



KONIŃSKI INFORMATOR SAMORZĄDOWY

2/2023

www.konin.pl

BEZPŁATNY INFORMATOR
URZĘDU MIEJSKIEGO
W KONINIE

KONIN
tu płynie energia

Z okazji Świąt Bożego Narodzenia życzymy Państwu chwil pełnych ciepła i uśmiechów. Niech Święta przyniosą radość i spokój. W Nowym Roku niech spełnią się wszystkie marzenia, a każdy dzień będzie pełen pozytywnych niespodzianek.

Dziękujemy za wspólną podróż przez mijający rok, a przede wszystkim za atmosferę wspólnoty, jaką razem tworzymy.

Wszystkim Mieszkańcom i Gościom życzymy radosnych Świąt i szczęśliwego Nowego Roku!

Tadeusz Wojdyński
Przewodniczący Rady Miasta Konina

Piotr Korytkowski
Prezydent Miasta Konina



**Konin ma potencjał!
Podsumowanie 5 lat
kadencji**

► str. 4-6



► str. 3
**Bezpłatne przejazdy
komunikacją miejską**



**Bądź rodziną
zastępczą**

► str. 7



**Rewolucja
w transporcie
publicznym**

► str. 2

Więcej informacji na www.konin.pl i na FB: Konin. Tu płynie energia



KONIŃSKI INFORMATOR SAMORZĄDOWY

Rewolucja w transporcie

Ekologiczne autobusy wodorowe, jeden wspólny bilet miesięczny na przejazdy autobusami MZK, PKS i pociągami Kolei Wielkopolskich, płynna jazda samochodami po Koninie dzięki nowej organizacji ruchu, budowa nowoczesnego węzła przesiadkowego przy konińskim dworcu PKP - to tylko niektóre z założeń projektu pt. „Niskoemisyjny transport publiczny w subregionie konińskim”.

Można powiedzieć, że będzie to rewolucja w organizacji transportu publicznego w regionie konińskim. Dzięki szerokiej współpracy samorządów Konina, Koła, Turku oraz konińskich spółek MZK i PKS powstał projekt oparty na ekologicznych rozwiązaniach, który ma poprawić komfort naszego życia i ułatwić poruszanie się po regionie.

Projekt będzie realizowany od II kwartału 2024 roku, jego finał zaplanowano na koniec 2027 roku. Wartość przedsięwzięcia oszacowana została na około 220 milionów zł. Jego realizacja będzie możliwa dzięki wsparciu z Funduszu Sprawiedliwej Transformacji, z którego mogą korzystać regiony węglowe przechodzące zmiany gospodarcze. 70% wydatków, czyli 154 miliony, stanowić ma dofinansowanie z Funduszu Sprawiedliwej Transformacji, 15% jest wsparciem z budżetu państwa, pozostałe 15% to środki własne.

Przebudowa systemu organizacji transportu

KONIN

- Zakup 10 autobusów wodorowych dla potrzeb komunikacji

miejskiej.

- Budowa na terenach inwestycyjnych miasta zajezdni autobusowej z infrastrukturą do produkcji, tankowania i przechowywania wodoru, z samowystarczającym energetycznie budynkiem zajezdni, a więc wyposażonym w panele fotowoltaiczne oraz w pompę ciepła.

- Rozbudowa systemu informacji pasażerskiej na przystankach w głównych węzłach przesiadkowych na terenie subregionu konińskiego oraz rozbudowa systemu wspólnego biletu dla MZK, PKS i Kolei Wielkopolskich.

- Wdrożenie Inteligentnych Systemów Transportowych. Wprowadzenie ich będzie realizowane w następujących obszarach:

- Strefy Płatnego Parkowania, Miejskie Płatne Parkingi, inne parkingi publiczne. System informacji parkingowej pozwoli zarządcy miejsc parkingowych kontrolować na bieżąco wykorzystanie miejsc postojowych i sprawdzić historię parkowania, planować strefy ograniczonego i płatnego postoju,

- koordynacja sygnalizacji świetlnej z priorytetem dla komunikacji zbiorowej oraz

pomiary natężenia ruchu. Dzięki takim rozwiązaniom ruch po miejskich ulicach stanie się płynny, a kierowcy będą mogli poruszać się po mieście bez potrzeby ciągłego zwalniania czy przyspieszania. Zmniejszy się w ten sposób zużycie paliwa oraz ilość wytwarzanych szkodliwych substancji, a poprawi przepustowość ulic.

Dzięki wyposażeniu autobusów w lokalizatory GPS, będzie można nadawać pojazdom komunikacji miejskiej priorytet przejazdu poprzez ustawienie odpowiedniego czasu dla zielonego i czerwonego światła.

- Budowa lub przebudowa istniejących dróg pieszo-rowerowych w Koninie, które prowadziły będą do węzłów przesiadkowych lub łączyć się z innymi drogami rowerowymi.

Przewidywana długość budowanych dróg pieszo-rowerowych wynosi ok. 1,5 kilometra. Powstaną one w ciągu ul. Aleje 1 Maja oraz ul. Popiełuszki, aby stworzyły zintegrowany system dróg rowerowych w Koninie.

- Budowa węzła przesiadkowego przy dworcu PKP w Koninie. Mieszkańcy będą mieli do dyspozycji zielone przystanki

TUREK

- Budowa dworca PKS wraz z parkingami, oświetleniem i niezbędną infrastrukturą. Dostosowanie dróg w okolicy dworca do potrzeb transportu zbiorowego, modernizacja istniejących przystanków lub budowa nowych.

- Działania edukacyjno-promocyjne zwiększające wiedzę mieszkańców na temat niskoemisyjnego transportu publicznego.

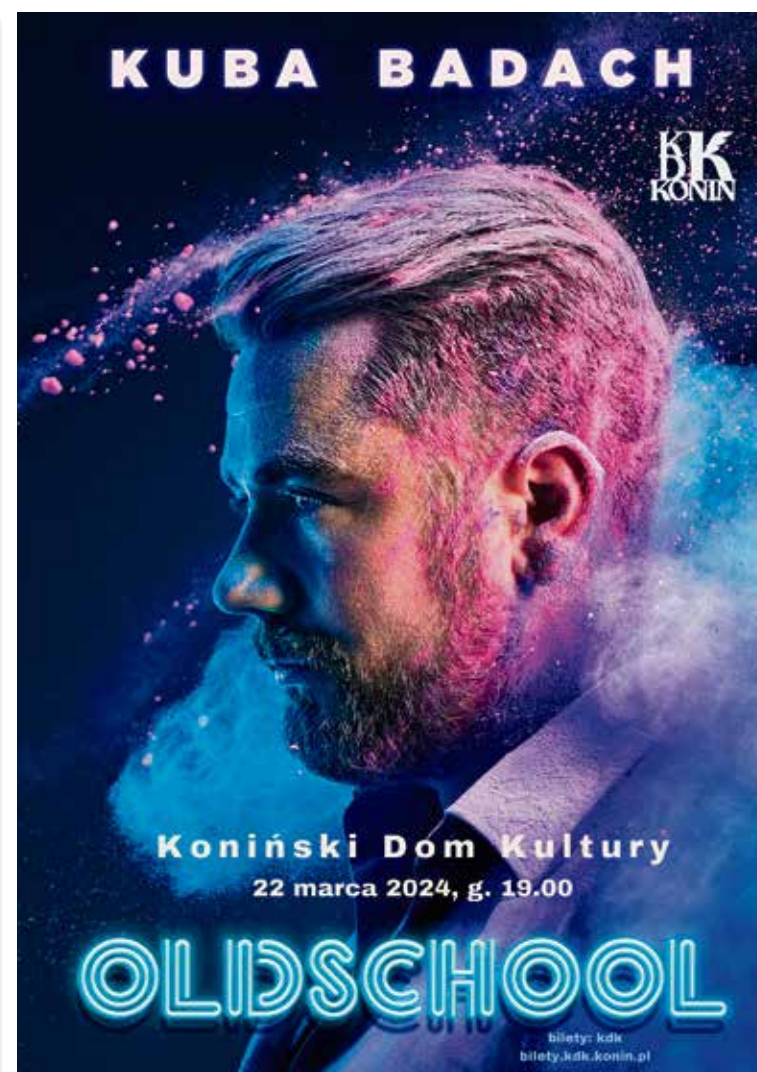
- Rozwój transportu publicznego i indywidualnego przyczyni się do budowy nowoczesnego, dostępnego i dostosowanego do potrzeb mieszkańców systemu komunikacji regionu. Co ważne, inwestycje realizowane będą z poszanowaniem środowiska naturalnego. Zakup autobusów wodorowych, budowa zajezdni samowystarczającej energetycznie oraz stacji tankowania wodoru w Koninie to inwestycja w ekologię wynikająca z potrzeb czasów, w których żyjemy – mówi prezydent Konina Piotr Korytkowski.

KOŁO

- Budowa parkingu przy dworcu PKP w Kole wraz z oświetleniem, wiatą na rowery, samoobsługową stacją naprawy rowerów.

SŁUPCA

- Modernizacja dworca PKP zakłada stworzenie wspólnego węzła przesiadkowego, budowę parkingu dla samochodów i rowerów m.in. z oświetleniem, odwodnieniem i wykorzystaniem retencji wody w oparciu o elementy zielono-niebieskiej infrastruktury.





Bezpłatna komunikacja miejska w Koninie

Od nowego roku mieszkańcy Konina posiadający Konińską Kartę Mieszkańca będą mogli jeździć autobusami MZK za darmo. Taką propozycję przedstawił radnym prezydent Konina Piotr Korytkowski. Na listopadowej sesji Rada Miasta Konina wyraziła zgodę na bezpłatne przejazdy. 20 radnych było za, dwóch wstrzymało się od głosu.

W tej chwili Konińską Kartę Mieszkańca posiada ponad 12 tysięcy osób. W ciągu pięciu miesięcy tego roku (począwszy od wprowadzenia nowych cen biletów w lutym, do końca czerwca) jej posiadacze, dzięki posiada-

nym zniżkom na bilety MZK, zaoszczędzili ponad 138 tysięcy zł.

Wprowadzenie bezpłatnych przejazdów to kolejny krok na drodze zmian w konińskim systemie komunikacji publicznej. Miasto inwestuje w nowe, ekologiczne autobusy, ma szerokie plany inwestycyjne – budowę zajezdni MZK, węzła przesiadkowego przy dworcu PKP, kupno autobusów wodorowych, stworzenie wspólnego biletu miesięcznego na przejazdy autobusami MZK, PKS i pociągami Kolei Wielkopolskich. - Myślę, że zwieńczeniem tych działań jest objęcie mieszkańców posiadających Konińską Kartę Mieszkańca bezpłatnymi przejazdami. Dbamy przede wszystkim o naszych mieszkańców, którzy tutaj żyją, mieszkają,

płacą podatki. Zachęcamy też do osiedlania się na terenie Konina – powiedział Piotr Korytkowski. - Mówiliśmy o tym pomysłem już na początku kadencji. To są strategiczne działania. Chcemy, aby w Koninie funkcjonował sprawny, nowoczesny, ekologiczny transport publiczny, który będzie powszechnie używany. I to się dzieje – dodał. Zachęcamy do zakładania Konińskiej Karty Mieszkańca. Można to zrobić online poprzez stronę konintumieszkam.pl bądź też w Punkcie Autoryzowanym prowadzonym przez MZK przy ul. Dworcowej 6 w Koninie.

Założenie karty jest bezpłatne. Do dyspozycji jest karta plastikowa lub też aplikacja. Swoje zniżki koninianom posiadającym kartę oferuje 49 partnerów.

Konińską Kartę Mieszkańca może otrzymać każda osoba pełnoletnia, która spełnia przynajmniej jeden z poniższych warunków:

- 1) rozlicza podatek PIT w Urzędzie Skarbowym w Koninie, wskazując jako miejsce zamieszkania adres na terenie Miasta Konina,
- 2) zamieszkuje na terenie Miasta Konina w przypadku braku ustawowego obowiązku rozliczania podatku PIT.
2. Osoba uprawniona do otrzymania Karty może wnioskować

także o wydanie karty w imieniu:

- 1) dzieci od 7. roku życia do ukończenia 18. roku życia lub
- 2) osób od 18. roku życia bez ograniczenia wieku w przypadku osób pozostających pod opieką, w tym osób niepełnosprawnych.
3. Dzieci do 7. roku życia korzystają z ulg i zniżek przypisa-

nych do konta rodzica.

Wnioski rozpatruje i wydaje Punkt Autoryzowany znajdujący się w Centrum Obsługi Pasażerów MZK przy ul. Dworcowej w Koninie.

Wersje karty są dwie: tradycyjna plastikowa oraz wirtualna, czyli aplikacja na smartfon. Zachęcamy do korzystania z karty wirtualnej.

Zielone podwórko na Chorznieniu



Konin zmienia się dla Was! Tworzymy zielone enklawy w ramach projektu „Zielone korytarze miejskie – klimatyczne przebudzenie w Koninie”. Jedną z ostatnich realizacji to Zielone Podwórko Miejskie – Chorzeń. Jego tematem przewodnim jest system retencji wód opadowych. Ta przestrzeń ma wymiar edukacyjny.

Zainstalowaliśmy tam: łapacz deszczu, ciekawe formy rzeźby miejskiej w postaci liści zbierających wodę opadową do niecki retencyjnej, nowe ławki z oparciem i podłokietnikami dla osób ze szczególnymi potrzebami,

nowe kosze do segregacji śmieci, donicę z funkcją RED BOX. Na 140 m2 zielonych fasad posadziliśmy winobluszcz zaroślowy, są także dwie duże rabaty z roślinnością, a na nich sadzonki: szalwii omszonej, rozplenicy japońskiej,



skiej, turzycy oszimskiej oraz żurawki. W przyszłym roku na wiosnę ten teren będzie stanowił przyjemne miejsce do wypoczynku. Już teraz zapraszamy do obejrzenia Zielonego Podwórka Miejskiego na Chorznieniu!

Projekt powstał w ramach realizacji projektu „Zielone korytarze miejskie – klimatyczne przebudzenie w Koninie”. Wykonał go nasz partner w projekcie - Uniwersytet Przyrodniczy we Wrocławiu.

Zrealizowaliśmy go dzięki dofinansowaniu od Islandii, Liechtensteinu i Norwegii w ramach funduszy EOG, z budżetu państwa i ze środków Miasta Konina.



21 listopada 2023 roku minęło pięć lat od zaprzysiężenia prezydenta Konina Piotra Korytkowskiego oraz od pierwszej, uroczystej sesji Rady Miasta Konina VIII kadencji. – *Bardzo dziękuję mieszkańcom Konina za zaufanie, którym mnie obdarzyli. Każdego dnia robię wszystko, by nie zawieść pokładanych we mnie oczekiwań* – mówi prezydent Korytkowski. Jak dodaje – w tej kadencji nie brakowało jednak trudnych momentów, takich jak np. pandemia koronawirusa, trudna sytuacja gospodarcza w kraju, szalejąca inflacja, które nie pozwoliły na realizację wszystkich planów, ale – jak podkreśla – udało się dopiąć wiele ważnych dla mieszkańców spraw.



Konin ma potencjał!

Transport i drogi

Zgodnie z przyjętą strategią rozwoju Konina władze miasta stawiają na ekologiczny transport. Konin jako pierwsze miasto w Polsce zaczął przewozić pasażerów komunikacji miejskiej autobusem wodorowym. Do tego, dzięki wsparciu Unii Europejskiej, kupiono dla MZK nowoczesne autobusy hybrydowe i elektryczne.

Miasto przystąpiło do projektu „Niskoemisyjny transport publiczny w subregionie konińskim”, który będzie w 85% finansowany z Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i budżetu państwa. Jednym z jego założeń jest budowa węzła przesiadkowego przy dworcu PKP w Koninie, budowa

nowej zajezdni MZK, zakup 10 autobusów wodorowych i wprowadzenie systemu zarządzania ruchem drogowym tak, by zapewnić jak najlepszą przepustowość ulic i poprawić komfort jazdy po mieście.

Skoro transport – to i drogi. W ekspresowym tempie przeprowadzona została jedna z najważniejszych miejskich inwestycji drogowych – budowa połączenia drogowego między Niesłuszem a V Osiedlem. Inwestycja całkowicie zmieniła układ komunikacyjny tej części miasta, zwiększając przepustowość skrzyżowania i skracając czas przejazdu na V osiedle. Było to jednocześnie najdroższe przedsięwzięcie drogowe w mieście od 2007 roku. Łączny koszt bu-

dowy dróg wraz z wiaduktem nad linią kolejową to około 84 miliony zł. Dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych wyniosło 30 milionów zł.

Dużą inwestycją było przebudowanie wjazdu do miasta od strony Kazimierza Biskupiego. Nadano ul. Kleczewskiej nowy standard. Poprawiono sieć dróg na osiedlu i stworzono wygodne połączenie między terenami inwestycyjnymi a autostradą. Miasto wydało na tę inwestycję ok. 60 milionów, z czego połowę stanowiło unijne dofinansowanie.

W grudniu 2021 roku – po siedmiu latach od zamknięcia – samorząd Konina przywrócił do ruchu wyremontowany most Bernardynka na granicy Konina

Wiadukt na skrzyżowaniu ulic: Warszawskiej, Kolskiej i Europejskiej



i Ślesina. Inwestycja kosztowała prawie 6,5 miliona złotych, z czego około 3,5 miliona dołożył wojewoda wielkopolski w ramach Funduszu Dróg Samorządowych.

Dodajmy też, że w lipcu 2019 roku – po trwających około 1,5

roku pracach – zakończyła się bardzo ważna dla ruchu samochodowego inwestycja – przebudowa skrzyżowania ulic Warszawskiej, Kolskiej i Europejskiej. To tam łączą się ważne krajowe szlaki komunikacyjne – drogi krajowe nr 72 i 92.



Most Bernardynka



Przebudowana ul. Kleczewska



Nowy wiadukt łączący Niesłusz z V Osiedlem



**Zintegrowane Centrum
Komunikacyjno-Han-
dlowe DEKADA**



Sen z powiek spędzał wszystkim stan kabli sprężających na Trasie Bursztynowej. Negocjacje, które samorząd prowadził z wykonawcami, przyniosły dobry efekt dla miasta. Doprowadzono do naprawy kabli, nie wydając na ten cel ani złotówki z miejskiego budżetu. W styczniu 2021 roku prace się zakończyły. Tym samym poprawiono bezpieczeństwo na tym ważnym szlaku komunikacyjnym.

Po wielu latach oczekiwania Konin ma nowy dworzec kolejowy. Budynek dworca to nie tylko punkt przesiadkowy dla pasażerów PKP, to także Zintegrowane Centrum Komunikacyjno-Handlowe, które zostało umiejętnie wpasowane w architekturę centrum nowego Konina. Ścianę obiektu od strony torów pokrywa grafika, na której znalazły się charakterystyczne dla Konina obiekty, np.: Słup Koniński, Muzeum Okręgowe, koparka. Elewację zdobią też dwa podświetlone napisy „Konin. Tu płynie energia”.

Koszt budowy Zintegrowanego Centrum Komunikacyjno-Handlowego DEKADA wyniósł inwestorów około 55 milionów złotych.

Inwestycje mieszkaniowe i Program Inwestycji Osiedlowych

Miasto kontynuuje dobre rozwiązania zmierzające do poprawy jakości życia mieszkańców. Zagospodarowanie starej bazy PKS to inwestycja wieloletnia, dzięki której diametralnie zmieniła się konińska Starówka. W budynkach, które powstały w miejscu starych baraków, jest teraz ponad 200 lokali mieszkalnych. Tym samym zakończono zagospodarowanie placu po byłej bazie. MTBS rozpoczął budowę nowego osiedla pomiędzy ulicami Szpitalną, Jaspisową i Józefa Piłsudskiego. Pierwszy z budynków został już oddany do użytku.



**Nowe osiedle MTBS w miejscu
dawnej bazy PKS-u**

Miasto wchodzi w nowatorskie projekty. Jednym z nich jest Dom Seniora przy ul. Magnetytovej. Korzystając z europejskich wzorców, spółka oddała do dyspozycji mieszkańców pierwszy w Koninie taki budynek. Powstały tam 32 mieszkania na najem dla osób w wieku senioralnym. Nie jest to placówka opiekuńcza. Obiekt nie ma barier architektonicznych, ma wspólne przestrzenie do rekreacji, spotkań. Otacza go zieleń i mała architektura. Koszt tej inwestycji to około 20 milionów zł.

Wprowadzono Koniński Program Inwestycji Osiedlowych – to rozłożony na lata wieloletni program realizacji niewielkich, lecz niezbędnych inwestycji w zakresie infrastruktury drogowej, oświetleniowej, a także tzw. małej architektury miejskiej w obrębie osiedli mieszkaniowych.

Miasto ma w swoich zasobach budynki komunalne wymagające remontów. Dzięki środkom z programu „Rozwój lokalny” mogło za 2 miliony zł wyremontować dwie kamienice przy ul. Wiosny Ludów. Poprawiono w ten sposób komfort życia mieszkańców, a także jakość warunków pracy przedsiębiorców prowadzących sklepy w tych budynkach. Teraz samorząd stara się o środki na kolejne tego typu remonty.



**Ciepłownia geotermalna
na wyspie Pocijewe**

Po ciepło w głąb ziemi

Ta inwestycja była w mieście długo wyczekiwana! Na wyspie Pocijewe właśnie kończy się budowa ciepłowni geotermalnej. Po wielu latach udało się spiąć jej finansowanie i doprowadzić do budowy. Ciepłownia będzie jedną z trzech, opartych na odnawialnych źródłach energii instalacji dostarczających ciepło dla Konina. Ogrzeje około 13% miasta. To kolejny ważny krok w kierunku ochrony środowiska naturalnego. Koszt jej budowy to prawie 66,5 miliona zł, w tym ponad 26 milionów to środki unijne, a wkład miasta zaledwie 4 miliony. Liczymy na to, że ciepłownia będzie początkiem zagospodarowania wyspy Pocijewe. Realizujemy w tej części miasta budowę mostu nad kanałem Ulgi, który połączy nową i historyczną część naszego miasta. Będzie to most pieszo-rowerowy o kształcie serpentyny z tarasami widokowymi, ławkami, donicami z zielenią. Ma być atrakcyjnym miejscem wypoczynku dla całych rodzin.

W ekologię inwestują też inne miejskie spółki. Na terenie Oczyszczalni Ścieków Lewy Brzeg Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji zbudowało farmę fotowoltaiczną, która na

potrzeby spółki produkuje energię elektryczną.

Sport, kultura, oświata

Koniński samorząd przeprowadził też, największą w ostatnich latach, inwestycję w infrastrukturę sportową. Przebudował Stadion im. M. Paska – najstarszy tego typu obiekt w mieście. Kto pamięta stary obiekt ten wie, że to miejsce zmieniło się nie do poznania. Wybudowany został nowoczesny zespół boisk wraz z nowymi, częściowo zadaszonymi trybunami i sportowym oświetleniem. Obecnie zawodnicy mogą korzystać z 2 boisk o wymiarach: 105mx68m, jedno z nawierzchnią naturalną, drugie z nawierzchnią sztuczną oraz z boiska o nawierzchni naturalnej o wymiarach 95mx45m. Koszt to około 12 milionów złotych, ale znaczna część pochodziła z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej i Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. Za milion złotych miasto przebudowało też stary i zniszczony parking. Obecnie nowy plac może pomieścić około 80 samochodów.

Chronimy naszą tradycję, dbamy o ślady przeszłości. Z konsekwencją i uporem Miasto ratuje najstarszą kamienicę w mieście zwaną Domem Zemełki. Chce otworzyć w niej Inkubator Aktywności Kulturalnej z interaktywną galerią miejską, pracowniami artystycznymi oraz multimedialnym podziemiem. Pod koniec 2020 roku własnością Miasta stała się też zabytkowa synagoga – miejsce, gdzie odbywają się wyjątkowe wydarzenia kulturalne.

Za 1,6 miliona zł wyremontowano część najstarszej konińskiej szkoły średniej - I Liceum Ogólnokształcącego. Samorząd sfinansował kosztowny, ale

**Dom Seniora przy
ul. Magnetytovej**



**Wyremontowane kamienice
przy ul. Wiosny Ludów 11 i 13**



konieczny remont dachu oraz pomieszczeń w najstarszym segmencie szkoły. W ostatnich tygodniach Konin otrzymał też promesę w wysokości ok. 26 milionów zł na „Przebudowę infrastruktury sportowej w Koninie” w ramach VIII edycji Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Projekt obejmuje budowę kompleksu boisk przy III LO w Koninie, remont dachu oraz dostosowanie do przepisów ppoż. w hali Rondo.

Naszą chlubą jest też SOWA - Strefa Odkrywania Wyobraźni i Aktywności. To lokalne centrum nauki, które pozwoli odkrywać indywidualne talenty, rozbudzi miłość do nauki i poczucie sprawczości. Zainspiruje również do kreatywności i nieszablonowego myślenia. Strefa mieści się przy ul. Leopolda Staffa 5, czyli w „starym” budynku Szkoły Podstawowej nr 10, a prowadzi ją Młodzieżowy Dom Kultury.

Miasto dla ludzi

Zielone miasto energii to także zieleń w mieście. Wymyśliliśmy i wykonujemy projekt pod nazwą „Zielone korytarze miejskie – klimatyczne przebudzenie w Koninie”. W różnych częściach miasta tworzymy zielone korytarze miejskie, parki kieszonkowe, zielone podwórka. Przebudowany zostanie plac Wolności, który jest wyspą ciepła, na wyspie Pocijewe powstanie park tętniowy. Tu też miasto sięgnęło po dofinansowanie z funduszy EOG i budżetu państwa. Czymś nowym w Koninie było stworzenie systemu przywilejów dla mieszkańców, czyli wprowadzenie w 2023 roku Konińskiej Karty Mieszkańca. Jej posiadacze mogą korzystać ze zniżek oferowanych przez partnerów projektu. Obecnie to 40



Nowy kompleks boisk przy ul. Dmowskiego w Koninie

prywatnych firm i 9 partnerów instytucjonalnych. Dzięki karcie koninian nie objęły np. podwyżki biletów MZK, w ciągu 5 miesięcy mieszkańcy zaoszczędzili na biletach ponad 138 tysięcy zł. Co więcej, Rada Miasta Konina opowiedziała się za propozycją prezydenta, by od nowego roku 2024 wprowadzić w Koninie bezpłatne przejazdy dla wszystkich koninian posiadających Konińską Kartę Mieszkańca.

Wspólnie ze Starostwem Powiatowym w Koninie i gminami powiatu konińskiego Konin utworzył Stowarzyszenie Aglomeracja Konińska. Cele stowarzyszenia to np. wzmacnianie rozwoju społeczno-gospodarczego, infrastrukturalno-środowiskowego i kulturowego jednostek samorządu terytorialnego tworzących Aglomerację Konińską oraz współpraca gmin i powiatów w tym zakresie.

Konin działa na rzecz młodzieży. Razem ze Stowarzyszeniem M-Lab, Młodzieżową Radą Miasta i partnerami z Norwegii - Radą Hrabstwa Agder samorząd zrealizował projekt „Młodzi Ambasadory Klimatu”, na który M-LAB pozyskał dofinansowanie w wysokości 481 tysięcy zł z Programu Aktywni Obywatele

Fundusz Regionalny Funduszy Norweskich. Miasto jest zaangażowane w inny ważny projekt „Szkoła naszych marzeń”, którego fundamentem jest przede wszystkim dbałość o relacje oraz komunikacja oparta na empatii, szacunku i zrozumieniu potrzeb młodego człowieka.

W 2020 roku przy Konińskim Domu Kultury otwarty został pierwszy miejski Klub Seniora w naszym mieście. Samorząd opracował politykę senioralną, a na koordynatora tych działań został wyznaczony Damian Kruczkowski – dyrektor MBP im. Zofii Urbanowskiej w Koninie. Przy prezydencie, z inicjatywy koninianek, powstała i prężnie działa Konińska Rada Kobiet.

Miasto organizuje raz w roku Targi OZE „Nowa Energia w Regionie”. Uczestniczą w nich przedsiębiorcy z kraju i zagranicy. Wydarzenie stanowi forum wymiany doświadczeń i poglądów podmiotów działających w branży OZE.

Wyprawka dla Konińskiego Malucha – to wprowadzony w tym roku pakiet upominkowy dla noworodków, których rodzice/opiekunowie zamieszkują na terenie Konina i odprowadzają na jego rzecz podatek.



Projekt „Zielone korytarze miejskie – klimatyczne przebudzenie w Koninie”.

Znając ograniczenia budżetowe, Miasto stawia na pozyskiwanie dofinansowania z różnych źródeł zewnętrznych i krajowych. Teraz priorytetem jest znalezienie środków na remont zwięzłego mostu nad Wartą. - W ciągu minionych pięciu lat, z udziałem środków zewnętrznych, zrealizowaliśmy lub realizujemy przedsięwzięcia o łącznej wartości ponad 698

milionów złotych. Dzięki sprawności naszego zespołu zdobyliśmy na ich realizację aż 459 milionów dofinansowania z Unii Europejskiej lub z innych źródeł. Na tym nie poprzestajemy! Cały czas idziemy do przodu, bo wierzę, że Konin ma potencjał i jest wspaniałym miastem do życia i rozwoju – podkreśla prezydent Piotr Korytkowski.

Laboratorium Dojrzałości

Zachęcamy mieszkańców do korzystania ze strony Laboratorium Dojrzałości: www.senior.mbp.konin.pl, na której znajdują się informacje potrzebne do: sprawnego poruszania się po przestrzeni miejskiej, skutecznego załatwiania swoich codziennych spraw, spotkania ciekawych ludzi, uczestniczenia w życiu społeczno-kulturalnym miasta Konina.

Strona skierowana jest przede wszystkim do osób w wieku dojrzałym, jednak budować tę przestrzeń mogą wszyscy. - Ży-

cie to nieustanny rozwój, dlatego otwarci jesteśmy na wszelkie sugestie i pomysły – podkreśla ją jej twórcy.

Dodajmy, że Laboratorium Dojrzałości – pod tą nazwą kryje się szeroki projekt dla seniorów, który realizuje Miejska Bibliote-

ka Publiczna (MBP) - doskonale wpisuje się w przyjętą w tym roku w Koninie politykę senioralną, a seniorzy 60+ to jedna z najliczniejszych i najbardziej aktywnych grup użytkowników skupionych wokół biblioteki w Koninie i jej działań.

Koordynatorem ds. polityki senioralnej w mieście, decyzją prezydenta Konina, został właśnie dyrektor Miejskiej Biblioteki Publicznej im. Zofii Urbanowskiej Damian Kruczkowski.

Polityka senioralna powstawała w ramach stałych konsultacji z seniorami naszego miasta oraz przy ich czynnym udziale. W prezentowanym dokumencie przedstawiono cele, kierunki, działania oraz źródła finansowania polityki senioralnej, które mają poprawić jakość życia seniorów w Koninie.





Pobierz aplikację **mMieszkaniec** za darmo!

Zobacz ile możliwości
w kontakcie z samorządem
daje **mMieszkaniec**.

dostępne funkcje aplikacji:
**KONSULTACJE, DOSTĘPNY SAMORZĄD,
OGŁOSZENIA, ZGŁOSZENIA,
KIEDY ODPADY, PODATKI I OPŁATY.**

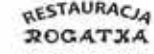


Zadanie zrealizowane w ramach projektu "Generator miejskiej energii
źródłem sukcesu Konina" finansowanego ze środków Norweskiego
Mechanizmu Finansowego 2014-2021 oraz budżetu państwa.

Konińska Karta Mieszkańca

PARTNERZY PROGRAMU

Informacje i zniżki dostępne są na www.konintumieszkam.pl



KONIŃSKI INFORMATOR SAMORZĄDOWY - ISSN 1425-6096

WYDAWCA: Urząd Miejski w Koninie, Plac Wolności 1, 62-500 Konin, www.konin.pl, tel. 63 240 11 11, e-mail: sekretariat@konin.um.gov.pl

REDAKTOR NACZELNY: Rafał Duchniewski. REDAKCJA: Aneta Wanjas, Mirosław Jurgielewicz

DRUK: Polska Press Sp. z o.o. Drukarnia Bydgoszcz SKŁAD I OPRACOWANIE GRAFICZNE: AJG System NAKŁAD: 25 000 egzemplarzy



KONIŃSKI INFORMATOR SAMORZĄDOWY