

RAPORT Z PRZEBIEGU KONSULTACJI SPOŁECZNYCH Z MIESZKAŃCAMI KONINA

w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Konina dotyczących poszerzenia obszaru strefy płatnego parkowania na terenie miasta Konina

Konsultacje społeczne z mieszkańcami Konina w sprawie poszerzenia Strefy Płatnego Parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Konina ogłoszone zostały na podstawie Zarządzenia Nr 106/2024 Prezydenta Miasta Konina z dnia 16 października 2024 roku, art. 30 ust. 1 w związku z art. 5a ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 609 ze zm.), uchwały Nr 395 Rady Miasta Konina z dnia 27 czerwca 2012 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Konina, uchwały Nr 158 Rady Miasta Konina z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr 395 Rady Miasta Konina z dnia 27 czerwca 2012 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Konina

Cel konsultacji: celem przeprowadzenia konsultacji było zebranie uwag i opinii mieszkańców w sprawie poszerzenia Strefy Płatnego Parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Konina.

Przebieg konsultacji: zarządzenie informujące o prowadzonych konsultacjach ukazało się w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koninie, na stronie internetowej Konina, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Koninie. Konsultacje trwały od dnia 28 października 2024 roku do dnia 29 listopada 2024 roku.

Forma konsultacji: konsultacje przeprowadzane były poprzez publikację przedmiotu konsultacji na stronie internetowej oraz zbieranie uwag i opinii, przesłanych drogą elektroniczną na adres konsultacje@zdm-konin.pl lub złożonych pisemnie w ZDM Konin ul. Zakładowa 4

Liczba uczestniczących osób: Osobami uprawnionymi do udziału w konsultacjach byli mieszkańcy Konina. W wyznaczonym terminie na adres poczty e-mail konsultacje@zdm-konin.pl wpłynęło 85 wniosków a osobiście w siedzibie ZDM Konin złożono 105 wniosków. Dodatkowo stanowisko swoje przedstawili:

- Konwent Wójtów i Burmistrzów Gmin Aglomeracji Konińskiej
- Zarząd Powiatu Konińskiego

- Dyrektor Generalny Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu
- Konińska Spółdzielnia Mieszkaniowa
- Zarząd Wspólnot Mieszkaniowych Powstańców Styczniowych 1,2,3

Odpowiedzi na wnioski w/w podmiotów zostały udzielone lub zostaną udzielone w osobnej korespondencji.

Lp.	UWAGI, POSTULATY, PROPOZYCJE ZMIAN	STANOWISKO
1.	W związku z powstaniem strefy płatnego parkowania przy Dekadzie większość parkuje swoje pojazdy przy ul. Górniczej, Kolejowej a my mieszkańcy nie ma gdzie w tym czasie parkować swych pojazdów dlatego popieram rozszerzenie strefy płatnego parkowania między innymi na wyżej wskazanych ulicach. Dodatkowo ulica Górnicza powinna zostać ulicą jedno kierunkową i co najmniej przy każdym bloku jedno miejsce dla niepełnosprawnych	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez Zarząd Dróg Miejskich (ZDM), ale przez Radę Miasta Konina. SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszego." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.

		Zamiarem konsultacji było również wskazanie możliwości zmiany organizacji ruchu poprzez wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Górniczej i ulicach przyległych. Rozwiązanie takie ma poprawić bezpieczeństwo oraz wygodę użytkowników pod warunkiem, że okoliczne ulice mogą przejąć ruch z ul. Górniczej nie powodując przeciążeń oraz czy nowa organizacja ruchu umożliwi przejazd większych pojazdów (np. śmieciarek, karetek itp.). Po ewentualnym poszerzeniu SPP ZDM opracuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu, który należy uzgodnić z odpowiednimi jednostkami np. Komenda Miejska Policji oraz uzyskać zatwierdzenie Prezydenta Miasta Konina. Tak przygotowaną dokumentację można dopiero wdrożyć w życie i poddać obserwacjom, jak zmiana organizacji wpływa na bezpieczeństwo i komfort mieszkańców. Ze względu na duży deficyt miejsc postojowych ogólnodostępnych każde miejsce dla osób niepełnosprawnych wyznaczane jest na indywidualny wniosek zainteresowanych w oparciu o lokalizację, dostępność oraz obowiązujące w tym zakresie przepisy prawa.
2.	Popieram rozszerzenie strefy płatnego parkowania zgodnie z załączonymi propozycjami ,w szczególności ulic Kolejowej i Górniczej ponieważ przy Galerii Dekada jest strefa płatnego parkowania. W związku z tym większość przyjezdnych parkuje swe pojazdy na w/w ulicach ,a my mieszkańcy nie mamy gdzie parkować swoich samochodów. Popieram również ul. Górnicza jako ulicę jednokierunkową	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez Zarząd Dróg Miejskich (ZDM), ale przez Radę Miasta Konina. SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w

		centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Zamiarem konsultacji było również wskazanie możliwości zmiany organizacji ruchu poprzez wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Górniczej i ulicach przyległych. Rozwiązanie takie ma poprawić bezpieczeństwo oraz wygodę użytkowników pod warunkiem, że okoliczne ulice mogą przejąć ruch z ul. Górniczej nie powodując przeciążeń oraz czy nowa organizacja ruchu umożliwi przejazd większych pojazdów (np. śmieciarek, karetek itp.). Przy pozytywnym rozstrzygnięciu wyników konsultacji ZDM opracuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu, który należy uzgodnić z odpowiednimi jednostkami np. Komenda Miejska Policji oraz uzyskać zatwierdzenie Prezydenta Miasta Konina. Tak przygotowaną dokumentację można dopiero wdrożyć w życie i poddać obserwacjom, jak zmiana organizacji wpływa na bezpieczeństwo i komfort mieszkańców. Ze względu na duży deficyt miejsc postojowych ogólnodostępnych każde miejsce dla osób niepełnosprawnych wyznaczane jest na indywidualny wniosek zainteresowanych w oparciu o lokalizację, dostępność oraz obowiązujące w tym zakresie przepisy prawa.
3.	Jestem za rozszerzeniem strefy płatnego parkowania w prawostronnej części konina w szczególności ulice Kolejowa , Górnicza i wszystkie w pobliżu Dekady gdzie są tylko płatne miejsca parkingowe i przyjeżdżający do tej części miasta właśnie parkują na w/w ulicach a my mieszkańcy nie mamy gdzie parkować swych pojazdów.	Strefa Płatnego Parkowania nie obowiązuje do godz. 20 oraz w dni weekendy i święta. Rolą SPP jest ograniczenie długotrwałego postoju użytkowników sklasyfikowanych jako przyjezdni – przez wprowadzenie odpłatności za postój i skłonienie do wyboru komunikacji zbiorowej, jako środka codziennego transportu. Strefa Płatnego Parkowania (SPP) ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki

	Uwaga : strefa płatnego parkowania powinna obowiązywać co najmniej do godziny 20 i 7 dni w tygodniu oraz co najmniej przy każdym bloku co najmniej jedno miejsce dla niepełnosprawnych.	transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Uporządkowanie parkowania służy także poprawie bezpieczeństwa. Decyzję o zmianach granic strefy płatnego parkowania należy do kompetencji Rady Miasta Konina.
4.	Jestem za rozszerzeniem strefy płatnego parkowania w prawostronnej części konina w szczególności ulice kolejowa , Górnicza oraz wszystkie w pobliżu Dekady gdzie są tylko płatne miejsca parkingowe i przyjeżdżający do tej części miasta właśnie parkują na w/w ulicach a my mieszkańcy nie mamy gdzie parkować swych pojazdów. Uwaga : strefa płatnego parkowania powinna obowiązywać co najmniej do godziny 20 i 7 dni w tygodniu oraz co najmniej przy każdym bloku co najmniej jedno miejsce dla niepełnosprawnych a także ulice górnicza ulicą jednokierunkową	Strefa Płatnego Parkowania nie obowiązuje do godz. 20 oraz w weekendy i święta. Rolą SPP jest ograniczenie długotrwałego postoju użytkowników sklasyfikowanych jako przyjezdni – przez wprowadzenie odpłatności za postój i skłonienie do wyboru komunikacji zbiorowej, jako środka codziennego transportu. Strefa Płatnego Parkowania (SPP) ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Uporządkowanie parkowania służy także poprawie bezpieczeństwa. Decyzję o zmianach granic strefy płatnego parkowania należy do kompetencji Rady Miasta Konina.
5.	Nie zgadzam się z poszerzeniem strefy płatnego parkowania. Brak buforowych parkingów . Nie stać mnie na opłaty za parkingi. Osoba posiadająca małe dzieci nie jest w stanie korzystać z komunikacji miejskiej , a to głównie osoby w wieku produkcyjnym jeżdżą autami do pracy.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i

		realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszcy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
6.	Nie wyrażam zgody na płatne parkingi. Jestem mieszkańcem konina i pracuję w Koninie. Nikt nie zapewni mi parkingowego miejsca pod pracą. Już teraz jest trudno zaparkować pod Starostwem.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze.

		Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszcy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
7.	Nie zgadzam się z poszerzeniem strefy płatnego parkowania. Brak buforowych parkingów, nie stać mnie na płatności za parkingi, miejsca parkingowe są zajmowane przez pracowników pobliskich urzędów, po godz.15 strefa świeci pustkami	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to

		dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszzy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
8.	Nie zgadzam się z poszerzeniem strefy płatnego parkowania. Brak buforowych parkingów, nie stać mnie na opłaty za parkingi, infrastruktura drogowa (głównie mosty) są w tragicznym stanie	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszzy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
9.	Nie wyrażam zgody na płatne parkingi. To jest nieporozumienie. Pracuje i mieszkam w Koninie, płacę podatki i jeszcze będę musiał płacić za miejsce parkingowe, które i tak nie będzie mi przypisane. Już jest problem z parkowaniem przy Placu Górnika. A koszty	Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł . Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia

	abonamentu to jakiś obłęd , kogo na to stać!!! Zapłacę a i tak nie będę mieć gdzie zaparkować !!!	opłaty. Wprowadzenie SPP pozwoli lepiej wykorzystać istniejące miejsca i poprawić ich dostępność dla mieszkańców. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Oznacza to większą dostępność miejsc postojowych bez zmiany ich liczby.
10.	Nie zgadzam się na wprowadzenie zmian. Wprowadzenie strefy płatnego parkowania nic nie zmieni w kwestii dostępności miejsc parkingowych, jedynie zmusi pracowników lokalnych firm i urzędów oraz mieszkańców do ponoszenia opłat. Proponowane zmiany zmuszą klientów firm położonych w starej części Konina do płacenia za parking, co spowoduje zwiększenie liczby klientów galerii handlowych i potencjalną likwidację tych pierwszych.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszey." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.

11.	Brak strefy przy Starostwie, większość pracowników to mieszkańcy powiatu, a zarobki są na niskim poziomie.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
12.	Jestem zdecydowanym przeciwnikiem poszerzenia płatnej strefy parkowania na terenie miasta. Owszem jest problem ze znalezieniem miejsca parkingowego, ale płatne parkingi tego problemu nie rozwiążą. Na terenie miasta jest za mało miejsc parkingowych co ma znaczenie nie tylko dla mieszkańców ale również dla osób dojeżdżających do pracy. Zwiększenie kosztów życia i pracy dodatkowym obciążeniem w postaci opłaty za możliwość parkowania bez zapewnienia do tego odpowiedniej liczby miejsc umożliwiającej parkowanie to żadne rozwiązanie ...	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności

	doprowadzi ono jedynie do wzrostu frustracji i ogólnego niezadowolenia. Sugerowała bym raczej rozważenie najpierw możliwości zwiększenia ilości miejsc przeznaczonych do parkowania poprzez usprawnienie lokalnej infrastruktury. Takim nie do końca dobrze zagospodarowanym miejscem jest część chodnika przy parkingu pod byłym budynkiem telekomunikacji czy plac za przystankiem na 1 maja a to tylko dwa z wielu przypadków	ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Teren przy byłym budynku telekomunikacji nie stanowi własności Miasta.
13.	Zmiana organizacji nic nie zmieni. Strefa Płatnego parkingu dla mieszkańców Konina błąd. Zmiana organizacji ciągnie tylko koszty dla miasta i mieszkańców, nie macie co robić z pieniędzmi. Wymuszanie opłat na cały rok dla mieszkańców to chyba za wiele. Obciążacie budżet miasta kredytem a potem szukacie gdzie wydać pieniądze. Ktoś ma gdzieś ludzi tu mieszkających. W Koninie nic się nie robi tylko wydaje pieniądze na lewo i prawo. To miasto umiera.	Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł . Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty. Wprowadzenie SPP pozwoli lepiej wykorzystać istniejące miejsca i poprawić ich dostępność dla mieszkańców. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Oznacza to większą dostępność miejsc postojowych bez zmiany ich liczby.
14.	Objęcie ulicy Kosmonautów SPP całodobowo. Pełna zgoda. Największy problem występuje wieczorami, w weekendy oraz w dni świąteczne. Nie może być takiej sytuacji, że przyjeżdżając w piątek po godz.22:00 jedyne miejsce parkingowe można znaleźć przy ul. Aleje 1 maja w rejonie ZS im. M. Kopernika, ponieważ przy blokach	Strefa Płatnego Parkowania nie obowiązuje w godz. 17-9 oraz w weekendy i święta. Rolą SPP jest ograniczenie długotrwałego postoju użytkowników sklasyfikowanych jako przyjezdni – przez wprowadzenie odpłatności za postój i skłonienie do wyboru komunikacji zbiorowej, jako środka codziennego transportu.

	Kosmonautów parkują przyjezdni na tablicach PKN,PKL, PTU,PSL oraz pojazdy dostawcze.	Strefa Płatnego Parkowania (SPP) ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Uporządkowanie parkowania służy także poprawie bezpieczeństwa. Zgodnie z obowiązującym prawem decyzję o zmianach granic strefy płatnego parkowania podejmuje Rada Miasta.
15.	Jestem przeciw na poszerzenie strefy płatnego parkowania o ulice Tuwima, Solskiego i Sybiraków. Są to uliczki osiedlowe gdzie parkują mieszkańcy . Brak alternatywnych parkingów. Jeden parking buforowy przy ulicach Kleczewskiej i Alej 1 maja to za mało, jest on zapełniony Chyba ze mieszkańcy posiadający samochody dostaną darmowe karty parkingowe.	Informujemy, że jest możliwość otrzymania abonamentu mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł . Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty. Wprowadzenie SPP pozwoli lepiej wykorzystać istniejące miejsca i poprawić ich dostępność dla mieszkańców. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Oznacza to <u>większą dostępność miejsc postojowych bez zmiany ich liczby.</u>
16.	Nie zgadzam się z poszerzeniem strefy płatnego parkowania na terenie miasta Konina. Nie jest zasadne żeby rozszerzyć strefę płatnego parkowania na ul. Aleje 1 Maja i ul. Energetyka, urzędnicy i interesanci Urzędów powinni mieć darmowy dostęp do parkingu.	SPP obowiązuje już na ul. Energetyka i w części Aleje 1 Maja. Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności

		ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
17.	Taki zakres zmian jest nierealny przy tylu mieszkańcach tej ulicy a także innych, co poza płatnymi godzinami? gdzie można zaparkować? nie wszyscy są tacy zamożni aby cały rok opłacać parking? Płatny parking nie rozwiązuje problemu braku miejsc parkingowych, czyżby władze naszego miasta myślały tylko o „zarabianiu” pieniędzy” ?nie proponujecie nic w zamian, gdzie parkować, nie stwarzacie nowych ,bezpłatnych miejsc parkingowych. Oczekujemy rozwiązania zadawalającego mieszkańców, wskazania bezpłatnych miejsc parkingowych albo pozostawienie stanu istniejącego lub mniejszych zmian. Parking przy Szkole im. Kopernika nie rozwiązuje problemu. Parkuje tam wielu uczniów tej szkoły a poza tym tych miejsc jest tam niewiele. Abonamenty dla mieszkańców-ewent.??? Brak strefy buforowej ,gdzie mają parkować mieszkańcy którzy mieszkają przy tej ulicy na stałe? Poza mieszkańcami parkują tutaj dostawcy do istniejących sklepów oraz właściciele sklepów i ich pracownicy co potęguje jeszcze problem z parkowaniem i w ogóle ruch.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i

		parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszey." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
18.	Jestem zameldowana w Koninie od ponad 30 lat. Chociaż od 10 lat mieszkam we Wrocławiu, regularnie odwiedzam rodziców, przyjeżdżając tu minimum 2 razy w miesiącu. Nie wyobrażam sobie, żebym za weekendowy pobyt u rodziców miała płacić 150 pln, bo ktoś wymyślił sobie, żeby w 60-tysięcznym mieście rozszerzać strefy płatnego parkowania na osiedlowe ulice. Takich praktyk nie stosuje się nawet w dużych miastach! We Wrocławiu rozszerzono ostatnio strefy płatnego parkingu poza ścisłe centrum, ale zrobiono to tylko na głównych ulicach, NIE NA ULICACH OSIEDLOWYCH. Poza tym trudno porównywać Konin z Wrocławiem, gdzie na 700 tys. stałych mieszkańców dojechało w 2 lata 100 tys. Ukraińców bez meldunków, gdzie dojeżdża każdego roku akademickiego 100 tys. studentów i gdzie pod blokami mieszkańców parkuje ludzie z okolicznych gmin, które odprowadzają podatki dochodowe w miejscach zamieszkania a nie faktycznego miejsca pracy. Zapewniam, że dołożę starań, żeby te „mądre” pomysły konińskich urzędników trafiły do mediów. Z przyjemnością będę patrzeć, jak cała Polska się z Państwa śmieje. Z tego co wiem przygotowywane są już protesty. Na pewno będzie co w mediach pokazać.	Strefa Płatnego Parkowania nie obowiązuje w weekendy i święta. Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszey."

		W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Można również otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł. Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty.
19.	Poszerzenie strefy płatnego parkowania o ulicę Bydgoską spowoduje jeszcze większe utrudnienia w parkowaniu pojazdów przez mieszkańców zamieszkujących przy tej ulicy. W tej chwili parkowanie przy ulicy Bydgoskiej jest utrudnione chociażby w sytuacjach kiedy odbywają się różnego rodzaju imprezy w Konińskim Domu Kultury. Powodują one że osoby przyjezdne zostawiają swoje auta na parkingach przy blokach co w godzinach najczęściej popołudniowych i wieczornych utrudnia znalezienie miejsca parkingowego mieszkańcom. Wprowadzenie strefy płatnego parkowania dodatkowo pogłębi ten problem.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszki."

		W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
20.	Dlaczego mieszkańcy mają ponosić następne koszty – w tej chwili zaparkować gdzieś w okolicy zamieszkania to cud – ponieważ przyjezdni parkują nam pod „nosami”. Zamiast strefy płatnej zróbcie strefy tylko dla mieszkańców i ewentualnie ich gości. Jak wiadomo Konin się starzeje i jest tu większość starych ludzi, których odwiedzają dzieci. Ponadto w Koninie jest już dużo miejsc płatnych. I jeszcze jedno dlaczego pisma informacyjne zostały powieszone tylko na Kleczewskiej 10 – to raczej ich nie dotyczy! U mnie na Broniewskiego 2 nie ma informacji o takich planach	ZDM nie rozwieszał żadnych informacji o konsultacjach na drzwiach bloków. Oficjalna informacja o konsultacjach podana była na stornach internetowych Urzędu Miejskiego, Zarządu Dróg Miejskich, na tablicach ogłoszeniowych wskazanych jednostek a także informacje o konsultacjach pojawiały się na portalach internetowych lokalnych mediów. O odbyliśmy również spotkania z przedstawicielami Konińskiej Spółdzielni Mieszkaniowej oraz Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej. Ponadto pracownicy ZDM byli do dyspozycji w każdej sytuacji, która wymagała wyjaśnienia powstałych wątpliwości czy to w siedzibie Zarządu czy w rozmowach telefonicznych. Wiele osób skorzystało z tej formy komunikacji. Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane

		nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
21.	Nie zgadzam się z płatnymi parkomatami przy ulicy Tuwima. Płatne parkomaty spowodują jeszcze mniej miejsca do parkowania mieszkańców przy ulicy Tuwima. W obecnej mamy problem z zaparkowaniem auta , gdyż płatne parkomaty na ulicy Aleje 1 Maja powodują to, że przyjezdni stawiają auta na ulicy Tuwima i my jako mieszkańcy nie mamy gdzie zaparkować. Więc postawienie parkomatu uważam, że będzie niesprawiedliwe dla mieszkańców naszej ulicy.	SPP jest narzędziem, które pozwala zmniejszyć popyt na miejsca parkingowe i poprawić dostępność miejsc postojowych dla mieszkańców. SPPN to nie parking z wyznaczonymi i przypisanymi miejscami parkingowymi dla poszczególnych użytkowników, tylko uporządkowane parkowanie, dostępne dla wszystkich, którego celem jest ochrona potrzeb parkingowych mieszkańców. Abonament mieszkańca daje uprawnienie do bezpłatnego postoju w określonym rejonie, nie gwarantuje przypisania konkretnego miejsca.
22.	Nie zgadzam się	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina.
23.	Nie zgadzam się	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina.
24.	Nie zgadzam się, zróbcie więcej parkingów	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do

		strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszey." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
25.	Nie wyrażam zgody na strefę parkowania. Brak miejsc dla mieszkańców.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane

		nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszey." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł. Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty.
26.	Nie wyrażam zgody na poszerzenie strefy parkingowej. Brak miejsca dla mieszkańców bloku.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszey."

		W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł. Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty.
27.	Nie wyrażam zgody na strefę parkowania płatną. Brak miejsca parkowania dla mieszkańców bloku	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.

		Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł. Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty.
28.	Nie wyrażam zgody na postawienie strefy parkingowej. Brak miejsc dla mieszkańców bloku.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł. Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na

		płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty.
29.	Nie wyrażam zgody na poszerzenie strefy SPP. A gdzie mają parkować mieszkańcy? Następne opłaty? Chyba wystarczy!!!	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł. Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty.
30.	Tylko dla mieszkańców. Brak miejsc parkingowych.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest

		podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł. Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty.
31.	Brak miejsc parkingowych dla mieszkańców bez opłat. Brak zapewnionego miejsca parkingowego dla mieszkańców.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym

		celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
32.	Brak miejsc parkingowych dla mieszkańców bez opłat. Teren miasta płatny a gdzie parkingi dla mieszkańców !	SPP jest narzędziem, które pozwala zmniejszyć popyt na miejsca parkingowe i poprawić dostępność miejsc postojowych dla mieszkańców. SPP to nie parking z wyznaczonymi i przypisanymi miejscami parkingowymi dla poszczególnych użytkowników, tylko uporządkowane parkowanie, dostępne dla wszystkich, którego celem jest ochrona potrzeb parkingowych mieszkańców. Abonament mieszkańca daje uprawnienie do bezpłatnego postoju w określonym rejonie, nie gwarantuje przypisania konkretnego miejsca. Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł. Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty.
33.	Parkingi nie dla mieszkańców i tylko mieszkańców. Brak miejsc parkingowych i parkingów buforowych.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego

		parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszcy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Bezpłatne duże parkingi buforowe zlokalizowane są m.in. przy: ANS , szkole im. Kopernika, na ul. Chopina obok dawnej Sonaty, na ul. Grunwaldzkiej i w wielu innych miejscach na terenie miasta Konina.
34.	Brak miejsca parkingowego bez opłat. Brak parkingu dla mieszkańców.	SPP jest narzędziem, które pozwala zmniejszyć popyt na miejsca parkingowe i poprawić dostępność miejsc postojowych dla mieszkańców. SPP to nie parking z wyznaczonymi i przypisanymi miejscami parkingowymi dla poszczególnych użytkowników, tylko uporządkowane parkowanie, dostępne dla wszystkich, którego celem jest ochrona potrzeb parkingowych mieszkańców.

		Abonament mieszkańca daje uprawnienie do bezpłatnego postoju w określonym rejonie, nie gwarantuje przypisania konkretnego miejsca. Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł . Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty.
35.	Płatny parking przy Starostwie Powiatowym (Bezpośrednio przylegający). Wprowadzenie strefy płatnego parkowania na osiedlach mieszkalnych (blokowiskach) w sytuacji gdzie miejsc parkingowych brakuje dla mieszkańców bloków wpłynęłoby na jeszcze większe pogłębienie tego problemu dla mieszkańców osiedla. Jak wszystkim wiadomo Konin nie jest miastem turystycznym jak np. Poznań, gdzie przyjeżdżają setki tysięcy turystów i utrudniają parkowanie mieszkańcom miasta w wielu miejscach miasta. Wprowadzenie w Koninie nowych płatnych stref parkowania jest zabiegiem mającym na celu obciążenie portfeli zwykłych mieszkańców Konina, którzy poruszają się i parkują swoje auta w mieście .Powiększenie miejsc płatnego parkowania nie jest celem mającym wspomagać (ułatwić parkowanie osobom przyjezdnym)a jedynie zapełnić dziurę budżetową miasta z opłat za parkowanie mieszkańców miasta i osiedli. Poszerzenie strefy płatnego parkowania powinno mieć racjonalne uzasadnienie, dlatego jestem w stanie zaakceptować wprowadzenie płatnych miejsc parkingowych bezpośrednio przyległym do Starostwa Powiatowego przy.Al.1-go Maja . Ma to racjonalny sens ułatwiający załatwienie spraw osób przyjeżdżających do Urzędu. Płatne parkingi na osiedlowych ulicach to utrudnienie życia mieszkańcom miasta Konin	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego

		Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł .
36.	Opinia pracowników i uczestników mieszkań treningowych Fundacji im. Doktora Piotra Janaszka w Koninie ul. 3 Maja 1-3 w ramach konsultacji społecznych. W związku z tym, że bezpieczeństwo, zdrowie i życie mieszkańców, w tym osób z niepełnosprawnościami jest w ruchu drogowym najważniejsze, zależy nam na poszerzeniu obszaru parkowania o miejsce wyznaczone dla samochodu specjalnego przeznaczenia, przewożącego osoby z niepełnosprawnościami. Na co dzień korzystamy z dostosowanego busa i przewozimy nim kilka razy dziennie podopiecznych Fundacji poruszających się na wózkach. Każdego dnia mierzymy się z sytuacjami niebezpiecznymi, zagrażającymi zdrowiu a nawet życiu uczestników i pomagającym im pracowników. Brak odpowiedniego miejsca oraz przejeżdżający kierowcy nie dostosowują prędkości oraz nie zachowują bezpiecznego odstępu narażając tym samym również pieszych, którzy nie mogą swobodnie przejść chodnikiem. Wielokrotnie jesteśmy świadkami prawdopodobieństwa potrącenia. Bus wymaga dużej przestrzeni do parkowania, aby zachować bezpieczeństwo przy wsiadaniu i wysiadaniu osób z niepełnosprawnościami. Na co dzień używamy urządzeń bezpieczeństwa drogowego (pachołki drogowe, światła awaryjne, odblaski). Niestety nie przynosi to zamierzonych rezultatów. Proponujemy stworzenie miejsca parkingowego w bezpiecznej odległości od najbardziej natężonego ruchu drogowego. Rozwiązanie to przyniesie korzyść wszystkim uczestnikom ruchu i zapobiegnie stresującym i niebezpiecznym sytuacjom. Według nas najkorzystniejsze będzie wyznaczenie miejsca w aktualnie wyłączonym z ruchu obszarze zaznaczonym w podanym przez nas załączniku.	Dziękujemy za zgłoszenie tej ważnej opinii dotyczącej poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, szczególnie z uwzględnieniem potrzeb osób z niepełnosprawnościami i ich opiekunów. W pełni popieramy wskazaną inicjatywę oraz doceniamy propozycję rozwiązania tego problemu. Powyższa propozycja zostanie przeanalizowana pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz możliwości bezpiecznej lokalizacji z Komendą Miejską Policji w Koninie co pozwoli na dalsze działanie (opracowanie dokumentacji zmiany stałej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami) i znalezienie najlepszego rozwiązania dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Organizacja ruchu i parkowania zostanie opracowana po ewentualnym poszerzeniu SPP.
37.	Płatne parkowanie zniechęca do długotrwałego parkowania, co zwiększa szanse na znalezienie wolnego miejsca dla osób, które potrzebują załatwić	Po ewentualnym poszerzeniu SPP zostanie opracowana dokumentacja projektowa wraz uzyskaniem niezbędnych formalności, uzgodnień z np. KMP Konin – Wydział Ruchu Drogowego oraz zatwierdzeniem przez Prezydenta Miasta Konina. Tak przygotowaną dokumentację można dopiero wdrożyć w życie

krótkotrwałe sprawy w centrum miasta. Poszerzenie strefy płatnego parkowania wpisuje się w strategię zrównoważonego rozwoju miasta, promując bardziej ekologiczne formy transportu. Wprowadzenie opłat – kart parkingowych dla mieszkańców może rozwiązać problem długotrwałego parkowania pojazdów w okolicach miejsc zamieszkania, co obecnie utrudnia parkowanie mieszkańcom- opłata zryczałtowana. (Opłata zryczałtowana: • uprawnia do postoju na ulicy, przy której zamieszkuje osoba uprawniona. Wprowadzenie możliwości wniesienia opłaty zryczałtowanej za postój na ulicy przyległej najbliższej adresowi zamieszkania osoby uprawnionej. Opłata ważna jest tylko dla postoju na ulicy, za którą opłata została wniesiona. • w okresie remontów wyłączających miejsca postojowe na ulicy, za którą została wniesiona, ważna jest na ulicach do niej przyległych. • również w czasie imprez masowych uniemożliwiających wjazd oraz postój na ulicy, za którą została wniesiona, ważna jest na ulicach do niej przyległych.) Opcja do wyboru: 1. Zrobić jednokierunkową Przekształcenie ulicy w jednokierunkową często pozwala na wyznaczenie większej liczby miejsc postojowych wzdłuż jezdni- co obecnie już dzieje (szczególnie na wysokości szkoły i urzędu), parkujące auta często blokują płynny przejazd. Eliminacja ruchu w przeciwnym kierunku zmniejsza ryzyko kolizji oraz poprawia widoczność dla kierowców. Jednokierunkowy ruch może umożliwić utworzenie ścieżki rowerowej 2. Poszerzyć SPP o tę właśnie ulicę (wraz z odcinkiem ul. Żwirki i Wigury (od ul. Wodnej) Obecność szkoły ponadpodstawowej oraz urzędów sprawia, że zapotrzebowanie na miejsca parkingowe jest duże. Wprowadzenie opłat	i poddać obserwacjom, jak zmiana organizacji wpływa na bezpieczeństwo i komfort mieszkańców. W obecnie obowiązujących przepisach można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł. Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty.
--	---

	może zachęcić część osób do korzystania z alternatywnych środków transportu, co zmniejszy presję na ograniczoną liczbę miejsc parkingowych.	
38.	Szanowny Panie Prezydencie. My na Pana głosowaliśmy, aby teraz tego żałować? Mam wrażenie, że chcecie zgotować nam mieszkańcom piekło. Płatne parkingi na osiedlach mieszkalnych? Myślicie, że mieszkańców stać na to, aby codziennie płacić za parking? Zapewnijcie chociaż nam mieszkańcom Konina karty na darmowy parking.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
39.	Piszę sprzeciw wobec parkingu płatnego na ulicy Dworcowej 7. Dosyć, że już musimy szukać miejsc parkingowych, bo jest ich strasznie mało, dodatkowo otworzenie się banku komplikuje	Ulica Dworcowa jest już częściowo objęta SPP. Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego

	jeszcze bardziej sytuację. Dlaczego jeszcze mamy płacić za nasz parking przed blokiem? Dodam jeszcze, że odkąd tutaj mieszkam parking jest darmowy. Mówię stanowczo NIE. Nie chcę płatnego parkingu. Mam jednak nadzieję, że planując wcześniej powstanie takiego płatnego parkingu pomyśleli Państwo o mieszkańcach. Jeśli wprowadzicie może jakieś karty mieszkańca naszego bloku, gdzie spokojnie będziemy mogli zostawić samochód (bez obowiązku zapłaty) to jest to zupełnie w porządku. Przy takim rozwiązaniu, powstanie parkingu płatnego nie będzie żadnym utrudnieniem dla nas, mieszkających tutaj. Rozumiem całą ideę jaką się kierujecie. W innych większych miastach są strefy płatnego parkowania. Natomiast jesteśmy tu, w Koninie i mam głęboką nadzieję, że komfort życia (w tym przypadku możliwość zostawienia samochodu normalnie obok bloku) jest dla Państwa ważny. Piszę w imieniu własnym oraz żony, mamy dwa samochody, gdyż trzeba dojeżdżać do pracy i perspektywa płacenia za parking naprawdę nas przeraża. Zastanówcie się też Państwo nad zasadnością umieszczenia tych doniczek po drugiej stronie ulicy. To jest zabranie kolejnych miejsc parkingowych, a doskonale Wiecie, że w tej lokalizacji każde miejsce jest na wagę złota.	parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszego." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty. Organizacja ruchu i parkowania zostanie opracowana po ewentualnym poszerzeniu SPP.
40.	Proponuję rozszerzyć płatne strefy o przestrzeń nad tymi strefami i wprowadzić opłaty za powietrze w tych strefach!!!! Pomysłodawcy proponuję również poddać się leczeniu na nadciśnienie, bo mu	Konsultacje dotyczyły poszerzenia istniejącej Strefy Płatnego Parkowania.

	przestrzeń wewnątrz czaszkową rozsadza. Pozdrawiam serdecznie Andrzej	
41.	Akceptuję nowe płatne parkingi, ale mieszkańcy posesji, przy których się one znajdują, powinni mieć prawo bezpłatnego parkowania.	SPP jest narzędziem, które pozwala zmniejszyć popyt na miejsca parkingowe i poprawić dostępność miejsc postojowych dla mieszkańców. SPP to nie parking z wyznaczonymi i przypisanymi miejscami parkingowymi dla poszczególnych użytkowników, tylko uporządkowane parkowanie, dostępne dla wszystkich, którego celem jest ochrona potrzeb parkingowych mieszkańców. Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł . Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty. Organizacja ruchu i parkowania zostanie opracowana po ewentualnym poszerzeniu SPP.
42.	Jestem mieszkańcem wynajmowanego mieszkania przy ulicy Traugutta w Koninie. Pomysł o poszerzeniu strefy płatnego parkowania w mojej opinii jest co najmniej szalony. Chyba, że wprowadzą Państwo jakieś karty/tabliczki dla mieszkańców ulic, na których chcecie wprowadzić płatne parkingi, które będą uprawniać do DARMOWEGO parkowania na ulicach objętych poszerzoną SPP. Sam byłbym oczywiście za SPP, jeśli nie obejmowało by to samochodów mieszkańców. Ulica Traugutta jest oblegana przez samochody rodziców uczniów 2 szkół, technikum oraz podstawówki. Jeśli w którejś z tych szkół trwają zebrania z rodzicami, jest wręcz niemożliwością, żeby zaparkować po całym dniu w pracy. Przydałoby się wręcz więcej miejsc parkingowych, a uważam że SPP tego problemu nie rozwiąże.	SPP jest narzędziem, które pozwala zmniejszyć popyt na miejsca parkingowe i poprawić dostępność miejsc postojowych dla mieszkańców. SPP to nie parking z wyznaczonymi i przypisanymi miejscami parkingowymi dla poszczególnych użytkowników, tylko uporządkowane parkowanie, dostępne dla wszystkich, którego celem jest ochrona potrzeb parkingowych mieszkańców. Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł . Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty.
43.	Negatywnie opiniuję projekt poszerzenia Płatnej Strefy Parkowania. Brak alternatywny bezpłatnego parkingu w pobliżu strefy.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów

		lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszego." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł. Bezpłatne duże parkingi buforowe zlokalizowane są m.in. przy: Akademii Nauk Stosowanych, szkole im. Kopernika, na ul. Chopina obok dawnej Sonaty, na ul. Grunwaldzkiej i w wielu innych miejscach na terenie miasta Konina.
44.	Witam, pisze w sprawie płatnych parkingów które mają wejść do przyległych bloków Mam kilka uwag i pytań w tej sprawie z racji że mamy osobę z niepełnosprawnością to pytanie jest takie czy dla osób z niepełnosprawnością będzie też parking płatny? Drugie pytanie jeśli ma być mniej miejsc parkingowych a problem jest czasem ogromny wręcz niemożliwy żeby na ten moment znaleźć miejsce parkingowe tym bardziej że często parkujemy późnym wieczorem to czy można liczyć na miejsce dla osób niepełnosprawnych?	Obowiązujące przepisy stanowią, że osoba posiadająca uprawnienia do korzystania z miejsc dla osób niepełnosprawnych jest zwolniona z opłat w SPP. Organizacja ruchu i parkowania (w tym miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych) zostanie opracowana po ewentualnym poszerzeniu SPP.

	Dodam że mieszkamy na ul. Władysława Broniewskiego 3 i pomimo tego że znajdują się tu miejsca dla niepełnosprawnych to są one już zajęte więc takich miejsc brakuje	
45.	Mieszkam na ulicy Tuwima 2 i nie wyrażam zgody na poszerzenie strefy płatnej parkingowej	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
46.	SPRZECIW. Ul. Broniewskiego – bez zmian. Miasto szuka pieniędzy kosztem mieszkańców. Będąc mieszkańcem danego bloku, powinnam mieć możliwość korzystania z bezpłatnego miejsca postoju.	Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł. Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty. Wprowadzenie SPP pozwoli lepiej wykorzystać istniejące miejsca i poprawić ich dostępność dla mieszkańców.

		Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Oznacza to większą dostępność miejsc postojowych bez zmiany ich liczby.
47.	Płatne strefy powinny zostać w takim obszarze jakim teraz są, choć i tak zabierają dużo miejsc dla mieszkańców. Projekt zabiera miejsca do parkowania dla mieszkańców przyległych ulic. Jako mieszkanka miasta nie zgadzam się na takie zmiany.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł . Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na

		płatnych miejsc postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty.
48.	Sprzeciw wobec wprowadzenia płatnego parkingu pod blokiem. Szanowni Państwo Zwracam się z uprzejmym, lecz stanowczym sprzeciwem wobec planów wprowadzenia płatnego parkingu pod moim blokiem przy Dworcowej 7. Uważam, że taka decyzja nie tylko wpłynie negatywnie na komfort życia mieszkańców, ale także wprowadzi nieuzasadnione obciążenie finansowe. 1.Miejsce parkingowe jako podstawowy element osiedla Parking pod blokiem jest integralną częścią infrastruktury osiedla, zapewniającą wygodę i dostępność dla mieszkańców. Mieszkańcy bloku od lat korzystają z tego terenu bez dodatkowych opłat, co stanowi naturalne i sprawiedliwe rozwiązanie. Wprowadzenie opłat oznacza, że osoby mieszkające w budynku będą musiały płacić za coś, co dotychczas było elementem ich codziennego życia. 2.Dodatkowe koszty dla mieszkańców Decyzja o wprowadzeniu opłat za parking szczególnie dotknie osoby, które są właścicielami samochodów i regularnie korzystają z tych miejsc. Dla wielu rodzin wprowadzenie takiego obciążenia finansowego może być nieuzasadnionym i uciążliwym wydatkiem, zwłaszcza w obecnych trudnych warunkach gospodarczych. 3.Brak alternatywy Okolice osiedla nie oferują wystarczającej liczby alternatywnych, darmowych miejsc parkingowych. Wprowadzenie płatnego parkingu może prowadzić do chaosu komunikacyjnego w sąsiedztwie, gdy mieszkańcy będą szukać innych miejsc do parkowania, co dodatkowo utrudni ruch i zaszkodzi relacjom sąsiedzkim. 4.Brak konsultacji społecznych Taka zmiana powinna być poprzedzona szerokimi konsultacjami z mieszkańcami, którzy są bezpośrednio dotknięci tą decyzją. Do tej pory nie zauważyłem działań mających na celu zasięgnięcie opinii społeczności lokalnej, co budzi wątpliwości co do transparentności procesu decyzyjnego. Proszę o uwzględnienie powyższych argumentów oraz przeprowadzenie szczegółowej analizy zasadności wprowadzenia	Ulica Dworcowa jest już częściowo objęta SPP. Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł. Bezpłatne duże parkingi buforowe zlokalizowane są m.in. przy: Akademii Nauk Stosowanych, szkole im. Kopernika, na ul.

	płatnego parkingu, a także o zorganizowanie spotkania z mieszkańcami w celu omówienia tej sprawy.	Chopina obok dawnej Sonaty, na ul. Grunwaldzkiej i w wielu innych miejscach na terenie miasta Konina. Informacja o konsultacjach podana była na stornach internetowych Urzędu Miejskiego, Zarządu Dróg Miejskich, na tablicach ogłoszeniowych wskazanych jednostek a także informacje o konsultacjach pojawiały się na portalach internetowych lokalnych mediów. O odbyliśmy również spotkania z przedstawicielami Konińskiej Spółdzielni Mieszkaniowej oraz Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej. Ponadto pracownicy ZDM byli do dyspozycji w każdej sytuacji, która wymagała wyjaśnienia powstałych wątpliwości czy to w siedzibie Zarządu czy w rozmowach telefonicznych. Wiele osób skorzystało z tej formy komunikacji.
49.	Zlikwidowaliście już Państwo bezpłatne miejsca parkingowe przy dworcu. Osoby spoza miasta, wyjeżdżające, zostawiają nam pod blokami samochody, często na kilka tygodni, a my, mieszkańcy, mamy problem z parkowaniem. Pod naszymi blokami parkują często również osoby przyjeżdżające na zakupy czy pracujące w pobliskich sklepach czy zakładach usługowych. Każdy wyjazd z parkingu często oznacza dla nas poszukiwanie miejsca parkingowego po przyjeździe. Państwo zostawiacie swoje samochody w swoich garażach, czy na swoich posesjach. My również chcielibyśmy mieć samochód pod blokiem. Utworzenie wokół nas stref płatnego parkowania jeszcze pogorszy sytuację, bo wtedy jeszcze więcej zachęty dla innych, aby unikać opłat i wjeżdżać pod nasze bloki. To nie tylko brak wolnych miejsc dla nas, ale i ogromna ilość spalin obcych samochodów wjeżdżających i wyjeżdżających. Okaże się również, że my, mieszkańcy, będziemy jeździć po osiedlu, parkować na płatnych parkingach, zostawiać samochód w nieznanym okolicach, a pod naszym blokiem będziemy mieć „obce” samochody. Dlaczego nie zajmiecie się Państwo zapomnianym terenem za galeriowcem? Jest tam dużo niezagospodarowanego miejsca. Osobom mieszkającym w domkach jednorodzinnych trudniej zrozumieć problem mieszkańców z parkowaniem, dylemat czy wyjechać w piękny dzień ryzykując, że wieczorem nie będzie, gdzie zaparkować. Niestety nie mamy takiego komfortu, że wracamy o dowolnej porze i miejsce	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to

	parkingowe czeka. Proszę nie szukać pieniędzy w naszych kieszeniach, nie rozwiązując problemu, a wręcz pogarszając go.	dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch piesz." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
50.	1. Co będąc mieszkańcem bloku (ul .Kosmonautów 12) obok parkingu a. dostanę abonament (miesięczny, roczny,, na stałe) b. będę musiał korzystać z parkomatu (w jakiej formie) 2. Co z sytuacją, kiedy przyjedzie do mnie rodzina na czas nie określony 3. Reasumując to wszystko, jest to pomysł nie trafiony	Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł . Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty. Wprowadzenie SPP pozwoli lepiej wykorzystać istniejące miejsca i poprawić ich dostępność dla mieszkańców. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Oznacza to większą dostępność miejsc postojowych bez zmiany ich liczby. Opłaty za parkowanie w SPP wnoszą się w dni robocze w godzinach 9-17 po za tym godzinami parkowanie jest bezpłatne.
51.	Sprzeciw do poszerzenia strefą parkingową płatną ul. Tuwima 3. Dodatkowe koszty dla mieszkańców, gości mieszkańców.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze.

		Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł . Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty.
52.	Nie wyrażam zgody.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego

		miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszzy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
53.	Nie wyrażam zgody.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszzy."

		W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
54.	Nie zgadzam się na poszerzenie strefy Płatnego parkowania. Poszerzenie strefy nie ma żadnego uzasadnienia, zaszkodzi tylko mieszkańcom, którzy już nie mają, gdzie parkować.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.

55.	Proponuję, aby ul. Kotłowa była nadal jednokierunkowa w kierunku ul. Kolejowej z ul. Górniczej a nie odwrotnie. Ułatwi to szybszy wyjazd z u. Energetyka oraz Górniczej 1i 2.	Dziękujemy za przesłaną opinię. Propozycja ta jest uzasadniona i zgodna z zasadami organizacji ruchu w gęsto zabudowanych obszarach miejskich. Warto uwzględnić ją w ramach niniejszych konsultacji społecznych jako optymalną dla mieszkańców i kierowców. Po opracowaniu dokumentacji wraz z niezbędnymi uzgodnieniami podejmiemy działania zmieniające. Tak przygotowaną dokumentację można dopiero wdrożyć w życie i poddać obserwacjom, jak zmiana organizacji wpływa na bezpieczeństwo i komfort mieszkańców.
56.	Dzień dobry, jestem mieszkanką Konina od urodzenia jest to moje Miasto rodzinne i nie wyobrażam sobie, żebym płaciła za miejsce parkingowe pod blokiem, którym mieszkam. Już dość jest ich mało, żeby można było zaparkować samochód po skończonej pracy o godzinie 22. Ludzie i tak mają już dość ciężko, żeby żyć z wypłat jakie zarabiają, żeby dokładać dodatkowych opłat. Zresztą na ulicy Solskiego jest i tak dość mało miejsc parkingowych, żeby mieszkaniom jeszcze za nie musiał płacić. Zgłaszam swój sprzeciw jako mieszkanka Konina, za płatnymi parkingami.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawę na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszego." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.

		Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
57.	Proszę o nie wpisywanie ul. Tuwima do planu SPP. Albo o przekazanie dokładniejszych informacji mieszkańcom jak takie rozwiązanie polepszy możliwości parkowania w okolicach miejsca zamieszkania. Propozycja wprowadzenia SPP obejmująca ulicę Tuwima, gdzie mieszkam ponad 10 lat w moim odczuciu nie jest dobrym pomysłem z racji braku konkretnych informacji. Miejsc parkingowych jest stanowczo za mało ale czy wprowadzenie SPP poprawi sytuację, czy to na pewno jest dobre rozwiązanie? Ulica jest jednokierunkowa, znajdują się przy niej 3 wieżowce Tuwima 1, Tuwima 3 i Tuwima 5 gdzie ilość mieszkań w 1 wieżowcu to około 90. Zaraz są Aleje a tam Apteka, Jadłodajnia Skwarek, nawet część młodzieży „Kopernika” u nas parkuje. Największym minusem tego pomysłu jest brak większej informacji, jak dokładnie to miałoby wyglądać i co najważniejsze jaki koszt miałyby ponosić mieszkańcy z uwagi na wykupienie abonamentu (forma roczna czy miesięczna) Czy to na podstawie zameldowania będzie można mieć możliwość wykupienia abonamentu? Teraz informacje są ogólne a mieszkańca interesuje tak naprawdę koszt takiej zmiany. Nie każdego będzie stać na opłacenie miejsca, poza tym czy na pewno to ma działać na korzyść mieszkańców? Co z wynajmującymi mieszkania, gdy nie mają meldunku? Tak jak już pisałem jest zbyt mało informacji i stąd niechęć do tego pomysłu. Warto najpierw informować, tłumaczyć i może wtedy da to efekt, bo jak na razie to raczej większość uważa to za zły pomysł, który ma jedynie ponieść wpływ do budżetu miasta a mam nadzieję, że nie tylko w tym projekcie chodzi. Jeszcze raz powtarzam, że największym problemem jest brak informacji jak to ma wyglądać, tutaj tkwi problem, a jak czegoś nie znamy, jest to coś nowego to jest się na nie.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł. Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty.

		Organizacja ruchu i parkowania zostanie opracowana po ewentualnym poszerzeniu SPP.
58.	Nie zgadzam się.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
59.	Wyrażam sprzeciw wobec strefy płatnego parkowania w obrębie urzędu Starostwa Powiatowego w Koninie. Uważam, że rozszerzenie strefy płatnego parkowania w sposób zdecydowany uderzy w pracowników urzędu, parkujących w obrębie budynku. Ta	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie

	zmiana nie zwiększy rotacji parkujących aut. Pomysł poszerzenia SPP odbieram jako sposób na łatanie dziury w budżecie Miasta Konina.	z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
60.	Nie popieram pomysłu płatnych parkingów w tej części Konina. W tej części miasta nie ma parkingów nawet dla mieszkańców, proszę najpierw takie miejsca zapewnić. Poza tym rozumiem, że mieszkańcy tych bloków będą zwolnieni z opłat za parking, bo ja nie wyobrażam sobie płacić za coś czego nie ma.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do

		strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszey." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł. Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty.
61.	Brak wprowadzenia płatnego parkingu dla mieszkańców. Nie zgadzam się z wprowadzeniem płatnych parkingów wśród bloków, gdzie jest to traktowanie mieszkańca, jak turystę. Prowadzi to do jeszcze większego wyludnienia miasta. Niewyobrażalnym jest płacenie pieniędzy za to, że posiada się swój samochód.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze.

		Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszcy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł . Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty.
62.	Niw wyrażam zgody na SPP. Przed blokiem w którym mieszkam parking powinien być bezpłatny.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego

		miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszzy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł . Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty.
63.	Wyrażam sprzeciw przeciwko poszerzeniu SPP. Jako mieszkaniec tej strefy i kierowca stwierdzam, że aktualnie są braki z darmowymi i w ogóle z miejscami parkowania, a co dopiero po rozszerzeniu.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to

		dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszzy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
64.	Wyrażam sprzeciw przeciwko rozszerzeniu SPP. Jestem mieszkańcem wspólnoty mieszkaniowej Aleje 1 maja 16 i uważam, że powinienem mieć bezpłatne miejsce parkowania, ponieważ to jest nasz dom zamieszkania.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszzy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł . Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na

		płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty.
65.	Wyrażam sprzeciw przeciwko rozszerzeniu SPP. Uważam. Że dla posiadaczy aut powinny być parkingi bezpłatne.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł . Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty.

66.	Wyrażam sprzeciw przeciwko rozszerzeniu SPP. Jako mieszkaniec i kierowca tej strefy stwierdza, że aktualnie są braki z darmowym miejscem parkingowym.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
67.	Wyrażam sprzeciw przeciwko rozszerzeniu SPP. Jako mieszkanka tej strefy ubolewam nad brakiem miejsc do parkowania. Znalezienie miejsca, w którym można zostawić auto trwa kilkanaście minut. Płatna strefa nie podreperuje dziurawego budżetu miasta. Klienci sklepów szerokim łukiem omijają płatne parkingi. Przykład? Płatny parking na dachu Dekady	Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.

68.	Brak miejsc parkingowych dla inwalidów	Organizacja ruchu i parkowania w tym wyznaczenie miejsc dla osób niepełnosprawnych zostanie opracowana po ewentualnym poszerzeniu SPP.
69.	Pomysł poszerzenia obszaru strefy płatnego parkowania o uliczki osiedlowe uważam za nedorzeczny i absurdalny. Wyrażam swój sprzeciw takim chorym zamysłom. Samochody mieszkańców muszą gdzieś parkować, gdzie jak nie koło miejsca zamieszkania, wszak parkingów buforowych w Koninie nie ma. Płatne parkowanie winno dotyczyć tylko miejsc głównych ciągów ulicznych czy przy urzędach i budynkach użyteczności publicznej, nigdy przy ulicach osiedlowych i blokach mieszkalnych, które są sypialniami mieszkańców Konina. Ażeby utrudnić parkowanie wzdłuż uliczek osiedlowych samochodów nie mieszkańców danego osiedla, zarządca terenu (np. Spółdzielnia Mieszkaniowa) winien wydać wszystkim jego mieszkańcom oraz bliskim krewnym wskazanym przez mieszkańców, imienne bezpłatne karty parkingowe. Z powodu starzejącego się społeczeństwa pokonanie nawet kilkuset metrów pieszo może być nie lada wyzwaniem dla seniora, który chciałby odwiedzić członka rodziny i dlatego należy wydać takie bezpłatne karty parkingowe wskazanym bliskim krewnym mieszkańców aby zapobiec zerwaniu czy osłabieniu więzi rodzinnych. Miasto Konin nie ponosi praktycznie prawie żadnych nakładów finansowych na utrzymanie uliczek osiedlowych, dlatego więc chce kosztem zamieszkałych tam mieszkańców łątać budżet miasta Konia?	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
70.	Dzień dobry, bardzo proszę o zwiększenie miejsc parkingowych dla mieszkańców wieźowców przy ulicy Dworcowej i Kosmonautów, oraz stojących obok bloków. MY JUŻ NIE MAMY GDZIE PARKOWAĆ	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest

	Wracając z pracy po 16:00 często trzeba robić wokół bloków po 5 okrążeń , aż „może” zwolni się jakieś miejsce, a gdy przyjeżdża się do domu wieczorem między 20:00-22:00 to zaparkowanie graniczy z cudem! To jest nie do pomyślenia. Bardzo proszę, w imieniu mieszkańców wyżej wymienionych ulic, o uwzględnienie poszerzenia parkingu tylko dla mieszkańców okolicznych bloków i wieżowców. Znacznie poprawi to komfort życia i zagwarantuje brak obaw, że gdy wyjedziemy na wieczorne zakupy, możemy już nie zaparkować w promieniu 50m od bloku.	podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł. Organizacja ruchu i parkowania zostanie opracowana po ewentualnym poszerzeniu SPP.
71.	Dzień dobry, nie zgadzam się z poszerzeniem strefy płatnego parkowania, ponieważ aktualnych miejsc jest i tak mało, a są one już od dawna zabierane Nam mieszkańcom przez pracowników Banku Pekao S.A. oraz Pekao BP. Płatny parking spowoduje ,że mieszkańcy oraz osoby starsze jak i również osoby niepełnosprawne zostaną pozbawieni swobody parkowania oraz narażeni na dodatkowe opłaty ,na które Nas nie stać .	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym

		celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
72.	Nie popieram SPP. Popieram SOP : Strefa Ograniczonego Postoju. Przez wprowadzenie strefy płatnego parkowania, nie przybędzie żadnych parkingów w Koninie prawobrzeżnym i lewobrzeżnym. To w Barcelonie w 1972 roku stwierdzili, że wprowadzenie dróg jednokierunkowych(tzw. Jabłka o długości 150-350metrów) prowadzi do zwiększenia miejsc parkingowych, gdzie po obu stronach jezdni można parkować auta, samochody. I chwała za to, że w końcu w Koninie władarze pomyśleli o tym, że jest to poprawa w kierunku zwiększenia miejsc parkingowych Wspólnota Górnicza 9, jest za wprowadzeniem dróg jednokierunkowych na naszym osiedlu. Zgodnie z propozycją, która została przedstawiona na mapce. Z KOREKTĄ, Proszę o wprowadzenie korekty na łączniku między ulicą Górniczą7 i 9, a Kolejową24, gdzie jest założony ruch	Dziękujemy za przesłaną opinię. Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Propozycję dot. organizacji ruchu i wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego warto uwzględnić w ramach niniejszych konsultacji społecznych. W celu wprowadzenia zmian konieczne jest uzyskanie niezbędnych opinii i uzgodnień. Ewentualne zmiany mogą zostać wprowadzone po rozszerzeniu SPP.

	dwukierunkowy. Z uwagi na to, że na tym łączniku można zaparkować około 24 aut, co tak się odbywa w chwili obecnej, ale przejazd dwukierunkowy sprawia, że bardzo, bardzo często dochodzi do obtarć urwanych lusterek, gdyż dwukierunkowość nie pomaga lecz sprawia poważne problemy. Wnosimy o wprowadzenie na tym łączniku drogi jednokierunkowej od ulicy Górniczej7 w kierunku ulicy Kolejowej24 jak to zaznaczyłem na mapce. STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA zgodnie z założeniami po komisji UM, dla miasta ma przynieść 20% pożytku. CO TO ZA BIZNES??? Wnosimy jako Wspólnota Górnicza 9 o wprowadzenie w naszym rejonie BEZPŁATNEJ STREFY OGRANICZONEGO POSTOJU. W godzinach od 8⁰⁰ do 17⁰⁰ np. na 1godzinę. (Godziny te mogą ulegać późniejszej modyfikacji, nawet do 15 minut tak jak jest w innych stolicach Europy, np. Kopenhaga). Kontrola powyższego przez STRAŻ MIEJSKĄ w Koninie. Szanowny ZDM, zróbmy drugą Barcelonę wprowadzając w Koninie prawie na wszystkich drogach, jezdnie jednokierunkowe, pozostawiając dwukierunkowe tylko do niezbędnego minimum w funkcjonowaniu miasta. Tylko koszt wymiany znaków drogowych. DROGA JEDNOKIERUNKOWA TO ZWIĘKSZENIE ILOŚCI MIEJSC DO PARKOWANIA. BEZPŁATNEJ STREFY OGRANICZONEGO POSTOJU TO ZWIĘKSZENIE ILOŚCI MIEJSC DO PARKOWANIA. STWORZYĆ PARKINGI BUFOROWE PRZY UL BŁASZCZAKA oraz przy Dworcu PKP DEKADA. (kto tak sprzedał teren?)	
73.	Parkometry również w szczytach bloków nr.1,3,5. Abonament roczny tylko dla mieszkańców Powstańców Styczniowych 2. Strefa płatnego parkowania pomiędzy Powstańców Styczniowych 1,3,5!	Zgodnie z obowiązującymi przepisami pobieranie opłat za parkowanie na parkingach w Strefie Płatnego Parkowania możliwe jest tylko na drogach publicznych.
74.	Parking całodobowy wzdłuż ul. Powstańców Styczniowych 2, w szczytach bloków 1,3,5, dla mieszkańców Powstańców Styczniowych2. Brak miejsc parkingowych dla mieszkańców.	Strefa Płatnego Parkowania nie obowiązuje w godz. 17-9 oraz w weekendy i święta. Rolą SPP jest ograniczenie długotrwałego postoj u użytkowników sklasyfikowanych jako przyjezdni – przez wprowadzenie odpłatności za postój i skłonienie do wyboru komunikacji zbiorowej, jako środka codziennego transportu. Strefa Płatnego Parkowania (SPP) ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności

		określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Uporządkowanie parkowania służy także poprawie bezpieczeństwa. Decyzję o zmianach granic strefy płatnego parkowania podejmuje Rada Miasta. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pobieranie opłat za parkowanie na parkingach w Strefie Płatnego Parkowania możliwe jest tylko na drogach publicznych.
75.	Nie wyrażam zgody na strefę płatnego parkowania	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to

		dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszcy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
76.	Parking całodobowy dla mieszkańców Powstańców Styczniowych 2 wzdłuż ul. Powstańców Styczniowych 2, w szczytach bloków 1,3,5. Brak miejsc parkingowych dla mieszkańców.	Strefa Płatnego Parkowania nie obowiązuje w godz. 17-9 oraz w weekendy i święta. Rolą SPP jest ograniczenie długotrwałego postoju użytkowników sklasyfikowanych jako przyjezdni – przez wprowadzenie odpłatności za postój i skłonienie do wyboru komunikacji zbiorowej, jako środka codziennego transportu. Strefa Płatnego Parkowania (SPP) ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Uporządkowanie parkowania służy także poprawie bezpieczeństwa. Decyzję o zmianach granic strefy płatnego parkowania podejmuje Rada Miasta. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pobieranie opłat za parkowanie na parkingach w Strefie Płatnego Parkowania możliwe jest tylko na drogach publicznych.
77.	Całodobowe parkomaty wzdłuż szczytu bloków 1,3,5, oraz wzdłuż całej ulicy Powstańców Styczniowych 2. Z uwagi na stawianie aut osób niezamieszkujących w Koninie.	Strefa Płatnego Parkowania nie obowiązuje w godz. 17-9 oraz w weekendy i święta. Rolą SPP jest ograniczenie długotrwałego postoju użytkowników sklasyfikowanych jako przyjezdni – przez wprowadzenie odpłatności za postój i skłonienie do wyboru komunikacji zbiorowej, jako środka codziennego transportu. Strefa Płatnego Parkowania (SPP) ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki

		transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Uporządkowanie parkowania służy także poprawie bezpieczeństwa. Decyzję o zmianach granic strefy płatnego parkowania podejmuje Rada Miasta. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pobieranie opłat za parkowanie na parkingach w Strefie Płatnego Parkowania możliwe jest tylko na drogach publicznych.
78.	Parking całodobowy Powstańców Styczniowych 2, w szczytach bloków 1,3,5, tylko dla mieszkańców Powstańców Styczniowych 2. Stawianie aut osób z poza Konina. Blokowanie stanowisk na cały dzień przez osoby idące do pracy.	Strefa Płatnego Parkowania nie obowiązuje w godz. 17-9 oraz w weekendy i święta. Rolą SPP jest ograniczenie długotrwałego postoju użytkowników sklasyfikowanych jako przyjezdni – przez wprowadzenie odpłatności za postój i skłonienie do wyboru komunikacji zbiorowej, jako środka codziennego transportu. Strefa Płatnego Parkowania (SPP) ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Uporządkowanie parkowania służy także poprawie bezpieczeństwa. Decyzję o zmianach granic strefy płatnego parkowania podejmuje Rada Miasta. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pobieranie opłat za parkowanie na parkingach w Strefie Płatnego Parkowania możliwe jest tylko na drogach publicznych.
79.	Parkingi całodobowe dla mieszkańców Powstańców Styczniowych 1 i 2i szczyty bloków Powstańców Styczniowych 1,3,5. Notoryczny	Strefa Płatnego Parkowania nie obowiązuje w godz. 17-9 oraz w weekendy i święta. Rolą SPP jest ograniczenie długotrwałego

	brak miejsc parkingowych dla mieszkańców praktycznie o każdej porze dnia.	postoju użytkowników sklasyfikowanych jako przyjezdni – przez wprowadzenie odpłatności za postój i skłonienie do wyboru komunikacji zbiorowej, jako środka codziennego transportu. Strefa Płatnego Parkowania (SPP) ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Uporządkowanie parkowania służy także poprawie bezpieczeństwa. Decyzję o zmianach granic strefy płatnego parkowania podejmuje Rada Miasta. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pobieranie opłat za parkowanie na parkingach w Strefie Płatnego Parkowania możliwe jest tylko na drogach publicznych.
80.	Strefa płatnego parkowania dla mieszkańców Powstańców Styczniowych 2. Zdarzają się sytuacje, że ludzie przyjeżdżają i zostawiają auta na noc, na weekend i idą na pociąg. Bardzo często ludzie przyjeżdżający do punktów usługowych, sklepów zastawiają samochody mieszkańców, stawiają je przed garażami, które są własnością mieszkańców. Parking całodobowy wzdłuż ulicy Powstańców Styczniowych po lewej stronie (parkowanie równoległe) oraz parking w szczytach bloków Powstańców Styczniowych 1,3,5. Jeśli parking będzie tylko wzdłuż ulicy, a w szczycie bloków pozostanie bezpłatny to cała ta strefa parkowania nie ma sensu i nie rozwiąże problemu, w ręcz przeciwnie – stworzy to jeszcze większe zamieszanie niż teraz jest. Między blokiem Powstańców 3 a 5 jest kawałek trawy oraz kawałka chodnik wzdłuż ulicy Powstańców Styczniowych. Tam również można stworzyć jedno dodatkowe miejsce parkingowe. Chodząc tam piesi stwarzają zagrożenie w ruchu, ponieważ często tam chodzą, a gdy kawałek chodnika się kończy idą ulicą, a nie przechodzą na właściwy chodnik, który jest po drugiej stronie.	Strefa Płatnego Parkowania nie obowiązuje w godz. 17-9 oraz w weekendy i święta. Rolą SPP jest ograniczenie długotrwałego postoju użytkowników sklasyfikowanych jako przyjezdni – przez wprowadzenie odpłatności za postój i skłonienie do wyboru komunikacji zbiorowej, jako środka codziennego transportu. Strefa Płatnego Parkowania (SPP) ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Uporządkowanie parkowania służy także poprawie bezpieczeństwa. Decyzję o zmianach granic strefy płatnego

	Kolejne możliwe i warte przemyślenia rozwiązania : 1) Za blokiem Powstańców Styczniowych 2 można zabrać 2 2 m strefy zieleni i po skosie zrobić parkingi. Na tej strefie zieleni nic się nie dzieje, jest zaniedbana, nie ma żadnych ławek, często błakają się tam bezdomni i młodzież, którzy hałasują i piją alkohol. Uważam, że jeśli wzdłuż bloku (po skosie) zrobi się parkingi myślę nikt nie miałby z tym problemu, a pomoże to rozwiązać problem. 2) Przy bloku Powstańców Styczniowych nr 3 zamiast koperty – dodatkowe dwa miejsca parkingowe Stoją tam kamery: szkło, plastiki i papier, które można przenieść na drugą stronę (od strony bloku nr 1), bo tam jest na to miejsce. Dotychczas koperta służy tylko i wyłącznie temu, aby śmieci i wywożą, że dla nich nie ma problemu, aby było to wszystko w jednym miejscu, czyli od bloku nr 1. Parking całodobowy wzdłuż ulicy Powstańców Styczniowych po lewej stronie (parkowanie równoległe) oraz parking w szczytach bloków Powstańców Styczniowych 1,3,5.	parkowania podejmuje Rada Miasta. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pobieranie opłat za parkowanie na parkingach w Strefie Płatnego Parkowania możliwe jest tylko na drogach publicznych Organizacja ruchu i parkowania zostanie opracowana po ewentualnym poszerzeniu SPP.
81.	Nie dla płatnych parkingów Usunięcie przez Państwa miejsc parkingowych przy dworcu już pogorszyło sytuację z parkowaniem na naszym osiedlu. Przekazaliście w użyczenie miejsca pod blokami, gdzie mieszkańcy, własnymi środkami i często własnymi rękoma przystosowali teren, aby móc parkować swoje auta w pobliżu swoich mieszkań. Nie jest to chyba jakieś wygórowane marzenie, aby nasze auto stało zaparkowane bezpiecznie przed naszym blokiem. Aktualnie Państwa propozycja wprowadzenia wokół naszych bloków płatnych miejsc parkingowych spowoduje, że pod nasze bloki napłynie jeszcze więcej aut , których właściciele będą próbować unikać opłat za parkowanie. Mamy to nieszczęście znajdować się w pobliżu dworca i galerii handlowej. Jak wiadomo, osoby spoza Konina, wyjeżdżające pociągami, zostawiają nam na osiedlu swoje auta często na wiele tygodni. Niestety również pracownicy galerii, również uciekają od opłat pod galerią, parkując właśnie na naszym osiedlu. Oczywiście jest, że płatne parkingi nie rozwiążą naszego problemu z parkowaniem, a wręcz pogorszą sytuację. Nowsze	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i

	osiedla typu Chorzeń czy Zatorze, mają zdecydowanie więcej miejsc parkingowych, mają infrastrukturę dostosowaną do dużej ilości aut, mają parkingi buforowe i nie mają płatnych miejsc parkingowych, a nasze osiedle, na którym bloki powstały w latach 60-70, nie są absolutnie dostosowane do przyjęcia tak dużej liczby pojazdów. Nie robi się jednak nic, aby zwiększyć ilość miejsc parkingowych (przykładem jest spory plac za budynkiem Powstańców Styczniowych 1), a jedynie próbuje się pogorszyć sytuację na osiedlu.	parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
82.	1. Całodobowe parkomaty wzdłuż ul. Powstańców Styczniowych 2 i szczyty bloków 1,3,5 2. Abonament tylko i wyłącznie dla mieszkańców ul. Powstańców Styczniowych 2. Z uwagi na działalność gospodarczą jaka jest przy ul. Powstańców Styczniowych 2, mieszkańcy bloku nie mają dostępu do miejsc parkingowych. Osoby, które nie zamieszkują w/w ulicę, parkują auta nieraz na kilka dni (w pobliżu stacja PKP). Auta nasze są zastawiane jak również garaże, do których nie ma dostępu. Sytuacja pogorszyła się kiedy została otwarta przychodnia Zdrowia Psychicznego, gdzie liczba pojazdów jest duża. Do ponad 20 godziny, a my na tą okoliczność nie mamy gdzie stawiać auta. Chcemy zaznaczyć, że na ul. Al. 1 Maja w sąsiedztwie jest parking płatny z którego można skorzystać.	Strefa Płatnego Parkowania nie obowiązuje w godz. 17-9 oraz w weekendy i święta. Rolą SPP jest ograniczenie długotrwałego postoju użytkowników sklasyfikowanych jako przyjezdni – przez wprowadzenie odpłatności za postój i skłonienie do wyboru komunikacji zbiorowej, jako środka codziennego transportu. Strefa Płatnego Parkowania (SPP) ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Uporządkowanie parkowania służy także poprawie bezpieczeństwa. Decyzję o zmianach granic strefy płatnego parkowania podejmuje Rada Miasta. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pobieranie opłat za parkowanie na parkingach w Strefie Płatnego Parkowania możliwe jest tylko na drogach publicznych. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to

		odpowiednio 90/50 zł. Szczegóły organizacji ruchu i parkowania zostaną opracowane po ewentualnym poszerzeniu SPP.
83.	Płatne parkingi Proponuje realizację „Płatnych parkingów” wzdłuż ul. Powstańców Styczniowych oraz w szczytach bloków nr 1,3 i 5, które mogą być efektywnie wykorzystane. Można także uwzględnić teren za „Galeriowcem” Uzasadniam to natłokiem parkowania samochodów z zewnątrz. Na dzień dzisiejszy borykamy się z parkowaniem własnych aut, co doprowadza nas do wielkiej frustracji. Mnie najbardziej irytują sytuacje gdy zmęczony wracam z pracy i nigdzie nie ma gdzie zaparkować własnego auta.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiających swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł. Szczegóły organizacji ruchu i parkowania zostaną opracowane po ewentualnym poszerzeniu SPP.
84.	Proszę o poszerzenie strefy parkingowej dla bloku przy ul. Powstańców Styczniowych 2, która miała być zlokalizowana	Rolą SPP jest ograniczenie długotrwałego postoju użytkowników sklasyfikowanych jako przyjezdni – przez wprowadzenie

	wzdłuż bloku Powstańców Styczniowych 2 oraz szczytach bloków Powstańców Styczniowych 1,3,5. Jako mieszkańcy bloku Powstańców Styczniowych 2 mamy wielki problem z zaparkowaniem naszych samochodów przy naszym miejscu zamieszkania, a spowodowane jest to prowadzeniem działalności gospodarczej w w/w bloku, co powoduje przyjazd i parkowanie samochodów przez osoby niezamieszkałe na naszej ulicy.	odpłatności za postój i skłonienie do wyboru komunikacji zbiorowej, jako środka codziennego transportu. Strefa Płatnego Parkowania (SPP) ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Uporządkowanie parkowania służy także poprawie bezpieczeństwa. Decyzję o zmianach granic strefy płatnego parkowania podejmuje Rada Miasta. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pobieranie opłat za parkowanie na parkingach w Strefie Płatnego Parkowania możliwe jest tylko na drogach publicznych. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
85.	1. Wydzielone indywidualne miejsca pod dane auto 2. Całodobowe parkomaty pod blokiem Powstańców Styczniowych 1,2,3,5 Brak miejsca dla mieszkańców.	Strefa Płatnego Parkowania nie obowiązuje w godz. 17-9 oraz w weekendy i święta. Rolą SPP jest ograniczenie długotrwałego postoju użytkowników sklasyfikowanych jako przyjezdni – przez wprowadzenie odpłatności za postój i skłonienie do wyboru komunikacji zbiorowej, jako środka codziennego transportu. Strefa Płatnego Parkowania (SPP) ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze.

		Uporządkowanie parkowania służy także poprawie bezpieczeństwa. Decyzję o zmianach granic strefy płatnego parkowania podejmuje Rada Miasta. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pobieranie opłat za parkowanie na parkingach w Strefie Płatnego Parkowania możliwe jest tylko na drogach publicznych. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
86.	1. Wydzielone miejsca parkingowe dla danego auta. 2. Parkomaty całodobowe wzdłuż ulicy w/w z uwzględnieniem szczytów bloków 1,3,5	Strefa Płatnego Parkowania nie obowiązuje w godz. 17-9 oraz w weekendy i święta. Rolą SPP jest ograniczenie długotrwałego postoj u użytkowników sklasyfikowanych jako przyjezdni – przez wprowadzenie odpłatności za postój i skłonienie do wyboru komunikacji zbiorowej, jako środka codziennego transportu. Strefa Płatnego Parkowania (SPP) ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoj u, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Uporządkowanie parkowania służy także poprawie bezpieczeństwa. Decyzję o zmianach granic strefy płatnego parkowania podejmuje Rada Miasta. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pobieranie opłat za parkowanie na parkingach w Strefie Płatnego Parkowania możliwe jest tylko na drogach publicznych. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
87.	Parkingi całodobowe strefa płatnego parkowania tylko i wyłącznie dla mieszkańców bloku ul. Powstańców Styczniowych 2. Parkingi całodobowe wzdłuż ul. Powstańców Styczniowych 2 oraz szczyty bloków Powstańców Styczniowych 1,3,5 w przeciwnym	Strefa Płatnego Parkowania nie obowiązuje w godz. 17-9 oraz w weekendy i święta. Rolą SPP jest ograniczenie długotrwałego postoj u użytkowników sklasyfikowanych jako przyjezdni – przez wprowadzenie odpłatności za postój i skłonienie do wyboru

	razie jeżeli szczyty zostaną pominięte nie ma to najmniejszego sensu. Brak miejsc parkingowych dla mieszkańców ponieważ parkują podmioty gospodarcze, ludzie którzy przyjeżdżają na zakupy, wyjeżdżający do pracy pociągami, a auta pozostawione są na kilka dni na naszej ulicy. Najlepszym rozwiązaniem byłoby wprowadzenie całodobowej strefy płatnego parkowania ponieważ problem dotyczy również godzin późno popołudniowych jak i wieczornych. Znajduje się u nas na ulicy Przychodnia Lekarska, która jest czynna późnych godzin wieczornych, pacjenci zastawiają nasze auta, jest problem żeby odszukać właściciela auta.	komunikacji zbiorowej, jako środka codziennego transportu. Strefa Płatnego Parkowania (SPP) ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Uporządkowanie parkowania służy także poprawie bezpieczeństwa. Decyzję o zmianach granic strefy płatnego parkowania podejmuje Rada Miasta. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pobieranie opłat za parkowanie na parkingach w Strefie Płatnego Parkowania możliwe jest tylko na drogach publicznych. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł. Szczegóły organizacji ruchu i parkowania zostaną opracowane po ewentualnym poszerzeniu SPP.
88.	Dotyczy bloków nr 1,2,3,5 przy ul. Powstańców Styczniowych. Po konsultacji wśród mieszkańców propozycja jest następująca: Parkomaty powinny obejmować i dotyczyć wszystkich mieszkańców w/w bloków 1,3,5, wraz z placami przyległymi między blokami Powstańców Styczniowych 1 a 3, Powstańców Styczniowych 3 a 5 oraz blokami Powstańców Styczniowych 5 a ul. Kolejową 6. Jeśli parkomaty będą dotyczyły tylko ul. Powstańców Styczniowych 2 (przy chodniku wzdłuż Galeriewca) stworzy to strefę bezpłatnego parkowania w szczytach bloków 1,3,5, oraz placów między tymi blokami, czyli problem parkowania będzie w tym samym lub większym stopniu. Tylko postawienie kompleksowe parkomatów na całym przylegającym terenie rozwiąże problem parkowania.	Rolą SPP jest ograniczenie długotrwałego postoju użytkowników sklasyfikowanych jako przyjezdni – przez wprowadzenie odpłatności za postój i skłonienie do wyboru komunikacji zbiorowej, jako środka codziennego transportu. Strefa Płatnego Parkowania (SPP) ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze.

		Uporządkowanie parkowania służy także poprawie bezpieczeństwa. Decyzję o zmianach granic strefy płatnego parkowania podejmuje Rada Miasta. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pobieranie opłat za parkowanie na parkingach w Strefie Płatnego Parkowania możliwe jest tylko na drogach publicznych.
89.	Prawobrzeżne- nie poszerzać o uliczki osiedlowe. Wystarczą płatne parkingi na głównych ulicach. Lewobrzeżne- nie poszerzać o uliczki osiedlowe. Wystarczą płatne parkingi na głównych ulicach.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.

90.	Prawobrzeżne- Karta parkingowa	Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł . Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty. Wprowadzenie SPP pozwoli lepiej wykorzystać istniejące miejsca i poprawić ich dostępność dla mieszkańców. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Oznacza to większą dostępność miejsc postojowych bez zmiany ich liczby.
91.	Nie zgadzam się. Uważam, że mieszkańcy powinni mieć parking bezpłatny.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy."

		W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
92.	Jako mieszkaniec nie zgadzam się na parking płatny. Więcej miejsc dla inwalidów. Może być strefa płatna jeżeli będzie bezpłatna dla mieszkańców bloków. Karta bezpłatna dla mieszkańców.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawę na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiających swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.

		Szczegóły organizacji ruchu i parkowania (w tym wyznaczenie miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych) zostaną opracowana po ewentualnym poszerzeniu SPP.
93.	Więcej miejsc dla inwalidów. Parking niepłatny dla mieszkańców. Karta dla mieszkańców ul. Broniewskiego 4 aby nie płacić.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszey." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł. Szczegóły organizacji ruchu i parkowania (w tym wyznaczenie miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych) zostaną opracowana po ewentualnym poszerzeniu SPP.

94.	Odrzucenie w całości projektu rozszerzenia strefy płatnego parkowania. Projekt rozszerzenia strefy płatnego parkowania obejmuje w całości tylko dzielnice mieszkaniowe. Mieszkańcy posiadający samochody w dni robocze rano tj. w godzinach 7-8 opuszczają miejsca parkowania w dużej ilości (1/3 do 1/2 aut). Są więc tam wolne miejsca do parkowania. Następnie powracają z pracy po godzinie 16 i tu zaczyna powoli brakować dla nich miejsc do parkowania. Po godzinie 20 jest bardzo trudno im znaleźć miejsce do parkowania. W soboty, niedziele i święta jest jeszcze gorzej z znalezieniem dla nich wolnego miejsca do parkowania po godzinie 20. Proponowane przez Państwo rozszerzenie płatnej strefy parkowania nic nie da mieszkańcom, bo planowane strefy będą działały w godzinach 8-16 w dni robocze (oni są wtedy w pracy), ewentualnie w soboty w godzinach 9-13 (tu ich samochody w tym czasie stoją na parkingach). Problemem dla mieszkańców są różne busy, samochody dostawcze, samochody o nie konińskich rejestracjach parkujące od godziny 17-18 do rana następnego dnia lub następnego dnia roboczego. Dodatkowo obciążycie mieszkańców opłatami za parkowanie, których obecnie nie ma, a płatnymi strefami parkowania nie rozwiążecie ich problemów z parkowaniem samochodów.	Strefa Płatnego Parkowania nie obowiązuje w godz. 17-9 oraz w weekendy i święta. Rolą SPP jest ograniczenie długotrwałego postoju użytkowników sklasyfikowanych jako przyjezdni – przez wprowadzenie odpłatności za postój i skłonienie do wyboru komunikacji zbiorowej, jako środka codziennego transportu. Strefa Płatnego Parkowania (SPP) ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Uporządkowanie parkowania służy także poprawie bezpieczeństwa. Decyzję o zmianach granic strefy płatnego parkowania podejmuje Rada Miasta.
95.	Nie zgadzam się na parkowanie płatne. Jestem mieszkańcem Konina i płacę podatki.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze.

		Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
96.	Nie wyrażam zgody na parking.	Opinia nie została przyjęta.
97.	Nie wyrażam zgody na płatny parking.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń:

		– istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
98.	Nie wyrażam zgody na płatny parking. Należy pomyśleć o nowych miejscach parkingowych.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.

99.	Nie wyrażam zgody na płatne parkingi. Trzeba stworzyć nowe miejsca pracy i tu będą dochody, a nie utrudniać ludziom życie.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszey." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
100.	Proponowane zmiany utrudniają parkowanie mieszkańcom ul. Górniczej 10/3. Uważamy, że parking wzdłuż bloku powinien zostać wyłączony z płatnego parkowania.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności

		ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
101.	Nie zgadzam się na strefę płatnego parkowania. Nie poszerzy liczby miejsc do parkowania. Obciąży kosztami opłat za parkowanie. Należy się skupić aby parkingów było więcej bezpłatnych.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i

		parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszey." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
102.	Nie zgadzam się na rozszerzenie obszaru strefy płatnego parkingu. Nie poszerzy liczby miejsc parkingowych. Obciąży wszystkich mieszkańców kosztem parkowania. Należy się skupić co zrobić aby parkingów do parkowania było więcej bezpłatnych.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to

		dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch piesz." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
103.	Rezygnacja z planu utworzenia strefy płatnego parkowania w okolicy bloków MTBS przy ul. Szarych Szeregów 2G- Kościelna 10,8 i pozostawienie bezpłatnych miejsc parkingowych. W dni powszechnie i weekendy miejsca pozostają wolne i nie są zajmowane przez osoby spoza osiedla, a nawet przez samych mieszkańców więc rotacja pojazdów jest i nie ma potrzeby płatnych parkingów. Wprowadzenie opłat nie poprawi dostępności, a jedynie nałoży nieuzasadnione koszty na mieszkańców, którzy nie mają innej alternatywy do parkowania. Rotacja samochodów tam przebywających nie odbywa się tylko wieczorem ze względu na zajmowanie miejsca parkingowe wyłącznie przez mieszkańców tych bloków ze względu na zbyt mały parking wyznaczony przed blokiem. Przyczyni się to do konfliktu i zwiększenia ruchu na bezpłatnych miejscach dla mieszkańców bloku Kościelna 10 (duży parking przed rondem) co przyczyni się to do parkowania obcych pojazdów – z poza osiedla tak by „uciekli” od płacenia za miejsca parkingowe w strefie płatnego parkowania. Proszę o odstąpienie od tego pomysłu, by parking dalej służył mieszkańcom.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych, zatem decyzja o wprowadzeniu strefy wynikać będzie przede wszystkim z badania zapełnienia i rotacji miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch piesz."

		Zgodnie z obowiązującymi przepisami pobieranie opłat za parkowanie na parkingach w Strefie Płatnego Parkowania możliwe jest tylko na drogach publicznych. W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina. decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
104.	Na obecny czas nie jestem za poszerzeniem strefy płatnego parkowania przyległego do bloku przy ul. Kosmonautów 2, którego jestem mieszkańcem. Zrozumiałe jest, iż strefa płatnego parkowania wiąże się z opłatami za miejsce parkowania zaś Zarządzenie nr 106/2024 nie uzasadnia ani też nie przekonuje mieszkańców jakie argumenty przemawiają za wprowadzeniem płatnej strefy parkowania w miejsce stanu obecnego. Nie jest również przedstawione na jakiej zasadzie mieliby parkować swoje samochody mieszkańcy w tym przypadku w strefie parkowania przy ul. Kosmonautów nr 2. Jednocześnie nadmieniam, że obecne miejsca parkowania dla omawianej strefy sąsiadującej z blokiem nr 2 są wąskie, uciążliwe do parkowania i należałoby je przebudować adekwatnie do wielkości samochodów (proponuje ukośnik do obowiązującego ruchu jednokierunkowego w stronę ul. Broniewskiego). Uwagi dodatkowe: Ewentualnie, dla celów poszerzenia strefy płatnego parkowania tu proponuję rozważyć i zagospodarować wolny teren, który jest usytuowany pomiędzy blokami nr 2 przy ul. Kosmonautów- przyległym do placówki obecnego przedszkola – a ul. Poznańską (wjazd od strony ul. Poznańskiej).	Organizacja ruchu i parkowania zostanie opracowana po ewentualnym poszerzeniu SPP. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pobieranie opłat za parkowanie na parkingach w Strefie Płatnego Parkowania możliwe jest tylko na drogach publicznych. Zgodnie z UCHWAŁĄ Nr 37 RADY MIASTA KONINA z dnia 30 stycznia 2019 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Konina dla wybranych obszarów – teren, o którym mowa we wniosku przeznaczony jest pod budowę parkingu.
105.	Nie wyrażam zgody na strefę płatnego parkowania w strefie prawobrzeżnego Konina. Zgodnie z prawem budowlanym każdemu właścicielowi nieruchomości przysługuje bezpłatne miejsce parkowania.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

		Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszzy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
106.	Nie wyrażam zgody na strefę płatnego parkowania w strefie prawobrzeżnego Konina. Zgodnie z prawem budowlanym każdemu właścicielowi nieruchomości przysługuje bezpłatne miejsce parkowania.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze.

		Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
107.	Nie wyrażam zgody na strefę płatnego parkowania w strefie prawobrzeżnego Konina. Zgodnie z prawem budowlanym każdemu właścicielowi nieruchomości przysługuje bezpłatne miejsce parkowania.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane

		nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszey." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
108.	Nie wyrażam zgody, wręcz się sprzeciwiam rozszerzeniu strefy płatnego parkowania w obszarach zamieszkiwanych. W myśl prawa budowlanego zagospodarowując działkę przy blokach i odwrotnie należy zapewnić miejsca postojowe dla każdego lokalu. W zagospodarowaniu przestrzennym były parkingi i nie można samowolnie zmieniać i zabierać możliwości darmowego parkowania i ograniczenia praw, które nabyliśmy podczas zakupu lokali mieszkalnych.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiających swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszey."

		W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
109.	Nie wyrażam zgody wręcz się sprzeciwiam rozszerzeniu strefy płatnego parkowania w obszarach lewo, prawobrzeżnych w okolicach zamieszkiwanych. W myśl prawa budowlanego zagospodarowując działkę przy blokach i odwrotnie należy zapewnić miejsca postojowe dla każdego lokalu. W zagospodarowaniu przestrzennym były parkingi i nie można samowolnie zmieniać i zabierać możliwości darmowego parkowania i ograniczenia praw, które nabyliśmy podczas zakupu lokali mieszkalnych.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.

110.	Nie wyrażam zgody na poszerzenie obszaru strefy płatnego parkowania na ul. Kosmonautów 2.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
111.	Wyłączenie z projektu ulic, które znajdują się pomiędzy blokami mieszkalnymi np. ul. Tuwima. Miejsca pod blokiem zajmują tylko mieszkańcy bloków, gdyż ze względu na ścisłą zabudowę bloków miejsc jest niewiele, dlatego nie ma potrzeby tworzenia strefy.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić

		sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszcy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
112.	Opłaty – tak Opłaty dla mieszkańców na ul. osiedlowych – nie. W Koninie jest coraz większy problem z zaparkowaniem. Poszerzenie strefy płatnego parkowania ma sens. Proponuję aby dla mieszkańców mających zameldowanie na stałe i mających Konińską kartę mieszkańca wydawany był bezpłatny karnet na parkowanie w obrębie zameldowania. Nie dotyczy to ulic przy których jest sieć sklepów np. ul. dworcowa, Aleje 1 Maja .	Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty.
113.	Sprzeciwiam się rozszerzeniu strefy płatnego parkowania przy ul. Broniewskiego 4. To nie jest rozwiązanie problemu z dostępem do miejsc parkingowych. Jako mieszkańcy ul. Broniewskiego 4 mamy ogromny problem z miejscami parkingowymi przede wszystkim	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie

	wieczorami, gdy mieszkańcy wracają do domów nie mają gdzie zaparkować , a przecież strefa wieczorami i tak nie obowiązuje. Rozwiążcie problem z miejscami w centrum w inny sposób. Mieszkańcom naszej ulicy nie zostawiliście żadnych miejsc.	z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszego." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
114	Sprzeciwiam się rozszerzeniu strefy płatnego parkowania przy ul. Broniewskiego 4. To nie jest rozwiązanie problemu z dostępem do miejsc parkingowych. Jako mieszkańcy ul. Broniewskiego 4 mamy ogromny problem z miejscami parkingowymi przede wszystkim wieczorami, gdy mieszkańcy wracają do domów nie mają gdzie zaparkować , a przecież strefa wieczorami i tak nie obowiązuje. Rozwiążcie problem z miejscami w centrum w inny sposób. Mieszkańcom naszej ulicy nie zostawiliście żadnych miejsc.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów

		lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszego." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
115.	Wyrażam swój sprzeciw wobec planów poszerzenia strefy płatnego parkowania w obrębie Starostwa Powiatowego w Koninie. Do urzędu przyjeżdżają codziennie setki osób z powiatu, aby załatwić swoje sprawy urzędowe. W tym rejonie są bloki gdzie parkują mieszkańcy i jest mało miejsc parkingowych. W urzędzie pracuje około 150 osób, z których znaczna część jest mieszkańcami Konina. Urząd nie ma przy budynku własnego parkingu. Część osób pracujących w Starostwie w tym moja żona, posiada małe dzieci, które rozwozi rano do przedszkoli i szkół. Osoby te są zmuszone do korzystania z własnego środka transportu. Korzystanie z komunikacji miejskiej jest nie możliwe, ze względu na godziny pracy i godziny funkcjonowania świetlic szkolnych (np. w SP 15 od 7:00). Ja pracuję poza Koninem i wyjeżdżam do pracy jeszcze wcześniej niż moja żona. Wykupienie miesięcznego abonamentu na miejsce parkingowe w pobliżu miejsca pracy wiąże się z dodatkowym obciążeniem finansowym domowego budżetu, a i tak	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze.

	nie gwarantuje wolnego miejsca. Uważam, że w naszym mieście jest wystarczająco dużo miejsc płatnego parkowania, a rozszerzenie tej strefy jest krzywdzące i bardzo utrudniające życie zwykłym mieszkańcom miasta.	Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszcy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
116.	Wyrażam swój sprzeciw wobec planów poszerzenia strefy płatnego parkowania w obrębie Starostwa Powiatowego w Koninie. Do urzędu przyjeżdżają codziennie setki osób z powiatu, aby załatwić swoje sprawy urzędowe. W tym rejonie są bloki gdzie parkują mieszkańcy i jest mało miejsc parkingowych. W urzędzie pracuje około 150 osób, z których znaczna część jest mieszkańcami Konina. Urząd nie ma przy budynku własnego parkingu. Część osób pracujących w Starostwie w tym ja, posiada małe dzieci, które rozwozi rano do przedszkoli i szkół. Osoby te (w tym ja) są zmuszone do korzystania z własnego środka transportu. Korzystanie z komunikacji miejskiej jest nie możliwe, gdyż aby zdążyć do pracy autobusem na godz. 7:30 ze starego Konina przy obecnym rozkładzie jazdy, dzieci musiałyby być pozostawione w przedszkolu na dyżurze i w szkole ok. 6:45, a np. w SP nr 15 świetlica jest czynna od godz. 7:00. Autobusem odjeżdżającym ok. godz. 7:15 nie jestem w stanie dotrzeć na czas do pracy, gdyż przystanek wysiadkowy znajduje się na ul. Dworcowej. Pracując do godz. 15:30 i zamieszkując w starej części Konina odbieram dzieci ok. 15:50. Dojeżdżając własnym środkiem transportu, natomiast gdybym miała dojechać MZK dzieci byłyby odbierane ok. 16:20 czyli 9,5 h byłby poza domem w szkole/przedszkolu. Uważam, że w naszym mieście jest wystarczająco dużo miejsc płatnego parkowania. A rozszerzenie strefy płatnego parkowania jest wysoce krzywdzące i bardzo utrudniające życie zwykłym mieszkańcom miasta. Jestem za	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to

	ochroną środowiska i korzystaniem jak najbardziej z komunikacji miejskiej, jednak trzeba wziąć pod uwagę, że nie zawsze jest to możliwe.	dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch piesz." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
117.	Szanowni Państwo, W imieniu Poczty Polskiej S.A. pragnę zwrócić uwagę na istotny problem związany z planowanym włączeniem parkingu przy budynku głównej Poczty, zlokalizowanej przy ul. Kolejowej 5a, do strefy płatnego parkowania. Taka zmiana nie tylko utrudni, ale wręcz uniemożliwi naszym klientom korzystanie z usług pocztowych oraz paczkomatu znajdującego się w tym miejscu. Wprowadzenie opłat za parkowanie może skutecznie zniechęcić osoby odwiedzające pocztę co przełoży się na ograniczenie dostępności naszych usług dla mieszkańców i innych użytkowników. W związku z powyższym w imieniu Poczty Polskiej S.A. uprzejmie proszę o pozytywne rozpatrzenie naszej prośby, mając na uwadze dobro lokalnej społeczności, aby parking przy budynku głównej Poczty w Koninie przy ul. Kolejowej 5a nie został włączony do strefy płatnego parkowania.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiających swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch piesz." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
118.	Nie wyrażam zgody na poszerzenie strefy płatnego parkowania.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie

		z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszego." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
119.	Nie wyrażam zgody na poszerzenie strefy płatnego parkowania na terenie miasta Konin. W planach miał być parking buforowy Łąki, ul Poznańska, Dworcowa. Proszę o budowę parkingów piętrowych wielopoziomowych czynszowych.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie

		opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł. Zgodnie z UCHWAŁĄ Nr 37 RADY MIASTA KONINA z dnia 30 stycznia 2019 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Konina dla wybranych obszarów – teren, o którym mowa we wniosku przeznaczony jest pod budowę parkingu.
120.	Brak zgody na poszerzenie strefy płatnego parkowania. Strefa w tej części miasta jest wystarczająca. Obecnie nie ma problemu z parkowaniem na Starówce o żadnej porze dnia. W ciągu dnia plac Zamkowy, będący dodatkową przestrzenią na parkowanie w godzinach pracy, zawsze ma puste miejsca. Poza godzinami pracy, ponad połowa miejsc przy pl. Zamkowym jest pusta. Parking przy ul. Grunwaldzkiej oprócz wyjątkowych dni, w większości doby jest w ponad 60% pusty. Wprowadzenie strefy byłoby traktowane przez mieszkańców jako obowiązkowy dodatkowy haracz dla miasta. Zwiększy tylko koszty życia, nie rozwiązuje żadnych problemów. Ciągły ruch w pobliżu kościoła św. Bartłomieja w Koninie na bardzo wąskim odcinku ul. 3 Maja powoduje silną degradację elewacji i struktury budynków przy tej ulicy. Kościół w tym miejscu wbija się	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Po ewentualnym poszerzeniu SPP zostanie opracowana dokumentacja projektowa wraz uzyskaniem niezbędnych formalności, uzgodnień z np. Komendą Miejską Policji – Wydział Ruchu Drogowego oraz zatwierdzeniem przez Prezydenta Miasta Konina. Tak przygotowaną dokumentację można dopiero wdrożyć w życie i poddać obserwacjom, jak zmiana organizacji wpływa na bezpieczeństwo i komfort mieszkańców.

	w wąską jezdnię co zwiększa dyskomfort przechodniów, często przemykających w bliskiej odległości przejeżdżających pojazdów. W zamian za to powinno uruchomić się dwukierunkowy ruch na całej długości ulicy Kościelnej (wyjazd spod Ratusza w ulicę Kościelną). Na omawianym fragmencie ulicy 3 Maja powinna być wyznaczona strefa zamieszkania (znak D-40). Na skrzyżowaniu ulic Wodna i Szarych Szeregów budowa utworzenie ronda, ruch dwukierunkowy ulicą Szarych Szeregów w stronę ulicy Kościuszki. Na tym skrzyżowaniu jest duży ruch samochodów, dużo pieszych i obecnie bardzo niebezpiecznie. Jest tam dużo miejsca na wybudowanie ronda, które usprawni tam ruch i wykluczy niebezpieczne sytuacje. Ruch dwukierunkowy na Szarych Szeregów usprawni ruch na Starówce.	
121.	Nie zgadzam się na rozszerzenie obszaru strefy płatnego parkowania. Nie zgadzam się. Płatny parking to nie rozwiązanie problemu braku miejsc, tylko okradanie mieszkańców.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to

		dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszzy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
122.	Konin prawobrzeżny Obszar poza miejscami wyznaczonymi do postoju pojazdów należy zabezpieczyć przed nieprawidłowym parkowaniem pojazdów przy wykorzystaniu stałych elementów, np. małej architektury lub słupków. W szczególności dotyczy to chodników, obszarów w rejonie przejścia dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów, stojaków rowerowych, skrzyżowań oraz terenów zieleni miejskiej. Zwiększy to poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie strefy, zapewni dostępność dróg dla pieszych oraz dróg dla rowerów zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym i wyeliminuje ryzyko nieprawidłowego postoju na terenie strefy bez wnoszenia opłaty. Proponowany zakres strefy płatnego postoju nie obejmuje obszaru na wschód od ulicy Błaszaka (osiedle Legionów). W związku z tym istnieje duże ryzyko wykorzystywania go do poszukiwania miejsc postojowych w bezpośrednim sąsiedztwie strefy i zmniejszenie liczby wolnych miejsc postojowych dla mieszkańców tego osiedla. W związku z tym należy rozważyć objęcie strefą również osiedla Legionów (między ul. Błaszaka i ul. Przemysławą włącznie). Zmiana organizacji ruchu na ul. Górniczej (i odgałęzienia) oraz ul. Kotłowej – zgodnie z zapisami strategii rozwoju miasta Konina preferowanym sposobem komunikacji w mieście jest m.in. indywidualnym transportem rowerowy. W związku z tym trzeba zapewnić dwukierunkowy ruch rowerów (kontra ruch, kontra pasy) na wszystkich ulicach jednokierunkowych dla ruchu ogólnego oraz dopuścić ruch rowerowy na ulicach, gdzie może obowiązywać całkowity zakaz ruchu. Pozwoli to na swobodny dostęp do celów podróży wewnątrz osiedla przy pomocy preferowanego środka transportu, co może zachęcić mieszkańców do jego wyboru.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zamiarem konsultacji było również wskazanie możliwości zmiany organizacji ruchu. Przy ewentualnym poszerzeniu SPP ZDM opracuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu, który należy uzgodnić z odpowiednimi jednostkami np. Komenda Miejska Policji oraz uzyskać zatwierdzenie Prezydenta Miasta Konina. Tak przygotowaną dokumentację można dopiero wdrożyć w życie i poddać obserwacjom, jak zmiana organizacji wpływa na bezpieczeństwo i komfort mieszkańców. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pobieranie opłat za parkowanie na parkingach w Strefie Płatnego Parkowania możliwe jest tylko na drogach publicznych. Ten obszar miasta Konina jest już częściowo objęty SPP.

Proponuje również dokonać zmiany organizacji ruchu na pozostałych osiedlach objętych planowaną strefą płatnego postoj, tj. wprowadzenie ulic jednokierunkowych z kontra ruchem rowerowym , co pozwoli na uporządkowanie parkowania również w innych częściach strefy. KONIN Lewobrzeżny Obszar poza miejscami wyznaczonymi do postoju pojazdów należy zabezpieczyć przed nieprawidłowym parkowaniem pojazdów przy wykorzystaniu stałych elementów, np. małej architektury lub słupków. W szczególności dotyczy to chodników, obszarów w rejonie przejścia dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów, stojaków rowerowych, skrzyżowań oraz terenów zieleni miejskiej. Zwiększy to poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie strefy, zapewni dostępność dróg dla pieszych oraz dróg dla rowerów zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym i wyeliminuje ryzyko nieprawidłowego postoj na terenie strefy bez wnoszenia opłaty. Proponowany zakres strefy płatnego postoj nie obejmuje obszaru na północ od placu Wolności. Uważam, że strefą płatnego parkowania objęte powinny być też odcinki ulic Słowackiego, Wojska Polskiego i Wodnej od placu Wolności aż do mostu Toruńskiego. Jest to obszar ścisłej starówki, gdzie pożądanym jest zmniejszenie liczby przejeżdżających i parkujących pojazdów samochodowych. Proponowany zakres strefy płatnego nie obejmuje obszaru na zachód od placu Zamkowego (w stronę parku Chopina). W związku z tym istnieje duże ryzyko wykorzystywania tego obszaru do poszukiwania miejsc postojowych dla mieszkańców tego rejonu. Należy rozważyć rozszerzenie strefy również na obszar między placem Zamkowym i ulicą Kościuszki włącznie. Należy zapewnić dwukierunkowy ruch rowerów (kontraruch, kontrapasy) na wszystkich ulicach jednokierunkowych dla ruchu ogólnego oraz dopuścić ruch rowerowy na ulicy, gdzie może obowiązywać całkowity zakaz ruchu. Pozwoli to na swobodny dostęp do celów podróży wewnątrz osiedla przy pomocy preferowanego środka transportu, co może zachęcić mieszkańców do jego wyboru.	Nie Zaobserwowano tam braku wolnych miejsc pozstojowych.
---	---

123.	Uprzejmie proszę o rezygnację z objęcia SPP ul. Górniczej i rozważanie objęcia SPP ul. Kolejową ul. 11 Listopada. Płatna strefa powinna obejmować główne ulice, na których wymiana parkujących samochodów jest częsta. Takie było założenie kiedyś przy objęciu strefą ul. Dworcowej. Na osiedlu obce osoby parkują tylko kilka razy w roku, np. podczas imprezy w obiekcie Rondo, i nie jest to uciążliwe. Objęcie SPP ulicy Górniczej nie ma większego sensu, ponieważ mieszkam tutaj od kilku lat i stwierdzam, że jest to osiedle starszych osób, emerytów, których samochody stoją zaparkowane całe tygodnie. W moim bloku na 18 mieszkań pracujących jest 5 osób w tym ja i żona. Ranem widać wyraźnie kto jedzie do pracy, i całej ulicy odjeżdża zaledwie kilka samochodów.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
124.	Parkomaty wzdłuż bloku Powstańców Styczniowych 2 oraz w szczytach bloków Powstańców Styczniowych 1,3,5. Parkomaty całonocowe bądź minimum do godz. 18. Brak możliwości wykupienia parkowania przy Powstańców Styczniowych 2 i szczytach Powstańców Styczniowych 1,3,5.	Rolą SPP jest ograniczenie długotrwałego postoju użytkowników sklasyfikowanych jako przyjezdni – przez wprowadzenie odpłatności za postój i skłonienie do wyboru komunikacji zbiorowej, jako środka codziennego transportu. Strefa Płatnego Parkowania (SPP) ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest

	Brak parkomatów w szczytach bloków Powstańców Styczniowych 1,3,5 spowoduje ogromne problemy z parkowaniem mieszkańców Powstańców Styczniowych 2. Analogicznie do sytuacji, brak możliwości wykupu abonamentu dla mieszkańców Powstańców Styczniowych 2 ale parkomat w szczycie naszego bloku tj. vis a vis sklepu Motylek	zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Uporządkowanie parkowania służy także poprawie bezpieczeństwa. Decyzję o zmianach granic strefy płatnego parkowania podejmuje Rada Miasta. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pobieranie opłat za parkowanie na parkingach w Strefie Płatnego Parkowania możliwe jest tylko na drogach publicznych.
125.	Nie wyrażam zgody na parkowanie w okolicy mojego bloku. Jest to bezzasadne i było by to wyciąganie pieniędzy od mieszkańców. Nie zwiększy to ilości miejsc parkowania. Istnieją inne rozwiązania problemu a nie wprowadzenie opłat i drenaż portfeli mieszkańców.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie,

		– znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszzy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
126.	Nie zgadzam się na strefę płatnego parkowania. Jestem osobą niepełnosprawną , posiadam kartę parkingową.	Osoby posiadające kartę parkingową dla osób niepełnosprawnych zwolnione są z wnoszenia opłat.
127.	Rozwiązać problem spraw parkowania poprzez zmiany projektu zagospodarowania, wprowadzenia parkingów buforowych. Temat zgłaszany przez Spółdzielnię Mieszkaniową i zarząd Wspólnoty Mieszkaniowej Energetyka 2A w Koninie i przekazany władzom miasta już od 2019r.. Problem również zgłaszany na zebraniach Wspólnoty w/w oraz na spotkaniu z v-ce Prezydentem Panu Adamowemu w Spółdzielni Mieszkaniowej w 2023r. Dokumenty dostępne w Spółdzielni Mieszkaniowej	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszzy."

		W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
128.	Jestem mieszkańcem ul. Bydgoskie j, posiadam samochód osobowy. Nie wyrażam zgody na strefę płatnego parkowania na ul. Bydgoskiej.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.

129.	Nie wyrażam zgody na te zmiany.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszcy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
130.	Nie zgadzam się na płatne parkowanie.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności

		ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
131.	Nie wyrażam zgody na płaty parking.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i

		parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
132.	Nie wyrażam zgody na płaty parking.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to

		dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch piesz." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
133.	Nie wyrażam zgody na płaty parking.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch piesz." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.

		Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
134.	Wprowadzić strefę granicznego postoju dla mieszkańców osiedla III z widocznym identyfikatorem.	Organizacja ruchu i parkowania zostanie opracowana po ewentualnym poszerzeniu SPP. Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.

135.	Nie zgadzam się na poszerzenie strefy płatnego parkowania. Niech miasto pobuduje nowe miejsca do parkowania.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
136.	Nie zgadzam się na poszerzenie strefy płatnego parkowania. Miasto powinno budować nowe miejsca parkingowe a nie zmuszać mieszkańców do płacenia pod własnymi mieszkaniem.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić

		sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszey." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
137.	Abonament roczny dla mieszkańców. Stali mieszkańcy bloków przy tych ulicach powinni mieć ulgę.	Abonamenty mieszkańca SPP już funkcjonują w Koninie (roczne/półroczne w cenie odpowiednio 90/50 zł) i przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty
138.	Abonament roczny dla mieszkańców. Stali mieszkańcy powinni mieć ulgę.	Abonamenty mieszkańca SPP już funkcjonują w Koninie (roczne/półroczne w cenie odpowiednio 90/50 zł) i przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty.
139.	Nie zgadzam się na poszerzenie strefy płatnego parkowania.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego

		parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiających swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszki." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
140.	Nie zgadzam się na rozszerzenie strefy płatnego parkowania. Za wysokie koszty.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i

		realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
141.	Nie zgadzam się na rozszerzenie strefy płatnego parkowania. Koszy za wysokie.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i

		ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszey." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
142.	Nie wyrażam zgody na nowe parkomaty. Parkomaty utrudniają mieszkańcom parkowanie. Ktoś spoza miasta omija je i wjeżdża między bloki osiedla.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego

		miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszzy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
143.	Pozostawić miejsca do parkowania tak jak do tej pory. Likwidacja parkomatów już istniejących.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to

		dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch piesz." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
144.	Nie zgadzam się na poszerzenie strefy płatnego parkowania. Brak parkingów buforowych. Zlikwidować istniejące miejsca parkingowe w naszej strefie.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch piesz." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.

		Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł. Bezpłatne duże parkingi buforowe zlokalizowane są m.in. przy: ANS , szkole im. Kopernika, na ul. Chopina obok dawnej Sonaty, na ul .Grunwaldzkiej i w wielu innych miejscach na terenie miasta Konina.
145.	Żadnych zmian., pozostawić wszystko jak dotychczas. Ogólna likwidacja parkomatów w sąsiednich ulicach.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszego." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.

146.	Żadnych SPP, jedynie SOP i parkingi buforowe. Nikt z mieszkańców nie zarabia tyle co Pan Prezydent, żeby było go stać na płatny parking.	Organizacja ruchu i parkowania zostanie opracowana po ewentualnym poszerzeniu SPP. Można również otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł . Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP.
147.	Bezpłatne miejsce parkingowe. Prawo budowlane.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.

		Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
148.	Brak zgody na płatny parking. Proszę pozostawić na obecnych zasadach.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszey." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.

149	Nie wyrażam zgody na poszerzenie SPP.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
150.	W związku z planowanym rozszerzeniem strefy płatnego parkowania między innymi miejsc parkingowych znajdujących się przed budynkiem przy ul. Aleje 1 Maja 11 w Koninie, my mieszkańcy tego bloku uważamy, że ewentualne rozszerzenie strefy powinno uwzględnić prawo mieszkańców do bezpłatnego	Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł . Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty. Wprowadzenie SPP pozwoli lepiej wykorzystać istniejące

	parkowania przed budynkiem, który zamieszkujemy. Sytuacja jest zupełnie niestandardowa, ponieważ tuż obok bloku znajdują się budynki : Starostwa Powiatowego w Koninie, delegatury Urzędu Wojewódzkiego oraz Domu Kultury „ Oskard „, których interesanci i użytkownicy korzystają z miejsc parkingowych znajdujących się w pobliżu tych budynków. W związku z powyższym wnioskujemy o wyłączenie dostępności parkingu dla osób niebędących mieszkańcami lub użytkownikami lokali znajdujących się w budynku przy ul. Aleje 1 Maja 11 oraz zwolnienie z płatności za parking osób mieszkających lub użytkujących lokale w wyżej wymienionym budynku.	miejsca i poprawić ich dostępność dla mieszkańców. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Oznacza to większą dostępność miejsc postojowych bez zmiany ich liczby.
151.	Nie zgadzam się z poszerzeniem strefy płatnego parkowania. Brak buforowych parkingów. Nie stać mnie na płatne parkingi.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy."

		W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł..
152.	Brak zgody. Brak miejsc parkingowych dla mieszkańców.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.

153.	Nie wyrażam zgody. Utrudni to życie mieszkańcom. Przy instytucjach publicznych powinny być parkingi bezpłatne. Przy urzędach parkingi powinny być bezpłatne.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
154.	Nie zgadzam się. Proszę udostępnić miejsca parkingowe wspólnocie mieszkaniowej.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić

		sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszey." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
155.	Sprzeciw dotyczący poszerzenia SPP. Brak alternatywnych bezpłatnych parkingów. Brak bezpłatnej alternatywy.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie

		opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł. Bezpłatne duże parkingi buforowe zlokalizowane są m.in. przy: ANS , szkole im. Kopernika, na ul. Chopina obok dawnej Sonaty, na ul. Grunwaldzkiej i w wielu innych miejscach na terenie miasta Konina
156.	Nie wyrażam zgody na płatne parkingi na ul. Tuwima 5! Ponoszę duże koszty dojazdów do pracy bo codziennie robię 80 km w obie strony. Płacę wystarczające podatki do Urzędu Skarbowego i nie zamierzam płacić za parking mając własne mieszkanie!	Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł . Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty. Wprowadzenie SPP pozwoli lepiej wykorzystać istniejące miejsca i poprawić ich dostępność dla mieszkańców. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Oznacza to większą dostępność miejsc postojowych bez zmiany ich liczby.

157.	Skok na kasę mieszkańców Konina, ul. Kosmonautów, ul. W Broniewskiego, ul. L. Solskiego, ul. Sybiraków, ul. J. Tuwima, ul. R. Traugutta, czy ktoś poświęcił odrobinę czasu i wybrał się tam o różnych porach dnia, problem z zaparkowaniem jest również o 18,19 itd. Kiedy strefa nie obowiązuje. Wprowadzenie strefy nic nie zmieni, miejsc od tego nie przybędzie, dużo mieszkańców mało miejsc i tu jest problem, a nie w przyjezdnych, których jest może 55, o każdej godzinie i w nocy jest problem z miejscami. Co z mieszkańcami ul. Kleczewskiej 2-8 (Kleczewska nie jest objęta strefą płatnego parkowania) są tam 4 bloki, pewnie jakieś 250 mieszkań, na tym odcinku jest może 30 miejsc parkingowych, więc większość parkuje na Tuwima, Broniewskiego, Kosmonautów, czy mieszkańcy będą mieli możliwość wykupienia abonamentu rocznego za 90 zł, bo mieszkamy na Kleczewskiej parkujemy na Broniewskiego itd.	Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty. Wprowadzenie SPP pozwoli lepiej wykorzystać istniejące miejsca i poprawić ich dostępność dla mieszkańców. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Oznacza to większą dostępność miejsc postojowych bez zmiany ich liczby.
158.	Nie wyrażam zgody na wprowadzenie płatnej strefy parkowania. Dodatkowe koszty za parking dla mnie i moich bliskich, którzy przyjeżdżają w odwiedziny i brak miejsc parkingowych dla mieszkańców.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiających swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie,

		– znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszey." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
159.	Nie popieram. Wprowadzenie strefy nie zmniejszy miejsc parkingowych.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszey." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.

160. Wprowadzenie płatnych parkingów nie zwiększa liczby dostępnych miejsc, a jedynie obciąża kierowców finansowo. Istniejąc parkingi płatne w okolicy np. prywatne są już przepełnione, co świadczy o tym, że opłaty nie zmniejszają zapotrzebowania na miejsca. Rozwiązaniem mogłoby być zainwestowanie w wielopoziomowy parking w centrum, co rozwiązałoby problem niedoboru miejsc, bez obciążenia mieszkańców i odwiedzających dodatkowymi opłatami. Zarezerwowanie części miejsc parkingowych włącznie dla mieszkańców okolicznych budynków tak jak zrobiono to na Zatorzu naprzeciwko Sądu. Więcej miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych. Płatne parkingi zwiększają koszty życia mieszkańców, którzy codziennie muszą korzystać z pojazdów oraz utrudniają klientom dostęp do lokalnych sklepów, usług i restauracji, co może obniżyć ich obroty. Osoby o niższych dochodach mogą być szczególnie obciążone dodatkowymi opłatami. Na dwóch płatnych parkingach w okolicy centrum Konina brakuje miejsc, co dowodzi, że opłaty nie rozwiązują problemu dostępności. Poszerzenie strefy płatnego parkowania spowoduje jedynie przeniesienie problemu na inne obszary, bez realnego zwiększenia liczby miejsc. Wprowadzenie opłat za parkowania w strefach zamieszkania uderza w mieszkańców, którzy codziennie korzystają z samochodów, aby dojeżdżać do pracy, szkół czy na zakupy. To dodatkowe obciążenie finansowe jest szczególnie trudne do zaakceptowania w obliczu rosnących kosztów utrzymania. Poszerzenie strefy płatnego parkowania może spowodować większe zatłoczenie w centrum, ponieważ kierowcy będą krążyć w poszukiwaniu tańszych lub darmowych miejsc. To prowadzi do większej emisji spalin i pogarsza jakość powietrza. Lepszym rozwiązaniem byłaby budowa wielopoziomowych parkingów lub reorganizacja istniejących przestrzeni, co pozwoliłoby zwiększyć liczbę dostępnych miejsc bez dodatkowych opłat. Mieszkańcy Konina w szczególności osoby zamieszkujące centrum i jego okolice, wyrażają sprzeciw wobec poszerzenia strefy płatnego	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla posiadaczy Karty Mieszkańca Konina zorganizowana jest darmowa komunikacja zbiorowa. Oficjalna informacja o konsultacjach podana była na stornach internetowych Urzędu Miejskiego, Zarządu Dróg Miejskich, na tablicach ogłoszeniowych wskazanych jednostek a także informacje o konsultacjach pojawiały się na portalach internetowych lokalnych mediów. O odbyliśmy również spotkania z przedstawicielami Konińskiej Spółdzielni Mieszkaniowej oraz Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej. Ponadto pracownicy
--	--

	parkowania. Decyzja ta powinna być poszerzona szerokimi konsultacjami, uwzględniającymi rzeczywiście potrzeby mieszkańców i kierowców. Uzasadnione wątpliwości dotyczące poszerzenia strefy płatnego parkowania wynikają z obserwacji istniejących problemów w centrum Konina, takich jak przepełnione parkingi, brak alternatywy i dodatkowe koszty dla mieszkańców. Propozycja zmian powinna skupić się na zwiększeniu liczby dostępnych miejsc i poprawie transportu publicznego, a nie na wprowadzaniu dodatkowych opłat.	ZDM byli do dyspozycji w każdej sytuacji, która wymagała wyjaśnienia powstałych wątpliwości czy to w siedzibie Zarządu czy w rozmowach telefonicznych. Wiele osób skorzystało z tej formy komunikacji. Po ewentualnym poszerzeniu SPP zostanie opracowana dokumentacja projektowa wraz uzyskaniem niezbędnych formalności, uzgodnień z np. Komendą Miejską Policji – Wydział Ruchu Drogowego oraz zatwierdzeniem przez Prezydenta Miasta Konina. Tak przygotowaną dokumentację można dopiero wdrożyć w życie i poddać obserwacjom, jak zmiana organizacji wpływa na bezpieczeństwo i komfort mieszkańców.
161.	Nie wyrażam zgody na poszerzenie strefy płatnego parkowania w obrębie Starostwa Powiatowego w Koninie. W urzędzie pracuje około 150 osób, z których znaczna część jest mieszkańcami Konina. Starostwo nie własnego parkingu. Część kobiet pracujących w urzędzie posiada małe dzieci, które rozwozi rano do przedszkoli/ szkół i jest zmuszona korzystać z własnego środka transportu. Komunikacja miejska nie jest w tym przypadku brana pod uwagę z uwagi na aspekt czasowy. Pracę rozpoczynam o godzinie 7:30, a wcześniej zawożę dwójkę dzieci do przedszkola. Po pracy szybko odbieram dzieci. Więc dojazd autobusami nie jest możliwy .	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiających swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch piesz."

		W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
162.	Nie wyrażam zgody na poszerzenie strefy płatnego parkowania w obrębie Starostwa Powiatowego w Koninie. Dołączam się do uzasadnienia mojej żony, która zawozi własnym autem dzieci do przedszkola. Tylko transport własnym samochodem tak jak do tej pory jest rozwiązaniem. Stworzenie strefy płatnego parkowania spowoduje dodatkowe obciążenie finansowe dla naszego budżetu i nie będzie gwarantowało miejsca dla naszego auta na płatnym parkingu w obrębie starostwa Powiatowego w Koninie.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszey." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
163.	Nie wyrażam zgody na poszerzenie obszaru strefy płatnego parkingu. Poszerzenie strefy płatnego parkowania według mojej oceny ma tylko na celu zasilenie budżetu kasy miasta. Nie polepszy to i tak dostępności do i tak ograniczanych miejsc parkingowych na ulicy Górniczej. Proponowałabym pilne zająć się rozwiązaniem problemu	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić

	wielokrotnie zgłaszanego przez mieszkańców tej ulicy dotyczącym nagminnym zanieczyszczeniu przez ptasie odchody parkujących samochodów oraz chodników, co może stanowić zagrożenie dla zdrowia mieszkańców. Z moich obserwacji wynika, że górny parking w Galerii Dekada nie jest wcale wykorzystany. Dlatego twierdzenie i argumentacja o poszerzeniu strefy płatnego postoju jest nie do przyjęcia.	sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiających swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszego." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
164.	Nie wyrażam zgody na poszerzenie obszaru strefy płatnego parkingu. Poszerzenie strefy płatnego parkowania według mojej oceny ma tylko na celu zasilenie budżetu kasy miasta. Nie polepszy to i tak dostępności do i tak ograniczanych miejsc parkingowych na ulicy Górniczej. Proponowałbym pilne zająć się rozwiązaniem problemu wielokrotnie zgłaszanego przez mieszkańców tej ulicy dotyczącym nagminnym zanieczyszczeniu przez ptasie odchody parkujących samochodów oraz chodników, co może stanowić zagrożenie dla zdrowia mieszkańców. Z moich obserwacji wynika, że górny parking w Galerii Dekada nie jest wcale wykorzystany. Dlatego	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie

	twierdzenie i argumentacja o poszerzeniu strefy płatnego postoju jest nie do przyjęcia.	opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
165.	Nie wprowadzać / nie powiększać strefy płatnego parkowania. 3 miliony zł przeznaczyć na budowę parkingu buforowego np. przy Błoniach.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i

		parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszey." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
166.	Odrzucenie w całości projektu poszerzenia SPP. Brak okolicy jakichkolwiek parkingów bezpłatnych, ustanowienie opłat na rzecz miasta bez zadbania o bezpłatną alternatywę, żadnych korzyści dla mieszkańców.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to

		dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch piesz." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
167.	Odrzucenie w całości projektu poszerzenia SPP. Brak w okolicy jakichkolwiek parkingów bezpłatnych, ustanowienie opłat na rzecz Miasta bez zadbania o bezpłatną alternatywę, żadnych korzyści dla mieszkańców.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch piesz." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.

		Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
168.	Nie chcę płatnego parkingu na ulicy Kosmonautów i ulicach przyległych do niej. SPP spowoduje, że miejsca niewyznaczone (chodniki, ulice na których obecnie parkują mieszkańcy znikną, a już w tej chwili miejsc parkingowych jest zdecydowanie za mało. Poza tym płacę podatki w Koninie i miasto powinno zadbać o odpowiednią ilość miejsc parkingowych, a nie obciążać mnie dodatkowo kosztami za parking.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszey." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
169.	Nie chcę płatnego parkingu na ulicy Kosmonautów i ulicach przyległych do niej oraz całym III osiedlu.	Organizacja ruchu i parkowania zostanie opracowana po ewentualnym poszerzeniu SPP. Parkowanie powinno odbywać się

	W praktyce wprowadzenie SPP spowoduje zmniejszenie ilości miejsc parkingowych, a już teraz sytuacja jest tragiczna. Poza tym mieszkam i płacę podatki w Koninie i nie chcę kolejnych obciążeń finansowych.	zgodnie z obowiązującymi przepisami, niezależnie czy SPP jest wprowadzone czy nie.
170.	Stworzenie większej ilości miejsc parkingowych. Brak miejsc postojowych dla mieszkańców miasta oraz obecnie już większa część aglomeracji posiada strefy płatnego parkowania.	Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł . Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty. to większą dostępność miejsc postojowych bez zmiany ich liczby.
171.	W przypadku konieczności stworzenia strefy niskie abonamenty dla mieszkańców. Duża ilość młodych aktywnie zawodowo dojeżdżających do pracy autem.	Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł . Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty. Wprowadzenie SPP pozwoli lepiej wykorzystać istniejące miejsca i poprawić ich dostępność dla mieszkańców. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Oznacza to większą dostępność miejsc postojowych bez zmiany ich liczby.
172.	Nie zgadzam się na poszerzenie strefy płatnego parkowania. Nakładanie dodatkowych opłat na mieszkańców jest nieuzasadnione, obecnie podatki wszelkiego rodzaju są i tak dużym obciążeniem budżetu obywateli.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze.

		Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
173.	Zwracam się z prośbą o ponowne rozważenie decyzji dotyczącej poszerzenia strefy płatnego parkowania o ulicę Powstańców Styczniowych. W imieniu mieszkańców korzystających z tej ulicy, chciałbym przedstawić argumenty przemawiające za utrzymaniem dotychczasowego, bezpłatnego parkowania. Ulica Powstańców Styczniowych 2 zamieszkiwana jest przez wiele rodzin, które codziennie korzystają z miejsc parkingowych w bezpośrednim sąsiedztwie swoich domów. Dla wielu z nich konieczność wnoszenia opłat za parkowanie stanowiłaby dodatkowe, znaczące obciążenie finansowe, zwłaszcza w obecnych czasach, gdy koszty życia systematycznie rosną. Ulica Powstańców Styczniowych to jedyna ulica z miejscami parkingowymi dla mieszkańców Powstańców Styczniowych 2. W bloku znajduje się ponad 200 mieszkań. Dla nas nie ma różnicy czy jest to poniedziałek czy niedziela. Tutaj po prostu brakuje miejsc parkingowych. A strefa płatnego parkowania nie rozwiąże problemu dotyczącego braku miejsc parkingowych – jedynie zostawi mieszkańców z kolejnym obciążeniem finansowym jakim będzie konieczność wykupu abonamentu. A chyba miastu nie chodzi o łatanie dziury budżetowej pieniędzmi mieszkańców jednego ze starszych i uboższych osiedli. Dlatego uważam, że wnioski przesyłane do ZDM o braku wolnych miejsc parkingowych w centrum miasta nie miały	Rolą SPP jest ograniczenie długotrwałego postoju użytkowników sklasyfikowanych jako przyjezdni – przez wprowadzenie odpłatności za postój i skłonienie do wyboru komunikacji zbiorowej, jako środka codziennego transportu. Strefa Płatnego Parkowania (SPP) ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Uporządkowanie parkowania służy także poprawie bezpieczeństwa. Decyzję o zmianach granic strefy płatnego parkowania podejmuje Rada Miasta. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pobieranie opłat za parkowanie na parkingach w Strefie Płatnego Parkowania możliwe jest tylko na drogach publicznych.

na celu wprowadzenie płatnych stref parkowania lecz podjęcia przez miasto działań zmierzających do rozbudowy infrastruktury parkingowej. Płatna strefa na tej ulicy wywoła konflikt pomiędzy mieszkańcami ulicy Powstańców Styczniowych 2 z mieszkańcami ulicami Powstańców Styczniowych 1,3,5 oraz Alei 1 Maja 18, ponieważ aby uniknąć płatnego parkowania zaczniemy parkować swoje auta na parkingach wewnętrznych pomiędzy blokami wspomnianych ulic.

PROPOZYCJE ALTERNATYWNYCH ROZWIĄZAŃ:

1. Zamontowanie szlabanu, który uniemożliwi wjazd kierowcom nie zamieszkującym przy ulicy Powstańców Styczniowych.
2. W przypadku wprowadzenia strefy płatnego parkowania zwolnienie z opłat mieszkańców wspomnianej ulicy na podstawie identyfikatora zamieszczonego w widocznym miejscu dla osoby kontrolującej
3. Wprowadzenie ograniczeń czasowych – zapobieganie długotrwałemu zajmowaniu miejsc parkingowych, zapewnienie lepszej rotacji pojazdów, zwłaszcza w godzinach szczytu, bez konieczności wprowadzenia płatnej strefy.
4. Wydzielenie specjalnych miejsc parkingowych dla mieszkańców bloku – wprowadzenie dedykowanych miejsc parkingowych wyłącznie dla mieszkańców na terenie przynależnym do bloku. Miejsca te mogą być oznaczone specjalnymi tabliczkami lub wydzielone w wyraźny sposób
np. utworzenie parkingów buforowych – strefa płatnego parkowania mogłaby być utworzona na ulicy Powstańców Styczniowych 2 ale tylko dla aut parkujących prostopadle na wspomnianej ulicy a dla aut parkujących po prawej stronie ulicy (patrząc zgodnie z kierunkiem jazdy) byłyby parking buforowy dla mieszkańców. Mały ale zawsze jakiś. Praktycznie te parkingi są w całości wykorzystywane tylko przez mieszkańców co można zauważyć zwracając uwagę na sposób parkowania aut – jedno auto blokuje drugie.
5. Wystąpienie z wnioskiem do właścicieli lokali usługowych prowadzących działalność gospodarczą w bloku przy ulicy Powstańców Styczniowych 2 np. o odprowadzaniu comiesięcznej opłaty za prowadzenie działalności usługowej przyciągającej duże ilości klientów a niezapewnienie im miejsc parkingowych, przez co

	mieszkańcy się uskarżają. Moim zdaniem w Koninie jest wiele pustych lokali usługowych i to w nich powinna być prowadzona działalność usługowa a nie w bloku w mieszkaniach. Ludzie nie mają gdzie mieszkać. I na tego typu działalność powinna być zgoda mieszkańców lub ustawa zakazująca prowadzenia działalności w mieszkaniach a nie specjalnie zaprojektowanych w bloku lokalach usługowych. Podsumowując, proszę o wstrzymanie się z tworzeniem strefy płatnego parkowania nie tylko przy ulicy Powstańców Styczniowych ale także przy innych ulicach, gdzie dana ulica jest dla mieszkańców jedynym możliwym miejsce do parkowania. Uważam również, że dla osób przyjezdnych świadczących pracę w centrum miasta będzie to duże obciążenie finansowe w sytuacji gdzie duża większość zarabia minimalną krajową. Wprowadzenie strefy płatnego parkowania na wszystkich możliwych osiedlowych ulicach spowoduje, że każdy będzie szukał bezpłatnego miejsca do parkowania a to wywoła frustrację innych np. urzędów, kościoła, szkół czy sklepów, które mają darmowe parkingi ale dla swoich klientów czy parafian a nie dla osób przyjezdnych chcących uniknąć opłat za parkowanie.	
174.	1 miejsce postojowe bezpłatne dla właściciela 1 mieszkania. Reszta objęta opłatami. Brakuje miejsc parkingowych. Z parkowaniem jest dramat w obecnej sytuacji. Nie rozumiem dlaczego właściciele mieszkań mają być obciążeni kosztami parkingu, skoro wiele osób parkuje mimo iż nie mieszka na danym osiedlu. Ponadto, jeżeli kupiłem mieszkanie za ciężko zarobione pieniądze, to osoby które korzystają z mieszkań komunalnych i stać ich na auta, niech płacą. Jest wiele mieszkań wynajmowanych na pewno na „dziko”, parkuje mnóstwo aut na blachach UA więc gdzieś muszą mieszkać, wiele aut potrafi stać po kilka tygodni, bo czekają na sprzedaż lub Ukraińcy je pozostawiają i stoją. Rozwiązanie to sprawi, że osoby które wynajmują mieszkania bez umowy nie będą mogły parkować bezpłatnie. (umowa najmu = zmiana auta uprawnionego do bezpłatnego parkowania, brak umowy to osoba trzecia nie wpisze swojego auta do czyjegoś mieszkania). Drugim problemem jest posiadanie np. 3 aut dla 1 mieszkania. Potem te auta stoją a właściciele przeważnie używają jednego auta. Wystarczy pojeździć i zobaczyć, że mnóstwo aut „nie	Organizacja ruchu i parkowania zostanie opracowana po ewentualnym poszerzeniu SPP. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł. Decyzję o zmianach granic strefy płatnego parkowania podejmuje Rada Miasta.

	rotuje" a stoi w miejscu po kilka dni / tygodni. Następnym problemem są motocykle. Przecież można podzielić 1 miejsce parkingowe na 2 mniejsze żeby parkowały motocykle (jak pod galeriami). Teraz motocykl parkuje na 1 miejscu postojowym. Wiele osiedli w Polsce boryka się z tym samym problemem, tam jest to rozwiązane w podobny sposób, jest karta mieszkańca do bezpłatnego parkowania każde inne auto płaci za parking (np. 1h gratis).	
175.	Może zaproponujcie jakąś alternatywę , dla mieszkańców tych ulic, gdzie mogliby parkować bez opłat. Wydzielić place na parkingi poza ścisłym centrum i wtedy można wprowadzać strefy opłat. Jestem przeciwny powstawaniu stref płatnych.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.

		Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
176.	Brak zgody na poszerzenie strefy płatnego parkowania. Strefa w tej części miasta jest wystarczająca. Obecnie nie ma problemu z parkowaniem na Starówce o żadnej porze dnia. W ciągu dnia plac Zamkowy, będący dodatkową przestrzenią na parkowanie w godzinach pracy, zawsze ma puste miejsca. Poza godzinami pracy, ponad połowa miejsc przy pl. Zamkowym jest pusta. Parking przy ul. Grunwaldzkiej oprócz wyjątkowych dni, w większości doby jest w ponad 60% pusty. Wprowadzenie strefy byłoby traktowane przez mieszkańców jako obowiązkowy dodatkowy haracz dla miasta. Zwiększy tylko koszty życia, nie rozwiązuje żadnych problemów. Wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów na ul. 3 Maja pomiędzy ul. Kościelną a ul. Szarych Szeregów (z wyłączeniem przejazdu dla pojazdów specjalnych podczas uroczystości kościelnych) wraz z uruchomieniem dwukierunkowego ruchu na ul. Kościelnej na całej długości. Ciągły ruch w pobliżu kościoła św. Bartłomieja w Koninie na bardzo wąskim odcinku ul. 3 Maja powoduje silną degradację elewacji i struktury budynków przy tej ulicy. Kościół w tym miejscu wbija się w wąską jezdnię co zwiększa dyskomfort przechodniów, często przemykających w bliskiej odległości przejeżdżających pojazdów. W zamian za to powinno uruchomić się dwukierunkowy ruch na całej długości ulicy Kościelnej (wyjazd spod Ratusza w ulicę Kościelną). Na omawianym fragmencie ulicy 3 Maja powinna być wyznaczona strefa zamieszkania (znak D-40). Wprowadzenie kontra ruchu dla rowerzystów na ul. 3 Maja między ul. Bankową a ul. Szarych Szeregów. W tej strefie Starówki brakuje możliwości swobodnego podróżowania rowerem w kierunku południowej części Starówki. Kontra ruch pozwala legalnie rowerzystom korzystać z wystarczająco szerokiej jezdni i legalnie	Organizacja ruchu i parkowania zostanie opracowana po ewentualnym poszerzeniu SPP. Decyzję o zmianach granic strefy płatnego parkowania podejmuje Rada Miasta. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawę na danym obszarze.

	przemieszczać się w obu kierunkach wzdłuż ulicy 3 Maja – najważniejszej osi północ-południe lewobrzeżnej części miasta Konina.	
177.	Nie zgadzam się na poszerzenie strefy płatnego parkowania. Obecnie parkowanie w centrum dla mieszkańców . Obecnie parkowanie w centrum dla mieszkańców jest już bardzo utrudnione, szczególnie na ulicy Tuwima. Parkingów płatnych jest dość. Mieszkańcy Konina też muszą gdzieś parkować.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
178.	Nie zgadzam się na płatny parking na Osiedlu III a konkretnie na Osiedlu Sybiraków, Kosmonautów. W tym momencie już jest problem parkowania aut na osiedlu Sybiraków, osoby które tu	Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł . Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na

	mieszkają i mają auta mogą mieć trudność finansową jeśli będziemy musieli płacić jeszcze abonament za parkowanie, skoro tutaj mieszkamy powinniśmy mieć darmowy parking tak jak jest do tej pory. Jest to osiedle mieszkaniowe, a nie przy galerii czy inne budynki gdzie ludzie mogą pozwolić sobie od czasu do czasu zapłacić za parking. Tak więc proszę o nie robienie na osiedlu o którym wspomniałam robienie strefy płatnego parkingu czasy są wystarczająco ciężkie aby jeszcze płacić za miejsce parkingowe przy miejscu gdzie się mieszka.	płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty. Wprowadzenie SPP pozwoli lepiej wykorzystać istniejące miejsca i poprawić ich dostępność dla mieszkańców. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Oznacza to większą dostępność miejsc postojowych bez zmiany ich liczby.
179.	Jestem przeciwny rozszerzeniu SPP we wskazanym obszarze dla mieszkańców. Nie znajduję uzasadnienia dla wprowadzenia opłat, gdy nie ma miejsc parkingowych. Rozszerzenie SPP na wskazane ulice nie spowoduje zwiększenia ilości miejsc parkingowych. Żeby wprowadzić opłaty za parking, to najpierw trzeba ten parking wybudować dla mieszkańców. Na mojej ulicy nie ma parkingu, a ja parkuję między moim blokiem a sąsiednim, a nieraz wzdłuż ulicy. Często widzę, że zostawiają tam samochody w godzinach pracy urzędnicy Starostwa Powiatowego. Wprowadzanie opłat za parkowanie dla mieszkańców, bez zapewnienia miejsc parkowania, to nieuzasadnione obarczanie opłatami powodującymi wzrost kosztów utrzymania.	Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł . Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty. Wprowadzenie SPP pozwoli lepiej wykorzystać istniejące miejsca i poprawić ich dostępność dla mieszkańców. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Oznacza to większą dostępność miejsc postojowych bez zmiany ich liczby. Jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszki."
180.	Poszerzenie strefy płatnego parkowania. Możliwość wykupu przez mieszkańców miejsca parkingowego lub stały miesięczny lub roczny abonament. W chwili obecnej ciężko zaparkować auto po powrocie z pracy. Parkują osoby udające się na zakupy do galerii Dekada, Pracownicy galerii a także osoby udające się pociąg (samochody	Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł . Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty.

	stoją od poniedziałku do piątku lub od piątku do poniedziałku). Ułatwieniem dla mieszkańców byłyby miesięczne lub roczne karnety.	
181.	Jestem nauczycielem w Zespole Szkół Górniczo-Energetycznych w Koninie. Nasza druga placówka mieści się właśnie przy ulicy Bydgoskiej. Nie wyobrażam sobie, żeby wspomniane w planie ulice zostały objęte strefą płatnego parkowania. Nie mamy parkingu szkolnego, parkujemy w okolicach szkoły. W tych okolicach mieści się również wiele placówek kulturowych, które mają niewiele miejsc w pobliżu, więc ludzie parkują przy ulicach wspomnianych w planie. Proszę o przemyślenie decyzji i mam nadzieję, że nie dojdzie do zwiększenia strefy płatnego parkowania w Koninie. Z wyrazami szacunki.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszey." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku.
182.	Wyrażam sprzeciw w sprawie strefy płatnej dla mieszkańców Jestem mieszkańcem ulicy Tuwima i myślę że podatki jakie płace są wystarczające. Propozycja jest taka by mieszkańcy mieli naklejkę lub legitymację pozwalającą na darmowe lub symboliczną opłatę .Pewne miejsce	Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł . Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty. Wprowadzenie SPP pozwoli lepiej wykorzystać istniejące miejsca i poprawić ich dostępność dla mieszkańców.

	na parkowanie bez względu na porę dnia i godzinę z wyznaczeniem miejsca na parkowanie. Myślę że miasto powinno zachęcić do mieszkania na terenie Konina nie na opuszczenie tego miasta co się obecnie dzieje z tym miastem sprawia że ludzie uciekają.	Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Oznacza to większą dostępność miejsc postojowych bez zmiany ich liczby.
183.	Jako właściciel mieszkania przy ulicy Sybiraków 4 w Koninie , jestem zdecydowanie przeciwny wprowadzenia strefy płatnego parkowania , jest to wykluczanie społeczne obywateli mieszkających ma tym osiedlu posiadających swoje pojazdy przy i tak już bardzo ograniczonych możliwościach parkingowych na tym osiedlu. <u>Zdecydowanie NIE !!!</u>	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.

184.	Opłaty tylko przy urzędach miejskich. Ograniczenia wprowadzą utrudnienia w ruchu bo osoby będą szukać bezpłatnych miejsc postojowych. W strefie zamieszkanie nie powinno być stref płatnego parkowania. Ograniczenia wprowadzą utrudnienia w ruchu bo osoby będą szukać bezpłatnych miejsc postojowych. Jest to tylko wymuszanie opłat na rzecz miasta.	Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł . Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty.
185.	Postuluję Pozostawienie SPP w dotychczasowym rozmiarze , ustalenie jednostronnego ruchu na ulicy Górniczej , zwiększy to liczbę miejsc, Zorganizowanie obszernego parkingu buforowego np. na ulicy Kolejowej. Rozszerzenie strefy płatnego parkowania na proponowany obszar nie zlikwiduje problemu braku miejsc parkingowych – do tego potrzebne jest stworzenie nowych miejsc, nie zwiększy rotacji samochodów – parkują głównie mieszkańcy i pracownicy firm i instytucji, którzy i tak będą parkowali, klienci czy petenci parkują tylko na czas załatwienia sprawy i odjeżdżają. Będzie kolejnym obciążeniem dla kilku tysięcy mieszkańców.	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawę na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.

		Organizacja ruchu i parkowania zostanie opracowana po ewentualnym poszerzeniu SPP.
186.	Mieszkam na ul. Broniewskiego na trzecim osiedlu a na całych alejach są parkingi płatne więc u już nas jest nie osiągalne zaparkowanie samochodu z powodu pozajmowania miejsc przez przyjezdnych pracowników ,sprzedawców nauczycieli z Kopernika itd. więc naprawdę jest bardzo duży problem . Więc nie wyrażam zgody na dodatkowe parkingi płatne .	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
187.	Poszerzenie strefy płatnego parkowania. Możliwość wykupu przez mieszkańców miejsca parkingowego lub stały miesięczny lub roczny abonament. W chwili obecnej ciężko zaparkować auto po powrocie z pracy. Parkują osoby udające się na zakupy do galerii Dekada,	Można otrzymać abonament mieszkańca SPP (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł . Abonamenty przysługują wyłącznie mieszkańcom SPP. Pozostali kierowcy parkujący na

	Pracownicy galerii a także osoby udające się pociąg (samochody stoją od poniedziałku do piątku lub od piątku do poniedziałku). Ułatwieniem dla mieszkańców byłyby miesięczne lub roczne karnety.	płatnych miejscach postojowych są zobowiązani do uiszczenia opłaty.
188.	Nie zgadzam się na wprowadzenie wszystkich parkingów płatnych na osiedlach	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszey." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
189.	Wyłączenie z projektu ulic które znajdują się pomiędzy blokami mieszkalnymi np. ul. Tuwima. Miejsca pod blokami zajmują tylko	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego

	mieszkańcy bloków, gdyż ze względu ścisłą zabudowę bloków miejsc jest niewiele, dlatego nie ma potrzeby tworzenia strefy.	parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszzy." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
190.	Zgłaszam sprzeciw wobec płatnego parkowania przy Starostwie Powiatowym Konin Parkowanie pod Starostwem jest dużym wyzwaniem, gdyż miejsc parkingowych jest tam niewiele. Jestem pracownikiem Starostwa i nie chcę płacić za miejsce, z którego mogę w ogóle nie skorzystać. Nie mam nic przeciwko płaceniu za parkowanie w Koninie. Idąc np. na zakupy czy załatwiając urzędowe sprawy, ale płacić za parkowanie przez 20 dni w miesiącu i ponad 8 godzin dziennie to	Przedmiotem konsultacji społecznych były szczegóły zmian na poszczególnych ulicach, a nie decyzja o tym, czy strefę płatnego parkowania należy wprowadzić. Decyzja taka nie jest podejmowana przez ZDM, ale przez Radę Miasta Konina. Zgodnie z przepisami ustawy SPP wprowadza się na obszarach o dużym deficycie miejsc postojowych. Wprowadzenie SPP ma poprawić sytuację parkingową mieszkańców. Podstawowym ustawowym celem SPP jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i

	już zbyt duże obciążenie dla mojego budżetu (miesięczny abonament będzie również Kosztem stosunkowo wysokim). Takie rozwiązanie jest nie fair wobec pracujących w Starostwie osób, którym nikt nie zapewni miejsc parkingowych w rozsądnej odległości od miejsca pracy.	realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla samochodów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie opłat zniechęca część kierowców spoza obszaru do wjeżdżania do strefy, skłania również do krótszego postoju, co zwiększa rotację i ułatwia znalezienie wolnego miejsca mieszkańcom oraz osobom potrzebującym załatwić sprawy na danym obszarze. Ponadto jak wskazują też opracowania naukowe – "Przy obecnym poziomie motoryzacji, nie ma możliwości budowy dróg i parkingów umożliwiające swobodne korzystanie z samochodu w centralnym, intensywnie zabudowanym śródmieściu dużego miasta. Doświadczenie uczy, że przy braku ograniczeń: – istniejące miejsca do parkowania są wykorzystane nieracjonalnie, – znaczna ilość pojazdów parkuje w miejscach, gdzie nie jest to dozwolone, zmniejszając przepustowość ulic, pogarszając bezpieczeństwo ruchu oraz utrudniając ruch pieszey." W przypadku podjęcia przez Radę Miasta Konina decyzji o wprowadzeniu SPP, może ona zacząć funkcjonować najwcześniej na początku 2026 roku. Dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parowania (SPP) przewidziane są abonamenty (roczny/półroczny), którego koszt to odpowiednio 90/50 zł.
--	--	--

Dyrektor

Zarządu Dróg Miejskich w Koninie

Grzegorz Pająk