



ZDM.II.IN.7011.4.1.2017

Konin, 04.06.2019r.

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Kontraktu Unijnego nr IRRK5/1/2
al. Niepodległości 8
61-875 Poznań**

W nawiązaniu do pisma nr ZDM.II.IR.4001.2.2019 z dnia 29.05.2019r. oraz odpowiedzi na pismo nr IRRK5/1/2-0816-CEF-E20-LCS Konin 425/19 z 03.06.2019r. informuję, że zgodnie z paragrafem 3 pkt 1 lit. b) i d) zawartego porozumieniem z dnia 30.08.2016 roku strony zobowiązały się do prowadzenia robót w sposób czyniący zadość wszelkim obowiązującym przepisom prawa oraz wzajemnej współpracy i koordynacji prac w celu sprawnej realizacji inwestycji, co Miasto Konin realizuje od pierwszego dnia jego obowiązywania.

Ostatnie wydarzenie związane z zamknięciem przejazdu kolejowego na ul. Okólnej (zabezpieczenie go betonowymi elementami) wraz z prowadzoną wcześniej korespondencją i pojawiającymi się informacjami w przestrzeni publicznej, dają podstawę do stwierdzenia, że w/w przejazd został zamknięty do czasu jego likwidacji, czyli do momentu uruchomienia układu drogowego łączącego ul. Wyzwolenia z ul. I. Paderewskiego. Każę to domniemywać, że nie zostanie on już do tego czasu otwarty. Takie działanie byłoby całkowicie niezgodne z przedmiotowym porozumieniem. W związku z tym wnoszę o wyjaśnienie zaistniałego stanu rzeczy i o ustosunkowanie się do powyższego.

Kolejna sprawą jest sposób organizacji ruchu w związku z zamknięciem przejazdu kolejowego. Długotrwałe zamknięcie zostało poprzedzone opracowaniem projektu czasowej organizacji ruchu dla pojazdów (czyli wyłącznie dla ruchu kołowego). Zostały opracowane objazdy po innych ulicach w mieście i ustalone odpowiednie zakazy ruchu "wszelkich pojazdów". Niestety po zablokowaniu przejazdu uniemożliwiono także przejście po nim pieszych. Istotnym faktem jest to, że zamknięty odcinek ulicy Okólnej jest drogą uczęszczaną

przez małoletnich, albowiem jest to trasa łącząca szkołę podstawową oraz przedszkole z osiedlem o gęstym zaludnieniu oraz alternatywna droga do pracy mieszkańców Konina. Przedłożony i zatwierdzony na wniosek PKP PLK S.A. projekt czasowej organizacji ruchu nie zawierał żadnego opisu o organizacji ruchu pieszych i alternatywnej drodze. Z tych względów piesz aktualnie nie posiadają informacji, jak mają przedostać się na drugą stronę przejazdu kolejowego. Jako zarządca drogi i ruchu, dbając o bezpieczeństwo pieszych, wnoszę o niezwłoczne wyjaśnienia, w jaki sposób zapewniono ich bezpieczną komunikację. Wskazuję, że wprowadzone ograniczenia dla ruchu pieszych na dzień dzisiejszy są bezprawne, a przez takie działanie piesi narażeni są na dezorientację i niebezpieczeństwo. Ponadto Państwa działania negatywnie wpływają na wizerunek zarówno Miasta Konina jak i przewoźnika, który odpowiedzialny jest za zaistniałą sytuację.

Podsumowując - informuję, że zgodnie z wcześniejszą korespondencją i zawartym porozumieniem w dalszym ciągu nie wyrażam zgody na likwidację przejazdu na ul. Okólnej ponad rok wcześniej, niż planowany termin oddania łącznika z ul. I. Paderewskiego do ul. Wyzwolenia w Koninie. Wskazuję również, że ostatnia zatwierdzona i wprowadzona czasowa organizacja ruchu dotyczy tylko i wyłącznie ruchu samochodowego, a całkowicie pominięta jest organizacja ruchu pieszych. W związku z tym, że na linii kolejowej według Państwa zapewnień ma być przywrócony ruch kolejowy, wnosimy o jak najszybsze podjęcie działań w celu prawidłowego i zgodnego z prawem zapewnienia bezpieczeństwa pieszych przekraczających tory kolejowe.

a/a
ZDM II/MCH

Prezydent Miasta Konina

Piotr Korytkowski

Otrzymują:

PPU Dromo Sp. z o.o.

Zarząd Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

ZDM Konin a/a

