załącznik nr 10.9.5.	Projektowana komunikacja o charakterze użyteczności publicznej w obszarze Powiatu Tureckiego
Załącznik nr 10.9.6.	Projektowana komunikacja o charakterze użyteczności publicznej w obszarze objętym Porozumieniem pomiędzy powiatami wchodzącymi w jego skład
Załącznik nr 10.10.	Planowana praca przewozowa w poszczególnych gminach oraz powiatach obszaru objętego Planem Transportowym
Załącznik nr 10.11.	Porównanie komunikacji aktualnej z planowaną obszaru objętego porozumieniem
Załącznik nr 10.12.	Mapa przebiegu projektowanych linii o charakterze użyteczności publicznej w obszarze objętym porozumieniem

Spis tabel

Tabela 1. Wykaz dróg krajowych na terenie Miasta Konina i Powiatu Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego 17
Tabela 2. Wykaz dróg wojewódzkich na terenie Miasta Konina, Powiatu Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego 17
Tabela 3. Wykaz dróg powiatowych na terenie Miasta Konina 21
Tabela 4. Wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Konińskiego 23

Tabela 5. Wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Kolskiego 25
Tabela 6. Wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Słupeckiego 26
Tabela 7. Wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Tureckiego 27
Tabela 8. Powierzchnia i ludność Powiatu Kolskiego – wg gmin 35
Tabela 9. Powierzchnia i ludność Powiatu Konińskiego – wg gmin 37
Tabela 10. Powierzchnia i ludność Powiatu Słupeckiego – wg gmin 38
Tabela 11. Powierzchnia i ludność Powiatu Tureckiego – wg gmin 40
Tabela 12. Liczba miejscowości Powiatu Kolskiego 41
Tabela 13. Liczba miejscowości Powiatu Konińskiego 41
Tabela 14. Liczba miejscowości Powiatu Słupeckiego 42
Tabela 15. Liczba miejscowości Powiatu Tureckiego 42
Tabela 16. Ludność Miasta Konina, Powiatu Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego w latach 2010-2015 43
Tabela 17. Gęstość zaludnienia M. Konin Powiatu Kolskiego, Konińskiego, Słupeckiego, Tureckiego *Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS (31.XII.2015 r.)* 44
Tabela 18. Struktura wiekowa ludności Miasta Konina, Powiatu Kolskiego, Konińskiego, Słupeckiego i Tureckiego na tle województwa i kraju 44
Tabela 19. Stopa bezrobocia dla Miasta Konina, Powiatu Kolskiego, Konińskiego, Słupeckiego i Tureckiego w latach 2010 – 2015 46
Tabela 20. Stopa bezrobocia w województwie wielkopolskim wg powiatów 47
Tabela 21. Podmioty gospodarcze Miasta Konina, Powiatu Kolskiego, Konińskiego, Słupeckiego i Tureckiego 49
Tabela 22. Wykaz przedsiębiorstw zarejestrowanych na terenie Miasta Konina 50
Tabela 23. Wykaz przedsiębiorstw zarejestrowanych na terenie Powiatu Kolskiego 50
Tabela 24. Wykaz przedsiębiorstw zarejestrowanych na terenie Powiatu Konińskiego 51
Tabela 25. Wykaz przedsiębiorstw zarejestrowanych na terenie Powiatu Słupeckiego 51
Tabela 26. Wykaz przedsiębiorstw zarejestrowanych na terenie Powiatu Tureckiego 52
Tabela 27. Ilość szkół szczebla podstawowego, gimnazjalnego i ponadgimnazjalnego na terenie Miasta Konina, Kolskiego, Powiatu Konińskiego , Słupeckiego oraz Tureckiego 52
Tabela 28. Ilość uczniów szczebla podstawowego, gimnazjalnego i ponadgimnazjalnego na terenie Miasta Konina, Powiatu Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego oraz Tureckiego 53
Tabela 29. Ilość szkół szczebla podstawowego, gimnazjalnego i ponadgimnazjalnego na terenie Miasta Konina, Powiatu Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego oraz Tureckiego 53
Tabela 30. Wykaz szkół ponadgimnazjalnych na terenie Miasta Konina, Powiatów Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego oraz Tureckiego 55
Tabela 31. Wykaz szkół podstawowych i gimnazjów na terenie Miasta Konina 55
Tabela 32. Wykaz szkół podstawowych i gimnazjów na terenie Powiatu Konińskiego 57
Tabela 33. Wykaz szkół podstawowych i gimnazjów na terenie Powiatu Kolskiego 58
Tabela 34. Wykaz szkół podstawowych i gimnazjów na terenie Powiatu Słupeckiego 58
Tabela 35. Wykaz szkół podstawowych i gimnazjów na terenie Powiatu Tureckiego 59
Tabela 36. Ilość samochodów osobowych Miasta Konina, Powiatu Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego oraz Tureckiego w latach 2010-2015 (oraz liczba samochodów na 1000 mieszkańców) 61
Tabela 37. Prognoza liczby samochodów osobowych dla Miasta Konina, Powiatu Kolskiego, Konińskiego, Słupeckiego oraz Tureckiego do roku 2020 61
Tabela 38. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Miasto Konin – gminy Powiatu Konińskiego (komunikacja powiatowa**, wojewódzka i międzywojewódzka) 68
Tabela 39. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Miasto Konin – gminy Powiatu Konińskiego w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 70
Tabela 40. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Miasto Konin - gminy Powiatu Konińskiego (komunikacja na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Konina) 72
Tabela 41. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Miasto Konin – gminy Powiatu Konińskiego (komunikacja na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina w soboty i niedziele) 74
Tabela 42. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Powiat Kolski – gminy powiatu (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 77
Tabela 43. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Kolski – gminy powiatu w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 78

Tabela 44. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Kolski – gminy powiatu (komunikacja powiatowa) .79
Tabela 45. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Słupecki – gminy powiatu (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 82
Tabela 46. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Słupecki – gminy powiatu w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 83
Tabela 47. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Słupecki – gminy powiatu (komunikacja powiatowa) 84
Tabela 48. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Słupecki – gminy powiatu (komunikacja powiatowa w soboty i niedziele) 85
Tabela 49. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Turecki – gminy powiatu (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 87
Tabela 50. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Turecki – gminy powiatu w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 88
Tabela 51. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Turecki – gminy powiatu (komunikacja powiatowa) 90
Tabela 52. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Turecki – gminy powiatu w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa) 91
Tabela 53. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Kolskim (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 94
Tabela 54. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Kolskim w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 95
Tabela 55. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Kolskim (tylko komunikacja powiatowa) 96
Tabela 56. Ilość połączeń komunikacyjnych w Powiecie Konińskim w relacji: gmina – gmina (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 99
Tabela 57. Ilość połączeń komunikacyjnych w Powiecie Konińskim w relacji gmina – gmina w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 101
Tabela 58. Ilość połączeń komunikacyjnych w Powiecie Konińskim w relacji gmina – gmina (komunikacja powiatowa) 102
Tabela 59. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Słupeckim (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 104
Tabela 60. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Słupeckim (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka tylko w soboty i niedziele) 105
Tabela 61. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (komunikacja powiatowa) 107
Tabela 62. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Tureckim (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 109
Tabela 63. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Tureckim w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 110
Tabela 64. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Tureckim (komunikacja powiatowa) ..111
Tabela 65. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Tureckim (komunikacja powiatowa na liniach Starosty Tureckiego w soboty i niedziele) 112
Tabela 66. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Koniński – inne powiaty województwa (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 115
Tabela 67. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Koniński – inne powiaty województwa w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 116
Tabela 68. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Kolski – inne powiaty województwa (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 118
Tabela 69. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Kolski – inne powiaty województwa w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 120
Tabela 70. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Słupecki – inne powiaty województwa (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 121
Tabela 71. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Słupecki – inne powiaty województwa w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 123
Tabela 72. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Turecki – inne powiaty województwa (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 124

Tabela 73. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Turecki – inne powiaty województwa w soboty i niedziele(komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 126
Tabela 74. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Miasta Konin – powiaty sąsiednie (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 128
Tabela 75. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Miasta Konin – powiaty sąsiednie w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 129
Tabela 76. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Powiatu Kolskiego – powiaty sąsiednie (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 131
Tabela 77. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Powiatu Kolskiego – powiaty sąsiednie w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 132
Tabela 78. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Powiatu Słupeckiego – powiaty sąsiednie (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 133
Tabela 79. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Powiatu Słupeckiego – powiaty sąsiednie w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 134
Tabela 80. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Powiatu Tureckiego – powiaty sąsiednie (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 135
Tabela 81. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Powiatu Tureckiego – powiaty sąsiednie w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 136
Tabela 82. Ilość połączeń komunikacyjnych Miasto Konin – siedziby województw (komunikacja międzywojewódzka) 137
Tabela 83. Ilość połączeń komunikacyjnych Miasto Konin – siedziby województw w soboty i niedziele (komunikacja międzywojewódzka) 139
Tabela 84. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Koło – siedziby województw (komunikacja międzywojewódzka) 140
Tabela 85. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Koło – siedziby województw w soboty i niedziele (komunikacja międzywojewódzka) 141
Tabela 86. Ilość połączeń komunikacyjnych Słupca– siedziby województw (komunikacja międzywojewódzka) ..142
Tabela 87. Ilość połączeń komunikacyjnych Słupca – siedziby województw w soboty i niedziele (komunikacja międzywojewódzka) 143
Tabela 88. Ilość połączeń komunikacyjnych Turek – siedziby województw (komunikacja międzywojewódzka) ...144
Tabela 89. Ilość połączeń komunikacyjnych Turek – siedziby województw w soboty i niedziele (komunikacja międzywojewódzka) 145
Tabela 90. Połączenia w relacji: gminy Powiatu Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego – inne powiaty oraz siedziby innych województw 149
Tabela 91. Przewoźnicy wykonujący komunikację powiatową w granicach Powiatu Konińskiego i miasta Konina na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina 150
Tabela 92. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Kolskiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Kolskiego 150
Tabela 93. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Konińskiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Konińskiego 151
Tabela 94. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Słupeckiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Słupeckiego 151
Tabela 95. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Tureckiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Tureckiego 151
Tabela 96. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Konińskiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego 152
Tabela 97. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Konińskiego na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałków innych województw (Dolnośląskiego; Kujawsko – Pomorskiego; Łódzkiego; Pomorskiego; Zachodniopomorskiego) 152
Tabela 98. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Kolskiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego 153
Tabela 99. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Kolskiego na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałków innych województw (Dolnośląskiego; Kujawsko – Pomorskiego; Łódzkiego; Mazowieckiego)153
Tabela 100. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Konińskiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego 153

Tabela 101. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Konińskiego na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałków innych województw (Dolnośląskiego; Kujawsko – Pomorskiego; Łódzkiego) 154
Tabela 102. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Słupeckiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego.....154
Tabela 103. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Słupeckiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Łódzkiego i Zachodniopomorskiego. 154
Tabela 104. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Tureckiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego.....155
Tabela 105. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie Powiatu Tureckiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Łódzkiego, Mazowieckiego i Zachodniopomorskiego. 155
Tabela 106. Podmiejskie linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina (oprócz komunikacji miejskiej realizowanej w porozumieniu z gminami ościennymi) 158
Tabela 107. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina (nie dotyczy linii komunikacji miejskiej realizowanej w porozumieniu z gminami ościennymi) 159
Tabela 108. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Kolskiego ...161
Tabela 109. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Konińskiego 163
Tabela 110. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Słupeckiego 165
Tabela 111. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Tureckiego.167
Tabela 112. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego w obszarze Powiatu Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego.....170
Tabela 113. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego.....171
Tabela 114. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego 171
Tabela 115. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Łódzkiego.....172
Tabela 116. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Mazowieckiego.....172
Tabela 117. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Pomorskiego.....172
Tabela 118. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego 172
Tabela 119. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Wójta Chodowa.....174
Tabela 120. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Wójta Grzegorzewa.174
Tabela 121. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Burmistrza Rychwału 174
Tabela 122. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Burmistrza Sompolna 174
Tabela 123. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Burmistrza Zagórowa 175
Tabela 124. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Wójta Kawęczyna 175
Tabela 125. Linie komunikacyjne wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Wójta Malanowa 175
Tabela 126. Ilość linii i przewoźników w obszarze objętym analizą.....176
Tabela 127. Praca przewozowa w poszczególnych powiatach 177
Tabela 128. Praca przewozowa w obszarze Miasta Konina wg. organów wydających dokumenty 178
Tabela 129. Praca przewozowa w obszarze Powiatu Kolskiego wg. organów wydających dokumenty analizą.....178
Tabela 130. Praca przewozowa w obszarze Powiatu Konińskiego wg. organów wydających dokumenty.....179
Tabela 131. Praca przewozowa w obszarze Powiatu Słupeckiego wg. organów wydających dokumenty.....179
Tabela 132. Praca przewozowa w obszarze Powiatu Tureckiego wg. organów wydających dokumenty 180
Tabela 133. Praca przewozowa na terenie objętym analizą wg przewoźników.....181
Tabela 134. Praca przewozowa w komunikacji powiatowej w obszarze objętym analizą 182
Tabela 135. Praca przewozowa w komunikacji powiatowe w obszarze Miasta Konina.....183

Tabela 136. Praca przewozowa w komunikacji powiatowe w obszarze Powiatu Kolskiego 183
Tabela 137. Praca przewozowa w komunikacji powiatowe w obszarze Powiatu Konińskiego 183
Tabela 138. Praca przewozowa w komunikacji powiatowe w obszarze Powiatu Słupeckiego 184
Tabela 139. Praca przewozowa w komunikacji powiatowe w obszarze Powiatu Tureckiego 184
Tabela 140. Ilość przystanków w poszczególnych Powiatach wg. kategorii drogi.....185
Tabela 141. Ilość przystanków w gminach Powiatu Kolskiego 191
Tabela 142. Ilość przystanków w gminach Powiatu Konińskiego 192
Tabela 143. Ilość przystanków w gminach Powiatu Słupeckiego 193
Tabela 144. Ilość przystanków w gminach Powiatu Tureckiego.....194
Tabela 145. Ilość przystanków przypadająca na 1 miejscowość.....195
Tabela 146. Miejscowości Powiatu Konińskiego objęte komunikacją regularną 196
Tabela 147. Miejscowości Powiatu Kolskiego objęte komunikacją regularną.....197
Tabela 148. Miejscowości Powiatu Słupeckiego objęte komunikacją regularną.....198
Tabela 149. Miejscowości Powiatu Tureckiego objęte komunikacją regularną 200
Tabela 150. Miejscowości Powiatu Konińskiego, Kolskiego, Słupeckiego i Tureckiego objęte komunikacją regularną.....200
Tabela 151. Ilość autobusów w Mieście Koninie, Powiatach Kolskim, Konińskim. Słupeckim i Tureckim w latach 2010 - 2015 201
Tabela 152. Ilość połączeń autobusowych do stacji kolejowej w Koninie 203
Tabela 153. Linia kolejowa o charakterze użyteczności publicznej planowana do uruchomienia przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego 209
Tabela 154. Linie autobusowe o charakterze użyteczności publicznej planowanej do uruchomienia przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego 209
Tabela 155. Planowane powiatowe linie użyteczności publicznej w obszarze miasta Konina oraz Powiatu Konińskiego.....216
Tabela 156. Planowane powiatowe linie użyteczności publicznej w obszarze Powiatu Kolskiego.....219
Tabela 157. Planowane powiatowe linie użyteczności publicznej w obszarze Powiatu Słupeckiego.....220
Tabela 158. Planowane powiatowe linie użyteczności publicznej w obszarze Powiatu Tureckiego 222
Tabela 159. Planowane między powiatowe linie użyteczności publicznej w obszarze objętym porozumieniem..225
Tabela 160. Praca przewozowa projektowanej komunikacji z podziałem na powiaty i gminy 228
Tabela 161. Aktualny i projektowany stan komunikacji na obszarze porozumienia 230
Tabela 162. Proponowane linie w komunikacji ponad powiatowej wykraczające poza obszar porozumienia.....232
Tabela 163. Koszty realizacji usług o charakterze użyteczności publicznej 237

Spis map

Mapa 1. Mapa obszaru objętego Planem Transportowym 11
Mapa 2. Sieć dróg krajowych i wojewódzkich 16
Mapa 3. Sieć drogowa na terenie Powiatu Konińskiego.....28
Mapa 4. Sieć drogowa na terenie Powiatu Kolskiego.....29
Mapa 5. Sieć drogowa na terenie Powiatu Słupeckiego.....30
Mapa 6. Sieć drogowa na terenie Powiatu Tureckiego 31
Mapa 7. Przebieg linii kolejowej w obszarze objętym analizą.....32
Mapa 8. Schemat sieci kolejowej na obszarze Miasta Konina.....33
Mapa 9. Podział administracyjny Powiatu Kolskiego.....35
Mapa 10. Podział administracyjny Powiatu Konińskiego.....36
Mapa 11. Podział administracyjny Powiatu Słupeckiego.....38
Mapa 12. Podział administracyjny Powiatu Tureckiego. 39
Mapa 13. Stopa bezrobocia w powiatach w województwie wielkopolskim.....48
Mapa 14. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Miasto Konin – gminy Powiatu Konińskiego (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 69
Mapa 15. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Miasto Konin - gminy Powiatu Konińskiego w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka).....71
Mapa 16. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Miasto Konin - gminy Powiatu Konińskiego (komunikacja na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina).....73

Mapa 17. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Miasto Konin – gminy Powiatu Konińskiego (komunikacja na podstawie zezwoleń Prezydenta Miasta Konina w soboty i niedziele)....75
Mapa 18. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Powiat Kolski – gminy powiatu (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 77
Mapa 19. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Kolski – gminy powiatu w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 78
Mapa 20. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Kolski – gminy powiatu (komunikacja powiatowa)...80
Mapa 21. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Słupecki – gminy powiatu (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 82
Mapa 22. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Słupecki – gminy powiatu w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 83
Mapa 23. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Słupecki – gminy powiatu (komunikacja powiatowa) 85
Mapa 24. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Słupecki – gminy powiatu (komunikacja powiatowa w soboty i niedziele)....86
Mapa 25. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Turecki – gminy powiatu (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 88
Mapa 26. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Turecki – gminy powiatu w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 89
Mapa 27. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Turecki – gminy powiatu (komunikacja powiatowa) 90
Mapa 28. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: Powiat Turecki – gminy powiatu w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa) 91
Mapa 29. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Kolskim (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 94
Mapa 30. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Kolskim w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 95
Mapa 31. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Kolskim (tylko komunikacja powiatowa) 97
Mapa 32. Ilość połączeń komunikacyjnych w Powiecie Konińskim w relacji gmina – gmina (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 100
Mapa 33. Ilość połączeń komunikacyjnych w Powiecie Konińskim w relacji gmina – gmina w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 101
Mapa 34. Ilość połączeń komunikacyjnych w Powiecie Konińskim w relacji gmina – gmina (komunikacja powiatowa)....102
Mapa 35. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Słupeckim (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 105
Mapa 36. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Słupeckim (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka tylko w soboty i niedziele)....106
Mapa 37. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Słupeckim (komunikacja powiatowa) .107
Mapa 38. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Tureckim (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 109
Mapa 39. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Tureckim w soboty i niedziele (komunikacja powiatowa, wojewódzka i międzywojewódzka) 110
Mapa 40. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Tureckim (komunikacja powiatowa) ...112
Mapa 41. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Tureckim (komunikacja powiatowa na liniach Starosty Tureckiego w soboty i niedziele) 113
Mapa 42. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Koniński – inne powiaty województwa (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 115
Mapa 43. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Koniński – inne powiaty województwa w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 117
Mapa 44. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Kolski – inne powiaty województwa (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 119
Mapa 45. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Kolski – inne powiaty województwa w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 120

Mapa 46. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Słupecki – inne powiaty województwa (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 122
Mapa 47. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Słupecki – inne powiaty województwa w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 123
Mapa 48. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Turecki – inne powiaty województwa (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 125
Mapa 49. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Turecki – inne powiaty województwa w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 126
Mapa 50. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Miasta Konin – powiaty sąsiednie (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 128
Mapa 51. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Miasta Konin – powiaty sąsiednie w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 130
Mapa 52. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Powiatu Kolskiego – powiaty sąsiednie (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 131
Mapa 53. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Powiatu Kolskiego – powiaty sąsiednie w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 132
Mapa 54. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Powiatu Słupeckiego – powiaty sąsiednie (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 133
Mapa 55. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Powiatu Słupeckiego – powiaty sąsiednie w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 134
Mapa 56. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Powiatu Tureckiego – powiaty sąsiednie (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 135
Mapa 57. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba Powiatu Tureckiego – powiaty sąsiednie w soboty i niedziele (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka) 136
Mapa 58. Ilość połączeń komunikacyjnych Miasto Konin – siedziby województw (komunikacja międzywojewódzka) 138
Mapa 59. Ilość połączeń komunikacyjnych Miasto Konin – siedziby województw soboty i niedziele (komunikacja międzywojewódzka) 139
Mapa 60. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Koło – siedziby województw (komunikacja międzywojewódzka) 140
Mapa 61. Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Koło – siedziby województw w soboty i niedziele (komunikacja międzywojewódzka) 141
Mapa 62. Ilość połączeń komunikacyjnych Słupca – siedziby województw (komunikacja międzywojewódzka) 142
Mapa 63. Ilość połączeń komunikacyjnych Słupca – siedziby województw soboty i niedziele (komunikacja międzywojewódzka) 143
Mapa 64. Ilość połączeń komunikacyjnych Turek – siedziby województw (komunikacja międzywojewódzka) 145
Mapa 65. Ilość połączeń komunikacyjnych Turek – siedziby województw soboty i niedziele (komunikacja międzywojewódzka) 146
Mapa 66. Linie komunikacyjne realizowane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina w komunikacji miejskiej (podmiejskiej) i powiatowej. 160
Mapa 67. Przebieg linii w komunikacji powiatowej w obszarze Powiatu Kolskiego 162
Mapa 68. Linie komunikacyjne na terenie Powiatu Konińskiego (łącznie z komunikacją powiatową wykonywaną z Miasta Konina na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Konina) 164
Mapa 69. Przebieg linii w komunikacji powiatowej w obszarze Powiatu Słupeckiego 166
Mapa 70. Przebieg linii w komunikacji powiatowej w obszarze Powiatu Tureckiego 168
Mapa 71. Istniejące linie regularnej komunikacji autobusowej na terenie realizowane na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego, Marszałków innych Województw 173
Mapa 72. Pokrycie miejscowości Powiatu Konińskiego regularną komunikacją autobusową 196
Mapa 73. Pokrycie miejscowości Powiatu Kolskiego regularną komunikacją autobusową 198
Mapa 74. Pokrycie miejscowości Powiatu Słupeckiego regularną komunikacją autobusową 199
Mapa 75. Pokrycie miejscowości Powiatu Tureckiego regularną komunikacją autobusową 200
Mapa 76. Linia kolejowa o charakterze użyteczności publicznej planowanej do uruchomienia przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego 209
Mapa 77. Przebieg planowanych wojewódzkich linii o charakterze użyteczności publicznej w przewozach autobusowych na obszarze porozumienia 210

Mapa 78. Projektowana sieć powiatowych linii o charakterze użyteczności publicznej. 227

Spis wykresów

Wykres 1. Liczba ludności Miasta Konina, Powiatu Kolskiego, Konińskiego, Słupeckiego i Tureckiego w latach 2010 - 2015 43
Wykres 2. Stopa bezrobocia dla Miasta Konina, Powiatu Kolskiego, Konińskiego, Słupeckiego i Tureckiego w latach 2010 – 2015 46
Wykres 3. Prognoza liczby samochodów osobowych dla Miasta Konina, Powiatu Kolskiego, Konińskiego, Słupeckiego oraz Tureckiego do roku 2020 roku 62
Wykres 4. Praca przewozowa w obszarze objętym analizą 177
Wykres 5. Ilość przystanków w gminach Powiatu Kolskiego 191
Wykres 6. Ilość przystanków w gminach Powiatu Konińskiego 192
Wykres 7. Ilość przystanków w gminach Powiatu Słupeckiego 193
Wykres 8. Ilość przystanków w gminach Powiatu Tureckiego 194